

Efemérides del Puerto de Vigo

Núm. 47 – junio de 2017



Instituto Oceanográfico de Vigo Centenario 1917 - 2017

X– Instalación en el Puerto de Vigo de un Laboratorio Oceanográfico

N.º	Fecha	Remitente	Objeto
2608	11 Junio 1917	Ingeniero Jefe	Devolviendo tarifas semáforo y pidiendo memoria justificativa de las mismas
2609	15 " "	Ingeniero Jefe	Transcribiendo comun. Directo Alptal autorizando a esta Junta para instalación laboratorio Oceanográfico
2610	20 " "	Ingeniero Jefe	Remitiendo copia R.O. dejando sin efecto modificación tarifas ocupación superficie en los almacenes n.ºs 4 y 5
2611	21 " "	Ingeniero Jefe	Transcribiendo comun. Directo Alptal O.P. en la que se aprueba presupuesto reparación grua vapor en pías 4995,50
2612	21 " "	Captan Com-Pontvedra	Participando posesión cargo y ofreciendo a esta Junta su cooperación
2613	23 " "	Admin Contribuciones	Impuesto Noruega mes de Junio de 1917, Pías 5796,31 " Vapores " " " 2807,25 " por pabellón " " " 176,20 Total " 6779,76
2614	23 " "	Servicio Central Puertos y Jans	Acordando libramiento de pías 25000 a favor de esta Junta importe subvención del mes de Mayo de 1917

TÍTULOS ANTERIORES:

En: <https://www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo>

- 001 – *Montero Ríos y el Muelle de Hierro*
- 002 – *El faro de Cabo Silleiro*
- 003 – *José Elduayen y el ferrocarril*
- 004 – *El Canberra*
- 005 – *El Puerto de Bouzas (1900-1931)*
- 006 – *Constitución de la Junta de Obras del Puerto: 7 noviembre 1881*
- 007 – *El Estanco del Puerto (1909-1997)*
- 008 – *El Archivo del Puerto cumple 15 años*
- 009 – *¡Más se perdió en Cuba!*
- 010 – *Los comienzos de la Junta de Obras del Puerto, 1881-1889*
- 011 a 023 – *Eduardo Cabello, artífice del Puerto de Vigo*
- 024 – *La grúa Derrick*
- 025 – *El buque Andes y la flotilla de guerra americana*
- 026 – *Casa de Baños “La Iniciadora”*
- 027 – *Las oficinas centrales de la Autoridad Portuaria de Vigo*
- 028 – *El naufragio del SS Hammonia*
- 029 – *Los orígenes del Instituto Oceanográfico en Vigo*
- 030 – *El Cable Inglés – El Cable Alemán*
- 031 – *El nacimiento del Real Club Náutico de Vigo*
- 032 – *COPIBA Compañía de Pesca e Industrias del Bacalao, SA*
- 033 – *El enlace ferroviario del puerto por Guixar*
- 034 – *El viejo faro de cabo Silleiro*
- 035 – *El surtidor de gasolina de Las Avenidas*
- 036 – *Las galerías de tránsito de la Estación Marítima de Trasatlánticos*
- 037 – *La Terminal de Transbordadores del Muelle de Trasatlánticos*
- 038 – *Verano de 1898: se apagan los faros de Cíes y cabo Silleiro*
- 039 – *La Sociedad de Salvamento de Náufragos*
- 040 – *Odón de Buen, padre de la oceanografía española*
- 041 – *El proyecto del Muelle Transversal*
- 042 – *La conferencia oceanográfica de Alberto de Mónaco en Madrid en 1912*
- 043 – *Los buques oceanográficos*
- 044 – *1910, inauguración del Museo Oceanográfico de Mónaco*
- 045 – *El Instituto Español de Oceanografía*
- 046 – *Las expediciones científicas de Albeto de Mónaco en Vigo*

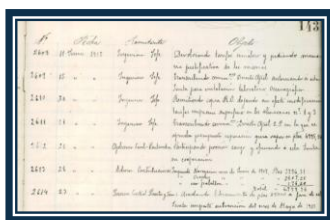


IMAGEN DE LA CUBIERTA:
Libro Registro de Entrada de Comunicaciones
Archivo General del Puerto de Vigo. Sig. 002863

SELECCIÓN DOCUMENTAL y TEXTOS: Beatriz Bruna Quintas

Archivo General del Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

Efemérides del Puerto de Vigo

Desde junio de 2012

Efemérides del Puerto de Vigo

Núm. 47 – junio de 2017

**Instituto Oceanográfico de Vigo
Centenario 1917 - 2017**

**X – Instalación en el Puerto de Vigo
de un Laboratorio Oceanográfico**

EL MOMENTO

15 de junio de 1917

El Ministerio de Fomento autoriza a la Junta de Obras del Puerto de Vigo a que se instale en su zona de dominio un Laboratorio Oceanográfico.

El día 15 de junio de 1917 se da entrada en el Registro General de la Junta de Obras del Puerto de Vigo¹ un ansiado escrito de la Dirección General de Obras Públicas autorizando al Ingeniero Director Eduardo Cabello a formular el presupuesto de los gastos que comprenderían las obras de acondicionamiento del antiguo pabellón de la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos, situado en la Avenida de Elduayen, para convertirlo en el primer Laboratorio Oceanográfico instalado en Vigo dependiente del Instituto Español de Oceanografía.

				143
Nº	Fecha	Remitente	Objeto	
2608	11 Junio 1917	Ingeniero Jefe	Devolviendo tarifas semestrales y pidiendo memoria justificativa de las mismas	
2609	15 " "	Ingeniero Jefe	Transcribiendo comun. ^{ta} Directa Cptal autorizando a esta Junta para instalación laboratorio Oceanográfico	
2610	20 " "	Ingeniero Jefe	Remitiendo copia R.O. dejando sin efecto modificación tarifas ocupación superficie en los almacenes n.ºs 1 y 3	
2611	21 " "	Ingeniero Jefe	Transcribiendo comun. ^{ta} Directa Cptal O.P. en la que se aprueba presupuesto reparación quita vapor en ptas. 4995,50	
2612	21 " "	Cyberano Civil-Pontevedra	Participando posesión cargo y ofreciendo a esta Junta su cooperación	
2613	28 " "	Admin. Contribuciones	Impuesto Navegación mes de Junio de 1917, Ptas 3796,31 " Viajeros " " " 2607,25 " uso pabellón " " " 176,20 Total " 6779,76	
2614	23 " "	Servicio Central Puertos y Tanques	Acordando el abastecimiento de ptas 25000 a favor de esta Junta importe subvención del mes de Mayo de 1917	

¹ Libro Registro de Entrada de Comunicaciones. Archivo General del Puerto de Vigo. Sig. 02863, pág. 143 – reg. 2609 de 15 de junio de 1917

UN LABORATORIO

Oceanográfico en Vigo

El Real Decreto de creación del Instituto Español de Oceanografía de 17 de abril de 1914 contemplaba en su artículo segundo la creación de un Laboratorio Oceanográfico en Vigo:

Art. 2º Servirá de base para la organización de este Instituto [el Instituto Español de Oceanografía] el Laboratorio biológico – marino de Baleares y las Estaciones biológicas marinas de Santander y Málaga, ampliando la red de Laboratorios costeros con otros dos más, que se establecerán **en Vigo** y en Canarias, respectivamente.

La redacción del artículo no dejaba lugar a dudas, pero el tiempo pasaba y no parecía haber visos de que fuese a crearse en Vigo el citado Laboratorio Oceanográfico. Resultaba necesario el impulso de alguna institución de la ciudad para que dicho proyecto se materializase.

Eduardo Cabello Ebrentz, Ingeniero Director de la Junta de Obras del Puerto, hombre de gran clarividencia, apertura de miras y visión de futuro, observa con gran interés los avances de la nueva ciencia de la oceanografía y se hace consciente de la importancia que tendrá en el futuro. Pero, además, espoleado por el incidente del hundimiento en 1915 del Muelle Transversal, decide tomar cartas en el asunto e impulsar la creación en Vigo de un Laboratorio Oceanográfico.

En verano de 1916 el Instituto Español de Oceanografía había organizado una serie de campañas en distintas aguas peninsulares, entre otras, las aguas de las Rías Baixas. Con tal motivo, su director, Odón de Buen, iba a impartir una

conferencia en la Escuela Náutica de Vigo, conferencia a la cual fue invitado Eduardo Cabello².

138							
Nº	Fecha	Remitente	Ofeto	Nº	Fecha	Remitente	
2522	1 Julio 1916	Amador Cardona	Instancia pidiendo certificaciones en que conste si la onenada de S. Simon pertenece a la ría de Vigo o no a sea al puerto.	2539	12 Octubre de 1916	Directo Gral. Obras Públicas	
2523	12 " "	Servicio Central Puertos y Faros	Ordenando el libramiento de Ptas. 25009, importe de la subvención correspondiente al mes actual.	2540	30 " "	Admin. Contribuciones	
2524	29 " "	Admin. Contribuciones	Impuesto de Navegación, mes de Julio de 1916, Ptas. 9555,38 " " Viajes " " Total Ptas. 435,80 " " " " " " Total Ptas. 9997,18	2541	5 Agosto " (omitida)	Ingeniero Tefe	
2525	3 Agosto " "	Directo Escuela Náutica	B. L. M. invitando a la conferencia que en dicha Escuela dió S. Odon de Buen.	2542	12 " " (omitida)	Ingeniero Tefe	
2526	30 " "	Admin. Contribuciones	Impuesto Navegación mes de Agosto de 1916, Ptas. 6905,26 " " Viajes " " Total Ptas. 543,45 " " " " " " Total Ptas. 4448,41	2543	21 " " (omitida)	Ingeniero Tefe	
2527	10 " "	Directo Cable Inglés	Pidiendo autorización para sustituir los cables antiguos en la zona que afecta a las Obras del Puerto.	2544	21 Noviembre (omitida)	Ingeniero Tefe	
2528	20 Septiembre "	Directo Gral. Obras Públicas	Telegrama pidiendo nota números viajeros embarcados y desembarcados en 1913, 1914 y 1915 correspondientes a 2ª y 3ª clase	2545	23 " " (omitida)	Ingeniero Tefe	
2529	21 " "	" " "	Telegrama autorizando en carácter provisional decaiga en la parte utilizable del remanente.	2546	25 " " (omitida)	Directo Gral. Obras Públicas	
2530	" " "	Alcaldía de Vigo	Participando la llegada de S. Eduardo Latorre invitando a la Junta a la recepción del mismo en el Ayuntamiento	2547	13 Octubre " (omitida)	Secretario S. O. P. Coruña	
2531	5 Junio (omitida)	Tefe. Muelle Ujo	Comunicando negativa pago arbitrio muelle por descarga gabarras y espasando resolución Junta	2548	21 " " (omitida)	Cyphano Civil	
2532	21 Julio (omitida)	Delegado Hacienda	Manifiestando que no tienen competencias los Delegados para aprobar nombramiento Agentes ejecutores para censo de	2549	21 " " (omitida)	Cyphano Civil	
2533	25 Septiembre "	Secretario S. O. P. Coruña	Carta manifestando que aquella Junta dará gracias al Ministro por arbitrio basado en impuesto transporte viajeros	2550	23 " " (omitida)	Ingeniero Tefe	
2534	26 " "	Servicio Central Puertos y Faros	Manifiestando que en los gastos de Material de Escuela exceden los gastos en 1340 ptas de los aprobados.	2551	26 " " (omitida)	Servicio Central Puertos y Faros	
2535	29 " "	Directo Gral. Obras Públicas	Telegrama notificando creación arbitrio sobre embarque y desembarque viajeros para en debido cumplimiento	2552	28 " " (omitida)	Cyphano Civil	
2536	29 " "	Admin. Contribuciones	Impuesto Navegación, mes de Septiembre de 1916, Ptas. 8837,99 " " Viajes " " Total Ptas. 652,30 " " " " " " Total Ptas. 9290,97	2553	31 Octubre	Directo Banco España en B.	
2537	7 Octubre "	Junta Obras Puerto Coruña	Carta preguntando si los equipajes de viajeros están exentos de tributo por muelleaje a otro concepto para la Junta	2554	15 Noviembre	Secretario S. O. P. Coruña	
2538	7 " "	Cámara Comercio	B. L. M. rogando asistencia reunión Cámara para	2555	2 " " (omitida)	Andrés Parreira	

2524	29 " "	Admin. Contribuciones	Impuesto de Navegación, mes de Julio de 1916, Ptas. 9555,38 " " Viajes " " Total Ptas. 435,80 " " " " " " Total Ptas. 9997,18
2525	3 Agosto " "	Directo Escuela Náutica	B. L. M. invitando a la conferencia que en dicha Escuela dió S. Odon de Buen.
2526	30 " "	Admin. Contribuciones	Impuesto Navegación mes de Agosto de 1916, Ptas. 6905,26 " " Viajes " " Total Ptas. 543,45 " " " " " " Total Ptas. 4448,41

² Libro Registro de Entrada de Comunicaciones. Archivo General del Puerto de Vigo. Sig. 02863, pág. 138 – reg. 2525 de 3 de agosto de 1916

En 1917 el propio Odón de Buen empieza a realizar gestiones y recabar apoyos para la construcción en Vigo de un Laboratorio y financiar sus campañas oceanográficas. Consigue el respaldo de la Cámara de Comercio⁴ para elevar una petición al Senado y anuncia su visita a la ciudad para entrevistarse con el Alcalde, el cual remite a la Junta de Obras del Puerto un escrito⁵ el 28 de abril informando de la visita del Director del Instituto Español de Oceanografía y solicitando de la Junta una subvención de 5.000 pts. para sus trabajos.

N ^o	Fecha	Asistencia	Objeto
2591	30 Mayo 1917	Admón. Contribuciones	Impuesto Navegación, mes de Mayo 1917, Ptas 4743,20 " Vigas " " " " 2770,50 " M ^o pabellón " " " " 122,50 Total 7636,20
2592	16 Abril "	Gobierno Civil-Portuaria	Revisando R.O. autorizando comen. ^{do} Termino en zona puerto para establecer taller mecánico y de carpintería
2593	2070	20 "	Admón. Contribuciones
2594			Impuesto Navegación, mes de Abril 1917, Ptas 9422,76 " Vigas " " " " 4645,00 " M ^o pabellón " " " " 875,95 Total 14.943,71
2595	2599	28 "	Maldia Vigo
2596	2600	30 "	Ingeniero Teje
2597			Autuando venida Directo Instituto Oceanografía y pidiendo se recabe subvención de 5000 p ^{tas} , para trabajo transcribiendo comu. ^{do} Directo Ayral O.P. desestomando
2598	28 "		Acta de Sanjose en este Puerto.
2599	28 "	Maldia Vigo	Impuesto Navegación, mes de Abril 1917, Ptas 9422,76 " Vigas " " " " 4645,00 " M ^o pabellón " " " " 875,95 Total 14.943,71
2600	30 "	Ingeniero Teje	Autuando venida Directo Instituto Oceanografía y pidiendo se recabe subvención de 5000 p ^{tas} , para trabajo transcribiendo comu. ^{do} Directo Ayral O.P. desestomando
2601	18 Mayo "	Gobierno Civil-Portuaria	Comitendo a informe Junta expediente R.O. para construcción de obra de edificación en la playa del Arsenal
2602	14 "	Camara Comercio	Informando favorablemente tarifa Junta para uso del senaño
2603	16 "	Senio Civil Puerto y San	Costa adjuntando visto de p ^{tas} 300 p ^{tas} por gastos de Inspección Administrativa.
2604	24 "	Agimando Caballo	Costa pidiendo condonación del impuesto de la Junta de Almacenaje de granos.
2605	30 "	Admón. Contribuciones	Impuesto Navegación, mes de Mayo de 1917, Ptas 4473,76 " Vigas " " " " 6722,50 " M ^o pabellón " " " " 419,25 Total 11.675,51
2606	2 Junio "	Ingeniero Teje	Ordinando sepa autorizada comu. ^{do} Junta de Sanidad.
2607	14 "	Ingeniero Director	Informando favorablemente instancia Ingeniero sobre construcción colectiva en la playa del Arsenal.

- 3 Memoria sobre el estado de las
obras del puerto de Vigo a 31 de
diciembre de 1926 .— Vigo :
Junta de Obras del Puerto , 1927
- 4 Acta de la Junta de Obras del
Puerto de Vigo de 7 de febrero de
1917. *Archivo General del
Puerto de Vigo*. Sig. 001992
- 5 Libro Registro de Entrada de
Comunicaciones. *Archivo
General del Puerto de Vigo*. Sig.
02863, pág. 142 – reg. 2599 de
28 de abril de 1917



117

Sesion Supletoria del 7 de Junio de 1917.

Sr. Cabello
Sr. Morales
Sr. Cordero

Acta

Personal Junta

Imprestito

Libramientos

Impuesto Navegacion

Laboratorio Biológico

En la ciudad de Vigo a siete de Febrero de mil novecientos diecisiete y en el local de costumbre, se reunió la Junta de Obras del Puerto para celebrar sesion supletoria bajo la presidencia de Sr. José de la Gándara Escoto y asistencia de los Sres. vocales ausentes al margen.

Fue leida y aprobada el acta de la sesion anterior.

Se dio cuenta de haberse remitido a la Administracion de Contribuciones de la provincia, la relacion del personal que presta sus servicios en esta Junta, cargo que desempeña y haber anual que disfruta a los efectos de la contribucion de utilidades. Tambien se envió a dicho centro nota de las cantidades pagadas por el concepto de intereses del Empréstito, con iguales fines.

Se leyeron las siguientes comunicaciones.

De la Direccion G^{al} de Obras Públicas anunciando el envio de libramientos por subvenciones correspondientes al corriente mes que importan 25000 pesetas.

Del Administrador de la Aduana participando la recaudacion obtenida en el mes p^{er}o por derechos de navegacion e impuesto de vapores que importa en junio 15.221.02 pesetas, que estan ingresadas en la cuenta corriente que tiene la Junta con el Banco de España. La Junta aprobó la cooperacion prestada a la Camara de Comercio de esta Ciudad en

118

sus gestiones en favor de la enmienda presentada en el Senado por los tipos de las minorias requeridas por Sr. Adon de Buen, a fin de que en el proyecto de autorizaciones se establezca el Laboratorio Biológico en Vigo y se cumpla con ello el Decreto de Instruccion Pública de 17 de Abril de 1914.

No habiendo mas asuntos que tratar se levanto la sesion.

J. M. G. (Firma)

Jos. Blauz (Firma)

A primeros de mayo Odón de Buen se encontraba en Vigo en busca de financiación; y el día 3 de ese mismo mes inicia Eduardo Cabello los trámites para que se le conceda al Puerto una subvención para construir en sus terrenos un Laboratorio Oceanográfico. Pero las reticencias ministeriales le conducen a buscar otras alternativas, al tiempo de que se lamenta del escaso interés que parece mostrar la Superioridad por un proyecto que él considera fundamental.

Según Eduardo Cabello, es el propio Odón de Buen el que le solicita a la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos en Vigo la cesión de su nave en la Avenida de Elduayen, toda vez que dichas instalaciones se encontraban infrautilizadas al ser Vigo un puerto muy seguro y que, además, contaba con numerosas embarcaciones de motor que podrían acudir a una llamada de socorro en caso de emergencia.

Aún no teniendo constancia documental de que tal hecho se hubiese producido o no de esta manera, no podemos evitar pensar que es difícil que Odón de Buen, por sí mismo, fuese un conocedor del Puerto de Vigo hasta el punto de saber de las instalaciones con las que contaba la Sociedad de Náufragos en su zona de servicio, ni el grado de uso de las mismas. Y, por otra parte, no es difícil imaginar que detrás de esta solicitud estuviesen las indicaciones de Eduardo Cabello, el cual tenía un enorme interés en la construcción del Laboratorio.

Cabello, como Director de la Junta de Obras del Puerto, sí que era perfecto conocedor de la existencia del Pabellón de Náufragos, y de que dicha nave se encontraba inoperativa; y es muy posible que fuese él directamente el que contactase con Antonio Sanjurjo Badía, presidente de la Sociedad de Náufragos en Vigo, para alcanzar el acuerdo de cesión de su nave al Instituto Oceanográfico, junto con el traslado de todos los enseres de la Sociedad al puerto de Baiona, mucho más expuesto a las inclemencias del tiempo y con menos medios de salvamento.

Aquella solicitud de subvención del 3 de mayo es denegada el 15 de junio en una comunicación que lo que autoriza es a la Junta a ceder alguno de sus propios locales a tal fin, pero el Puerto carece de ninguna instalación que pueda destinar a este proyecto.

Es entonces cuando creemos que Eduardo Cabello impulsa la idea de acuerdo con la Sociedad de Salvamento de Náufragos. Tal acuerdo se alcanza a principios de julio y se hace público el día 10 en el periódico Faro de Vigo.



Imagen coloreada de la Avenida de Elduayen. El segundo edificio por la izquierda, caleado en blanco, es el pabellón de la Sociedad de Salvamento de Náufragos.

Imagen obtenida, con su autorización, del perfil de facebook de “Vigo tu ciudad”.

Eduardo Cabello se apresura a formular un presupuesto de las obras de acondicionamiento de la nave para adaptarla a laboratorio oceanográfico. Dicho presupuesto está fechado el 4 de agosto y contempla, no solamente obras de remozado de las instalaciones sino también parte del mobiliario: una mesa de ensayos químicos, una mesa para análisis microscópicos, dos estanterías y un armario.

Aunque el presupuesto fue inicialmente rechazado por un defecto administrativo, condicionado a su subsanación, las obras se iniciaron inmediatamente de manera que el día 1 de septiembre estaban finalizadas y para cuando llegó la aprobación oficial del mismo, el Laboratorio Oceanográfico de Vigo llevaba ya un mes y medio funcionando.

Precepto de gastos para la instalación
provisional del laboratorio de Oceanografía

Memoria

Por Real orden del 8 de junio último fue
autorizada la Junta de Obras de este Puerto
para facilitar, provisionalmente, al Director del
Instituto Español de Oceanografía, los locales
que fueran necesarios para instalar
los servicios de laboratorio en relación
con el estudio de las aguas de la ría;
~~debiendo~~
~~a dicho objeto~~ formular el pre-
puesto de los gastos ~~que se necesiten~~
que a dicho objeto hubiera y se hacen

La falta, absoluta, de sitio, para ~~los~~ ^{a cargo} fin,
en los locales de la Junta, no permite
a esta ajustarse a la letra del anterior
precepto contenido en la Real orden. Pero en-
clavada en términos de la obra del Puerto, con-
cedidos, a título precario, por la Junta, con la

aprobación de la Dirección general de Obros pú-
blicas, existe una pabellón de la Sociedad de
Salvamento de Naufragos, que en la actuali-
dad ha dejado de prestar el servicio para
que fue, por ello, construido, y habiendo re-
cibido de la misma, el ^{antes, merced} Director del Ins-
tituto Español de Oceanografía, la autori-
zación para establecer ^{allí} provisionalmente el
laboratorio, se formula el adjunto presupues-
to de gastos para ^{su} instalación y fun-
cionamiento; teniendo en cuenta ~~que~~ ^{que} los ~~gastos~~
~~relativamente~~ reducidos de su impor-
te total, y que aparte ~~pequeñas~~ ^{pequeñas} partidas
de trifidos de agua y pintura
las demás corresponden a materiales que
pueden ser retirados por la Junta en el mo-
mento que se levantara del pabellón la in-
stalación del laboratorio.

Los conceptos de las diferentes partidas que
integran el presupuesto corresponden a las
más imprescindibles necesidades para la in-
stalación, siendo los precios ^{unitarios} que se fijan los que
gasta según en la localidad.

Señala el presupuesto total, incluído el 3% ^{por}
gastos por administración a la cantidad de

Vigo 4 de Agosto de 1914
El Regener Director.

Punto de Obra del Puerto de Vigo

Presupuesto de gastos para la instalación
provisional del Laboratorio de Oceanografía.

Paseta

18 metros cuadrados de vidrieras con cierres, de madera de castaño, in- cluso pintura a 48.00 pta. ---	864.00
4 bafías de agua a 15.00 pta. ---	60.00
680 metros cuadrados de pintura a 0.50 pta. ---	340.00
1 mesa de ensayos químicos ---	60.00
1 id de análisis microscópicos ---	20.00
2 estanterías a 100.00 pta. ---	200.00
1 armario ---	120.00
Instalación de agua ---	250.00
Id. de gas ---	100.00
Total	2074.00

Presupuesto de administración

Paseta

Ejecución material ---	2074.00
Imprevista 10% ---	20.74
Accidentes del trabajo, etc. ---	41.48
Total	2136.22

As-

Presupuesto de Gastos para la instalación provisional del Laboratorio de Oceanografía

Memoria

Por Real Orden del 8 de Junio último fue autorizada la Junta de Obras de este puerto para facilitar provisionalmente al Director del Instituto Español de Oceanografía los locales que fueran necesarios para instalar los servicios de laboratorio en relación con el estudio de las aguas de la ría; debiendo formular el presupuesto de los gastos que á dicho objeto hubiera que hacer.

La falta absoluta de sitio á ese fin en los locales á cargo de la Junta no permite á esta ajustarse á la letra del anterior precepto contenido en la Real Orden. Pero enclavada en terrenos de la zona del puerto concedidas, á título precario, por la Junta, con la aprobación de la Dirección General de Obras Públicas, existe un pabellón de la Sociedad de Salvamento de Náufragos, que en la actualidad ha dejado de prestar servicio para que fue, por ella, construido, y habiendo recabado de la misma el antes mencionado Director del Instituto Español de Oceanografía la autorización para establecer allí provisionalmente el laboratorio, se formula el adjunto presupuesto de gastos para su instalación y funcionamiento; teniendo en cuenta lo relativamente reducido de su importe total y que aparte las partidas de bajadas de agua y pintura, las demás corresponden á materiales que pueden ser retirados por la Junta en el momento que se levantara del pabellón la instalación del laboratorio.

Los conceptos de las diferentes partidas que integran el presupuesto corresponden á las más imprescindibles necesidades para la instalación, siendo los precios unitarios que se fijan los que rigen en la localidad.

Asciende el presupuesto total, incluido el 3% por ejecución por administración á la cantidad de [2.136,22 pesetas].

Vigo, 4 de agosto de 1917

E. Cabello

El Ingeniero Director

FUENTES DOCUMENTALES:

ARCHIVO GENERAL DEL PUERTO DE VIGO:

- Fondo documental
 - Libro Registro de Entrada de Comunicaciones. Sig. 002863
 - Libro de Actas de la Junta de Obras del Puerto de Vigo. Acta de 7 de febrero de 1917. Sig. 001992
 - Presupuesto de Gastos para la instalación provisional del Laboratorio Oceanográfico, por el Ingeniero Director Eduardo Cabello Ebrentz, 1917. Proyecto 117

FUENTES BIBLIOGRÁFICAS:

- Memoria sobre el estado de las obras del puerto de Vigo a 31 de diciembre de 1926 .— Vigo : Junta de Obras del Puerto , 1927
- <https://www.facebook.com/Vigo-tu-ciudad-56006064481014>

Archivo General del Puerto de Vigo
Praza da Estrela, 1
36201 Vigo
Tlfno. 986 26 80 00 – ext. 8938

archivoapv@apvigo.es
www.apvigo.es
www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo
www.facebook.com/archivo.delpuertodevigo.3