

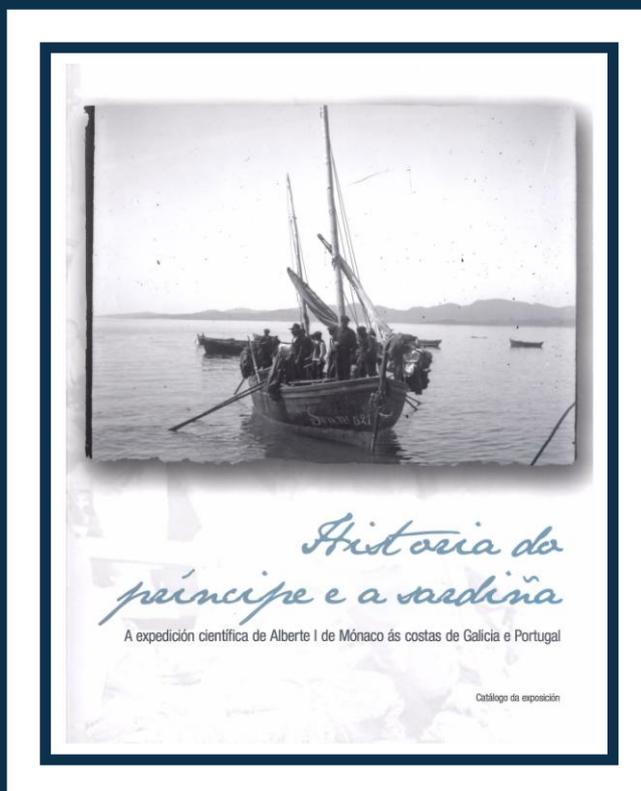
# Efemérides del Puerto de Vigo

Núm. 46 - mayo de 2017



**Instituto Oceanográfico de Vigo**  
**Centenario 1917 - 2017**

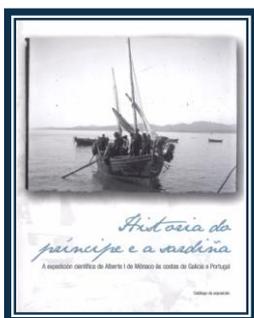
## II- Las expediciones científicas de Alberto de Mónaco en Vigo



## TÍTULOS ANTERIORES:

En: <https://www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo>

- 001 – *Montero Ríos y el Muelle de Hierro*
- 002 – *El faro de Cabo Silleiro*
- 003 – *José Elduayen y el ferrocarril*
- 004 – *El Canberra*
- 005 – *El Puerto de Bouzas (1900-1931)*
- 006 – *Constitución de la Junta de Obras del Puerto: 7 noviembre 1881*
- 007 – *El Estanco del Puerto (1909-1997)*
- 008 – *El Archivo del Puerto cumple 15 años*
- 009 – *¡Más se perdió en Cuba!*
- 010 – *Los comienzos de la Junta de Obras del Puerto, 1881-1889*
- 011 a 023 – *Eduardo Cabello, artífice del Puerto de Vigo*
- 024 – *La grúa Derrick*
- 025 – *El buque Andes y la flotilla de guerra americana*
- 026 – *Casa de Baños “La Iniciadora”*
- 027 – *Las oficinas centrales de la Autoridad Portuaria de Vigo*
- 028 – *El naufragio del SS Hammonia*
- 029 – *Los orígenes del Instituto Oceanográfico en Vigo*
- 030 – *El Cable Inglés – El Cable Alemán*
- 031 – *El nacimiento del Real Club Náutico de Vigo*
- 032 – *COPIBA Compañía de Pesca e Industrias del Bacalao, SA*
- 033 – *El enlace ferroviario del puerto por Guixar*
- 034 – *El viejo faro de cabo Silleiro*
- 035 – *El surtidor de gasolina de Las Avenidas*
- 036 – *Las galerías de tránsito de la Estación Marítima de Trasatlánticos*
- 037 – *La Terminal de Transbordadores del Muelle de Trasatlánticos*
- 038 – *Verano de 1898: se apagan los faros de Cíes y cabo Silleiro*
- 039 – *La Sociedad de Salvamento de Náufragos*
- 040 – *Odón de Buen, padre de la oceanografía española*
- 041 – *El proyecto del Muelle Transversal*
- 042 – *La conferencia oceanográfica de Alberto de Mónaco en Madrid en 1912*
- 043 – *Los buques oceanográficos*
- 044 – *1910, inauguración del Museo Oceanográfico de Mónaco*



### IMAGEN DE LA CUBIERTA:

Cubierta del catálogo de la exposición celebrada en el Museo do Mar de Galicia en 2010 dedicada a las expediciones científicas de Alberto de Mónaco en las costas de Galicia

SELECCIÓN DOCUMENTAL y TEXTOS: Beatriz Bruna Quintas

**Archivo General del Puerto de Vigo**

**Autoridad Portuaria de Vigo**

*Efemérides del Puerto de Vigo*

Desde junio de 2012

# *Efemérides del Puerto de Vigo*

*Núm. 46 - mayo de 2017*

**Instituto Oceanográfico de Vigo  
Centenario 1917 - 2017**

## **II – Las expediciones científicas de Alberto de Mónaco en Vigo**

Todas las fotografías incluidas en este número de *Efemérides* están extraídas del catálogo de la exposición celebrada en el Museo do Mar de Galicia y que fue editado por el Concello de A Coruña. En él se muestra una selección de fotografías propiedad del Museo Oceanográfico de Mónaco realizadas por el propio Alberto de Mónaco o por su fotógrafo, Jules Richard, durante sus campañas científicas.

## EL MOMENTO

Mayo de 2010

**El Museo do Mar de Galicia organiza una exposición fotográfica sobre las expediciones de Alberto de Mónaco a las costas de Galicia, durante las cuales, en cuatro ocasiones recaló en la ría de Vigo para hacer estudios oceanográficos.**

En 1884 Alberto Grimaldi había convertido el yate *Hirondelle* en un auténtico buque oceanográfico, dotado de laboratorios e instrumental diseñado por él mismo que facilitase la toma de muestras marinas y su análisis a bordo, iniciando una labor investigadora por todos los mares del mundo. De las 25 campañas que realizó a lo largo de su vida, en cuatro de ellas la ría de Vigo formó parte de sus estudios y la primera tuvo lugar en el año 1886, es decir, que fue de las primeras expediciones científicas que realizó.



O Berbés. Vigo, 1896

# ANTECEDENTES

## de la primera campaña

En 1886 el barco del Príncipe recala en las costas de Galicia debido a la abundancia de sardina que presentaban nuestras aguas frente a la progresiva desaparición de dicha especie en las costas bretonas, lo que estaba ocasionando la ruina de la importantísima industria conservera que existía en aquella región francesa.



Embarcadero do Berbés. Vigo, 1896

# CONCLUSIONES

## y nuevas campañas

Como resultado de sus investigaciones, el 17 de abril de 1887 Alberto de Mónaco publica en la revista *Revue Scientifique* un artículo titulado “*La pesca de la sardina en las costas de España*” en el que analiza pormenorizadamente todos los aspectos concernientes a esta actividad, desde el tipo de embarcación y el arte de pesca empleado, el volumen de las capturas, su comercialización y manufactura, etc.



O Berbés. Vigo, 1896

Son extractos de este artículo lo que ilustra alguna de las páginas del catálogo de la exposición.



Peixaría (Berbés). Vigo, agosto de 1894

.....

*«Algunas redadas producen cuarenta chalupas de sardinas; cada chalupa contiene cien mil pescados, es decir, un total de cuatro millones. Ha ocurrido ya que los tres cedazos de A Coruña han cogido esta cantidad al mismo tiempo. Así pues, el conjunto de la pesca de la ría puede evaluarse en días similares en doce millones de sardinas»*

Alberte I de Mónaco  
«La pêche de la sardine sur les côtes d'Espagne»  
*Revue Scientifique*, 17. Abril de 1887

Aún realizó Alberto de Mónaco tres campañas más en nuestras aguas. Aparte de la ya citada en 1886 a bordo de su yate *Hirondelle*, en 1894 y 1896 lo hizo en el *Princess Alice* y en 1908 en el *Princesse Alice II*.



Redes con lastres. Vigo, agosto de 1894

Para entonces la industria salazonera propia de nuestras costas se había ido transformando en una pujante industria conservera y los problemas de sobreexplotación y de disminución de las capturas empezaban a preocupar a la Unión de Fabricantes de Conservas, en cuya reunión de 1909 se proponen solicitar información al Príncipe de Mónaco y nombrar una Comisión que acuda al Gobierno para adoptar una serie de medidas que evite la desaparición de la pesca, como había sucedido anteriormente en las costas francesas<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> *VidaMarítima*, 20/11/1909, pág. 12.



Chegada dun barco de sardiñas. Vigo, agosto de 1894



Chegada de barcos de pesca. Vigo, agosto de 1894



Lavando sardiñas. Vigo, agosto de 1894



Barcos para a pesca da sardiña. Vigo, 1908



Carga de recortes de lata procedentes das fábricas de botes de conserva. Vigo, 1908

Las presencia de Alberto de Mónaco en aguas de la ría de Vigo no pasaba desapercibida sino que tenía gran repercusión mediática, tanto en la prensa local y nacional como en publicaciones científicas y especializadas, lo que contribuyó a reconocer a la ría de Vigo como zona estratégica en la investigación oceanográfica.

duda los considerará acreedores en primer término á obtener la medalla de honor al Mérito marítimo, creada para premiar los actos de relevante mérito en pro del fomento de la vida marítima nacional, y cuya concesión corresponde á la Asamblea anual, á propuesta de la Junta central, en unión del título de socio honorario de la Liga.

**Vigo.**—*El Príncipe de Mónaco.*—A las tres y media de la tarde del día 26 de Agosto entró en nuestro puerto el yate *Princesa Alicia*, propiedad del Príncipe de Mónaco, quien viene á bordo. El 13 de Julio salió el buque del Havre y el 14 de Agosto de St. Nazaire.

Desde la primera de dichas fechas hasta el día 26 del pasado que entró en Vigo el buque, ha permanecido muchos días en el mar haciendo estudios oceanográficos, en los que tanta autoridad tiene el Príncipe Alberto.

El *Princesa Alicia* es un hermoso yate de 540 toneladas de desplazamiento y cuya tripulación se compone de 57 hombres. Lo manda el Capitán Mr. B. Arodes y entró en Vigo para provistarse de carbón y agua, permaneciendo dos días en bahía.

Dió entrada al buque el Director de la Estación Sanitaria, Sr. Zabaleta.

Más tarde fué á bordo para cumplimentar al Príncipe el Comandante de Marina, Sr. Pérez Machado.

También estuvieron á bordo con igual objeto el Director del *Faro de Vigo*, D. Eladio de Lema, y el Cónsul de Cuba, Sr. Herrera.

El Príncipe Alberto preguntó á sus visitantes por la señora de Romea, á la cual conoce desde hace mucho, cuando él era oficial de la Armada española. Se le contestó que la señora de Romea vive en Vigo con su hermano, el laureado pintor D. Serafin Avendaño.

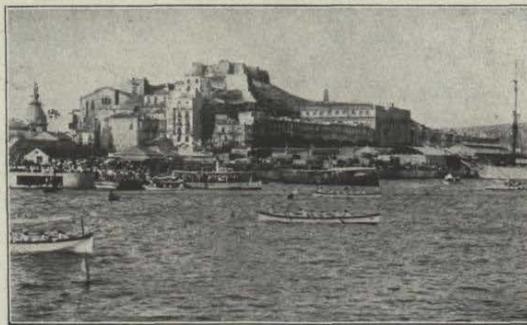
El alcalde, Sr. Santos, pidió día y hora al Príncipe para ir á cumplimentarle á bordo de su yate. Cuando el emisario del alcalde llegó al *Princesa Alicia* el Príncipe había saltado á tierra, por lo que no pudo cumplir su misión. El día 27 fué á bordo del *Princesa Alicia* el ayudante del Gobernador militar para pedir hora al Príncipe Alberto, á fin de pasar á saludarlo el General Crespo.

El Príncipe Alberto Honorio Carlos Grimaldi, Duque de Valentinois, cuenta sesenta y un años de edad.

Sus trabajos y estudios oceanográficos le han dado una grandísima reputación en el mundo entero.

En su pequeño estado ha fundado recientemente un Museo Oceanográfico, á cuya inauguración asistieron delegados de todos los países. No es ésta la primera vez que visita el puerto de Vigo, y es Capitán de navío de primera clase, honorario, de la Marina española.

**Alicante.**—*Nuevo Club de regatas.*—Damos en esta sección una fotografía del nuevo edificio construido expresamente para Club de regatas, muy notable por su estilo arabesco, y que evidencia el entusiasmo que despierta en esta población el deporte náutico.



Cartagena. —Salida de las canoas infantiles.

**Cartagena.**—*Regatas infantiles.*—A la hora de cerrar este número, no hemos recibido, tal vez por haberse extraviado en el correo, la información de este interesante *sport*, publicando dos fotografías recibidas en servicio aparte de nuestro corresponsal especial Sr. Moncada Moreno.

**Barcelona.**—*Un escuela en la Dársena.*—El Director de la Comisión oceanográfica establecida en este puerto, D. Joaquín de Borja, ha puesto en conocimiento de la autoridad de Marina, que desde hace días recorre las aguas de la Dársena Nacional un ejemplar de escuela que no ha sido posible determinar, suponiendo sea tintorera ó tiburón azul, de unos dos metros de largo, y el espesor de su cuerpo abulta más que el de un hombre robusto, el que persiguiendo á algún pez, embistió á una de las embarcaciones, sacando fuera del agua más de un metro.

Se han dado las debidas instrucciones para ver si es posible cogerlo, y al propio tiempo prohibir que los que se bañan dentro del puerto y los que se dedican á la busca de mejillones lo verifiquen.

**Precauciones sanitarias.**—En la inspección verificada por las autoridades sanitarias al material de desinfección, ha resultado el convencimiento de que el puerto de Barcelona, tan frecuentado por los buques que hacen el tráfico del Mediterráneo, y por consiguiente, de Francia é Italia, está perfectamente á cubierto de toda clase de invasiones epidémicas, pues los elementos acumulados para prevenirlas, por su abundancia y eficacia, colocan á Barcelona á envidiable altura, pudiendo abrigarse la seguridad que es una puerta herméticamente cerrada para el cólera.

**Junta del puerto.**—En la última sesión de dicha Junta se dió cuenta, entre otros varios asuntos, de un telegrama del Sr. Ministro de Fomento recomendando á la Junta que facilite á la sutoridad de Sanidad local cuantos medios tenga para prevenir la invasión cólerica, acordándose hacerlo así, conforme es constante norma de conducta en dicha junta, ya que á sus solas expensas se dotó en Abril del año anterior á la estación sanitaria de este puerto de una es-

tufa „Marot“ (gran modelo), sobre pontona y demás material de desinfección necesario, con un completo laboratorio bacteriológico, quedando en condiciones de competir con los mejores de Europa.



Cartagena. —Equipo vencedor en las regatas infantiles.

## **FUENTES BIBLIOGRÁFICAS:**

- Historia do príncipe e a sardiña : a expedición científica de Alberte I de Mónaco ás costas de Galicia e Portugal : Catálogo da exposición .— A Coruña : Concello , 2009. ISBN 978-8495600-71-4
- Hemeroteca digital de la Biblioteca Nacional de España



**Archivo General del Puerto de Vigo**  
Praza da Estrela, 1  
36201 Vigo  
Tlfno. 986 26 80 00 – ext. 8938

[archivoapv@apvigo.es](mailto:archivoapv@apvigo.es)  
[www.apvigo.es](http://www.apvigo.es)  
[www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo](https://www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo)  
[www.facebook.com/archivo.delpuertodevigo.3](https://www.facebook.com/archivo.delpuertodevigo.3)