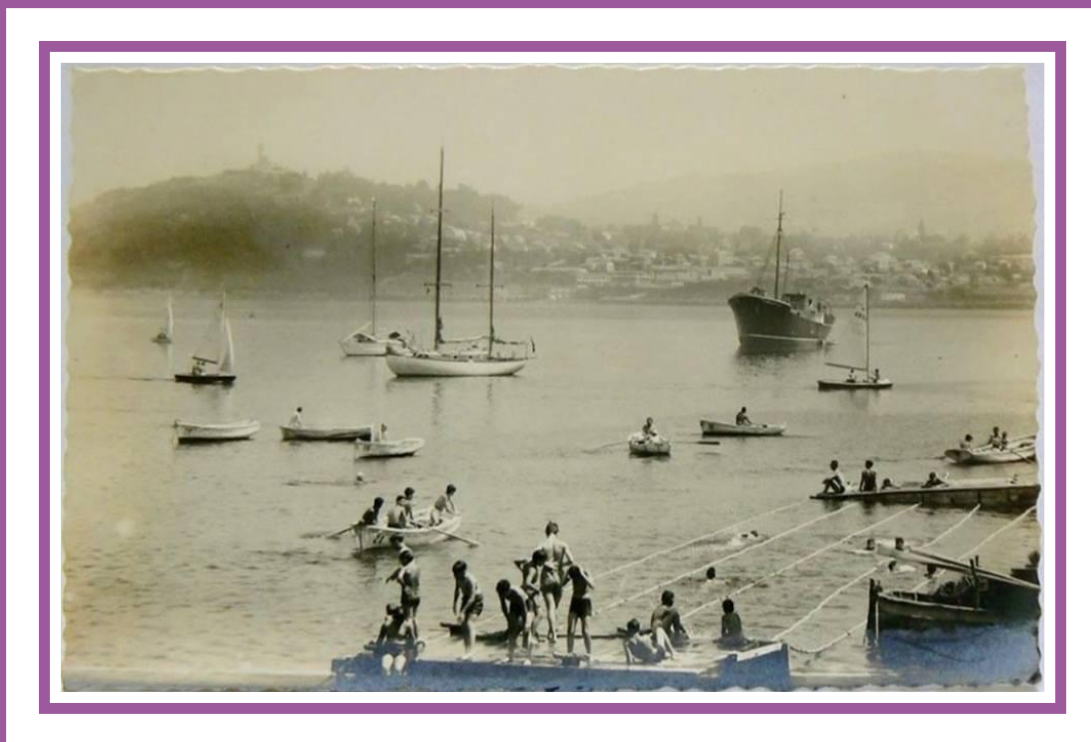


Efemérides del Puerto de Vigo

Núm. 31 – diciembre de 2014

El nacimiento del Real Club Náutico de Vigo



“*Efemérides del Puerto de Vigo*” es una publicación digital mensual de carácter divulgativo sobre la historia de nuestro Puerto, narrada a través de sus protagonistas y de los grandes y pequeños acontecimientos que han tenido lugar desde nuestra creación, en 1881. Nuestras fuentes documentales y bibliográficas son, casi exclusivamente los fondos del Archivo y Biblioteca de la Autoridad Portuaria de Vigo, complementado con información o imágenes de internet de acceso público.

TÍTULOS ANTERIORES:

- 001 – Junio, 2012: *Montero Ríos y el Muelle de Hierro*
- 002 – Julio, 2012: *El faro de Cabo Silleiro*
- 003 – Agosto, 2012: *José Elduayen y el ferrocarril*
- 004 – Septiembre, 2012: *El Canberra*
- 005 – Octubre, 2012: *El Puerto de Bouzas (1900-1931)*
- 006 – Noviembre, 2012: *La Junta de Obras del Puerto de Vigo: su constitución el 7 de noviembre de 1881”*
- 007 – Diciembre, 2012: *El Estanco del Puerto (1909-1997)*
- 008 – Enero, 2013: *El Archivo del Puerto cumple 15 años*
- 009 – Febrero, 2013: *¡Más se perdió en Cuba!*
- 010 – Marzo, 2013: *Los comienzos de la Junta de Obras del Puerto, 1881-1889*
- 011 – 023: Abril, 2013 – Abril, 2014: *Eduardo Cabello, artífice del Puerto de Vigo*
- 024 – Mayo, 2014: *La grúa Derrick*
- 025 – Junio, 2014: *El buque Andes y la flotilla de guerra americana*
- 026 – Julio, 2014: *Casa de Baños “La Iniciadora”*
- 027 – Agosto, 2014 : *Las oficinas centrales de la Autoridad Portuaria de Vigo*
- 028 – Septiembre, 2014: *El naufragio del SS Hammonia*
- 029 – Octubre, 2014: *Los orígenes del Instituto Oceanográfico en Vigo*
- 030 – Noviembre, 2014: *El Cable Inglés – El Cable Alemán*

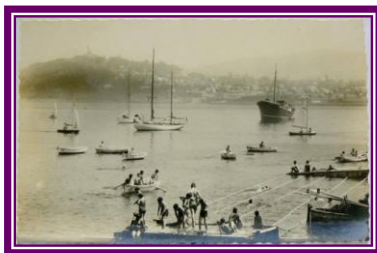


IMAGEN DE LA CUBIERTA:

Corcheras para la práctica de la natación.
Facebook: Vigo, ciudad olímpica. Fotos antiguas

SELECCIÓN DOCUMENTAL Y TEXTOS: Beatriz Bruna Quintas

Archivo General del Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

Vigo, diciembre de 2014

Efemérides del Puerto de Vigo

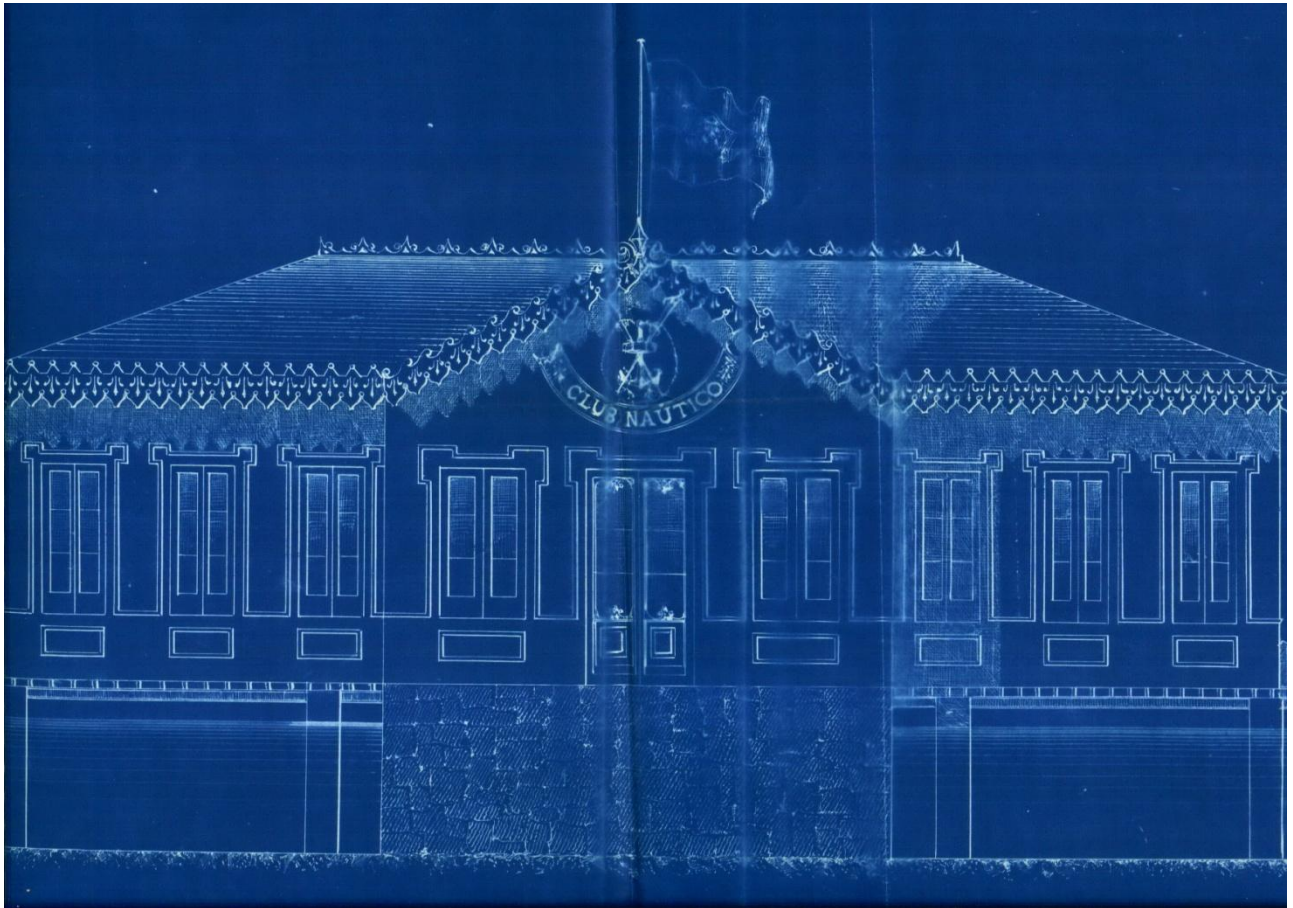
Núm. 31 - diciembre de 2014

El nacimiento del Real Club Náutico de Vigo

EL MOMENTO

19 de diciembre de 1908

El recién constituido Real Club Náutico de Vigo recibe otorgamiento de Concesión para la construcción de un pabellón flotante con destino a sede social¹.



¹ Proyecto de Pabellón flotante, con destino a sede social del Real Club Náutico de Vigo. Expediente de Concesión (1907-1908). *Archivo General del Puerto de Vigo*. Sig. 004118-1/8

EL NACIMIENTO

del Real Club Náutico de Vigo

A finales del siglo XIX Vigo experimenta un extraordinario desarrollo económico ligado a los avances tecnológicos en dos sectores fundamentales en la ciudad. Por un lado se encontraba el sector pesquero, con la tecnificación en las actividades extractivas y de conserva y la generalización de los motores de vapor, que permitían el acceso a los grandes caladeros de mares lejanos; por otro lado, se encontraban los grandes avances alcanzados en la industria de la construcción naval.

Este gran desarrollo económico trae aparejado un despegue demográfico y un enorme crecimiento urbano, al mismo tiempo de florece un incipiente sector financiero y se multiplican los negocios afincados en la ciudad.

También el puerto será motor de ese incremento en las transacciones comerciales y en un importantísimo tráfico de pasajeros, fundamentalmente rumbo a América.

Es en este contexto de dinamismo urbano en el que empiezan a surgir iniciativas de índole cultural, recreativo y deportivo. Los ingleses del Cable habían traído a la ciudad, en 1876, su forma de vida victoriana y su pasión por la práctica del deporte. Veinte años después, en 1896, se instalan en Vigo los alemanes de la compañía telegráfica DAT, y la rivalidad deportiva entre ambas dotaciones se hará famosa e irá introduciendo a los vigueses en una cultura deportiva y de pertenencia a un club desconocida hasta entonces.

El Casino, como centro recreativo y cultural, había nacido antes, en 1847. Hacia finales de siglo se funda el Círculo Mercantil (1891) y surgen otras instituciones que vertebran la vida social de la burguesía viguesa: la Tertulia Recreativa dirigida por Manuel Bárcena, el Recreo Liceo, sumados a los eventos que se organizaban en la residencia de los oficiales del Cable Inglés.

Los deportes náuticos se habían convertido, en aquella época, en una actividad muy popular entre la incipiente burguesía de otras ciudades costeras, como Barcelona, Valencia, Santander, San Sebastián o Bilbao²; y en todas ellas se van constituyendo clubs náuticos que aporten la infraestructura mínima necesaria para la práctica deportiva.



² <http://memoriasclubdeportivodebilbao.blogspot.com.es/2010/06/el-club-deportivo-de-bilbao-y-la.html>

Según testimonio de Martín Barreiro Álvarez, que llegaría a presidir posteriormente la entidad, en el caso de Vigo, es el diputado José Elduayen Gorriti³ el principal impulsor de esa idea, ya que era un gran aficionado a navegar y poseía dos embarcaciones. Tras varias reuniones en su residencia de Baiona, se gesta la idea de fundar en Vigo un club náutico, y con tal motivo convocan el 15 de abril de 1906 una reunión en el Casino, reunión que se anuncia en la prensa local:



La reunión se llevó a cabo con gran éxito y de ella salió ya nombrada una junta directiva provisional integrada por las siguientes personas:

- Presidente - Antonio Conde
- Vicepresidente - Fernando García Arenal
- Secretario - Manuel Bárcena y Andrés
- Vicesecretario - Francisco Tapias

³ A su figura dedicamos la efeméride núm.3, de agosto de 2012, titulada “José Elduayen y el ferrocarril”

- Comodoro - José Curbera
- Tesorero - Francisco Barreras
- Vocales - Enrique Mulder, Estanislao Durán, Francisco Yáñez, Francisco Esténs, Luis Suárez Llanos, Alejandro Molíns, Guillermo Oya y Tomás Miranvell

El Comandante de Marina José Luis Ruiz Rivera fue nombrado por aclamación Presidente honorario y en aquel momento se inscribieron en el Club sus primeros 50 socios.

La Junta Directiva acometió los primeros pasos fundamentales para la consolidación del Club, la elaboración de un reglamento interno, la captación de nuevos socios y la capitalización de la entidad a fin de construir una sede social y adquirir embarcaciones.

La recién creada sociedad solicita de S. M. el rey Alfonso XIII la aceptación de la presidencia de honor y el permiso para utilizar en su denominación el término Real, quedando constituido desde ese momento como Real Club Náutico de Vigo.

El 10 de octubre de 1906 el Presidente del Club, Antonio Conde, dirige instancia al Gobernador Civil de la Provincia solicitando concesión temporal sobre una superficie de 700 m. en terreno de la zona marítimo terrestre para establecer el Pabellón del Club entre los muelles de Hierro y A Laxe⁴.

⁴ Expediente de Autorización temporal del Real Club Náutico de Vigo (1906-1907). *Archivo General del Puerto de Vigo*. Sig. 004118-02/08



El día 4 de Setiembre

Ilmo Sr. Gobernador Civil
Pontevedra



D. Antonio Conde, Presidente
del Real Club Náutico de Vigo,
a V.S. delidamente espongo,
que en la Junta General celebrada
con fecha Cuatro de Septiembre
ultimo se acordó por unanimidad
en vista de los motivos y razones
que se consignaron en la adjunta
Memoria, promover el oportuno
expediente, para obtener la
Concesion temporal de setecientos
metros superficiales de terreno
en la Zona Marítimo-Terrestre,
para establecer el Pabellon del
Club y en el sitio que se
indica en el plano que se
acompaña, y que previos
los informes que considere
necesarios se sirva tramitar

La presente instancia a fin
de obtener en definitiva de
la Direccion General de Obras
Publicas la concesion del
terreno que se solicita con
las condiciones que tengan
a bien determinar y en
tal virtud a V.S.

Suplica que teniendo
por presentada esta instancia
y por Leidas las anteriores
manifestaciones se sirva
acceder a lo que queda
solicitado por ser asi
de justicia

Vigo 10 Octubre 1906
A. Coronado

El 15 de noviembre de 1906 la Junta de Obras del Puerto emite informe favorable:

Examinada la instancia y proyecto presentado por D. Antonio Conde como Presidente del Real Club Náutico de Vigo, solicitando la concesión temporal de seiecientos metros de terreno en la zona marítimo terrestre del puerto para establecer el pabellón de dicho club, resulta que en el punto donde se intenta instalar el referido pabellón no impide ni perjudica los servicios del puerto puesto que tanto el atraque al muelle de hierro como al de la Laje prolongado puede verificarse sin obstáculo por fuera de la línea exterior de la concesión que se solicita.

No obstante este deberá hacerse sin que tenga el concesionario derecho a ninguna indemnización por el caso de que para las obras del Puerto sea necesario ocupar el espacio que solicita pudiendo solo aprovechar los materiales y siendo de su cuenta la demolición.

Lo que comunico a V.S. en contestación a su oficio del 10 del corriente devolviendo adjunto el expediente de referencia.

Dios guarde a V.S. muchos años.

Vigo 15 de octubre de 1906.

*El Presidente
Ceferino Maestu*



El 5 de febrero de 1907 Antonio Conde, como presidente del Club, vuelve a dirigir oficio al Gobernador de la provincia a fin de convertir en permanente la concesión obtenida en octubre con carácter temporal.

En 19 de diciembre de 1908, tras los trámites oportunos e informe favorable de la Junta de Obras del Puerto, no viendo inconveniente alguno en conceder lo solicitado, la Dirección General de Obras Públicas emite otorgamiento de concesión a favor del Real Club Náutico de Vigo.

Pero este escrito de otorgamiento llega tarde ya para un Club que viene arrastrando problemas a lo largo de todo aquel año de 1908.

Una crisis económica derivada de la escasez de sardina y una aventura política iniciada por los mayores empresarios de la ciudad, a la sazón fundadores del club náutico, en una iniciativa que se denominará "Directorio", sumado a desavenencias entre los propios socios del Club derivada de la concepción del mismo, de su orientación deportiva y de su capitalización, hace que la Junta Directiva inicial se disuelva.

Aunque una nueva Junta toma el relevo de la anterior, el Real Club Náutico de Vigo se ve seriamente tocado y parece que su disolución es inevitable.

En 1909 se reúne la junta de accionistas para liquidar el patrimonio del Club, consistente en las acciones emitidas, así como un almacén y unas cuantas embarcaciones, todo lo cual es subastado al mejor postor el 15 de mayo.

FUENTES DOCUMENTALES:

ARCHIVO GENERAL DEL PUERTO DE VIGO:

- Fondo documental
 - Expediente de autorización temporal al Real Club Náutico de Vigo para la concesión de 700 m. de terreno en la zona marítimo terrestre para la construcción de un pabellón con destino a sede social (1906-1907). Sig. 004118-02/08
 - Expediente de Concesión al Real Club Náutico de Vigo para el otorgamiento de 700 m. de terreno en la zona marítimo terrestre para la construcción de un pabellón con destino a sede social (1907-1909). Sig. 004118-01/08

FUENTES BIBLIOGRÁFICAS y WEBGRAFÍA:

- GÓMEZ ALÉN, José. El Real Club Náutico cien años de historia de Vigo .— Pontevedra : Deputación , DL2008. ISBN 978-84-8457-304-3
- Corcheras del Real Club Náutico de Vigo para la práctica de la natación.
<https://www.facebook.com/pages/Vigo-ciudad-ol%C3%ADvica-Fotos-antiguas/369945483110187>
- Cartel del concurso de natación de 1914 organizado por el Club Náutico de Bilbao.
<http://memoriasclubdeportivodebilbao.blogspot.com.es/2010/06/el-club-deportivo-de-bilbao-y-la.html>

Archivo General del Puerto de Vigo
Praza da Estrela, 1
36201 Vigo
Tlfno. 986 26 80 00 – ext. 8938

archivoapv@apvigo.es
www.apvigo.es
www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo
www.facebook.com/archivo.delpuertodevigo.3