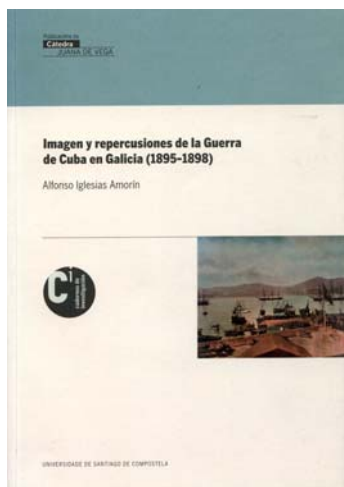


# EFEMÉRIDES del PUERTO de VIGO “FEBRERO” “¡Más se perdió en Cuba!”

## EL MOMENTO: 24 de febrero de 1895

El 24 de febrero de 1895 se producía la insurrección que llevaría a la pérdida de la colonia considerada “la perla” del antiguo Imperio español, Cuba.

Contrapuestos intereses comerciales, las ansias de independencia y una gestión colonial nefasta, llevaron al alzamiento contra la Corona española conocido como el “Grito de Baire”. Los guerrilleros mambises, liderados por José Martí, se levantaron en armas contra el Gobierno colonial en 35 ciudades, aunque fue Baire la que pasó a la posteridad por dar su nombre a la insurrección cubana.



De entre la bibliografía escrita sobre el tema, destacamos aquí la obra de Alfonso Iglesias Amorín “Imagen y repercusiones de la Guerra de Cuba en Galicia (1895-1898)”, cuya cubierta va ilustrada con una fotografía perteneciente al fondo fotográfico de la Autoridad Portuaria.

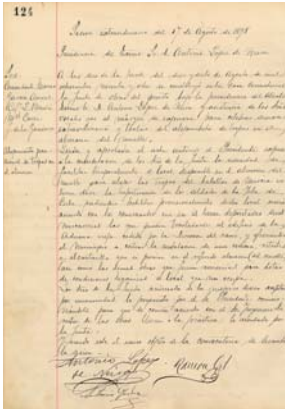
Se trata de una fotografía anónima, coloreada sobre tablilla, en la que se aprecia en primer término la antigua batería de A Laxe, a cuyo pie se encontraba el muelle de la Compañía de los Ferrocarriles de Medina del Campo, en el que se está produciendo un embarque rumbo a América por medio de barcazas, mientras que los vapores permanecen fondeados en la ría al carecer el Puerto todavía de muelles apropiados.



## EL PAPEL DEL PUERTO DE VIGO:

La capitulación provocó una inmediata repatriación de las tropas y los Puertos de Vigo y A Coruña fueron designados para ello. El miedo a las epidemias obligó a estas ciudades a organizarse y los lazaretos de Oza y San Simón se prepararon para atender la preceptiva cuarentena de los soldados, especialmente de los infecto-contagiosos.

Pero toda previsión resultó insuficiente. Arribaron a Vigo cinco trasatlánticos llevando a bordo más de 7.000 soldados, hambrientos, la mayoría enfermos y en pésimas condiciones de hacinamiento. Toda organización se vio desbordada y el tan lamentable aspecto de las tropas conmovía profundamente a las gentes que acudían al muelle a recibirlos con la esperanza de que los suyos estuviesen entre ellos.



*Acta de la Sesión extraordinaria de la Junta de 17 agosto 1898*

La Junta de Obras del Puerto, en Sesión extraordinaria, acordó la autorización y el acondicionamiento del Almacén del Muelle para alojar a las tropas del Batallón de Murcia. Las grúas del Puerto contribuyeron al desembarco de improvisadas camillas, una de ellas construida por el propio García Arenal, a la sazón, Director del Puerto. El entonces Alcalde y Presidente de la Junta, Antonio López de Neira, puso la ciudad a disposición de los retornados y sus gentes, sin temor a los contagios, los esperaba con alimentos, bebida y ropa limpia, e incluso ofrecía su casa como alojamiento. Ninguna población se implicó como Vigo lo hizo, por lo cual le fue concedido el título de "Siempre Benéfica", que vendría a unirse a los de "Leal y Valerosa" por su lucha contra el francés.

Un papel absolutamente fundamental jugó el recién creado Comité Local de Cruz Roja en Vigo. Con solamente un año de antigüedad, y creada especialmente en la certeza de que Vigo sería designado Puerto de repatriación de las tropas destinadas en Cuba, organizó hospitales, movilizó a personal voluntario, promovió postulaciones para recabar fondos y se ocupó del desembarco de los soldados, tanto por medio de camillas, como aquellos que, aún sanos, en el momento de echar pie a muelle, se desplomaban por la debilidad.



*Desembarco del "Cheribon". Archivo Cruz Roja*



*Desembarco del "Leon XIII". Archivo Cruz Roja*

Cada barco que llegaba hacía incrementar en los vigueses la consternación. Especialmente trágica resultó la del "Cheribon", en el que la práctica totalidad del pasaje llegaba moribundo. Pero el desembarco más dramático lo protagonizó el "León XIII" cuando, ante la estupefacción ciudadana, el primero en abandonar el buque fue el General Toral, que se dirigió al Hotel Continental mientras que la soldadesca permanecía a bordo. Un grupo airado de mujeres le increpó, le obligó a volver al muelle y allí, en un ambiente de ánimos muy caldeados, fue quemada una caseta de un comerciante por cobrar precios abusivos por sus viandas.

### **FUENTES DOCUMENTALES Y BIBLIOGRÁFICAS:**

- Fondo documental del Puerto de Vigo: Libros de Actas y Fondo fotográfico, Reg. 1950
- IGLESIAS AMORÍN, Alfonso. *Imagen y repercusiones de la Guerra de Cuba en Galicia (1895 - 1898)* .— Santiago : Universidad. Cátedra Juana de Vega , 2008 .— Cuadernos de Investigación ; 1. ISBN 84-9887-014-5
- DE LA PEÑA SANTOS, Paz. *Cruz Roja : un siglo en la historia de Vigo* .— Vigo : Instituto de Estudios Vigueses, 2001. ISBN 84-89599-19-X
- GIRÁLDEZ LOMBA, Antonio. *El año del "Desastre" 1898 en Vigo* .— Vigo : Instituto de Estudios Vigueses , 1998. ISBN 84-89599-05-X