

Reunión mensual del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo

## **EL TRÁFICO TOTAL DEL MES DE JUNIO CAE UN 14,45% COMO CONSECUENCIA DE LA HUELGA DE LA ESTIBA, EL DESVÍO DE MAERSK A MARÍN Y EL EFECTO LEIXOES**

- Más de un 40% de la superficie disponible para oficinas en Portocultura está en trámites de adjudicación antes de la finalización de las obras.
- El Consejo da luz verde a la solicitud de concesión administrativa del Grupo Logístico Suardiaz para ocupar la nave de rederos de Bouzas.
- La APV destinará 1 millón de euros del Fondo de Compensación Interportuario al acondicionamiento del edificio de los soportales del Berbés.

Vigo, 28 de julio de 2017.

La huelga de la estiba, el traslado de las operaciones de Maersk al Puerto de Marín y las complicaciones que se encuentran los importadores al pasar las inspecciones del PIF en Vigo, han afectado con dureza a las estadísticas portuarias del pasado mes de junio.

Según informó en rueda de prensa el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Enrique César López Veiga, tras la reunión ordinaria del Consejo de Administración, esto ha provocado una bajada del tráfico total del mes de junio del -14,45% y de la mercancía general, que cayó también un -17,9%, en comparación con el mismo mes de 2016.

Entre las principales mercancías que cerraron el mes en negativo, López Veiga destacó la pesca congelada (-13,37%); los metales y sus manufacturas (-42,37%); las maderas, duelas y traviesas (-36,09%); el granito elaborado (-31,86%); y el vino y las bebidas alcohólicas (-69,38%).

Sin embargo, y a pesar de lo negativo de estos resultados, durante el pasado mes se ha registrado un ascenso muy significativo de los graneles (+33,1% en líquidos y +40,12% en sólidos). Lo mismo sucede en el caso de los buques, tanto en número (+5,67%) como en GTS (+2,43%). Asimismo, subieron el cemento (+40,12%); los automóviles (+13,73%); y las conservas (+14,71%). La principal mercancía movida en este periodo fueron los automóviles, con un importante porcentaje al alza en comparación al mes de junio de 2016.

El resultado de explotación obtenido en este primer semestre del año se sitúa en un resultado positivo de 308.000 euros. Los resultados después de impuestos son también positivos en 325.200 euros.

## PIF

Tras analizar detenidamente las principales causas de este notable descenso de los tráficos portuarios, López Veiga quiso hacer especial hincapié en los problemas que se encuentran los operadores vigueses en la importación de productos de origen animal de países no comunitarios.

Según recordó, tras la reunión mantenida la pasada semana con responsables de la Dirección General de Salud y Seguridad Alimentaria de la Comisión Europea, ambas partes han mostrado su máximo interés por analizar y buscar una solución a este problema, “antes de ir al Tribunal de Justicia de la Unión Europea”.

Además, hay que recordar que la Autoridad Portuaria de Vigo presentó un triple requerimiento (con fecha 12/06/17) a la Comisión Europea, a la que instaba a asegurar un control documental idéntico de las importaciones de productos de origen animal de países no comunitarios, homogeneizar las normas que regulan estos controles, elaborar un expediente sobre la posible distorsión de la competencia en materia de importación, determinar con claridad las responsabilidades de cada una de las administraciones públicas de los Estados miembros de la UE, señalar las medidas concretas destinadas a garantizar la libre competencia y una aplicación homogénea de la normativa comunitaria, además de tomar las medidas necesarias para asegurar que todos los Estados miembros apliquen de una manera armonizada y con el mismo rigor los controles establecidos para la lucha contra la pesca IUU.

Por otra parte, y tras analizar detenidamente el protocolo de control documental general presentado por el Ministerio de Sanidad el pasado 16/05/17, con el objetivo de mejorar la calidad del servicio en el Puesto de Inspección Fronterizo (PIF) de Vigo, la Autoridad Portuaria de Vigo, a través de la mesa de trabajo del PIF creada al efecto, trasladó el pasado martes una propuesta conjunta de modificaciones al documento.

Los Puertos de Vigo y Marín, junto con los operadores económicos, han trabajado conjuntamente para examinar con detenimiento el protocolo propuesto desde el Gobierno central, con la finalidad de presentar una propuesta conjunta que reúne las consideraciones de todos los actores implicados en la importación de mercancías en Vigo.

No obstante, y a pesar de que el Ministerio de Sanidad ha tomado cartas en el asunto, López Veiga denunció nuevamente que la situación todavía no se ha solucionado, por lo que “seguiremos trabajando para solventar lo que consideramos una clara distorsión de la competencia en la importación de productos de origen animal de países no comunitarios”, enfatizó.

## **Acuerdo estiba**

Otro de los temas que el presidente portuario abordó la semana pasada en Bruselas y del que informó hoy al Consejo de Administración, fue el de la reforma de la estiba que, aseguró, “preocupa mucho”. Según afirmó, en la reunión mantenida con la DG MOVE se analizó el acuerdo alcanzado entre ANESCO y trabajadores que, a su juicio, “puede desvirtualizar la liberalización del sector y desencadenar una nueva sanción por parte de la UE a España”, ya que “pretender mantener el control total de acceso al empleo y la subrogación obligatoria tanto para los que firman como para los que no, podría ser contrario al espíritu de la sentencia por la que se condenó al Reino de España”.

Por este motivo, la Autoridad Portuaria de Vigo está también en conversaciones con Puertos del Estado, a quien presentará sus dudas al documento y, llegado el momento, sus alegaciones.

## **Obras Portocultura**

Por otra parte, López Veiga informó al Consejo de Administración sobre las obras de Portocultura que, según indicó, “avanzan a buen ritmo y estarán concluidas para el mes de septiembre/octubre”.

En esta nave, de un total de 2.215 m<sup>2</sup> de superficie construida, de los que 1.300 m<sup>2</sup> de superficie útil están destinados a oficinas, se ubicarán las dependencias del ITF (Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte), que ocupará un total de 40 m<sup>2</sup>, y el Centro de Apoyo al Marino, con 90 m<sup>2</sup>, lo que, a juicio del presidente portuario, potenciará la “labor social” de este espacio.

Además, ya hay dos empresas relacionadas con la actividad portuaria interesadas en las oficinas. De hecho, el Consejo de Administración aprobó esta mañana la solicitud de concesión administrativa de la firma LANZAL PRODUCTOS DEL MAR S.L., que ocupará un total de 5 módulos con destino a actividades administrativas y de gestión de la empresa, lo que supone 347,45 m<sup>2</sup>. Asimismo, hay otra empresa interesada en un módulo de 54,17 m<sup>2</sup> dentro de este espacio, cuya solicitud ya está en trámite. Al mismo tiempo, hay otras firmas, que no tienen que ver con la actividad portuaria, que han manifestado su interés por trasladarse a esta nave. En este caso, la Autoridad Portuaria de Vigo estudiará dichas propuestas, ya que la idea es dar prioridad a las empresas relacionadas con la actividad portuaria.

Según razonó el presidente portuario, estas cifras de ocupación arrojan un dato en positivo: más del 40% de la superficie está en trámite de adjudicación antes de la finalización de las obras.

Con esta actuación, que se completará con el ajardinamiento del espacio que rodea a la nave (unos 1.000 m<sup>2</sup>) de libre acceso a la ciudadanía, así como la urbanización de la zona para integrarla en el entorno, se da vía libre a un espacio que llevaba años paralizado, dando continuidad a la máxima de no tener ningún activo improductivo en el Puerto.

## **Nave de rederos de Bouzas**

Otro de los asuntos que abordó el Consejo de hoy fue el de la solicitud de concesión administrativa por parte del Grupo Logístico Suardiaz para ocupar una nave industrial de, aproximadamente, 4.200 m<sup>2</sup> en el Muelle de Reparaciones de Bouzas, con destino a actividades portuarias derivadas de la implantación de la Autopista del Mar, así como para el desarrollo de otras actividades portuarias comerciales.

Se trata de una apuesta en firme por parte de Suardiaz, actual firma explotadora de la línea marítima que une Vigo con Francia y su extensión hasta Marruecos, para ocupar la nave donde los rederos realizaban su actividad en Bouzas.

La naviera necesitaba un espacio cubierto donde realizar la carga y descarga de mercancías vinculadas a la Autopista del Mar y que necesitan resguardo para ello. Por este motivo, es necesario el uso de esta nave, ubicada estratégicamente frente a la Terminal Ro-Ro y la única en la zona con las características adecuadas para el desarrollo de esta actividad.

Esta nave estaba siendo infrutilizada por los rederos y dado que los tráficos de la Autopista del Mar continúan al alza -crecieron un +3,37% el pasado semestre, en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior-, la ubicación parece la más adecuada.

## **Blue Growth**

Por otra parte, López Veiga se refirió a la iniciativa Blue Growth, liderada por el Puerto de Vigo a instancias de la Consellería do Mar, y que, según aseguró, está teniendo un gran éxito. Tanto es así que, desde su puesta en marcha el año pasado, “nos han pedido que intervengamos en distintos foros contando nuestra experiencia”, lo que “nos enorgullece, pero supone, además, una gran responsabilidad”, confesó.

Según informó el presidente portuario, “la Comisión Europea nos considera pioneros, pero el problema es que todavía no existe un reconocimiento explícito que nos sirva de plus para el lanzamiento de algunos proyectos, por lo que les hemos pedido que establezcan los mecanismos necesarios para poder optar a diferentes líneas de financiación”. El primer paso ya se ha dado: el próximo 12 de septiembre, el equipo Blue Growth mantendrá una reunión con entidades financieras europeas para que consideren como algo positivo financiar ciertas iniciativas contempladas en esta apuesta a medio/largo plazo del Puerto de Vigo.

## **Plan de empresa**

Por último, López Veiga informó al Consejo de Administración del Plan de Empresa 2018, acordado conjuntamente con Puertos del Estado el pasado 14 de julio, y cerrado definitivamente con los acuerdos adoptados por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario en una reunión celebrada ayer en Madrid.

Dentro de este acuerdo, destacó que el Fondo de Compensación Interportuario ha concedido 1 millón de euros adicionales a la Autoridad Portuaria de Vigo, que se



destinarán al acondicionamiento del edificio de los soportales del Berbés, situado frente a la rotonda de entrada al Puerto Pesquero.

Se trata de instalaciones infrautilizadas y que la institución que preside Enrique López Veiga quiere recuperar con alquileres ventajosos para oficinas vinculadas con la actividad portuaria.



# Puerto de Vigo



Autoridad Portuaria de Vigo

**NOTA DE PRENSA**