

EFEMÉRIDES del PUERTO de VIGO “DICIEMBRE” “El Estanco del Puerto (1909-1997)”

EL MOMENTO: 20 de diciembre de 1909

En Sesión de 20 de diciembre de 1909, la Junta de Obras del Puerto de Vigo acuerda dar un voto de gracias a los Sres. Montero Ríos y Echegaray por la concesión de un estanco para el recién inaugurado Edificio de Viajeros, proyectado por Fernando García Arenal.

Nota de gracias por estanco del Sr. Juan Viajeros. Hacer constar en acta mi voto de gracias a los señores Montero-Ríos y Echegaray, por la concesión de un estanco en el Edificio de Viajeros.



Por oficio remitido al Presidente de la Junta por el senador Eugenio Montero Ríos, se hace entrega al Puerto de Vigo de las credenciales del nuevo estanco, así como carta de José Echegaray con instrucciones sobre su puesta en marcha.

Lamentablemente, dicha carta no se conserva en nuestros archivos ya que, en el escrito de agradecimiento que acuerda la Junta enviar a dichos senadores, Ceferino Maestú, a la sazón Presidente de la Junta, agradece a Montero Ríos sus gestiones para la obtención de la concesión del estanco y adjunto le devuelve la carta recibida del Sr. Echegaray “después de haber tomado nota de ella”.

Madrid 7 de Diciembre de 1909.

SEÑADO
PARTICULAR

Sr. D. Ceferino L. Maestú.

Mi distinguido amigo: tengo el gusto de enviarle la credencial de ese Estanco para Vigo en que Vda. tenía tanto interés, á la vez que la carta del Sr. Echegaray para que sepan lo que tienen que hacer respecto al nombramiento. Celebro que haya V. sido complacido y me repito muy muy cordial amigo y seguro servidor q.b.a.m.

Ceferino L. Maestú

Vigo 23 de Diciembre 1909 N° 1358

Excmo Sr. D. Eugenio Montero Ríos
Madrid

Abr. distinguido amigo.
En la sesión que acaba de celebrarse la Junta tuve el gusto de dar cuenta de su muy grata del 7 en la que incluye otra del Sr. Echegaray que adjunto le devuelvo des-
pués de haber tomado nota de ella y credencial del Estanco solicitado que querrá visitarlo en el nuevo edificio de Viajeros.

Complanda la Junta de sus deseos acordó unánime hacer a Ud. presente su reconocimiento y darle las más efímeras gracias por su interés en este asunto.
Cumpro gustoso el acuerdo y me repito amigo

Affmo amigo
S. B. & M.
Ceferino L. Maestú

EL PERSONAJE: José de Echegaray y Eizaguirre



A Eugenio Montero Ríos dedicamos en junio de 2012 el documento inaugural de estas “Efemérides del Puerto de Vigo”. Por lo tanto nos centraremos en esta ocasión en la polifacética figura de José de Echegaray y Eizaguirre.

En su dilatada vida (1932 – 1916) a José de Echegaray le dio tiempo a hacer y ser casi de todo: ingeniero de caminos, canales y puertos, matemático, dramaturgo y político, fue el primer español en obtener el premio Nobel (1904) y con 84 años bromeaba con que necesitaría 25 más para terminar su tratado sobre ciencias exactas.

Empezó su andadura como profesor en la Escuela de Ingenieros, de la cual llegó a ocupar la Secretaría. Como matemático, es autor de numerosas obras científicas y en 1865 fue nombrado miembro de la Real Academia de Ciencias, la cual presidió desde 1901 hasta su muerte, en 1916.

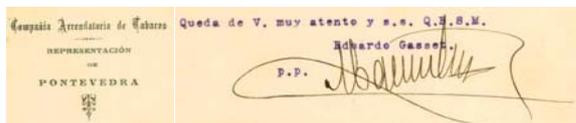
De marcado perfil liberal, Manuel Ruiz Zorrilla (véase “Efemérides del Puerto de Vigo”, nº 6 – noviembre, 2012) le nombra Director General de Obras Públicas, cargo del que pasa a ser Ministro de Fomento. Entre 1869 y 1874 alternó dicha Cartera con la de Hacienda, en la que ha pasado a la historia como el ministro que otorgó al Banco de España el monopolio para la emisión de billetes.

Tras un periodo retirado de la vida pública, su dedicación a la literatura se vio compensada con la obtención del premio Nobel en 1904 tras lo cual regresa efímeramente a la política en 1905.

Nombrado Senador vitalicio en 1900, escribió 64 obras de teatro, fue miembro de la Real Academia de la Lengua, Presidente del Ateneo de Madrid y de la Asociación de Escritores y Artistas Españoles. De su paso por la Real Academia de Ciencias dejó huella con la “Medalla” que aún hoy en día lleva su nombre y que fue creada por él, a propuesta de Ramón y Cajal, y de la cual fue su primer galardonado en 1907.



En el entramado para conseguir la concesión de un estanco para el nuevo Edificio de Viajeros del Puerto de Vigo, entra en juego otra figura destacada del panorama político del momento. En 1909 es el Ministro de Hacienda Rafael Gasset Chinchilla, hijo del insigne político gallego Eduardo Gasset y Artime, abuelo del filósofo José Ortega y Gasset. Y era precisamente del Ministerio de Hacienda de donde dependía la Compañía Arrendataria de Tabacos, de la que era su representante para la provincia de Pontevedra Eduardo Gasset Chinchilla, hermano del Ministro.



EL ESTANCO:

El negocio del tabaco constituyó hasta 1998 un monopolio del Estado surgido en 1636 con la Institución del Estanco del Tabaco en España, de la que se creó, en 1887, la Compañía Arrendataria de Tabaco, de la cual nacería en 1945 la empresa estatal Tabacalera, SA.

Era interés de las autoridades portuarias el obtener concesión sobre un estanco que ofrecería tabaco y timbre, especialmente a los numerosísimos viajeros trasatlánticos que por aquellas fechas pasaban por el Puerto de Vigo. Era el año 1909 y los grandes movimientos migratorios surgidos en las dos últimas décadas del siglo XIX se encontraban en el momento de su mayor auge. El Puerto estrenaba un flamante Edificio de Viajeros y el interés por un esmerado servicio al pasajero es evidente por parte de la Junta.

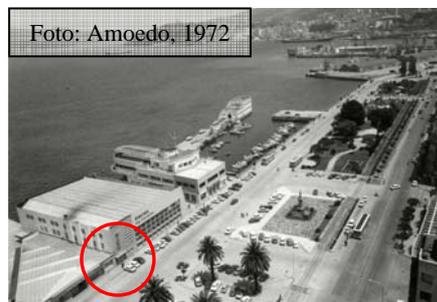


Foto: Amoedo, 1972

Tras un breve periodo en el que el estanco es atendido por el propio conserje del Edificio de Viajeros, su gestión es otorgada en pública subasta a Juan Fernández Márquez, que lo regentará durante más de 30 años, de los cuales, los primeros once lo hará junto con su mujer, la cual, además, se ve obligada, *“abandonando sus quehaceres, y sin que haya percibido cantidad alguna”*, a colaborar con la Aduana en el registro de pasajeras e incautación de tabaco de contrabando a las mismas.

En 1947 el estanco pasa a manos de su sobrina Francisca Fernández González, *Paquita*, la cual, y ayudada los últimos años por su hijo Manuel, lo regentará durante casi 50 años, hasta 1996. Con ella vivirá el estanco sus dos cambios de ubicación, primero desde el Edificio de Viajeros al Tinglado de Equipajes, y después, y en donde permaneció hasta su cierre, en 1997, en la fachada anexa a la Estación Marítima de Ría.

Durante su último año de existencia, el estanco volvió a ser gestionado por el Puerto, como lo había sido en 1910, y en 1997 la Autoridad Portuaria solicitó su baja definitiva.



Foto: Storty, 1970

Fuentes documentales:

- Fondo fotográfico del Puerto de Vigo, reg. 300, 874 y 1199.
- Archivo General del Puerto de Vigo, sig. 1635-08
- Archivo del Senado - ES.28079.HIS-0187-04: Expediente Personal Eduardo Gasset Chinchilla
- Testimonio de Manuel Fernández González, hijo de Paquita. Nuestro agradecimiento.