



6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año 2024
Works in progress or completed throughout the year 2024

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Ref.	Description	Approved	Certified to date	Certified this year	Status
O/1249	Mejora de las instalaciones del sistema de extinción planta superior silo almacenamiento vertical de vehículos de la TT de Bouzas Improvement of the fire-extinguishing system on the upper floor of the vehicle storage parking lot of the Bouzas TT	879.197,74	879.197,74	879.197,74	
O/1249L	Mejora de las instalaciones del sistema de extinción planta superior silo almacenamiento vertical de vehículos de la TT de Bouzas Improvement of the fire-extinguishing system on the upper floor of the vehicle storage parking lot of the Bouzas TT	81.885,78	81.885,78	81.885,78	
O/1254L	Acondicionamiento del Paseo de Bouzas Bouzas promenade improvement	133.179,79	133.179,79	133.179,79	
O/1260	Mejora de la movilidad y humanización del vial de Bouzas zona Astilleros Improvement of mobility and humanization of the Bouzas Avenue, shipyards stretch	3.082.901,05	1.977.738,36	1.727.527,63	
O/1261	Apartadero ferroviario en la Plataforma Logístico-Industrial Salvaterra de Miño – As Neves Railway siding in the Salvaterra de Miño – As Neves Logistics-Industrial Platform	27.603.992,09	6.593.222,20	6.449.995,87	
O/1266	Mejora de la eficiencia energética en el Mercado Improvement of energy efficiency in the 2 nd sale Market	1.074.832,08	1.074.832,08	1.074.832,08	
O/1266L	Mejora de la eficiencia energética en el Mercado Improvement of energy efficiency in the 2 nd sale Market	101.955,61	101.955,61	101.955,61	
O/1271	Mejora sistemas de atraque en la terminal de Bouzas TT (Rampas 5 y 6). Mejora de los sistemas de atraque en la terminal de Trasatlánticos Improvement of the docking systems at the Bouzas TT terminal (Ramps 5 and 6). Improvement of docking systems at the Transatlantic Terminal	769.863,73	769.863,73	733.922,86	
O/1272	Instalación de un nuevo bolardo en la terminal de Bouzas Installation of a new bollard at the Bouzas terminal	89.989,00	89.989,00	45.233,19	
O/1273	Mejora instalaciones de amarre dársena nº2 Bouzas Improvement of mooring facilities al Dock No.2 Bouzas	191.597,41	191.597,41	178.734,73	
O/1273L	Mejora instalaciones de amarre dársena nº2 Bouzas Improvement of mooring facilities al Dock No.2 Bouzas	19.068,36	19.068,36	19.068,36	
O/1276	Reforma y mejora de la eficiencia energética del ala sur de la planta baja en el edificio de oficinas centrales de la APV Renovation and improvement of the energy efficiency of the south wing of the ground floor in the headquarters of APV	260.400,00	260.400,00	260.400,00	
O/1278	Acondicionamiento del vial de entrada y salida de la TT de Bouzas Conditioning of the entrance and exit road of the Bouzas Ferry Terminal	590.263,05	590.263,05	590.263,05	
O/1279	Adecuación a la normativa PCI de varios edificios de la APV Adecuación a la normativa PCI de varios edificios de la APV	1.215.000,00	241.484,64	241.484,64	
O/1280	Edificación de control de accesos Acces control building	134.139,93	38.248,72	14.615,41	
O/1281	Instalación de Nuevos Bolardos en la Terminal de Trasatlánticos Installation of New Bollards at the Transatlantic Terminal	1.237.510,00	194.452,97	194.452,97	
O/1282	Reconstrucción del talud Playa do Cocho Reconstruction of O Cocho Beach slope	331.340,73	331.340,73	331.340,73	

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Ref.	Description	Approved	Certified to date	Certified this year	Status
O/1282L	Reconstrucción del talud Playa do Cocho Reconstruction of O Cocho Beach slope	27.322,96	27.322,96	27.322,96	
O/1284	Cerramientos TT Fase II Perimetral enclosure of the Bouzas ferry terminal Phase II	826.446,28	192.572,01	192.572,01	
O/1285	Infraestructura para la Inspección Radiológica en la Terminal de Guixar Infrastructure for Radiological Inspection at the Guixar Terminal	1.221.885,00	815.030,19	815.030,19	
O/1286	Peiraos do Solpor Sunset Docks	4.211.720,00	695.178,76	695.178,76	
O/1287	Reconstrucción del pantalán 5 de Orillamar Reconstruction of pontoon No 5 of Orillamar	499.750,00	361.168,67	361.168,67	
O/1289	Limpieza de fondos en varias dársenas del Puerto de Vigo Cleaning of seabed in several basins of the Port of Vigo	125.000,00	125.000,00	125.000,00	
O/1289L	Limpieza de fondos en varias dársenas del Puerto de Vigo Cleaning of seabed in several basins of the Port of Vigo	11.450,80	11.450,80	11.450,80	
O/1290	Modernización del sistema de rotación del faro de Cabo Silleiro Modernization of the rotation system of the Cabo Silleiro lighthouse	125.827,74	125.827,74	125.827,74	
O/1290L	Modernización del sistema de rotación del faro de Cabo Silleiro Modernization of the rotation system of the Cabo Silleiro lighthouse	10.827,74	10.827,74	10.827,74	



6.2 Descripción de las obras más importantes Description of main works

01.- Obras iniciadas en el año 2024.



Acondicionamiento del vial de entrada y salida de la TT de Bouzas O-1278

El objeto del proyecto es la ejecución de las actuaciones necesarias para acondicionar el vial de salida hacia la Terminal de Transbordadores de Bouzas, en el tramo comprendido desde la rotonda de enlace con la VG-20 hasta la propia salida de la TT, y del tramo del vial de entrada al Muelle de Reparaciones comprendido entre la misma rotonda y el control de accesos. Las actuaciones se enfocan en la mejora de aceras, capas de rodadura, redistribución de espacios para maximizar aparcamientos y mejora de redes de drenaje e iluminación. Dada la necesidad de generar espacios de aparcamiento para los concesionarios de la zona, se ha optado por eliminar algunas zonas verdes de pequeño tamaño y de difícil mantenimiento en el entorno de la concesión de Pastoriza Soldadura. Para las aceras, en general, se opta por reconstruirlas con pavimentos de hormigón impreso y se homogeneizan los trazados para maximizar aparcamientos. Las redes de pluviales existentes, de hormigón machihembrado, se encuentran muy deterioradas por lo que se proyecta su sustitución por nuevas tuberías de PVC compacto en toda la zona de actuación. Se revisarán, asimismo, la red de fecales existente, pero sólo se prevé que sea necesario realizar alguna reparación puntual.



Edificación de control de accesos O-1280

El proyecto desarrolla una edificación auxiliar que aloja al personal de la autoridad competente en esta materia -Guardia Civil-, para el control de la salida de la Terminal de Transbordadores de Bouzas. Dicha edificación debe disponer de la máxima visibilidad posible y, a su vez, alojar al personal que permanecerá ahí permanentemente 24h / 7d, protegiéndolo de las inclemencias del tiempo. Se configura la nueva edificación como una estructura de hormigón de pequeñas dimensiones con una cubierta en forma de paraguas invertido que proteja de la lluvia y el sol. La envolvente del habitáculo es, fundamentalmente, de vidrio cubierto en algunos paños con un cerramiento de listones de madera. En el interior del habitáculo hay una estancia principal que hace las funciones de garita de seguridad y un pequeño aseo con espacio de almacenamiento.

Peiraos do Solpor O-1286



El proyecto consiste en un paseo peatonal elevado sobre el mar conformado por una serie de tramos de pasarela de idénticas longitudes apoyadas sobre elementos estructurales. La configuración en planta presenta una forma en T cuya asta conecta con el paseo marítimo. En el extremo final del asta o trazo principal se emplaza un observatorio desde el cual se podrá visualizar el entorno marino de forma superficial y submarina. Este observatorio será una edificación octogonal de hormigón que se cimentará a una profundidad de 6m y crecerá hasta la cota +17.00. En la parte inferior dispondrá de una cámara de observación submarina con ventanas en cinco de sus caras para poder disfrutar de la biodiversidad de las aguas de la ría de Vigo. De este observatorio arrancan los dos brazos de la barra en cuyos extremos se disponen dos plataformas de observación superficial. Todos estos elementos están enlazados por pasarelas elevadas abiertas al tránsito peatonal. La consecución del objetivo de promoción de flora y fauna marina se logra a través de la implantación de elementos diseñados específicamente para favorecer la colonización por especies muy diversas de organismos vivos que, a su vez, catalicen la producción de biomasa compatible con las condiciones del medio. Entre estos elementos destacan la formación de dos arrecifes artificiales compuestos por bloques de hormigón de formas especiales y la implantación de biocaptadores sujetos a cabos colgados de las pasarelas.

Cerramientos TT Fase II O-1284

Este proyecto consiste en la construcción de cierres perimetrales en la TT de Bouzas para cumplir las especificaciones del informe elaborado por el Ministerio del Interior en relación a las condiciones de seguridad en el recinto aduanero. Este proyecto da continuidad a una fase anterior en la que ya se aplicaron estas especificaciones en otros tramos del cierre perimetral. La solución escogida, de manera general, consiste en la construcción de un

murete de hormigón de 1m de altura sobre el que se instala una malla de cerramiento de 2m de altura y con una luz de malla muy reducida que impide el trepado y la introducción de elementos prohibidos. Además, se aplican soluciones específicas en los puntos singulares del cerramiento y se ejecutan trabajos auxiliares de retranqueo de servicios.

Reconstrucción del pantalán 5 de Orillamar O-1287

Este proyecto consiste en la reconstrucción de un antiguo pantalán en desuso en la zona de Orillamar para ponerlo de nuevo en servicio. Se trata de un pantalán de hormigón sobre pilas de mampostería de 77m de longitud y 4m de ancho. La estructura original del tablero, de vigas, será sustituida por nuevas vigas prefabricadas y un nuevo tablero. Se instalarán escaleras de seguridad y redes de servicios para suministro a buques. Además, como parte de este proyecto, se reubicarán los pantanones flotantes de la Asociación Náutica Guixar junto al pantalán en reconstrucción para liberar el espacio que ocupaban anteriormente en el extremo de la zona de Guixar.

Adecuación a la normativa PCI de varios edificios de la APV O-1.279

El transcurso del tiempo y el dinamismo de la actividad que se desarrolla en los edificios de la APV ha provocado cambios, de distinto alcance en los usos y manera de funcionar de los trabajos que en ellos se desarrollan. La obra comprende las medidas de adecuación necesarias para actualizar y mejorar las instalaciones y garantizar el cumplimiento de la normativa actual en materia de prevención de incendios en los siguientes edificios: Sede Central, Nave de Talleres, Archivo, Centro Social, Tinglados de Comercio y General de Empaque, Virxe do Carme, Lonja de Mariscos, Portocultura, Soportales A y B y Naves de Armadores de Bouzas.

Instalación de Nuevos Bolardos en la Terminal de Trasatlánticos O-1.281

La intervención tiene por objeto mejorar las instalaciones de amarre de la Terminal de Trasatlánticos, aumentando la capacidad de tiro de los puntos de amarre de la terminal, mediante la instalación de nueve nuevos puntos con capacidad unitaria para 300T, adaptando así las instalaciones al incremento de las solicitudes producida por los cruceros que atracan en la misma.

Infraestructura para la Inspección Radiológica en la Terminal de Guixar O-1.285

Con motivo de la construcción del nuevo PCF de Guixar, es preciso reordenar espacios en dicha Terminal para lo que se deben trasladar los equipos de inspección radiológica actuales y al mismo tiempo dotar de las infraestructuras de contención destinadas a los nuevos equipos de inspección.

01.- Works initiated during 2024.

Conditioning of the entrance and exit road of the Bouzas Ferry Terminal O-1278

The object of the project is the execution of the necessary interventions to prepare the exit road of the Bouzas Ferry Terminal, in the section from the roundabout connecting with the VG-20 to the terminal exit itself, and the section of the entrance road to the Repair Dock between the same roundabout and the access control. The works focus on improving sidewalks, asphalt wearing courses, redistribution of spaces to maximize parking and improving drainage and lighting networks. Given the need to generate parking spaces for the concessionaires in the area, it has been decided to eliminate some small and difficult-to-maintain green areas around the Pastoriza Soldadura concession. For sidewalks, in general, it was decided to rebuild them with stamped concrete pavements and the layouts are homogenized to maximize parking. The existing rainwater networks, made of tongue-and-groove concrete, are very deteriorated, so their replacement with new compact PVC pipes is planned throughout the action area. The existing sewerage network will also be inspected, but it is only expected that it will be necessary to carry out some specific repairs.

Access control building O-1280

The project develops an auxiliary building that houses the personnel of the competent authority in this matter -Guardia Civil-, to control the departure of the Bouzas Ferry Terminal. This building must have the maximum possible visibility and house the personnel who will remain there permanently 24 hours a day, 7 days a week, protecting them from inclement weather. The new building is configured as a small concrete structure with a cover in the shape of an inverted umbrella that protects from rain and sun. The envelope of the cabin is, fundamentally, glass, covered in some areas with an enclosure of wooden slats. Inside the cabin there is a main room that serves as a security checkpoint and a small toilet with storage space.





Sunset Docks O-1286

Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia
Puerto de Vigo
Autoridad Portuaria de Vigo

The project consists of a pedestrian walkway elevated above the sea made up of a series of walkway sections of identical lengths supported on structural elements. The plan configuration presents a T-shape whose shaft connects with the coastal promenade. At the final end of the shaft or the main line, an observatory is located from which the marine environment can be viewed on the surface and underwater. This observatory will be an octagonal concrete building that will be founded at a depth of 6m and will grow to a level of +17.00. At the bottom there will be an underwater observation chamber with windows on five sides to enjoy the biodiversity of the waters of the Vigo estuary. The two arms of the "T" start from this observatory, at the ends of which there are two observation platforms. All these elements are linked by elevated walkways open to pedestrian traffic.

The objective of promoting marine flora and fauna is achieved through the implementation of elements specifically designed to promote colonization by very diverse species of living organisms that, in turn, catalyze the production of biomass compatible with the conditions of the environment. These elements include the formation of two artificial reefs composed of specially shaped concrete blocks and the implementation of biocatchers attached to ropes hanging from the walkways.

Perimetral enclosure of the Bouzas ferry terminal – Phase II O-1284

This project consists of the construction of the perimetral fencing at the Bouzas ferry terminal to meet the specifications of the report prepared by the Ministry of the Interior in relation to the security conditions in the customs area. This project continues a previous phase in which these specifications were already applied in other sections of the perimeter.

The chosen solution, in general, consists of the construction of a 1m high concrete wall on which a 2m high enclosing mesh, with a very reduced mesh width that prevents climbing and the introduction of prohibited elements.

In addition, specific solutions are applied to singular points of the enclosure and auxiliary works are carried out to set back existing services and networks.

Reconstruction of pontoon N°5 of Orillamar O-1287

This project consists of the reconstruction of an old disused pontoon in the Orillamar area to put it back into service. It is a concrete pontoon on masonry piles 77m long and 4m wide. The original deck structure of beams will be replaced by new precast beams and a new deck. Safety ladders and service networks will be installed to supply ships. Additionally, as part of this project, the floating pontoons of the Asociación Náutica Guixar are relocated next to the pontoon under reconstruction to free up the space they previously occupied at the end of the Guixar area.

Adaptation to PCI regulations of several APV buildings O-1.279

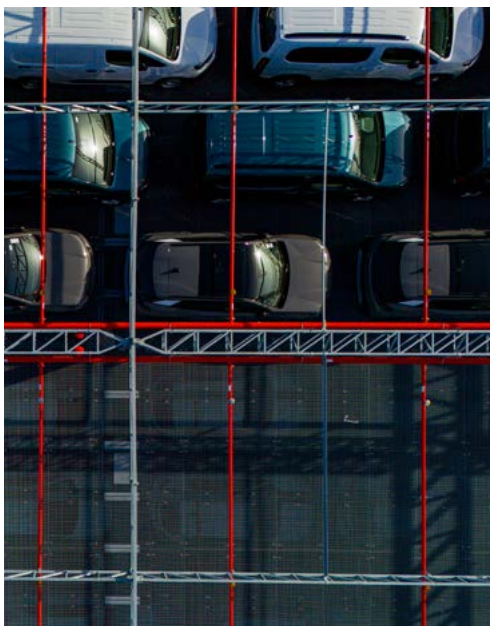
The passage of time and the dynamic activity carried out in the PAV buildings have led to changes of varying scope in the uses and functioning of the work carried out there. The project includes the necessary adaptation measures to update and improve the facilities and ensure compliance with current fire prevention regulations in the following buildings: Headquarters, Workshop Building, Archive, Social Center, Commercial and General Packing Sheds, Virxe do Carme, Seafood Market, Portocultura, Arcades A and B, and the Bouzas Shipowners' Buildings.

Installation of New Bollards at the Transatlantic Terminal O-1.281

The intervention aims to improve the mooring facilities of the Transatlantic Terminal, increasing the pulling capacity of the terminal's mooring points, through the installation of nine new points with a unitary capacity for 300T, thus adapting the facilities to the increase in demands produced by the cruise ships that dock there.

Infrastructure for Radiological Inspection at the Guixar Terminal O-1.285

Due to the construction of the new Guixar PCF, it is necessary to rearrange spaces in said Terminal, for which the current radiological inspection equipment must be moved and at the same time provide containment infrastructure for the new inspection equipment.



O2.- Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2024

Mejora de la movilidad y humanización del vial de Bouzas zona Astilleros O-1.260

Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia
Puerto de Vigo
Autoridad Portuaria de Vigo

Esta actuación tiene por objeto aunar las actividades de las empresas asentadas en este tramo, con la vida de la ciudad, reordenando el espacio viario de forma que se permita la integración de itinerarios peatonales continuos y accesibles, dotando a la Avenida de Beiramar de nuevos espacios de movilidad sostenible, mejorando la seguridad vial y buscando el equilibrio entre el funcionamiento de la actividad portuaria y el disfrute ciudadano.

Apartadero ferroviario en la Plataforma Logístico-Industrial Salvaterra de Miño – As Neves O-1.261

Esta obra consiste en desarrollar el conjunto de trabajos destinados a la construcción de un apartadero ferroviario para mercancías en la Plataforma Logística Industrial de Salvaterra – As Neves (PLISAN), conectando ésta a la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) y por consiguiente con el Puerto de Vigo, mejorando la multimodalidad de la Plataforma Logística.

O2.- Works under execution started before 2024

Improvement of mobility and humanization of the Bouzas Avenue, shipyards stretch O-1.260

Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia
Puerto de Vigo
Autoridad Portuaria de Vigo

This project aims to combine the activities of the industries located in this section with the life of the city, reorganizing the public space in a way that allows the integration of continuous and accessible pedestrian routes, providing Beiramar Avenue with new spaces of sustainable mobility, improving road safety and seeking a balance between the operation of port activity and citizen enjoyment.

Railway siding in the Salvaterra de Miño – As Neves Logistics-Industrial Platform O-1.261

This project consists of developing the set of works intended for the construction of a railway siding for goods in the Salvaterra – As Neves Industrial Logistics Platform (PLISAN), connecting it to the General Interest Railway Network (RFIG) and consequently with the Port of Vigo, improving the multimodality of the Logistics Platform.



03.- Obras terminadas en el año e iniciadas con anterioridad al 2024.

Mejora de la eficiencia energética en el Mercado O-1.266

Incluida en la estrategia “Blue Growth”, el Puerto de Vigo ha adquirido el compromiso de reducir en un 30% sus emisiones y alcanzar un 3% de autosuficiencia energética. Por ello con esta obra se aborda la mejora de la eficiencia energética del Mercado al tratarse de una zona con alta demanda energética resultado de las propias características de sus instalaciones, con lo que a través de esta obra se conseguirá establecer una temperatura de consigna en el interior de la sala de subastas acorde a las recomendaciones del documento de Gestión de Actividades Pesqueras (Nivel 1), del Ministerio de Fomento y cumplir con las condiciones de seguridad y salud en el lugar de trabajo.

Mejora de las instalaciones del sistema de extinción planta superior silo almacenamiento vertical de vehículos de la TT de Bouzas O-1.249

El objeto del presente proyecto es el de mejorar la instalación de extinción de incendios de la planta superior del Silo de almacenamiento mediante la sustitución del sistema de monitores existente por un sistema de rociadores automáticos, reuniendo dicha instalación las condiciones y garantías mínimas exigidas por la reglamentación vigente.

Mejora sistemas de atraque en la terminal de Bouzas TT (Rampas 5 y 6). Mejora de los sistemas de atraque en la terminal de Trasatlánticos O-1.271

El objeto de la intervención es adecuar las instalaciones de atraque, de las rampas 5 y 6 de la terminal de transbordadores de Bouzas, a la operativa de los buques actuales y futuros, cada vez más grandes, renovando las defensas portuarias mediante la instalación de nuevas dimensionadas para las solicitudes de los buques actuales.

Instalación de un nuevo bolardo en la terminal de Bouzas O-1.272

Consiste en la instalación de un nuevo bolardo para mejorar y adecuar las instalaciones de amarre al tiro de popa de los buques que atracan en la rampa nº 5 de la Terminal de Bouzas TT

Mejora instalaciones de amarre dársena nº2 Bouzas O-1.273

La actuación tiene por objeto, ante el aumento progresivo existente en el desplazamiento de los buques, la adaptación de las instalaciones de amarre existente en la dársena n.º 2 de Bouzas al tamaño de los buques de manera que se garantice el amarre de las embarcaciones en condiciones de seguridad.

03.- Works completed during the year and started before 2024.

Improvement of energy efficiency in the Fish Market (2nd sale) O-1.266

The Port of Vigo has acquired the commitment to reduce its emissions by 30% and achieve 3% energy self-sufficiency as part of the “Blue Growth” strategy. To meet these objectives, this project addresses the objective of improving the energy efficiency of the Market, as it is an area with high energy demand because of the characteristics of its facilities. The new refrigerating system and the improvement of the insulating characteristics of the envelope of the auction room will allow to achieve a setpoint temperature inside the auction room in accordance with the recommendations of the Fishing Activities Management document (Level 1), of the Ministry of Public Works and comply with the health and safety conditions in this workplace.

Improvement of the fire-extinguishing system on the upper floor of the vehicle storage parking lot of the Bouzas TT O-1.249

The purpose of this project is to improve the fire extinguishing installation on the upper floor of the storage parking lot by replacing the existing monitor system with an automatic sprinkler system, meeting the minimum conditions and guarantees required by the current regulations.

Improvement of the docking systems at the Bouzas TT terminal (Ramps 5 and 6). Improvement of docking systems at the Transatlantic Terminal O-1.271

The objective of the intervention is to adapt the berthing facilities of ramps 5 and 6 of the Bouzas ferry terminal to the operation of current and future vessels, which are increasingly larger, by renewing the port defenses by installing new ones sized for the demands of current vessels.

Installation of a new bollard at the Bouzas terminal O-1.272

This project consists of the installation of a new bollard to improve and adapt the mooring facilities to the stern pull of the ships that dock at ramp No. 5 of the Bouzas TT Terminal.

Improvement of mooring facilities at Dock No. 2 Bouzas O-1.273

The purpose of the action is, given the progressive increase in the displacement of ships, to adapt the existing mooring facilities in dock No. 2 of Bouzas to the size of the ships so as to guarantee the mooring of the vessels in safe and secure conditions.



04.- Obras iniciadas y terminadas en el año 2024.

Mejora de los fondos en varias dársenas en zona 1 del Puerto de Vigo O-1.289

Este proyecto consistió en una actuación sobre los fondos de varias dársenas del Puerto de Vigo para conseguir la regeneración de los fondos mediante la extracción de residuos y basuras marinas acumuladas con el paso de los años. Los trabajos de regeneración de fondos ya se habían iniciado en una fase anterior en otras dársenas, centrándose esta fase en las dársenas de la terminal de Bouzas, los muelles de Orillamar, las dársenas del puerto pesquero, el muelle de Trasatlánticos y los muelles de Transversal y Guixar.

Los trabajos consistieron en una inspección previa de los fondos para cuantificar y ubicar los residuos, y las posteriores inmersiones de eslingado y retirada de los residuos con la ayuda de un barco auxiliar. Se retiraron más de 250 toneladas de residuos.

Reforma y mejora de la eficiencia energética del ala sur de la planta baja en el edificio de oficinas centrales de la APV O-1276

El proyecto consiste en las obras de reforma interior completa de una zona administrativa dentro del edificio central de la autoridad portuaria, ubicada en la planta baja, en el ala Sur. A mayores, como complemento de la obra principal, se reforma a nivel de instalaciones y techos, también la zona administrativa ubicada en la zona este de la planta primera.

Las obras a ejecutar no suponen un aumento ni de la superficie construida, ni del volumen construido, ni de la altura existente, solamente son modificaciones internas dentro del edificio. En ese proyecto se recoge el funcionamiento global del edificio a fecha actual, que no se verá modificado por las obras de reforma interior planteadas en el presente proyecto, sobre todo en lo relativo a las condiciones generales de evacuación y comportamiento del edificio contra incendios.

Las actuaciones principales se centran en trasdosados de fachada, falsos techos, restauración de carpinterías, instalaciones de alumbrado, climatización y ventilación, así como mobiliario.

Modernización del sistema de rotación del faro de Cabo Silleiro O-1290

Este proyecto consiste en sustituir los elementos de rotación de la señal marítima actuales -consistentes en un baño de mercurio sobre el que flota la lente- e instalar un nuevo sistema de rotación basado en rodamientos adecuados al peso y tiempo de uso necesarios, así como acondicionar el sistema a las necesidades actuales del faro y sus futuros usos hoteleros. Para ello fue necesario desmontar la linterna existente, retirarla a nivel del suelo, desmontar también la óptica principal dejando una de emergencia en funcionamiento mientras se ejecutaban los trabajos, eliminar el mercurio con la complejidad inherente a esta tarea y su trazabilidad, instalar el nuevo rodamiento de gran tamaño y su sistema de rotación y reposicionar la linterna.

El sistema de rotación sin mercurio fue diseñado específicamente para este faro por una empresa especializada de Vigo.

Reconstrucción del talud Playa do Cocho O-1.282

Este proyecto tiene por objeto definir detalladamente las obras para la reconstrucción del talud desprendido mediante la ejecución de un muro de contención de gravedad en las inmediaciones de la playa de O Cocho en el Concello de Moaña.

Y otras obras de pequeña cuantía presupuestaria.



04.- Works started and completed during the year 2024.

Improvements to the seabed in several docks of the Port of Vigo O-1.289

This project involved remediating the seabed of several basins in the Port of Vigo to extract marine debris and waste that had accumulated over the years. Seabed regeneration works had already begun in a previous phase in other basins, with this phase focusing on the basins of the Bouzas terminal, Orillamar, the fishing harbour, the cruise terminal and the Transversal and Guixar docks.

The works consisted of a prior inspection of the bottom to quantify and locate the waste, and subsequent slinging dives and removal of the waste with the help of an auxiliary boat. More than 250 tons of waste were removed.

Renovation and improvement of the energy efficiency of the south wing of the ground floor in the headquarters of APV O-1276

The project consists of the complete interior renovation works of an administrative area within the central building of the port authority, located on the ground floor, in the South wing. Additionally, as a complement to the main area, the facilities and ceilings of the administrative area located in the eastern area of the first floor were renovated.

The works to be carried out do not involve an increase in the built surface, built volume, or existing height, they are only internal modifications within the building. This project respects the overall functioning of the building to date, which will not be modified by the interior renovation works proposed in this project, especially with regard to the general conditions of evacuation and behavior of the building against fire.

The main interventions focus on interior facade cladding, false ceilings, restoration of carpentry, lighting, air conditioning and ventilation installations, as well as furniture.

Modernization of the rotation system of the Cabo Silleiro lighthouse O-1290

This project consists of replacing the current rotation system of the Cabo Silleiro lighthouse - consisting of a mercury bath on which the lens floats - and installing a new rotation system based on bearings appropriate to the necessary weight and time of use, as well as conditioning the system to the current needs of the lighthouse and its future hotel uses.

To do this, it was necessary to dismantle the existing lantern, remove it at ground level, also dismantle the main optics, leaving an emergency one in operation while the work was carried out, eliminate the mercury with the complexity inherent to this task and its trazability, install the new large bearing and its rotation system, and reposition the lantern.

The mercury-free rotation system was designed specifically for this lighthouse by a specialized company in Vigo.

Reconstruction of O Cocho Beach slope O-1.282

The purpose of this project is to define in detail the works for the reconstruction of the detached slope through the execution of a gravity retaining wall in the vicinity of O Cocho Beach in the Municipality of Moaña.

And others works requiring small budgetary expenditure.

