

Efemérides del Puerto de Vigo

Núm. 34 – marzo de 2015

El viejo faro de cabo Silleiro



“*Efemérides del Puerto de Vigo*” es una publicación digital mensual de carácter divulgativo sobre la historia de nuestro Puerto, narrada a través de sus protagonistas y de los grandes y pequeños acontecimientos que han tenido lugar desde nuestra creación, en 1881. Nuestras fuentes documentales y bibliográficas son, casi exclusivamente los fondos del Archivo y Biblioteca de la Autoridad Portuaria de Vigo, complementado con información o imágenes de internet de acceso público.

TÍTULOS ANTERIORES:

- 001 – Junio, 2012: *Montero Ríos y el Muelle de Hierro*
- 002 – Julio, 2012: *El faro de Cabo Silleiro*
- 003 – Agosto, 2012: *José Elduayen y el ferrocarril*
- 004 – Septiembre, 2012: *El Canberra*
- 005 – Octubre, 2012: *El Puerto de Bouzas (1900-1931)*
- 006 – Noviembre, 2012: *La Junta de Obras del Puerto de Vigo: su constitución el 7 de noviembre de 1881”*
- 007 – Diciembre, 2012: *El Estanco del Puerto (1909-1997)*
- 008 – Enero, 2013: *El Archivo del Puerto cumple 15 años*
- 009 – Febrero, 2013: *¡Más se perdió en Cuba!*
- 010 – Marzo, 2013: *Los comienzos de la Junta de Obras del Puerto, 1881-1889*
- 011 – 023: Abril, 2013 – Abril, 2014: *Eduardo Cabello, artífice del Puerto de Vigo*
- 024 – Mayo, 2014: *La grúa Derrick*
- 025 – Junio, 2014: *El buque Andes y la flotilla de guerra americana*
- 026 – Julio, 2014: *Casa de Baños “La Iniciadora”*
- 027 – Agosto, 2014 : *Las oficinas centrales de la Autoridad Portuaria de Vigo*
- 028 – Septiembre, 2014: *El naufragio del SS Hammonia*
- 029 – Octubre, 2014: *Los orígenes del Instituto Oceanográfico en Vigo*
- 030 – Noviembre, 2014: *El Cable Inglés – El Cable Alemán*
- 031 – Diciembre, 2015: *El nacimiento del Real Club Náutico de Vigo*
- 032 – Enero, 2015: *COPIBA Compañía de Pesca e Industrias del Bacalao, SA*
- 033 – Febrero, 2015: *El enlace ferroviario del puerto por Guixar*



IMAGEN DE LA CUBIERTA:

Linterna del faro nuevo de cabo Silleiro.
Fotografía manipulada para esta portada
Fotografía: Beatriz Bruna, 2012
Archivo General del Puerto de Vigo

SELECCIÓN DOCUMENTAL Y TEXTOS: Beatriz Bruna Quintas

Archivo General del Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

Vigo, marzo de 2015

Efemérides del Puerto de Vigo

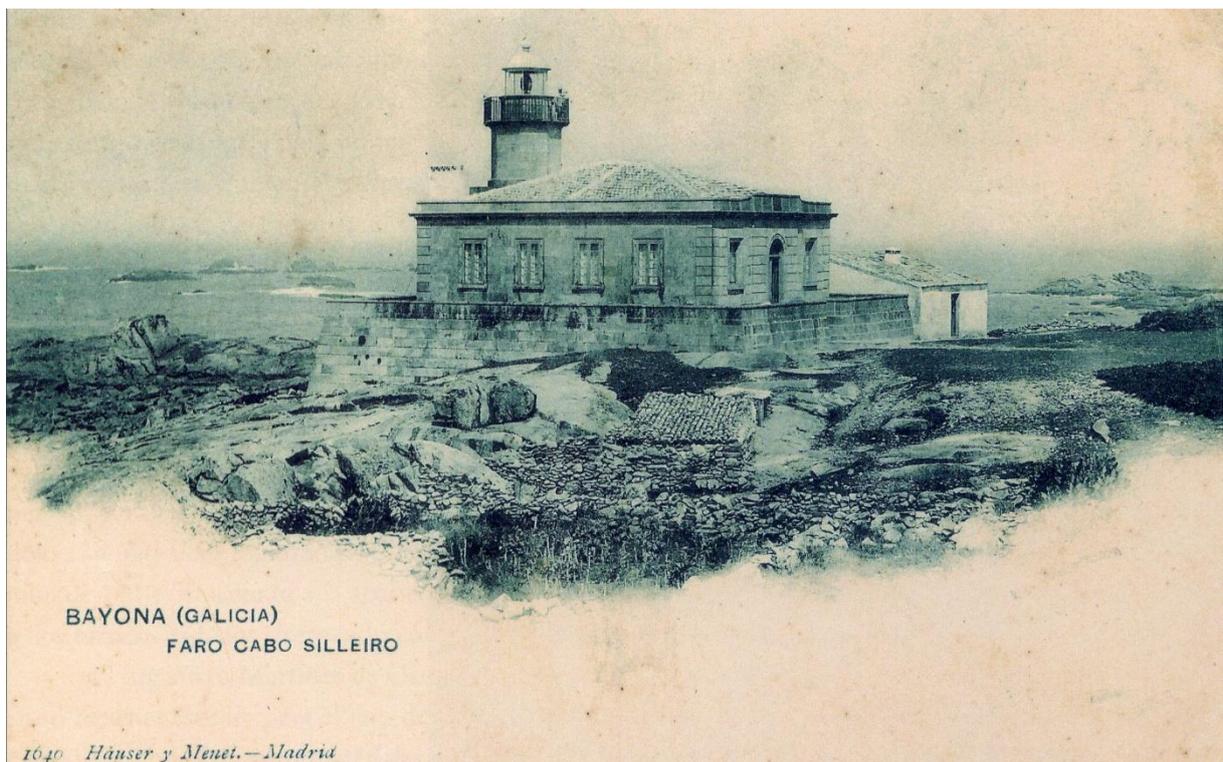
Núm. 34 - marzo de 2015

El viejo faro de cabo Silleiro

EL MOMENTO

31 de marzo de 1862

El 31 de marzo de 1862 se encendía en el cabo de Silleiro el primer faro que hubo en este punto de la costa, que no es el actual sino que se trataba de un faro más pequeño cuya misión era guiar la navegación en su derrota hacia la entrada al puerto de Baiona y hacia la bocana sur de la ría de Vigo .¹



¹ Postal del faro viejo de cabo Silleiro, 1893. En: Faros de Galicia : historia y construcción de las señales luminosas en un Finisterre atlántico / Jesús Ángel Sánchez García .— A Coruña : Fundación CaixaGalicia , 2004; pág. 519

EL ORIGEN

del viejo faro

España posee en estos momentos un litoral de alrededor de 7.880 km. de costa, a los que habría que sumar, a mediados del siglo XIX, los de las colonias.

El *Plan General de Alumbrado Marítimo* de 1847 había puesto de manifiesto las enormes deficiencias que presentaba señalización marítima en territorio español. Únicamente lucían 20 luces en toda la costa, cuando el nuevo Plan contemplaba la necesidad de contar con un mínimo de 105 faros, aparte de boyas, balizas y señales menores.

Clasificaban estos faros en cinco categorías diferentes en función de su alcance y finalidad. Los faros de primer orden guiaban la navegación de larga travesía; los de segundo orden señalaban escollos cercanos a la costa para la navegación de cabotaje; los de tercer orden, guiaban la entrada de los barcos en radas y bahías; y los de cuarto y quinto orden eran considerados fanales² y tenían como misión señalar los puertos, complementándose con boyas y balizas.

Entre 1847 y 1855 se construyen los principales faros de la costa gallega destinados a guiar la navegación de altura, entre ellos, y en lo que atañe a nuestro puerto, el faro de Montefaro de las islas Cíes, que se termina y entra en servicio en 1853.

² Fanal: farol grande que se coloca en las torres de los puertos para que su luz sirva de señal nocturna [Diccionario de la Real Academia de la Lengua Española]

Así, se dota a las islas Cíes de un potente faro de primer orden con 30 millas de alcance, cuya finalidad era cubrir la entrada a la ría de Vigo y la navegación de cabotaje por la costa sur hasta la desembocadura del río Miño en la frontera con Portugal.



Pero pronto se evidenció la insuficiencia en el servicio ya que el faro, construido a tanta altitud, quedaba frecuentemente inoperativo a causa de la niebla.³

Además, el Plan General no contemplaba la señalización de los puertos pequeños por lo que, en 1858, se aprueba el *Plan General de Balizamiento de las Costas y Puertos de España e Islas Adyacentes*, dentro del cual se encuadra la construcción de nuestro faro, que venía a paliar las deficiencias del servicio. Fue el primero de los inaugurados en el año 1862, bajo los auspicios de José

³ Faro de Montefaro de las islas Cíes. Fotografía: Anxo Resúa Calo.
<http://parquesnaturales.consumer.es/parques/galicia/161.php>

Elduayen, a quien dedicamos la *Efeméride del Puerto de Vigo* número 3, de agosto de 2012.

El 6 de abril de 1860 salían a subasta las obras de construcción del faro para cabo Silleiro con un presupuesto de 72.028 reales⁴. Acabadas las obras en 1862, el Instituto de Hidrografía publicaba en sus *Avisos a navegantes* su inmediata entrada en servicio:

“FARO DE CABO SILLEIRO. Se encenderá el 31 de marzo de 1862. Está situado en el extremo del expresado cabo a 15 brazas de la orilla del mar y tiene las siguientes características: Aparato catadióptrico de 4^o orden. Luz fija de color natural. Alcance 17 millas. Latitud 42^o 6’ 5” Norte. Longitud 2^o 40’ 20” Este de San Fernando. Elevación del plano focal 21,96 m. sobre el nivel medio del mar y 10,27 m. sobre el terreno.”

Al situar el faro de Silleiro en las restingas que se adentraban en el mar, su función era, como luz auxiliar del faro de Cíes, guiar la navegación hacia la bocana sur de la ría de Vigo hasta que los buques enfilasen con la luz de A Guía, que los conduciría hasta el puerto y el lazareto de San Simón. Por otra parte, una luz en la batida costa del rompeolas ayudaría a la navegación de cabotaje y a la entrada en la ensenada y en el puerto de Baiona.^{5 y 6}

⁴ La peseta empieza a acuñarse en 1868 con un cambio de 1 pts. = 4 reales.

Así, 72.000 reales equivaldrían 18.000 pts. del momento

⁵ Carta de la ría de Vigo. Los destellos añadidos no se corresponden con la tipografía oficial que se emplea para la señalización marítima.

Fuente documental: Galiciana MAP_170

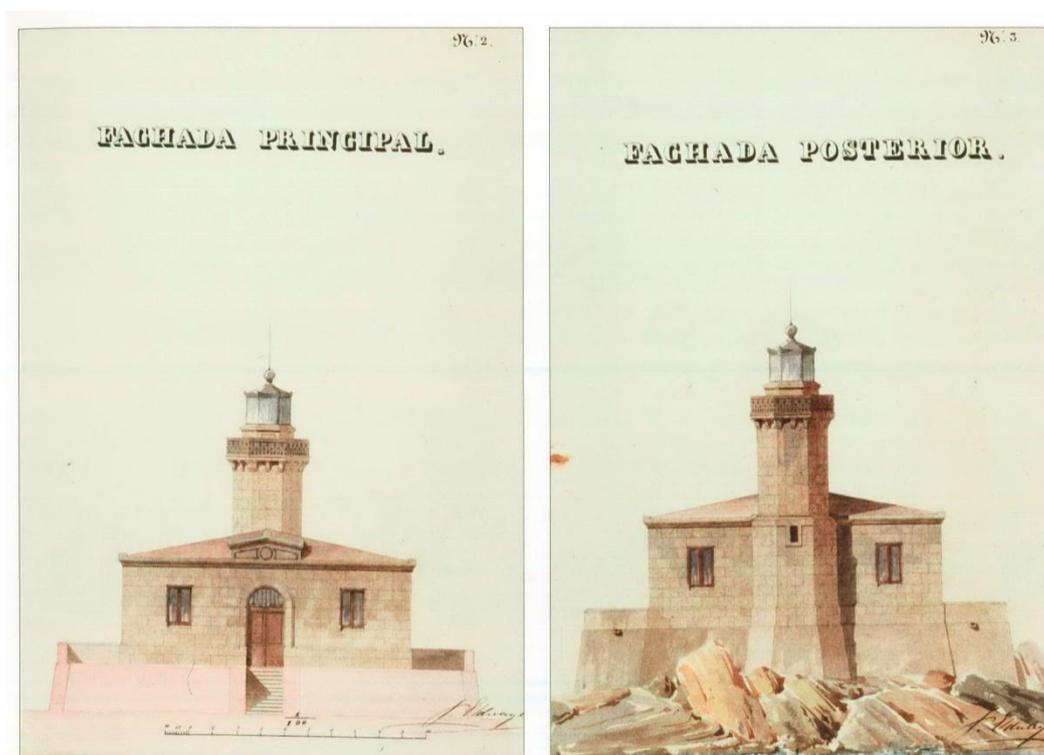
⁶ Vista aérea del emplazamiento del faro viejo de cabo Silleiro.

En: Galicia: el litoral desde el aire .— Madrid : Planeta ; La Voz de Galicia , 1999. DL M-21.344-1999, pág. 253

EL VIEJO FARO

de cabo Silleiro

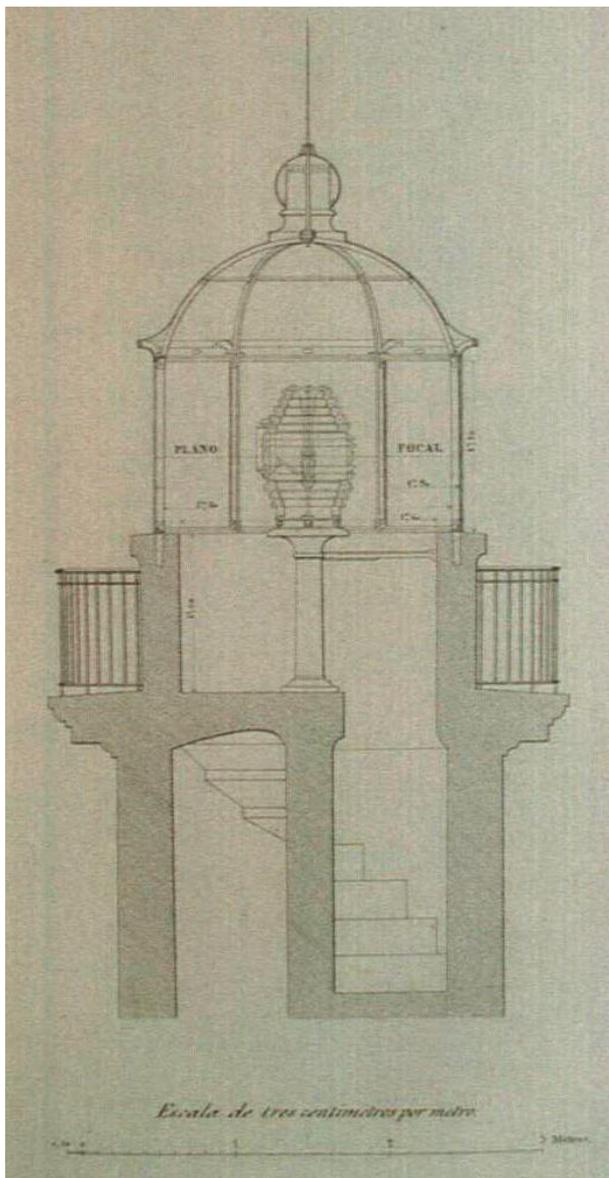
Joaquín Bellido, encargado del proyecto, estimó la restinga de piedra de Pena Cerbeiro como la ubicación idónea, la cual se introducía mar adentro unos 900 m. Pero el difícil acceso y el hecho de que se anegase durante las pleamares, le decidió retranquear el edificio hasta tierra firme, a unos 25 m. de la orilla.



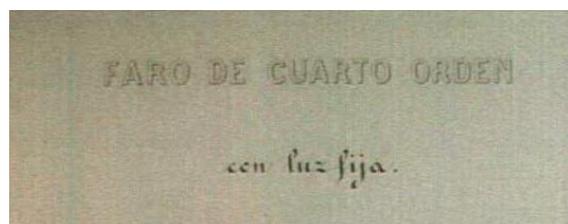
Muy similar al que José Elduayen proyectó para A Guarda al año siguiente, en 1861⁷, el faro de cabo Silleiro

⁷ Fachadas delantera y posterior del faro de A Guarda. En: Faros de Galicia: historia y construcción de las señales luminosas en un Finisterre atlántico / Jesús Ángel Sánchez García .— A Coruña : Fundación CaixaGalicia , 2004; pág. 98. AGA. Obras Públicas. Faros. C-28.654

se asentaba sobre un basamento de sillería de 20 x 17 m. sobre el que se levantaba un edificio de planta rectangular en cuyo interior se distribuían las distintas dependencias del faro, las viviendas de los dos torreros, almacenes y



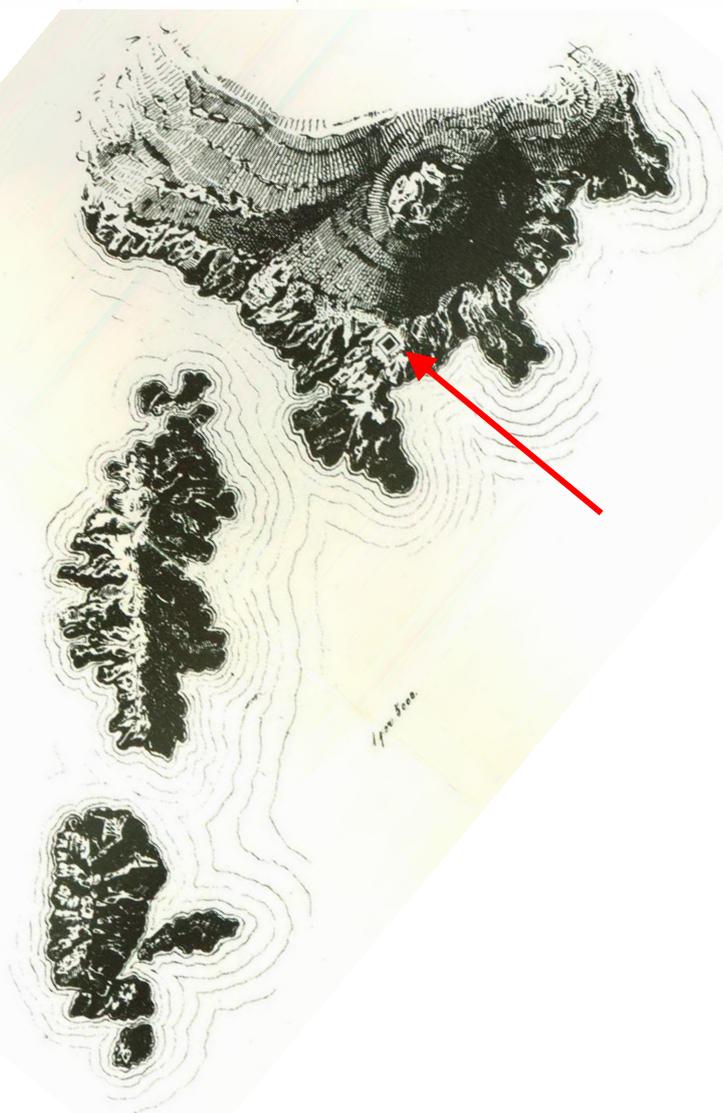
una torre octogonal de robusta sillería preparada para resistir los embates del mar. En su interior, una angosta escalera de caracol remataba en una balaustrada de fundición fabricada en Sargadelos y un cupulín poligonal en el que se instaló una luz fija de cuarto orden de color blanco, cuyas lámparas Sauter fueron sustituidas en 1898 por lámparas Maris, sucesivamente alimentadas por aceite de oliva, parafina y petróleo.⁸



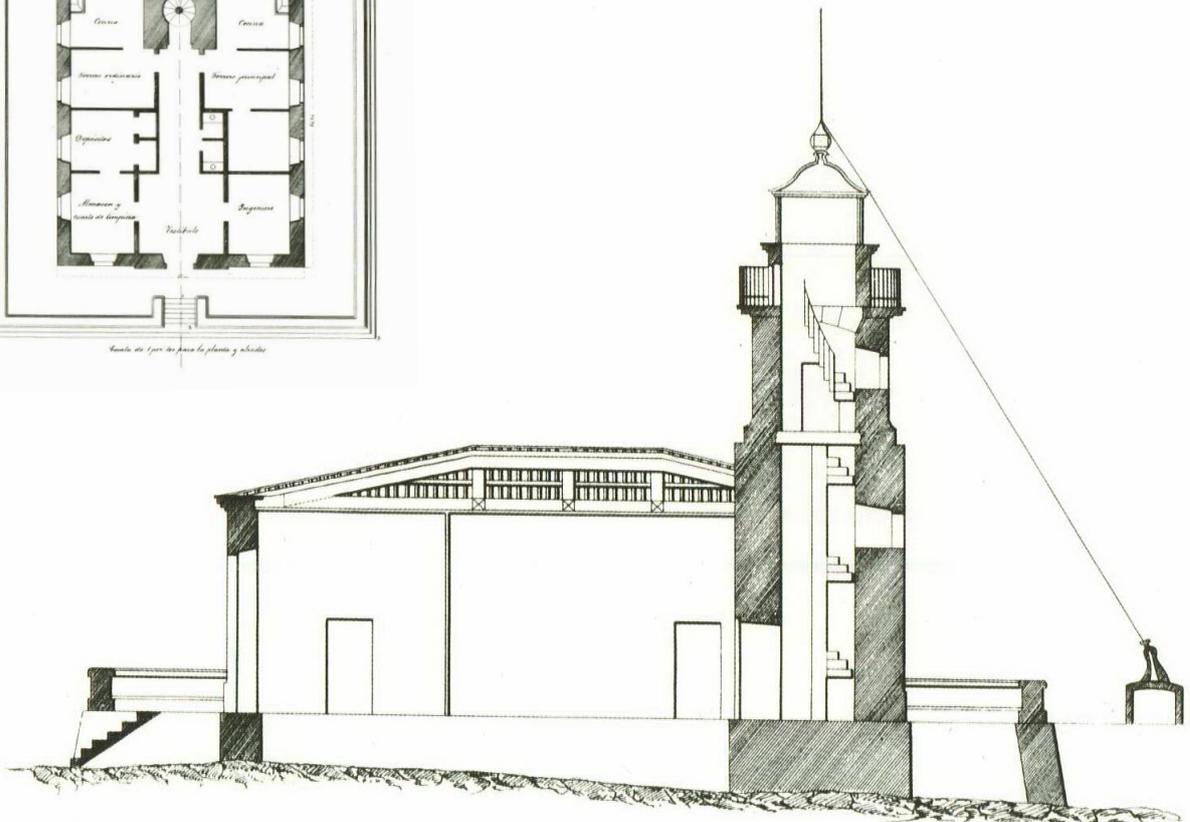
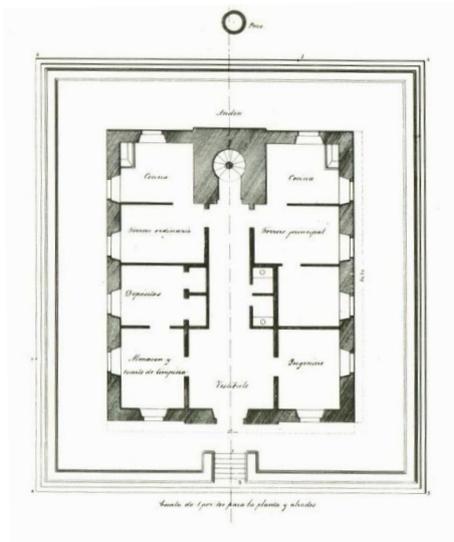
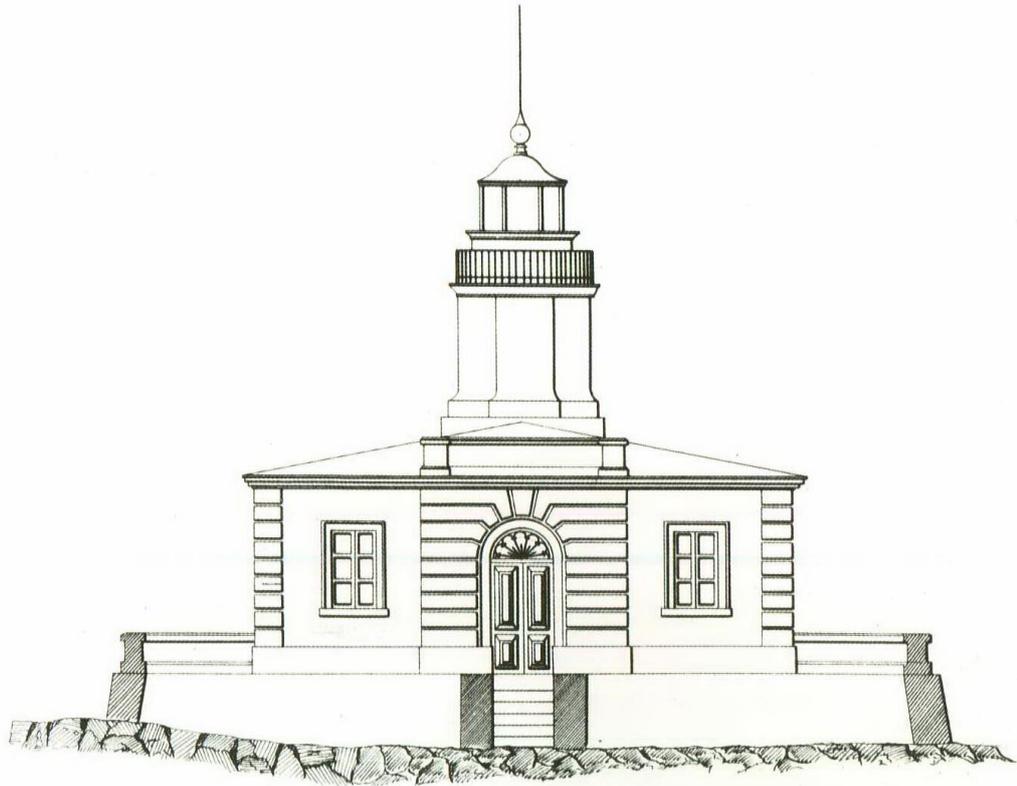
⁸ Modelo de linterna para un faro de cuarto orden con luz fija. En: Faros de Galicia: historia y construcción de las señales luminosas en un Finisterre atlántico / Jesús Ángel Sánchez García .— A Coruña : Fundación CaixaGalicia , 2004; pág. 108

FARO DE CABO SILLEIRO

en la
provincia de Pontevedra.
4.º orden.

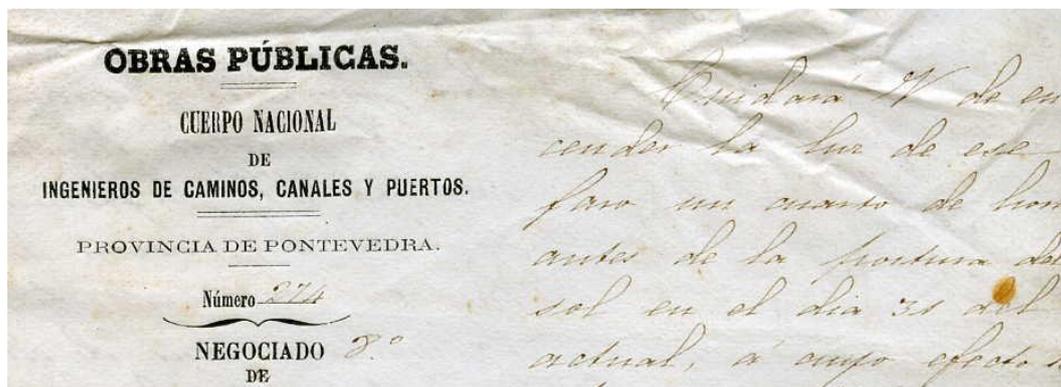


Proyecto del faro viejo de cabo Silleiro.
En: Faros españoles del océano / Miguel
Ángel Sánchez Terry .— Madrid : Ministerio
de Obras Públicas y Urbanismo , 1987.
ISBN 84-7433-514-0



Los torreros del faro de Silleiro reciben orden del Ministerio de encender el faro el 31 de marzo de 1862⁹

“un cuarto de hora antes de la postura del sol.”



El aspecto exterior del faro presentaba algunos elementos arquitectónicos que lo hacían sobresalir entre los demás, caracterizados por una sobria austeridad.

El acceso se hacía a través de una escalinata que ascendía hasta el cuerpo principal del edificio, alrededor del cual discurría un pasillo de 2'5 m. de ancho. Una vez arriba, una gran puerta con tímpano en forma de arco de medio punto se abría a un gran vestíbulo y a un pasillo que conducía directamente al acceso a la torre, a lo largo del cual se abrían las distintas dependencias que incluían las exiguas viviendas de los dos torreros, almacenes para el material necesario para el mantenimiento del faro y un despacho para el ingeniero en sus visitas de inspección.

Una Instrucción de 1918, para mejorar la visibilidad de los faros, obliga al blanqueo de los edificios, por lo que el faro de Silleiro cambia de fisonomía.

⁹ Oficio por el que se da orden de encender el faro de Silleiro. *Archivo General del Puerto de Vigo*. Sig. 004660



Arriba: Escena cotidiana de la vida de los torreros y sus familias en el viejo faro de cabo Silleiro.

Abajo: el faro en 1920 con sus paredes blanqueadas.

Ambas fotografías en: Faros de Galicia: historia y construcción de las señales luminosas en un Finisterre atlántico / Jesús Ángel Sánchez García .— A Coruña : Fundación CaixaGalicia , 2004; pág. 519



En 62 años de servicio, hubo un único paréntesis en el funcionamiento de la luz del faro y fue en julio y agosto de 1898. En el mes de abril el Congreso de Estados Unidos había aprobado una declaración de guerra a España tras el hundimiento accidental del acorazado *Maine* en el puerto de La Habana. Informaciones publicadas en la prensa estadounidense alentaban la idea de que una flota bombardearía los puertos españoles, entre ellos, el de Vigo por ser el más próximo a Nueva York. Cundió una cierta psicosis y de manera preventiva se fortificaron algunos puntos de la costa, al mismo tiempo que se ordenaba el apagado de la señalización marítima.

Superado este incidente internacional, aquel pequeño faro de cuarto orden ubicado prácticamente a ras de agua continuó dando servicio a un cada vez más intenso tráfico marítimo en el que se sucedía diariamente el tránsito de grandes trasatlánticos que recalaban en el puerto de Vigo en sus rutas hacia América y el norte y sur de Europa. Esto hizo que el nuevo *Plan de Reforma del Alumbrado Marítimo* de 1902 contemplase la construcción de un nuevo faro, esta vez de primer orden, en sustitución del anterior.

La construcción del nuevo faro se demoró hasta 1924 y el 8 de agosto entraba en servicio, lo cual debía suponer, en la práctica, el apagado del faro viejo. Pero un gran incendio el 22 de diciembre de ese mismo año daña la óptica e inutiliza el faro nuevo temporalmente. Esto le permite al viejo faro recuperar parte de su protagonismo pasado. El 13 de julio de 1925 se restablece el servicio en el faro nuevo y cinco días más tarde el faro viejo es apagado, esta vez, para siempre.

Cilleiro (Pontevedra) 19 de Julio de 1925

Minuta nº 33

Negociado 8º

Sr. Ingeniero encargado de este faro

Complémeme manifestar a U.^a que, según las órdenes recibidas de la Superioridad, esta noche ^{última} ya no alumbró el faro viejo, siguiendo el alumbrado del faro nuevo sin novedad digna de mención.

Dios que a U. m. años.

Faro de C. Silleiro 19 de Julio de 1925

El Torrero encargado
Juan Prego Brión

Indipino Ruiz Mayago.

Cab. Silleiro 19 Julio 1925

Transcripción:

C. Silleiro, 19 de julio de 1925

Sr. Ingeniero encargado de este faro

Compláceme manifestarle a usted que, según las órdenes recibidas de la superioridad, esta noche última ya no alumbró el faro viejo, siguiendo el alumbrado del faro nuevo sin novedad digna de mención.

Dios guarde a usted muchos años.

Faro de C. Silleiro, 19 de julio de 1925.

El torrero encargado

Juan Prego Brión

Archivo General del Puerto de Vigo

Sig. 004660

FUENTES DOCUMENTALES:

ARCHIVO GENERAL DEL PUERTO DE VIGO:

- Fondo fotográfico
 - Faro de cabo Silleiro. Fotografías: Beatriz Bruna, 2012
- Fondo documental
 - Correspondencia del faro de cabo Silleiro, 1862. Sig. 004660
 - Correspondencia del faro de cabo Silleiro, 1925. Sig. 004660

ARCHIVO HISTÓRICO DEL INSTITUTO HIDROGRÁFICO DE LA MARINA

- Dato oficial de los Km. de costa en España

FUENTES BIBLIOGRÁFICAS y WEBGRAFÍA:

- COSTAS GOBERNA, Fernando Javier y EXPÓSITO ÁLVAREZ, Manuel. Los faros de Cabo Silleiro : luces del Sur de la Ría de Vigo .— Vigo : Instituto de Estudios Vigueses ; Fundación Provigó , 2004. ISBN 84-89599-27-0
- SÁNCHEZ GARCÍA, Jesús Ángel. Faros de Galicia: historia y construcción de las señales luminosas en un Finisterre .— A Coruña : Fundación CaixaGalicia , 2004. ISBN 84- 95491-38-9
- SÁNCHEZ TERRY, Miguel Ángel. Faros españoles del océano .— Madrid : Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo , 1987. ISBN 84-7433-514-0
- BRUNA QUINTAS, Beatriz. La luz del faro de cabo Silleiro : 150 años guiando en la noche. En: Revista de Obras Públicas, nº 3.538, diciembre 2012
- Faro de Montefaro de las islas Cíes. Fotografía: Anxo Resúa Calo. <http://parquesnaturales.consumer.es/parques/galicia/161.php>
- Carta náutica de la ría de Vigo del Capitán de la Armada Española Antonio Doral, grabado por J & C Walker. Publicado en Londres por Hydrographic Office of Admiralty, 1857. *Biblioteca de Galicia. Galiciana* MAP_170

- Galicia : el litoral desde el aire .— Madrid : Planeta ; La Voz de Galicia , 1999. DL M-21.344-1999

Archivo General del Puerto de Vigo
Praza da Estrela, 1
36201 Vigo
Tlfno. 986 26 80 00 – ext. 8938

archivoapv@apvigo.es
www.apvigo.es
www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo
www.facebook.com/archivo.delpuertodevigo.3