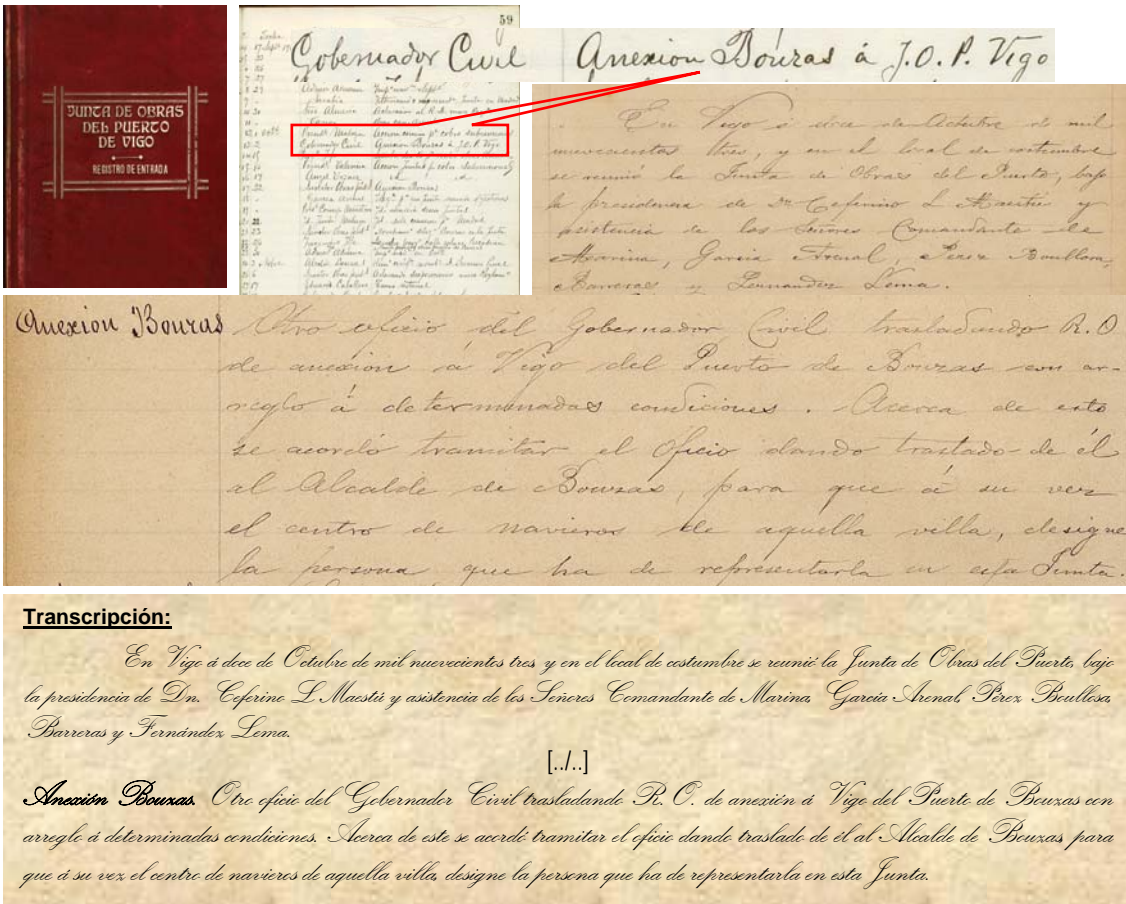


# EFEMÉRIDES del PUERTO de VIGO “OCTUBRE” “El Puerto de Bouzas (1900-1976)”

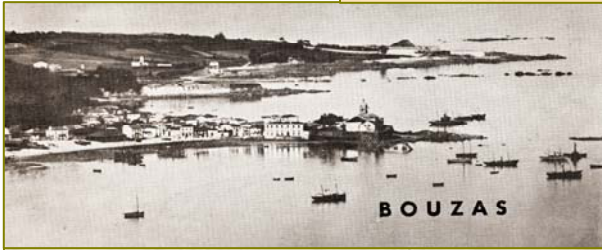
## EL MOMENTO: 12 de octubre de 1903

En Sesión ordinaria de la Junta de Obras del Puerto se da traslado del oficio remitido por el Gobernador Civil comunicando R.O. de 17 de septiembre de 1903 por la que se incorpora el Puerto de Bouzas al de Vigo, incorporación que se produce tres meses y medio antes de la anexión de ambos Ayuntamientos por Ley de 5 de enero de 1904.



El proceso se había iniciado a instancia del Ayuntamiento de Bouzas para que fuese la Junta de Obras del Puerto de Vigo la que se hiciese cargo de la construcción de un muelle, que se había proyectado en 1901 para descarga de la pesca procedente de la importante flota de vapores afincada en la villa.

Este primer muelle marca el arranque de un puerto destinado, exclusivamente, al sector pesquero, actividad que llevó pareja, a lo largo del tiempo, el desarrollo de importantísimas infraestructuras. Hasta que, en 1976, cuando se inicia la construcción de la nueva terminal de transbordadores, Bouzas se verá inmersa en un proceso de total transformación, proceso que será objeto de otra “Efemérides del Puerto de Vigo”, centrándonos, en esta ocasión, en su evolución desde que era una villa tradicional marinera hasta el momento en que se decide su cambio de destino.



El puerto de Bouzas previo a su anexión al de Vigo

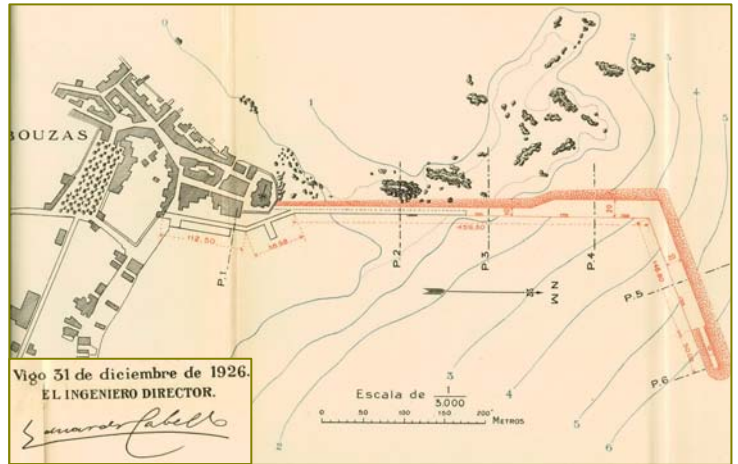


La Junta de Obras del Puerto de Vigo asume la jurisdicción sobre el puerto de la villa y se hace cargo de las obras del proyecto, licitándolas en septiembre de 1904 en casi 300.000 pesetas, inversión considerable que suponía más de la mitad de los ingresos anuales de la Junta de Obras del Puerto, lo cual da muestra de la importancia otorgada a Bouzas en el desarrollo portuario. Pero pronto este primer proyecto se manifiesta insuficiente, aprobándose una primera ampliación en 1907.

En 1910, el Ingeniero-Director Eduardo Cabello Ebrentz, en su ante-proyecto para la construcción de un gran puerto en Vigo, planifica para Bouzas dos destinos fundamentales: uno, un puerto pesquero especializado en la importante industria de transformación de la zona, y dos, por las magníficas condiciones de fondeo de la dársena de Coia, la concentración en ella de la tradicional industria de construcción naval, dispersa hasta entonces en varias zonas del puerto, para su modernización y conversión en referente mundial.



Foto: Sarabia, 1920



Vigo 31 de diciembre de 1926.  
EL INGENIERO DIRECTOR.  
*Eduardo Cabello*



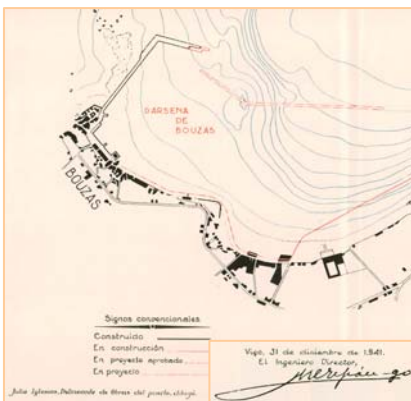
1929



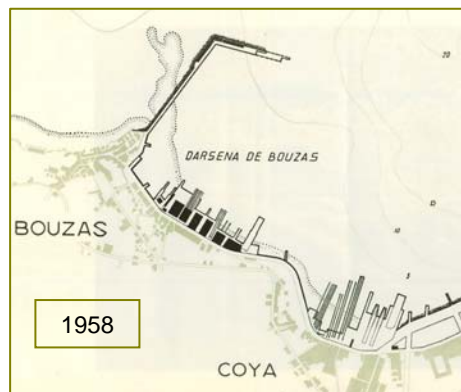
1931

La fisonomía del antiguo puerto de Bouzas irá cambiando considerablemente a lo largo del primer tercio del siglo XX. En 1931 el muelle para la flota pesquera de altura está terminado y en 1933 contará con una grúa de vapor de 15 toneladas para servicio de la industria de reparación naval, grúa que pervivió hasta 1968 convirtiéndose en la más veterana del Puerto.





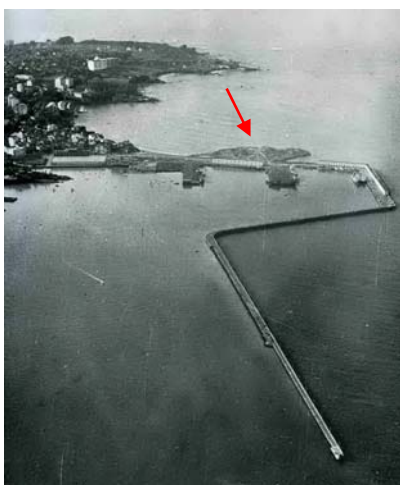
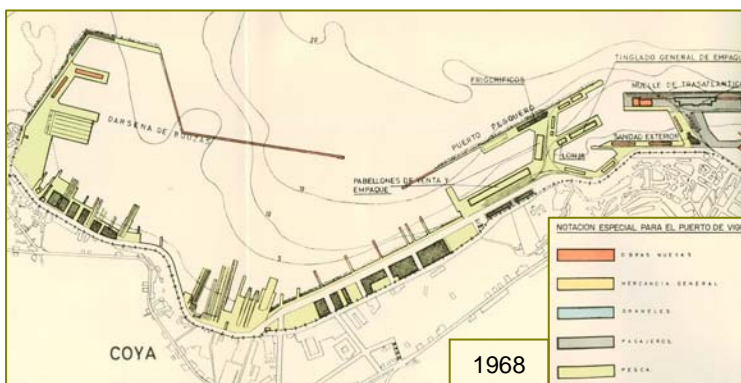
En 1941, Manuel Espárrago proyecta una pequeña ampliación del muelle diseñado en 1926 por Eduardo Cabello, y propone un dique de abrigo independiente para la dársena de Bouzas (o dársena de Coia). Su proyecto incluye, además, un muelle de ribera en Beiramar para servicio de la industria transformadora de la pesca y la industria naval, las cuales, se encuentran plenamente implantadas ya en 1958.



1966



Las obras de ampliación de 1966 suponen un muelle para reparación de buques pesqueros y dos edificios, uno de servicio para armadores y otro para rederos. Y en 1968 se modifica el proyecto del dique de abrigo de la dársena de Coia.



En 1972 se inician las obras de la explanada que albergará el año siguiente, en 1973, la Feria Mundial de la Pesca, la World Fishing Exhibition.



En 1976 es cuando se gesta la enorme transformación que acabará convirtiendo a Bouzas en lo que es en la actualidad, el gran puerto franco de Vigo. En ese año se proyecta e inicia la construcción de la moderna terminal



de transbordadores, modificando para siempre a Bouzas y su destino.

## ❖ Fuentes documentales:

- Libros de Actas y Libros Registro de Correspondencia de la Junta de Obras del Puerto
- Fondo fotográfico del Puerto de Vigo, reg. 729, 1900 y 2012

## ❖ Fuentes bibliográficas:

- Memorias del Puerto de Vigo. *Los planos incluidos en este texto no constituyen documentos completos, sino que son fragmentos extraídos ad hoc.*
- CUNDÍNS VALIÑA, Xoan. "Las grúas en el Puerto de Vigo en los últimos 50 años". Proyecto de Fin de Carrera, 2009