

PLANTILLA DE RESPUESTAS

2 PRAZAS/2 PLAZAS DE TÉCNICO-A DE FACTURACIÓN (GII BII N8)

Nº	RESPOSTA RESPUESTA			
1	A	B	C	D
2	A	B	C	D
3	A	B	C	D
4	A	B	C	D
5	A	B	C	D
6	A	B	C	D
7	A	B	C	D
8	A	B	C	D
9	A	B	C	D
10	A	B	C	D
11	A	B	C	D
12	A	B	C	D
13	A	B	C	D
14	A	B	C	D
15	A	B	C	D
16	A	B	C	D
17	A	B	C	D
18	A	B	C	D
19	A	B	C	D
20	A	B	C	D
21	A	B	C	D
22	A	B	C	D
23	A	B	C	D

Nº	RESPOSTA RESPUESTA			
24	A	B	C	D
25	A	B	C	D
26	A	B	C	D
27	A	B	C	D
28	A	B	C	D
29	A	B	C	D
30	A	B	C	D
31	A	B	C	D
32	A	B	C	D
33	A	B	C	D
34	A	B	C	D
35	A	B	C	D
36	A	B	C	D
37	A	B	C	D
38	A	B	C	D
39	A	B	C	D
40	A	B	C	D
41	A	B	C	D
42	A	B	C	D
43	A	B	C	D
44	A	B	C	D
45	A	B	C	D
46	A	B	C	D

Nº	RESPOSTA RESPUESTA			
47	A	B	C	D
48	A	B	C	D
49	A	B	C	D
50	A	B	C	D
51	Anulada (sustituida por R-1)			
52	A	B	C	D
53	A	B	C	D
54	A	B	C	D
55	A	B	C	D
56	A	B	C	D
57	A	B	C	D
58	A	B	C	D
59	A	B	C	D
60	A	B	C	D

RESERVAS

R1	A	B	C	D
R2	A	B	C	D
R3	A	B	C	D
R4	A	B	C	D
R5	A	B	C	D
R6	A	B	C	D

Nota informativa: En base a una reclamación recibida, el tribunal ha acordado eliminar la pregunta nº 4 por no existir una respuesta totalmente correcta entre las opciones de respuesta y sustituirla por la pregunta de reserva R-2. En la lista definitiva de las puntuaciones de la prueba de conocimientos se recalcularán las puntuaciones teniendo en cuenta esta anulación.

1. La tarifa de almacenaje comprende la utilización de:
 - a) Las zonas de almacenamiento comprendidas en las zonas de maniobra o tránsito definidas en la tasa de la mercancía, así como las zonas de dominio público que devengan la tasa de ocupación privativa del dominio público portuario.
 - b) Las zonas de almacenamiento comprendidas en las zonas de maniobra o tránsito, definidas en la tasa de la mercancía, exceptuado asimismo las zonas de dominio público que devengan la tasa de ocupación privativa del dominio público portuario.
 - c) Las zonas de almacenamiento no comprendidas en las zonas de maniobra o tránsito, definidas en la tasa de la mercancía, exceptuado asimismo las zonas de dominio público que devengan la tasa de ocupación privativa del dominio público portuario.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2. Las mercancías serán depositadas en la zona asignada por la Autoridad Portuaria, en la forma y con el orden y altura de estiba que determine:
 - a) El/La Jefe/a de Operaciones Portuarias.
 - b) El/La Jefe/a de Explotación.
 - c) El/La directora/a del Puerto.
 - d) El/La Jefe/a de la Policía Portuaria que esté de turno.

3. Según la tarifa de uso de básculas, el pago de la tarifa recae en:
 - a) El usuario que solicita el servicio.
 - b) El propietario de la mercancía.
 - c) El carretillero que transporta la mercancía.
 - d) Ninguno de los anteriores.

4. La tarifa de almacenamiento de automóviles que se aplica en el período de que transcurre entre el 1º y el 6º día, inclusive, asciende a:
 - a) 1,2518 €/unidad.
 - b) 2,0173 €/unidad.
 - c) 0,4240 €/unidad y día.
 - d) 0,6020 €/unidad.

5. La tarifa de eventos comerciales tiene las siguientes exenciones:
- a) Estarán exentos del pago de esta tarifa todos los eventos autorizados por el Director de la Autoridad Portuaria siempre que el usuario lo haya solicitado en forma y plazo.
 - b) Estarán exentos del pago de esta tarifa los eventos autorizados por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria para ese mes en concreto.
 - c) Estarán exentos del pago de esta tarifa todos los eventos realizados en las instalaciones de la Autoridad Portuaria.
 - d) Estarán exentos del pago de esta tarifa los eventos que se encuentren vinculados a la actividad portuaria o que sean de interés educativo, investigador, cultural, social o deportivo.
6. Con respecto a la tarifa de suministros, los servicios de agua a los buques prestados fuera de la jornada ordinaria se facturarán:
- a) Con un recargo del 25% de lunes a domingo y festivos, exceptuándose los realizados en el Puerto Pesquero.
 - b) Con un recargo del 10% en servicio de tarde y noche de lunes a viernes y del 25% los sábados, en jornada de tarde y noche, domingos y festivos, exceptuándose los realizados en el Puerto Pesquero.
 - c) Con un recargo del 10% en servicio de tarde y noche de lunes a viernes y del 50% los sábados, en jornada de tarde y noche, domingos y festivos incluyéndose los realizados en Puerto Pesquero.
 - d) Se facturarán igual que los servicios prestados dentro de las jornadas ordinaria.
7. La tarifa por la que se factura el uso del edificio de sesiones incluye:
- a) El uso del mobiliario contenido en las diferentes salas, a excepción de los medios audiovisuales que serán por cuenta del solicitante.
 - b) El uso del mobiliario y de los medios audiovisuales puestos a disposición del usuario por la Autoridad Portuaria.
 - c) Incluye únicamente el uso del edificio. El usuario deberá aportar el mobiliario y medios audiovisuales que necesite.
 - d) El uso de todo el mobiliario necesario para que las administraciones desempeñen su actividad.

8. La tarifa de energía eléctrica entregada por la Autoridad Portuaria a los usuarios en los Muelles Comerciales y en el Puerto Pesquero:

- a) Comprende la utilización de enchufes especiales de soldadura, así como de equipos móviles de transformación y medida u otros elementos complementarios cuando éstos sean necesarios.
- b) No comprende la utilización de enchufes especiales de soldadura, pero sí de equipos móviles de transformación y medida cuando éstos sean necesarios.
- c) No comprende la utilización de enchufes especiales de soldadura, ni la de equipos móviles de transformación y medida u otros elementos cuando éstos sean necesarios.
- d) Comprende la utilización de enchufes especiales de soldadura u otros elementos complementarios según solicitud del usuario.

~~**8.** En la tarifa de utilización de defensas especiales para atraque lateral, se incluye:~~

- ~~a) Defensas para atraque lateral y defensas flotantes de ancho mayor o igual a 2,5 metros por día o fracción.~~
- ~~b) Únicamente las defensas para atraque lateral por día o fracción.~~
- ~~c) Únicamente las defensas flotantes de ancho mayor o igual a 2,5 m por día o fracción.~~
- ~~d) Incluye el coste de los medios materiales necesario para la colocación de las defensas.~~

9. Según la tarifa de suministro de agua dulce, el mínimo de metros cúbicos suministrado a buque por servicio solicitado es:

- a) 10 metros cúbicos.
- b) 5 metros cúbicos.
- c) No hay mínimo.
- d) 30 metros cúbicos.

10. Según la tarifa de suministro de agua dulce, el recargo por el servicio prestado fuera de la jornada ordinaria de lunes a viernes es:

- a) 30%.
- b) 15%.
- c) 5%.
- d) 10%.

11. La petición del Servicio de Policía Portuaria presupone la aceptación, por parte del sujeto obligado, de la siguiente cuantía, como tarifa por el mismo:

- a) Alrededor de 30 €/ día.
- b) Alrededor de 30 €/hora.
- c) 50,7911 €/hora.
- d) Aproximadamente 112 €/ día.

12. La tarifa de vado permanente es una reserva de espacio en la vía que permite el acceso de entrada y salida de vehículos a un determinado recinto,

- a) Que ha de estar edificado.
- b) Que tiene una cuantía de 100 € metro lineal / año.
- c) Que tiene una bonificación del 50% en la cuantía si la persona titular de la autorización del vado mantiene la titularidad del acceso al recinto en régimen de autorización/concesión.
- d) Todas las opciones son correctas.

13. La tarifa por servicios de contingencias e intervención en emergencias correspondiente al Equipo Directivo de la Autoridad Portuaria se aproxima a las siguiente cuantía:

- a) 45 € por hora.
- b) 30 € por hora.
- c) 90 € por hora
- d) No existe una tarifa por este servicio.

14. Según la Tarifa de Almacenaje, en el caso de que el usuario incumpla la obligación de remover la mercancía de la zona de almacenamiento cuando se le indique, la Autoridad Portuaria facturará como importes de la tarifa:

- a) los definidos en la tasa de la mercancía para la ocupación de la zona de tránsito
- b) Una multa coercitiva del 20% de la ocupación que corresponda por la tarifa de almacenamiento.
- c) Los importes que corresponden a la tasa por la ocupación de la tasa de la mercancía por ocupación de la zona de maniobra.
- d) La que corresponda por la ocupación realizada más la que corresponda a 10 días, en concepto de multa.

15. Según la Tarifa de Almacenaje, cuando las superficies descubiertas ocupadas estén designadas como depósito aduanero, la tarifa a aplicar corresponde a:

- a) La cuantía que se aplica en el tramo de almacenamiento a partir de 121 días.
- b) La cuantía que se aplica en el tramo de almacenamiento de hasta 45 días.
- c) La que corresponda en función de los días de ocupación.
- d) La que corresponda por períodos de 10 días.

16. La tarifa de utilización de defensas especiales para atraque lateral:

- a) No incluye el coste de los medios materiales (p. ejemplo camión-grúa) ni de la mano de obra necesaria para la colocación de las defensas, sino que corre por cuenta del usuario.
- b) El coste de los medios necesarios para la colocación de las defensas se asume por la Autoridad Portuaria.
- c) El coste de los medios necesarios para la colocación de las defensas correrá por cuenta del servicio de amarre.
- d) Todas las respuestas son erróneas.

17. Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), en referencia a la tasa de ocupación, el valor de los terrenos y de las aguas del puerto deberán revisarse al menos:

- a) cada 2 años.
- b) cada 5 años.
- c) cada 10 años.
- d) cada 25 años.

18. Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), la tasa de la pesca fresca:

- a) No será de aplicación a aquellos buques o embarcaciones pesqueras que no efectúen en el puerto descarga de pesca fresca, refrigerada o sus productos.
- b) Tiene como base imponible valor de mercado de la pesca o de sus productos más la correspondiente actualización por el IPC.
- c) Tiene un tipo del 2,2 % del valor de la base para la pesca que accede al recinto pesquero por vía terrestre.
- d) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

- 19.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), ¿cuándo prescribe la acción para exigir el pago de las tarifas por servicios prestados directamente por las Autoridades Portuarias?
- a) A los diez años de la prestación del servicio de que se trate.
 - b) A los cuatro años de la prestación del servicio de que se trate.
 - c) A los dos años de la prestación del servicio de que se trate.
 - d) A los cuatro años de la emisión de la correspondiente liquidación de la tarifa.
- 20.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), se considerarán abandonados aquellos buques que permanezcan atracados o fondeados en el mismo lugar dentro del puerto sin actividad apreciable exteriormente y sin haber abonado las correspondientes tasas o tarifas durante:
- a) Mas de tres meses y si así lo declara el director/a de la Autoridad Portuaria.
 - b) Mas de seis meses y si así lo declara el director/a de la Autoridad Portuaria.
 - c) Mas de tres meses y si así lo declara el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria.
 - d) Mas de seis meses y si así lo declara el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria.
- 21.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), en la tasa de ayudas a la navegación (T0) la cuota íntegra es:
- a) Para el caso de buques y embarcaciones dedicados a la pesca de bajura o litoral, el resultado del producto de la cuantía básica (A) por el coeficiente 50 en cada año natural, siempre que tengan su base en un puerto español.
 - b) Para el caso de buques y embarcaciones dedicados a la pesca de altura o gran altura, el resultado del producto de la cuantía básica (A) por el coeficiente 0,035 en cada año natural, siempre que tengan su base en un puerto español.
 - c) Para el caso de buques pesqueros congeladores que no tengan la base en un puerto español, el resultado del producto de la cuantía básica (A) por el coeficiente 30 en cada año natural, siempre que tengan su base en un puerto español.
 - d) Para el caso de buques mercantes el producto de la cuantía básica (B) por el coeficiente 20 para cada período de 30 días, siempre que tengan su base en un puerto español.

22. Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), seleccione la opción correcta sobre la Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6).

- a) La zona de maniobra no podrá ser utilizada para depósito de mercancías u otros elementos salvo autorización expresa del Director del puerto,
- b) La cuota íntegra de la tasa será la cantidad resultante del producto de la superficie ocupada expresada en metros cuadrados, por el número de días de estancia, por la cuantía básica (T) y por el coeficiente 5 cuando la ocupación se prolongue por más de 8 días.
- c) La Dirección de la Autoridad Portuaria delimitará la zona o zonas de tránsito del puerto o puertos que gestione, de conformidad con lo previsto a estos efectos en el Reglamento de Explotación y Policía y en las Ordenanzas Portuarias
- d) Estarán sujetos a esta tasa los titulares de concesiones o autorizaciones de ocupación de dominio público portuario por la estancia de mercancías, elementos de transporte, materiales, maquinaria o equipamientos en los espacios que formen parte de dichas concesiones o autorizaciones,

23. Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), la información incorrecta facilitada a la Autoridad Portuaria sobre los tráficos, especialmente sobre los datos que sirvan de base para la aplicación de las tarifas portuarias, se considera infracción:

- a) No se considera propiamente como infracción.
- b) Leve, sancionable por tanto con multa de hasta 60.000 €.
- c) Grave, sancionable por tanto con multa de hasta 300.000 €
- d) Muy grave.

24. Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), para que un puerto pueda ser considerado, para una escala determinada, puerto base de cruceros:

- a) Tienen que iniciar o finalizar crucero al menos un 60% del total de pasajeros de esa escala, con un mínimo de 300 pasajeros que inicien o finalicen el viaje en dicha escala.
- b) Tienen que iniciar o finalizar el crucero al menos un 50% del total de pasajeros de esa escala, o bien tiene que haber un mínimo de 250 pasajeros, que inicien o finalicen el viaje en dicha escala.
- c) Tienen que iniciar o finalizar crucero al menos un 60% del total de pasajeros de esa escala.
- d) Tienen que iniciar o finalizar crucero al menos un 25% del total de pasajeros de esa escala.

- 25.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), cuáles son las condiciones que debe cumplir el servicio marítimo de autopista del mar:
- a) Que sea un servicio marítimo regular, de alta frecuencia y regularidad
 - b) Que esté destinado preferentemente al tráfico de mercancías transportadas en elementos de transporte, aptos para su circulación por carretera.
 - c) Que conecte puertos españoles con otros puertos de la Unión Europea.
 - d) Las tres respuestas anteriores son correctas.
- 26.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), en los casos de prolongación de estancia no autorizada en atraque o fondeo por un buque y una vez fijado el plazo para dejarlo libre por la A.P., ante el incumplimiento de dicha orden, se le podrán imponer las siguientes multas coercitivas:
- a) Transcurridas las dos primeras horas, por cada una de las siguientes el importe de la tasa correspondiente a quince horas.
 - b) Transcurridas las dos primeras horas, por cada una de las siguientes tres veces el importe de la tasa correspondiente a quince horas.
 - c) Por cada una de las dos primeras horas o fracción, el importe de la tasa correspondiente a quince horas.
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas.
- 27.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), los coeficientes correctores a los que hace referencia el Art. 166 de la Ley de Puertos se aplicarán a la cuantía básica de:
- a) Las tasas de utilización.
 - b) La tasa de ocupación.
 - c) La T-1, T-2 y T-3 (buque, pasaje y mercancía) y Tasa de ayuda a la navegación.
 - d) La T-1, T-2 y T-3 (buque, pasaje y mercancía)
- 28.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), el Consejo de Administración, a propuesta de su Presidente, nombrará de entre sus miembros, un Vicepresidente, el cual:
- a) Puede ejercer aquellas funciones que le designe exclusivamente el Presidente.
 - b) Sustituye al presidente en casos de vacante, ausencia, enfermedad
 - c) El cargo de vicepresidente no puede recaer en el Director, pero si en el secretario.
 - d) Puede ejercer aquellas funciones que en él delegue exclusivamente el Consejo de Administración.

29. Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), en el supuesto de buques fondeados en la Zona II o exterior de las aguas portuarias:

- a) Estarán exentos del pago de las correspondientes tasas de utilización y de ayudas a la navegación.
- b) La tasa del buque se devengará desde el cuarto día de estancia, salvo que se hayan realizado con anterioridad operaciones comerciales.
- c) La tasa del buque se aplica sólo a los buques de bandera de tercer país.
- d) Estará exento de la tasa del buque siempre que realice operaciones comerciales.

30. Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), son sujetos pasivos de la Tasa de la mercancía, para el supuesto de mercancías y sus elementos de transporte de entrada o salida marítima, o que se transborden o se encuentren en régimen de tránsito marítimo:

- a) Con carácter solidario y en calidad de contribuyentes: el naviero, el propietario de la mercancía y el capitán del buque.
- b) Con carácter solidario y en calidad de contribuyentes: el consignatario del buque o el consignatario, transitario u operador logístico representante de la mercancía.
- c) Con carácter subsidiario siempre el capitán del buque.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta

31. De acuerdo con lo previsto en el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), el servicio de ordenación, coordinación y control del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre es un:

- a) Servicio Portuario
- b) Servicio Comercial.
- c) Servicio General.
- d) Servicio básico.

32. De acuerdo con lo establecido en el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), el tipo de gravamen de la tasa de la pesca fresca que no utiliza lonja y que accede al recinto pesquero por vía terrestre es:

- a) 0,4%
- b) 2,2%
- c) 1,8%
- d) 0,5%.

33. Según lo establecido en el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), ¿Cuál de las siguientes NO es una competencia de Puertos del Estado?

- a) La ejecución de la política portuaria del Gobierno y la coordinación y el control de eficiencia del sistema portuario de titularidad estatal, en los términos previstos en la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.
- b) La planificación, coordinación y control del sistema de señalización marítima español, y el fomento de la formación, la investigación y el desarrollo tecnológico en estas materias.
- c) Aprobar la programación financiera de las Autoridades Portuarias, derivada de los Planes de Empresa acordados con éstas, y la consolidación de sus contabilidades y presupuestos.
- d) La coordinación general con los diferentes órganos de la Administración General del Estado que establecen controles en los espacios portuarios y con los modos de transporte en el ámbito de competencia estatal, desde el punto de vista de la actividad portuaria.

34. A los efectos del RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), tienen la consideración de actividades comerciales portuarias:

- a) Las operaciones de descarga y manipulación de la pesca fresca.
- b) El tráfico de pasajeros, siempre que no sea local o de ría y el avituallamiento o reparación de buques.
- c) Las operaciones de descarga y carga que se efectúen manualmente, por no estar justificada económicamente la utilización de medios mecánicos.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.

35. Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), las zonas de tránsito y maniobra del puerto son delimitadas por:

- a) El director/a del puerto.
- b) El Consejo de Administración.
- c) La División de operaciones portuarias.
- d) El Departamento de explotación para conseguir compatibilizar con eficiencia las distintas operaciones portuarias.

- 36.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), los materiales, maquinarias o equipamientos debidamente autorizados por la Autoridad Portuaria, que no tengan la consideración de mercancías o elementos de transporte:
- a) Abonan la T-6 los que permanezcan en la zona de servicio del puerto en periodos continuados superiores a 12 horas.
 - b) Abonan la T-6 los que permanezcan en la zona de servicio del puerto en periodos continuados superiores a 24 horas.
 - c) Abonan la T-6 los que permanezcan en la zona de servicio del puerto en periodos continuados superiores a 36 horas.
 - d) Abonan la T-6 los que permanezcan en la zona de servicio del puerto en periodos continuados superiores a 48 horas.
- 37.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), el incumplimiento de las ordenanzas establecidas o instrucciones dadas por la Autoridad Portuaria en lo que se refiere a operaciones de estiba y desestiba, carga y descarga, almacenamiento, entrega y recepción y cualesquiera otras relacionadas con la mercancía, se considera infracción:
- a) Grave.
 - b) Muy grave.
 - c) Leve.
 - d) No está tipificado como infracción.
- 38.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), la navegación puede ser...
- a) Interior, de cabotaje, exterior y extranacional.
 - b) De cabotaje, regular, nacional e internacional.
 - c) Interior, de cabotaje, nacional y extranacional.
 - d) Interior, de cabotaje, exterior e internacional.
- 39.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), ¿Cuántos miembros tiene el consejo rector de Puertos del Estado?
- a) Entre 12 y 15.
 - b) Entre 10 y 12.
 - c) Los que nombre el Presidente.
 - d) Entre 10 y 15.

- 40.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), el espacio de agua se subdividirá en...
- a) Zona I, o interior de las aguas portuarias, zona II, o exterior de las aguas portuarias y zona III, o mar territorial.
 - b) Zona I, o interior de las aguas portuarias, zona II, o exterior de las aguas portuarias y zona contigua.
 - c) Zona I, o interior de las aguas portuarias y zona II, o exterior de las aguas portuarias.
 - d) Zona I, o interior de las aguas portuarias, zona II, o mar territorial y zona contigua.
- 41.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), ¿A quién corresponde el otorgamiento o denegación de las autorizaciones cuyo plazo de vigencia sea inferior a un año?
- a) Al Presidente de la Autoridad Portuaria.
 - b) Al Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria.
 - c) Al Director de la Autoridad Portuaria.
 - d) A Puertos del Estado.
- 42.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), en lo relativo a las licencias de prestación de servicios portuarios, ¿cuándo deberá presentarse la solicitud de renovación?
- a) En el semestre anterior a la expiración del plazo de licencia.
 - b) En el trimestre anterior a la expiración del plazo de licencia.
 - c) En el año anterior a la expiración del plazo de licencia.
 - d) En el mes anterior a la expiración del plazo de licencia.
- 43.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), el pago de la T-4 dará derecho a que los barcos de pesca permanezcan en puerto, en casos de inactividad forzosa por temporales, paros biológicos, vedas costeras o carencia de licencias, durante un plazo de:
- a) Hasta 2 meses.
 - b) Hasta 3 meses.
 - c) Hasta 6 meses.
 - d) Hasta 1 mes.
- 44.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), cuando excepcionalmente se se decida la retención del buque como medida cautelar, esta podrá ser impuesta por:
- a) El Presidente de la Autoridad Portuaria.
 - b) El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria.
 - c) El Director de la Autoridad Portuaria.
 - d) El Ministro de Fomento.

- 45.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), ¿En el seno de qué órgano se constituirá un Comité de Servicios Portuarios?
- a) En el Consejo Rector de Puertos del Estado.
 - b) En el Observatorio Permanente de del Mercado de los servicios portuarios.
 - c) En el Consejo de Navegación y Puerto.
 - d) En el Consejo de Administración.
- 46.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), en la tasa del buque, el tiempo de estancia será computado será de:
- a) Con un mínimo de 5 horas por escala y un máximo de 15 horas por escala cada 24 horas.
 - b) Con un mínimo de 3 horas por escala y un máximo de 12 horas por escala cada 24 horas.
 - c) Con un mínimo de 3 horas por escala y un máximo de 15 horas por escala cada 24 horas.
 - d) Con un mínimo de 5 horas por escala y un máximo de 12 horas por escala cada 24 horas.
- 47.** Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), a efectos de la aplicación de la Tasa del buque, se considerará estancia y utilización prolongada la:
- a) Superior a seis días.
 - b) Superior a siete días.
 - c) Superior a ocho días
 - d) Superior a diez días.
- 48.** Según el artículo 141 de la Constitución Española:
- a) El gobierno y la administración autónoma de las provincias estarán encomendados a los ayuntamientos.
 - b) El gobierno y la administración autónoma de las provincias estarán encomendados a Diputaciones u otras Corporaciones de carácter representativo.
 - c) El gobierno de las provincias estará encomendados única y exclusivamente a Diputaciones.
 - d) La administración autónoma de las provincias estará encomendada a las Subdelegaciones del Gobierno.

49. Según el artículo 148.6 de la Constitución Española, las Comunidades Autónomas podrán asumir competencias en las siguientes materias:

- a) Los puertos de refugio, los puertos y aeropuertos deportivos y, en general, los que no desarrollen actividades comerciales.
- b) Los puertos y aeropuertos deportivos y, en general, los que desarrollen actividades comerciales.
- c) Los puertos insulares, los puertos deportivos y, en general, los que desarrollen actividades comerciales.
- d) Los puertos de refugio, los aeropuertos comerciales y, en general, los que no desarrollen actividades no comerciales.

50. Según el artículo 149 de la Constitución Española, el Estado tiene competencia exclusiva sobre las siguientes materias:

- a) Pesca marítima, sin perjuicio de las competencias que en la ordenación del sector se atribuyan a las Comunidades Autónomas.
- b) Marina mercante y abanderamiento de buques; iluminación de costas y señales marítimas; puertos de interés general; aeropuertos de interés general; control del espacio aéreo, tránsito y transporte aéreo, servicio meteorológico y matriculación de aeronaves.
- c) Ferrocarriles y transportes terrestres que transcurran por el territorio de más de una Comunidad Autónoma; régimen general de comunicaciones; tráfico y circulación de vehículos a motor; correos y telecomunicaciones; cables aéreos, submarinos y radiocomunicación.
- d) Todas son correctas.

51. Respecto a la libertad sindical y al derecho de huelga, la Constitución Española establece que:

- a) Todos tienen derecho a sindicarse libremente, si bien los funcionarios públicos deben afiliarse a un sindicato desde que acceden a la función pública.
- b) Se reconoce el derecho a la huelga de los trabajadores para la defensa de sus intereses, con la excepción de que éstos pertenezcan a un sector considerado servicio esencial para la comunidad.
- c) La Administración podrá limitar o exceptuar el ejercicio del derecho a sindicarse libremente a las Fuerzas o Institutos armados o a los demás Cuerpos sometidos a disciplina militar y regulará las peculiaridades de su ejercicio para los funcionarios públicos.
- d) La ley podrá limitar o exceptuar el ejercicio del derecho a sindicarse libremente a las Fuerzas o Institutos armados o a los demás Cuerpos sometidos a disciplina militar y regulará las peculiaridades de su ejercicio para los funcionarios públicos.

52. Según el artículo 8 de la Constitución Española;

- a) Las Fuerzas Armadas, constituidas por el Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire, tienen como misión principal garantizar la soberanía de España.
- b) Las Fuerzas Armadas, constituidas por el Ejército de Tierra y el Ejército del Aire, tienen como misión general garantizar la soberanía e independencia de España y el ordenamiento constitucional.
- c) Las Fuerzas Armadas, constituidas por el Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire, tienen como única misión garantizar la soberanía e independencia de España y defender su integridad territorial.
- d) Las Fuerzas Armadas, constituidas por el Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire, tienen como misión garantizar la soberanía e independencia de España, defender su integridad territorial y el ordenamiento constitucional.

53. Según el artículo 2 de la Ley Orgánica 3/2007 para la igualdad efectiva de mujeres y hombres;

- a) Las obligaciones establecidas en esta Ley serán de aplicación a toda persona, física o jurídica, de nacionalidad española, cualquiera que fuese su domicilio o residencia.
- b) Las obligaciones establecidas en esta Ley serán de aplicación a toda persona, física o jurídica, que se encuentre o actúe en territorio español, cualquiera que fuese su nacionalidad, domicilio o residencia.
- c) Las obligaciones establecidas en esta Ley serán de aplicación a toda persona física que se encuentre o actúe en territorio español, siempre que resida o tenga su domicilio en España.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

54. Según el artículo 7 de la Ley Orgánica 3/2007 para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, constituye acoso por razón de sexo;

- a) Cualquier comportamiento, verbal o físico, de naturaleza sexual que tenga el propósito o produzca el efecto de atentar contra la dignidad de una persona, en particular cuando se crea un entorno intimidatorio, degradante u ofensivo.
- b) Cualquier comportamiento, verbal o físico, de naturaleza sexual que tenga el propósito o produzca el efecto de atentar contra la dignidad de una persona, únicamente cuando se crea un entorno intimidatorio, degradante u ofensivo.
- c) Cualquier comportamiento realizado en función del sexo de una persona, con el propósito o el efecto de atentar contra su dignidad y de crear un entorno intimidatorio, degradante u ofensivo.
- d) Cualquier comportamiento realizado en función del sexo de una persona, con el único propósito de crear un entorno degradante u ofensivo.

55. Según el artículo 14 de la Ley Orgánica 3/2007 para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, son criterios generales de actuación de los Poderes Públicos;

- a) La implantación de un lenguaje no sexista en el ámbito administrativo y su fomento en la totalidad de las relaciones sociales, culturales y artísticas.
- b) El establecimiento de medidas que aseguren la conciliación del trabajo y de la vida personal y familiar de las mujeres y los hombres, así como el fomento de la responsabilidad de uno de los cónyuges en las labores domésticas y en la atención a la familia.
- c) La integración del derecho de igualdad en el ejercicio de sus competencias y la colaboración, a tal efecto, con el resto de las administraciones públicas.
- d) La adecuación de las definiciones estadísticas existentes con objeto de contribuir al reconocimiento y valoración del trabajo de las mujeres y evitar la estereotipación negativa de determinados colectivos de mujeres.

56. Según el art.17 de la Ley Orgánica 3/2007 para la igualdad efectiva de mujeres y hombres;

- a) Las empresas aprobarán periódicamente un Plan Estratégico de Igualdad de Oportunidades, que incluirá medidas para alcanzar el objetivo de igualdad entre mujeres y hombres y eliminar la discriminación por razón de sexo.
- b) El Gobierno Autonómico, en las materias que sean de su competencia, aprobará periódicamente un Plan Estratégico de Igualdad de Oportunidades, que incluirá medidas para alcanzar el objetivo de igualdad entre mujeres y hombres y eliminar la discriminación por razón de sexo.
- c) El Gobierno, en las materias que sean de la competencia del Estado, aprobará periódicamente un Plan Estratégico de Igualdad de Oportunidades, que incluirá medidas para alcanzar el objetivo de igualdad entre mujeres y hombres y eliminar la discriminación por razón de sexo.
- d) El Congreso de los Diputados, en las materias que sean de la competencia del Estado, aprobará periódicamente un Plan Estratégico de Igualdad de Oportunidades, que incluirá medidas para alcanzar el objetivo de igualdad entre mujeres y hombres y eliminar la discriminación por razón de sexo.

57. Según el artículo 3 de la Ley Orgánica 1/2004 de medidas de protección integral contra la violencia de género;

- a) Las Cortes Generales, oída la Comisión a la que se refiere el párrafo anterior, elaborarán el Informe anual de evaluación del Plan Estatal de Sensibilización y Prevención de la Violencia de Género y lo remitirán a la Delegación del Gobierno.
- b) La Delegación del Gobierno contra la Violencia de Género, oída la Comisión a la que se refiere el párrafo anterior, elaborará el Informe anual de evaluación del Plan Estatal de Sensibilización y Prevención de la Violencia de Género y lo remitirá a las Cortes Generales.
- c) La Comisión contra la Violencia de Género a la que se refiere el párrafo anterior, oída la Delegación de Gobierno, elaborará el Informe anual de evaluación del Plan Estatal de Sensibilización y Prevención de la Violencia de Género y lo remitirá a las Cortes Generales.
- d) El Plan Estatal contra la Violencia de Género, oída la Comisión a la que se refiere el párrafo anterior, elaborará el Informe anual de evaluación del Plan de Sensibilización y Prevención de la Violencia de Género y lo remitirá a la Delegación del Gobierno.

58. Según el artículo 4 de la Ley Orgánica 1/2004 de medidas de protección integral contra la violencia de género;

- a) La Educación Infantil contribuirá a desarrollar en la infancia el aprendizaje en la resolución pacífica de conflictos.
- b) La Educación Secundaria Obligatoria contribuirá a desarrollar en el alumnado su capacidad para adquirir habilidades en la resolución pacífica de conflictos y para comprender y respetar la igualdad entre sexos.
- c) La Educación Primaria contribuirá a desarrollar en el alumnado la capacidad para relacionarse con los demás de forma pacífica y para conocer, valorar y respetar la igualdad de oportunidades de hombres y mujeres
- d) Todas son correctas.

59. El III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y de las Autoridades Portuarias establece, en lo relativo a la movilidad funcional y a la polivalencia:

- a) Que si durante la movilidad funcional se han realizado plenamente las funciones de una ocupación clasificada en una Banda superior durante un período superior a 6 meses durante 1 año o a 8 meses durante 2 años, se podrá reclamar que se proceda a activar el mecanismo de cobertura correspondiente.
- b) Que la movilidad funcional se aplica entre Grupos y Bandas, con los límites de las titulaciones académicas o profesionales precisas para ejercer la prestación laboral y con respeto a la dignidad del trabajador/a.
- c) Que uno de sus objetivos es dar cobertura a los requerimientos del servicio siempre que lo exijan las necesidades organizativas de los organismos públicos portuarios, contribuir a favorecer el trabajo en equipo, posibilitar la ocupación de periodos de inactividad de los trabajadores/as dentro de su jornada laboral, así como suplir las ausencias de carácter temporal de los trabajadores/as por motivos tales como vacaciones, bajas y sustitución de corta duración, etc.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

60. Seleccione la respuesta correcta:

- a) Las materias reguladas en el Convenio Colectivo, podrán ser objeto de negociación en los Acuerdos de Empresa si no afectan a la liquidación de la masa salarial.
- b) Los Acuerdos de Empresa son parte integrante del Convenio Colectivo y regulan su propia vigencia.
- c) Los Acuerdos de Empresa son parte imprescindible del Plan de Empresa aunque no requieren aprobación por parte de Puertos del Estado.
- d) Los Acuerdos de Empresa tienen una vigencia máxima de un año.

PREGUNTAS DE RESERVA:

R-1 Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), ¿Quiénes serán sujetos pasivos en calidad de contribuyentes de la tasa de la mercancía, en el supuesto de mercancías y sus elementos de transporte que efectúen tránsito terrestre o que accedan y salgan del puerto sin utilizar la vía marítima?

- a) El naviero, el propietario de la mercancía y el capitán del buque.
- b) El naviero y el propietario de la mercancía.
- c) El propietario de la mercancía o el transitario u operador logístico que represente la mercancía.
- d) El naviero, el propietario de la mercancía, el capitán del buque y el transitario.

R-2 Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), señala la opción verdadera en referencia al Consejo Rector:

- a) Para poder constituirse válidamente será necesario que concurran a sus reuniones el Presidente o el Secretario, y la mitad más uno de sus miembros presentes o representados
- b) Está integrado por el Presidente de Puertos del Estado y un mínimo de 10 y un máximo de 12 miembros
- c) Su presidente designará un secretario que, si no fuera miembro del Consejo, asistirá a sus reuniones con voz y voto
- d) Los nombramientos de sus miembros tendrán una duración de cuatro años renovables, salvo que se produzca su cese

R-3 De acuerdo con lo establecido en el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), para los peticionarios de concesiones de dominio público portuario, la prestación de la garantía provisional será:

- a) Del dos por ciento del presupuesto de la obras e instalaciones adscritas a la concesión, cuya realización se proponga, que no podrá ser inferior a 3.000 euros.
- b) Del cinco por ciento del presupuesto de la obras e instalaciones adscritas a la concesión, cuya realización se proponga, que no podrá ser inferior a 4.000 euros.
- c) Del cinco por ciento del presupuesto de la obras e instalaciones adscritas a la concesión, cuya realización se proponga, que no podrá ser inferior a 3.000 euros.
- d) Del dos por ciento del presupuesto de la obras e instalaciones adscritas a la concesión, cuya realización se proponga, que no podrá ser inferior a 4.000 euros

R-4 Según el artículo 21 de la Ley Orgánica 1/2004 de medidas de protección integral contra la violencia de género, las empresas que formalicen contratos de interinidad, para sustituir a trabajadoras víctimas de violencia de género que hayan suspendido su contrato de trabajo o ejercitado su derecho a la movilidad geográfica o al cambio de centro de trabajo;

- a) Tendrán derecho a una bonificación del 50 por 50 de las cuotas empresariales a la Seguridad Social por contingencias comunes, durante todo el período de suspensión de la trabajadora sustituida o durante doce meses en los supuestos de movilidad geográfica o cambio de centro de trabajo.
- b) Tendrán derecho a una bonificación del 80 por 80 de las cuotas empresariales a la Seguridad Social por contingencias comunes, durante todo el período de suspensión de la trabajadora sustituida o durante seis meses en los supuestos de movilidad geográfica o cambio de centro de trabajo.
- c) Tendrán derecho a una bonificación del 100 por 100 de las cuotas empresariales a la Seguridad Social por contingencias comunes, durante todo el período de suspensión de la trabajadora sustituida o durante doce meses en el supuesto de movilidad geográfica.
- d) Tendrán derecho a una bonificación del 100 por 100 de las cuotas empresariales a la Seguridad Social por contingencias comunes, durante todo el período de suspensión de la trabajadora sustituida o durante seis meses en los supuestos de movilidad geográfica o cambio de centro de trabajo.

R-5 Según el RDL 2/2011 de 5 de septiembre (TRLPEMM), son obligaciones de servicio público, de necesaria aceptación por todos los prestadores de servicios portuarios en los términos en que se concreten en sus respectivos títulos habilitantes, las siguientes:

- a) Sometimiento a la potestad tarifaria de la Autoridad Portuaria, cuando proceda, en las condiciones establecidas en las prescripciones particulares.
- b) Establecer las condiciones de los Depósitos Aduaneros (DA) en el Puerto de Vigo
- c) Realizar inspecciones de las infraestructuras e instalaciones portuarias.
- d) Ninguna de las anteriores

R-6 Según el artículo 27 de la Ley Orgánica 1/2004 de medidas de protección integral contra la violencia de género, Cuando las víctimas de violencia de género careciesen de rentas superiores, en cómputo mensual, al 75 por 100 del salario mínimo interprofesional, excluida la parte proporcional de dos pagas extraordinarias, recibirán una ayuda de pago único. El importe de esta ayuda:

- a) Será equivalente al de seis meses de subsidio por desempleo. Cuando la víctima de la violencia ejercida contra la mujer tuviera reconocida oficialmente una discapacidad en grado igual o superior al 33 por 100, el importe será equivalente a doce meses de subsidio por desempleo.
- b) Será equivalente al de seis meses de subsidio por desempleo. Cuando la víctima de la violencia ejercida contra la mujer tuviera reconocida oficialmente una discapacidad en grado igual o superior al 50 por 100, el importe será equivalente a ocho meses de subsidio por desempleo.
- c) Será equivalente al de diez meses de subsidio por desempleo. Cuando la víctima de la violencia ejercida contra la mujer tuviera reconocida oficialmente una discapacidad en grado igual o superior al 33 por 100, el importe será equivalente a doce meses de subsidio por desempleo.
- d) Será equivalente al de ocho meses de subsidio por desempleo. Cuando la víctima de la violencia ejercida contra la mujer tuviera reconocida oficialmente una discapacidad en grado igual o superior al 50 por 100, el importe será equivalente a dieciocho meses de subsidio por desempleo.

SUPUESTO 1

1. El buque PEPE GUTIERREZ, dedicado al tráfico de mercancías por rodadura, con GT 37237, ha estado en el Puerto de Vigo para hacer una operativa de descarga de vehículos, desde el día 25/01/2024 a las 14:38 horas, hasta el día 26/01/2024 a las 02:14 horas. Está incluido en el servicio marítimo regular denominado “Cantábrico”, en el que solamente están incluidos los puertos de Vigo y Bilbao, siendo esta la 1ª entrada del servicio marítimo.

1.1 Calcula la tasa de buque.

1.2 ¿Procede facturación de Tarifa de Residuos y Tasa de señalización marítima? Si procede, calcula el coste de ambas.

SOLUCION:

1.1 $GT/100 * \text{horas} * \text{cuantía básica (S)} - \text{TMCD} * \text{coeficiente corrector} * 0,60 \text{ (RORO)}$

$$372,37 * 12 \text{ (horas)} * 0,792 = 3.539,00 * 0,95 = 3.362,05$$

Nota: El 0.95 indica la primera escala del servicio marítimo

1.2 Si, procede

$$TR = \text{cuantía básica (R1)} * (1,2 * 0,0001 * GT) + 12$$

$$TR = 80 * 16,468 = 1.317,47$$

$$BO = GT * (A+C) * 0,035 = 742,87€$$

De los cuales 377,96 € corresponden a la APV y 364,92€ a SASEMAR

SUPUESTO 2

2. Este mismo buque ha desembarcado 112 vehículos de 2.500 kg y desembarcado en tránsito 452 vehículos de 2.500 kg

2.1 ¿Podría calcularse la tasa de mercancía según el régimen simplificado? De ser posible, calcúlala según el régimen de estimación simplificada.

SOLUCION:

$$112 \times 1,59 = 178,0808$$

$$452 \times 1,59 = 718,68 * 0,25 = 179,67$$

$$\text{Total} = 178,08 + 179,67 = 357,75$$