



Autoridad Portuaria de Vigo

Praza da Estrela, 1
36201 VIGO
C.I.F.: Q - 3667002 - D

Teléfono 986 268 000
Fax 986 268 001
E-mail: apvigo@apvigo.es
www.apvigo.com

Vigo, 19 de diciembre de 2017

ASUNTO: RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN DEMANDADA Y APORTADA SOBRE EL CONTRATO “AMPLIACIÓN, MEJORA, UNIFICACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS SMART VIPOORT_CCTV Y CONTROL DE ACCESOS”

A continuación, se relacionan las preguntas y respuestas remitidas. Las preguntas y respuestas repetidas solo se han considerado una vez.

Preguntas remitidas por correo electrónico

- Pregunta 13/12:** Anexo II. En el pliego se hace referencia I Anexo II para contabilizar el mantenimiento preventivo a realizar y en cambio el documento no aparece.
Respuesta: La referencia al Anexo II es una errata del documento, donde pone *Anexo II* debería poner *en el punto 2 del presente documento*.
- Pregunta 19/12:** Apartado 2.2.3 habla de actualización sobre portalones, Mecanización y actuación remota sobre 3 portalones: ¿Disponen actualmente esos portalones de cuadro de maniobras? ¿Se puede indicar cuáles son?
Respuesta: Los tres portalones se mostrarán en la jornada de visita donde se podrán recabar los datos necesarios.
- Pregunta 19/12:** El punto 2.2.3 dice “... Y se sustituirán los equipos de los accesos viales y tornos que están obsoletos”, ¿Cuántos?, ¿cuáles?, ¿características de lo que desean?
Respuesta: En el apartado 2.2.3 del pliego se explica en el primer párrafo el alcance de los de los trabajos a desarrollar, y posteriormente se listan exactamente los mismos:

“Con la actuación planteada sobre el control de accesos, se instalará un nuevo sistema de interfonía IP que permitirá su integración con el sistema de telefonía IP de la Autoridad Portuaria, se actuará sobre los portalones más relevantes que a día de hoy no están

telecomandados y se sustituirán los equipos de los accesos viales y tornos que están obsoletos. Las actuaciones de este epígrafe se resumen del siguiente modo:

- *Mecanización y actuación remota sobre 3 portalones, introduciéndolos en el software DASSNET y en la plataforma SMART VIPORT, incluyendo la conexión de datos.*
- *Sustitución de 8 barreras, incluyendo la sustitución de lazos inductivos con reubicación según estimaciones técnicas, sustitución de fotocélulas y placas electrónica de barrera, cambio de mandos a distancia y su tarjeta de control, desconexión de autómatas y saneamiento de cuadros de conexión.*
- *Saneamiento de 1 barrera, sustitución de lazos inductivos con reubicación según estimaciones técnicas, sustitución de fotocélulas y placas electrónica de barrera, desconexión de autómatas y saneamiento de cuadros de conexión.*
- *Nuevo sistema de interfonía IP para los accesos de vehículos y personas.”*

Por tanto, los equipos a sustituir son los referidos a los puntos 2 y 3 del listado anterior.

4. **Pregunta 19/12:** Nº de cámaras de 360º, en la página 4 del pliego técnico apdo 2.1.3 se hace mención a 3 cámaras, en el apdo 2.1.2 de la misma página se habla de 4 cámaras.

Respuesta: Existe una errata en el documento en el apartado 2.1.2. **Son 3 cámaras 360º para instalar**, tal y como se desarrolla en el apartado 2.1.5. Nuevas cámaras IP.

5. **Pregunta 19/12:** En el apartado 2.1.6 del pliego técnico (pag 8 y 9) se hace mención al cableado y de la electrónica para conectar las cámaras, ¿a qué se refiere con esa “electrónica”?, ¿switches?, ¿SFP’s?, ¿cuantos y de que modelo?

Respuesta: Dependerá de, en cada ubicación de cámara, dónde se tenga el punto de acceso más cercano a la red de datos de la APV para comunicar la cámara IP.

Se podrán confirmar durante la visita los puntos de acceso a la red disponibles.