



CUADRO DE CARACTERÍSTICAS

TITULO	INSTALACIÓN DE NUEVOS SISTEMAS DE DETECCIÓN, EXTINCIÓN Y ALARMA, E INTEGRACIÓN CON LOS EXISTENTES EN SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN DEL PUERTO DE VIGO.
PRESUPUESTO	SETENTA MIL EUROS (70.000,00 €), IVA excluido, es decir, OCHENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS EUROS (84.700,00 €), IVA incluido.
DURACIÓN DEL CONTRATO	CUATRO (4) MESES para la ejecución de los trabajos iniciales, más DOS (2) AÑOS para el mantenimiento del sistema.
FORMA DE ADJUDICACIÓN	PROCEDIMIENTO NEGOCIADO SIN PUBLICIDAD (Mediante invitación) Contacto: Área de Explotación.
CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN	1.- Proposición económica de ejecución de los trabajos (30 puntos) 2.- Proyecto de instalación, integración y mantenimiento (50 puntos) 3.- Mejoras al contrato (20 puntos)
FIANZA PROVISIONAL	DOS MIL (2.000) EUROS.
FIANZA DEFINITIVA	5% DEL IMPORTE DE LA ADJUDICACIÓN, IVA INCLUIDO.

SOLVENCIA EXIGIDA	ECONÓMICA: Declaración apropiada de entidades financieras o seguro de indemnización por riesgos profesionales. TÉCNICA: Relación de servicios o trabajos realizados en los tres últimos años que incluya precio, fecha y destinatario.
--------------------------	---

SE ADMITE COMO CLASIFICACIÓN (NO SE EXIGE)	Grupo M), Subgrupo 3) y Categoría A)
---	--------------------------------------

CONTRATO PRIVADO DE SERVICIOS	PROCEDIMIENTO: Negociado sin publicidad (Mediante invitación) CONTACTO: Área de Explotación
--------------------------------------	--

Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS, PROCEDIMIENTO NEGOCIADO SIN PUBLICIDAD, A LA OFERTA ECONOMICAMENTE MÁS VENTAJOSA, VARIOS CRITERIOS.

I. OBJETO Y NATURALEZA DEL CONTRATO.-

1º.- Objeto del Contrato.

El objeto del Contrato es la realización de los servicios comprendidos en el Cuadro de Características que encabeza este Pliego, según la propuesta de la proposición que se haya considerado económicamente más ventajosa como conclusión del concurso.

2º.- Documentos contractuales.

El presente Pliego, así como el Pliego de Prescripciones Técnicas, revestirán carácter contractual, por lo que se consideraran anexos y forman parte del contrato.

3º.- Presupuesto y financiación.

3.1. El presupuesto del Contrato, así como su distribución en anualidades, figura reseñado en el Cuadro de Características que encabeza este Pliego y comprende el precio del Contrato y los gastos que pudieran corresponder (sin incluir el IVA).

El importe del IVA figurará como partida independiente en la oferta económica.

3.2. La cobertura financiera del Contrato está amparada por la consignación presupuestaria correspondiente.

4º.- Plazo de ejecución.

4.1. El plazo total de ejecución del Contrato será el fijado en el Cuadro de Características que encabeza este Pliego, y los plazos parciales, si se establecen, serán los señalados en el de Prescripciones Técnicas o, en su caso, en las modificaciones previamente aprobadas por el órgano de contratación de la Autoridad Portuaria de Vigo como consecuencia del programa de trabajo presentado por el adjudicatario.

4.2. Todos estos plazos empezarán a contar a partir de la fecha del contrato.



Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

5º.- Régimen jurídico.

- 5.1. El Contrato que regula este Pliego se regirá por el Derecho Común que le sea de aplicación, resultando aplicable, igualmente, lo establecido en las Normas y Condiciones Generales de Contratación de las Autoridades Portuarias.

Los actos preparatorios, y en especial las fases de preparación y adjudicación del Contrato, se regirán por lo dispuesto en las Normas y Condiciones Generales de Contratación de las Autoridades Portuarias aprobado por ORDEN FOM /4003/2008 de 22 de Julio (BOE nº 21 de 24 de enero de 2008), Modificada por Orden FOM/1698/2013 y, en lo no previsto en las mismas, por lo establecido en por lo establecido en el R.D.L. 3/2011, 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la ley de contratos del sector público, en adelante (RDL 3/2011).

- 5.2. Las cuestiones litigiosas que puedan surgir sobre interpretación o modificación del Contrato, serán resueltas por los Juzgados y Tribunales del orden civil.
- 5.3. Cuando por razón de la cuantía o del objeto fuese de aplicación la Ley 31/2007, de 30 de octubre, de procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, se estará a lo regulado expresamente en la misma.

II. FORMA DE ADJUDICACIÓN Y BASES DE LICITACIÓN.

6º.- Forma de adjudicación.

El Contrato se adjudicará por el procedimiento **negociado sin publicidad**, a la **oferta económicamente más ventajosa (varios criterios)**, previsto en el Título V de las Normas y Condiciones Generales de Contratación de las Autoridades Portuarias.

El órgano de contratación efectuará la adjudicación a la vista del informe de la Comisión Técnica y las actas de apertura de la documentación general y proposición económica de la Mesa.

7º.- Licitadores.

- 7.1. Podrán presentar proposiciones las empresas, españolas o extranjeras que, teniendo plena capacidad de obrar, reúnan los requisitos establecidos en la Regla 13 de las Normas y Condiciones Generales de Contratación de las Autoridades Portuarias, y siempre que no estén incurso en las prohibiciones contenidas en la Regla 13. 1.c de las citadas Normas.

- 7.2. Cuando dos o más empresas acudan conjuntamente a la licitación, deberán manifestar su intención de constituir una agrupación temporal, a cuyo efecto bastará que en el escrito de proposición se indiquen los nombres y características de los empresarios que las suscriben, la participación de cada uno de ellos y que se designe la persona o entidad que durante la vigencia del Contrato ha de

Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.
ostentar la plena representación de todos ellos frente a la Autoridad Portuaria de Vigo.

- 7.3. La empresa licitadora, cuando se exija, deberá acreditar la clasificación que se requiera en el Cuadro de Características que encabeza al Pliego, en caso contrario no se admitirá la oferta.

Dicha clasificación, será la exigida en el Reglamento General de la Ley de Contratos del Estado, y estará vigente a la fecha de apertura de ofertas.

- 7.4. Los empresarios no españoles de Estados miembros de la Comunidad Económica Europea que no estén clasificados según el apartado anterior, deberán acreditar ante la Autoridad Portuaria de Vigo su capacidad financiera, económica y técnica, en concordancia con lo establecido en el R.D.L. 3/2011, así como su inscripción en el registro profesional en las condiciones previstas en la legislación del país donde están establecidos.

8º.- CONTENIDO DE LAS PROPOSICIONES

Las proposiciones constarán de TRES (3) sobres (al menos, de tamaño DIN A-4), cerrados y firmados por el licitador o persona que le represente, en cada uno de los cuales se hará constar su respectivo contenido y el nombre y el C.I.F. del licitador.

- 8.1. La presentación de las proposiciones implica la aceptación de manera incondicionada de las Cláusulas de este Pliego y la declaración responsable de que el licitador reúne todas y cada una de las condiciones exigidas para contratar con la Autoridad Portuaria de Vigo.

- 8.2. En las proposiciones que presenten los licitadores se entenderán comprendidos, a todos los efectos, el precio del contrato así como los demás impuestos y gastos que pudieran corresponder, que serán a cuenta del adjudicatario, excepto el importe correspondiente al Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

El importe del IVA figurará como partida independiente en la oferta económica.

- 8.3. Las proposiciones serán entregadas en mano en el Registro de la Autoridad Portuaria de Vigo. Se admitirán las enviadas por correo o cualquier otro procedimiento distinto del señalado, siempre y cuando se acredite su envío antes de la finalización del plazo.

SOBRE Nº 1

DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA (Designando el servicio a contratar que figura en el anuncio de licitación del B.O.E., D.O.C.E. o INVITACIÓN y el nombre y razón social de la empresa que presenta la oferta)

CONTENIDO: INDICE DE REFERENCIAS NUMERADAS Y SEÑALIZADAS.

A.- DOCUMENTOS COMUNES PARA TODOS LOS LICITADORES:

Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

- 1) Documentos que acrediten, en su caso, la representación.** Los que comparezcan, o firmen proposiciones en nombre de otro, presentarán poder bastante al efecto, y fotocopia legitimada de su D.N.I. o del que, en su caso, le sustituya reglamentariamente.

Si la empresa fuera persona jurídica, el poder deberá figurar inscrito en el Registro Mercantil. Si se trata de un poder para acto concreto, no es necesaria la inscripción en el Registro Mercantil, de acuerdo con el art. 94.5 del Reglamento de dicho Registro.

- 2) Compromiso de constitución de Unión Temporal de Empresas, en su caso.** Cuando dos o más, empresas acudan a la licitación, constituyendo una unión temporal, cada uno de los empresarios que la componen deberá acreditar su personalidad y capacidad, debiendo indicar, en documento privado, los nombres y circunstancias de los empresarios que la suscriban, la participación de cada uno de ellos y la persona o entidad que, durante la vigencia del contrato, ha de ostentar la plena representación de todos ellos frente a la Administración.

El citado documento deberá estar firmado por los representantes de cada una de las empresas componentes de la unión.

- 3) Solvencia económica, financiera y técnica.** Las personas, naturales o jurídicas, que pretendan contratar con la Administración, deberán acreditar su solvencia económica, financiera y técnica, en los términos y por los medios que se especifiquen en el anuncio de licitación y, en todo caso, en el artículo 74 y siguientes del R.D.L. 3/2011. **Este requisito será sustituido por la correspondiente clasificación**, en los casos en que sea exigible en el Cuadro de Características de este Pliego.

Cuando la exigencia de clasificación no proceda, se hará constar así en el citado Cuadro de Características.

En el caso de que la exigencia de clasificación proceda, los licitadores deberán presentar los correspondientes acuerdos originales sobre clasificación y revisión de la clasificación, en su caso, expedidos por el Registro Oficial de Empresas Clasificadas del Ministerio de Hacienda, o testimonio notarial del mismo, acompañado de una declaración jurada de su vigencia y de las circunstancias que sirvieron de base para su otorgamiento. Dicho documento deberá justificar que la empresa está clasificada en los grupos y subgrupos que se especifican en el Cuadro de Características del presente Pliego, con categorías iguales, o superiores, a las allí mencionadas. La no presentación es causa de inadmisión de la oferta.

Los empresarios de Estados miembros de la Unión Europea será suficiente que acrediten, en su caso, ante el Órgano de Contratación, su solvencia económica, financiera y técnica, en los términos y por los medios que se especifiquen en el anuncio de licitación y, en todo caso, en el artículo 74 y siguientes del R.D.L. 3/2011, así como, su inscripción en un Registro profesional o comercial, en las condiciones previstas por la legislación del Estado donde están establecidos. En este caso, será necesario que justifiquen, mediante certificación de la Junta

Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

Consultiva de Contratación Administrativa, no hallarse clasificados, ni con clasificación suspendida o anulada.

La clasificación de las U.T.E. se determinará mediante la acumulación de las características de cada uno de los asociados, expresadas en sus respectivas clasificaciones. Se exigirá que todas las empresas, que concurren en unión temporal, estén clasificadas como contratistas de obras, excepto cuando concurren, en la unión, empresarios nacionales, extranjeros de Estados no miembros de la Unión Europea, en cuyo caso, los dos primeros deberán acreditar su clasificación y los últimos, en defecto de ésta, su solvencia económica, financiera y técnica.

- 4) **Declaración responsable de no estar incurso la empresa en las prohibiciones para contratar del artículo 60 del R.D.L. 3/2011.** La prueba de esta circunstancia podrá hacerse por cualquiera de los medios señalados en la L.C.S.P. La declaración responsable comprenderá expresamente la circunstancia de hallarse al corriente del cumplimiento de las obligaciones tributarias y con la Seguridad Social impuestas por las disposiciones vigentes.
- 5) **Documento acreditativo de la garantía provisional mediante aval o seguro de caución,** bastantado por los Servicios Jurídicos del estado o por el Asesor Jurídico de la entidad (Regla 14), para responder del mantenimiento de la oferta y siempre que la misma se exija (se adjunta modelo). No se admite la acreditación de la presentación por medios electrónicos. La no presentación es causa de inadmisión de la oferta.
- 6) **Declaración jurada de cada empresa,** que sola o formando parte de una U.T.E. se presente a la licitación, en la que se haga constar, en su caso, su pertenencia a un grupo de empresas (entendiéndose, por empresas pertenecientes a un grupo, aquéllas que se encuentren en alguno de los supuestos contemplados en el artículo 42.1 del Código de Comercio) o, en caso contrario, su no pertenencia a cualquier grupo. En caso de pertenencia, cada una de las empresas acompañará una relación de todas las agrupadas con ella.
- 7) **Correo electrónico o Fax de la empresa.**

B.- DOCUMENTOS ESPECÍFICOS PARA LOS DIFERENTES GRUPOS DE LICITADORES.

B.1 Empresarios españoles

Además de los documentos comunes indicados antes, los empresarios españoles deberán presentar los siguientes:

- 1) Documentos que acrediten la capacidad del empresario. La capacidad de obrar de las empresas, que fueren personas jurídicas, se acreditará mediante la escritura de constitución y de modificación, en su caso, inscritas en el Registro Mercantil, cuando este requisito fuera exigible conforme a la legislación mercantil que le sea aplicable. Si no lo fuere, la acreditación de la capacidad de obrar se realizará mediante la escritura o documento de constitución, de modificación,



Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.
estatutos o acto fundacional, en el que constaren las normas por las que se regula su actividad, inscritos, en su caso, en el correspondiente Registro oficial.

Para los empresarios individuales será obligatoria la presentación de la fotocopia, compulsada, del Documento Nacional de Identidad o del que, en su caso, le sustituya reglamentariamente.

B.2 Empresarios extranjeros de Estados Miembros de la Unión Europea (o, según el T.R.L.C., de la Comunidad Europea).

Además de los documentos comunes indicados antes, los empresarios especificados en este epígrafe deberán presentar los siguientes:

- 1) Documentos que acrediten su capacidad de obrar. La capacidad de obrar de estas empresas se acreditará mediante la inscripción en los Registros, o presentación de las certificaciones, que se indican en el epígrafe 1 del Anejo I del R.D. 390/1996.

Las empresas extranjeras presentarán sus documentos constitutivos traducidos, de forma oficial, al castellano. (art. 25.3 R.G.C.E.).

- 2) Declaración de someterse a la jurisdicción de los Juzgados y Tribunales Españoles de cualquier orden para todas las incidencias que, de modo directo o indirecto, pudieran surgir del contrato, con renuncia, en su caso, al fuero jurisdiccional extranjero que pudiera corresponder al licitante.

B.3 Empresarios de Estados signatarios del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo

Además de los documentos comunes indicados antes, estos empresarios deberán presentar los siguientes:

- 1) Documentos que acrediten su capacidad de obrar. La capacidad de obrar se acreditará mediante la inscripción en los Registros, o presentación de las certificaciones, que se indican en el epígrafe 1 del Anejo I del R.D. 390/1996.

Las empresas extranjeras presentarán sus documentos constitutivos traducidos, de forma oficial, al castellano.

- 2) Sucursal en España. Será necesario que estas empresas tengan abierta sucursal en España, con designación de apoderados o representantes para sus operaciones, y que estén inscritas en el Registro Mercantil.
- 3) Declaración de someterse a la jurisdicción de los Juzgados y Tribunales españoles de cualquier orden para todas las incidencias que, de modo directo o indirecto, pudieran surgir del contrato, con renuncia, en su caso, al fuero jurisdiccional extranjero que pudiera corresponder al licitante.



Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

B.4 Restantes empresarios extranjeros

Además de los documentos comunes antes indicados, los empresarios especificados en este epígrafe deberán presentar los siguientes:

- 1)** Documentos que acrediten su capacidad de obrar (art. 6 R.D. 390/1996). La capacidad de estas empresas se acreditará mediante certificación, expedida por la respectiva representación diplomática española, en la que se haga constar que figuran inscritas en el Registro local profesional, comercial o análogo o, en su defecto, que actúan con habitualidad en el tráfico local, en el ámbito de las actividades a las que se extiende el objeto del contrato del que se ocupa el presente Pliego.
Estas empresas extranjeras presentarán sus documentos constitutivos traducidos, de forma oficial, al castellano.
- 2)** Informe de la representación diplomática española sobre la condición de Estado signatario del Acuerdo sobre Contratación Pública de la Organización Mundial del Comercio o, en caso contrario, informe de reciprocidad, en el que se acredite que el Estado de procedencia de la empresa extranjera admite, a su vez, la participación de empresas españolas en la contratación con la Administración de dicho Estado, en forma sustancialmente análoga.
- 3)** Sucursal en España. Será necesario que estas empresas tengan abierta sucursal en España, con designación de apoderados o representantes para sus operaciones, y que estén inscritas en el Registro Mercantil.
- 4)** Declaración de someterse a la jurisdicción de los Juzgados y Tribunales Españoles de cualquier orden para todas las incidencias que, de modo directo o indirecto, pudieran surgir del contrato, con renuncia, en su caso, al fuero jurisdiccional extranjero que pudiera corresponder al licitante.

Si durante la tramitación del procedimiento y antes de la adjudicación se produjese la extinción de la personalidad jurídica de una empresa licitadora por fusión, escisión o por la transmisión de su patrimonio empresarial, sucederá en su posición en el procedimiento la sociedad absorbente, la resultante de la fusión, la beneficiaria de la escisión o la adquisición del patrimonio, siempre que acredite, ante el Órgano de Contratación, reunir las condiciones de capacidad y ausencia de prohibiciones de contratar y la solvencia y clasificación en las condiciones exigidas en este Pliego para poder participar en el procedimiento de adjudicación.



Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

SOBRE Nº 2

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA (Designando el servicio a contratar que figura en el anuncio de licitación del B.O.E., D.O.C.E. o INVITACIÓN y el nombre y razón social de la empresa que presenta la oferta).

La documentación técnica que el licitador debe presentar para participar en el concurso será la requerida en la Cláusula 2.- OFERTA TÉCNICA PRESENTADA.

SOBRE Nº 3:

PROPOSICIÓN ECONÓMICA (Designando el servicio a contratar que figura en el anuncio de licitación del B.O.E., D.O.C.E. o INVITACIÓN y el nombre y razón social de la empresa que presenta la oferta).

CONTENIDO:

Proposición económica formulada, estrictamente, conforme a lo solicitado en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

La proposición económica se presentará escrita a máquina, y no se aceptarán aquéllas que tengan omisiones, errores o tachaduras que impidan conocer, claramente, lo que la Administración estime fundamental para considerarla.

Se entenderá que las ofertas de los contratantes comprenden los impuestos que, por la realización de la actividad fueran de aplicación a excepción del Impuesto sobre el Valor Añadido que pueda corresponder (de conformidad con el artículo 25 del Real Decreto 1624/1992, de 29 de diciembre), o, en el caso de que resulte exigible su aplicación, del Impuesto General Indirecto Canario en su ámbito territorial.

El importe de dichos impuestos deberán figurar en la proposición como partida independiente.

Cada empresario (sólo o formando parte de una U.T.E.) podrá presentar, como máximo, dos proposiciones económicas, una referida al proyecto objeto de licitación y otra a la variante propuesta por él mismo, aún cuando fuesen varias las dependencias en las que pudiera hacerse. Tampoco podrá suscribirse ninguna propuesta en agrupación temporal con otros, si lo ha hecho individualmente, o figurara en más de una unión temporal. La contravención de estos principios producirá la desestimación de todas las propuestas por él presentadas

Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

En el caso de que se presente una proposición económica por una unión temporal de empresas, aquélla deberá estar firmada por los representantes de cada una de las empresas componentes de la citada unión, rechazándose la misma en caso contrario. Si la unión temporal de empresas ya estuviera constituida legalmente con anterioridad a la licitación de la obra, cuyo contrato es objeto del presente Pliego, el representante de la misma podrá firmar la proposición económica, siempre que cuente con facultades para ello.

9º.- CRITERIOS OBJETIVOS QUE SERVIRÁN DE BASE PARA LA ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO A LA OFERTA ECONÓMICAMENTE MÁS VENTAJOSA.

Los criterios que servirán para la adjudicación del contrato a la oferta económicamente más ventajosa serán los establecidos en el Cuadro o Pliego de Prescripciones Técnicas.

III. ADJUDICACION Y FORMALIZACION DEL CONTRATO

10º.- ADJUDICACIÓN

Procedimiento

La Mesa de contratación estará compuesta por un Presidente, tres vocales y un secretario con voz y voto. En caso de ausencia del presidente o secretario, éstos serán sustituidos por el vocal de mayor responsabilidad y de ser iguales el de mayor antigüedad.

Para la válida constitución de la Mesa será precisa la presencia, al menos, de tres de sus miembros, estando entre ellos los que tengan funciones de asesoramiento jurídico y de control económico financiero.

Del acto de apertura de ofertas se levantará el Acta correspondiente, que firmarán todos sus componentes, en el lugar, fecha y hora señalados en el correspondiente anuncio de licitación publicado en el B.O.E., y en su caso en el D.O.C.E. o invitación, se constituirá la Mesa de Contratación y procederá, en acto público, al rechazo o admisión de las ofertas presentadas por las empresas (o las U.T.E.), como consecuencia del análisis de la documentación administrativa de los sobres nºs 1.

La falta de acreditación de la capacidad o solvencia, clasificación o, del compromiso del empresario de que las cumple, cuando proceda, impedirá la apertura del resto de sobres, previo pronunciamiento expreso y motivado de la Mesa de Contratación.

No se procederá a la apertura de las proposiciones económicas hasta que la Comisión Técnica a la que se refiere la Regla 39.3, de las Normas y Condiciones Generales de Contratación, haya valorado la oferta técnica de las proposiciones presentadas y admitidas.

Inmediatamente antes de comenzar el acto de apertura de proposiciones económicas la Comisión Técnica presentará ante la Mesa el referido informe, que incluirá la puntuación que merezcan las proposiciones técnicas presentadas.



Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

Una vez finalizado dicho acto público, la Mesa de Contratación enviará las ofertas admitidas a la Comisión Técnica a fin de que éste determine, a priori, aquellas que pudieran estar incursas en presunción de anormalidad por su bajo importe en relación con el presupuesto de licitación, mediante la aplicación de la fórmula establecida en el punto 3.A) del ANEXO III, de la Orden FOM/4003/2008, modificada por Orden FOM/1698/2013.

Cuando empresas pertenecientes a un mismo grupo (entendiéndose por tales las que se encuentren en alguno de los supuestos contemplados en el artículo 42.1 del Código de Comercio) presenten distintas proposiciones, individualmente o en U.T.E., a la licitación de la obra cuyo contrato está regido por el presente Pliego, se tendrá en cuenta, únicamente, para aplicar el método de apreciación de ofertas desproporcionadas, o presuntamente temerarias, la oferta económica más baja de entre todas las presentadas por dichas empresas o por las U.T.E. de que formen parte.

Si una oferta económica resulta incursa en presunción de anormalidad por su bajo importe en relación con la prestación, deberá el Órgano de Contratación, recabar la información necesaria para que la Comisión Técnica pueda estar en disposición de determinar si, efectivamente, la oferta resulta anormalmente baja en relación con la prestación y por ello deber ser rechazada, o si por el contrario, la citada oferta no resulta anormalmente baja, y por ello debe ser tomada en consideración para adjudicar la obra.

Para ello, el órgano de Contratación solicitará al licitador, por escrito, las precisiones que considere oportunas sobre la composición de la citada oferta económica. El licitador dispondrá de un plazo máximo de tres (3) días hábiles, a contar desde la fecha en la que reciba la solicitud, para presentar, también por escrito, las justificaciones o precisiones que se le soliciten.

Si transcurrido este plazo, la Mesa de Contratación no hubiera recibido dichas justificaciones, lo pondrá en conocimiento del Órgano de Contratación para que éste acuerde lo que estime oportuno sobre la admisión o rechazo de la oferta, de acuerdo con los datos contenidos en el expediente de contratación de la obra y con la definición y el importe de la Propuesta de que se trate.

Si, por el contrario, se recibieran en plazo las citadas justificaciones, la Mesa de Contratación remitirá a la Comisión Técnica la documentación correspondiente para que ésta pueda establecer, o bien la aceptación de la oferta contando con ella a todos los efectos para resolver lo que proceda en relación con la adjudicación del contrato, o bien, el rechazo de dicha oferta. El mencionado posible rechazo en ningún caso tendrá efectos sobre los cálculos ya realizados de los valores BOi, BR y BM. La Comisión Técnica dará cuenta a la Mesa de Contratación del resultado del análisis de las ofertas presuntamente incursas en anormalidad, determinando expresamente tanto las rechazadas, en su caso, como aquéllas cuya justificación se ha considerado suficiente y pueden ser por tanto admitidas.



Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

Después de que la Comisión Técnica notifique a la Mesa la inexistencia de ofertas presuntamente incursas en anormalidad o de que dé cuenta del resultado del análisis de las presuntamente incursas, se constituirá nuevamente la Mesa de Contratación para analizar y ponderar las ofertas admitidas (incluidas aquéllas que hayan dejado de estar incursas en anormalidad) de acuerdo con los criterios indicados en la cláusula del presente Pliego, elevando al Órgano de Contratación la oportuna propuesta de adjudicación, con el acta y las proposiciones presentadas.

La propuesta de adjudicación efectuada por la Mesa de Contratación no crea derecho alguno a favor del licitador propuesto frente a la Administración, mientras no se le haya adjudicado el contrato por acuerdo del Órgano de Contratación.

La Administración tendrá, alternativamente, la facultad de adjudicar el contrato según la propuesta económicamente más ventajosa, contenida en una determinada proposición, mediante la aplicación de los criterios establecidos en las cláusulas de este Pliego, sin atender necesariamente al valor económico correspondiente a aquélla, o de declarar desierto el concurso, motivando, en todo caso, su resolución con referencia a los citados criterios de adjudicación del concurso, que figuran en este Pliego.

11º.- Garantías:

A.- Definitiva:

1. El adjudicatario está obligado a constituir la garantía definitiva señalada en el Cuadro de Características que encabeza este Pliego.
2. Esta garantía se consignará a disposición del Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo y deberá constituirse mediante Aval bancario o Seguro de Caución, bastantado por el Servicio Jurídico del Estado o por el Asesor Jurídico de la entidad de acuerdo con el modelo facilitado.
3. La garantía podrá ser otorgada por persona o entidad distinta del adjudicatario, entendiéndose, en todo caso, que la garantía queda sujeta a las mismas responsabilidades que si fuese constituida por el mismo, sin que pueda utilizarse el beneficio de excusión a que se refieren los Artículos 1.830 del Código Civil y concordantes, y de acuerdo con el modelo aprobado por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo.
4. Antes de la redacción del contrato, deberá acreditarse ante la Autoridad Portuaria de Vigo la constitución de la garantía anteriormente señalada.

B.- Complementarias:

1. En el supuesto de que el adjudicatario hubiera estado incurso inicialmente en presunción de temeridad o atendiendo a las características del contrato, el órgano de contratación puede exigir al contratista la constitución de una garantía definitiva hasta el 10 por 100 del importe de adjudicación, que sustituirá a la prevista como definitiva.



Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

12º.- Documento de formalización.

El Contrato se formalizará dentro del plazo de treinta días siguientes al de notificación de la adjudicación.

El adjudicatario podrá exigir su formalización en escritura pública, en cuyo caso serán de su cargo los gastos derivados de su otorgamiento.

IV. DESARROLLO Y EJECUCIÓN DEL CONTRATO.-

13º.- Condiciones a que debe ajustarse la ejecución del servicio.

13.1. Los servicios se ejecutarán con estricta sujeción al proyecto aprobado por la Autoridad Portuaria de Vigo, y de acuerdo con lo establecido, en su caso, en el correspondiente Pliego de Prescripciones Técnicas.

13.2. La Autoridad Portuaria de Vigo, a través de la Dirección Facultativa que designe al efecto, efectuará la inspección, comprobación y vigilancia para la correcta ejecución de los servicios contratados.

14º.- Precio y forma de pago.

14.1. El precio del contrato y los precios unitarios que regirán durante la ejecución del servicio, serán los de la adjudicación.

14.2. Este precio comprende la totalidad de los gastos que tenga que hacer el adjudicatario para la adjudicación del servicio objeto de este Contrato, hasta su recepción por la Autoridad Portuaria de Vigo, así como todos los impuestos, derechos y gastos que sean consecuencia del Contrato, sin incluir el Impuesto sobre el Valor Añadido, y sin que pueda imputarse a la Autoridad Portuaria de Vigo ningún pago por estos conceptos.

14.3. El importe de los servicios ejecutados se acreditará mensualmente mediante la conformidad del Director facultativo designado por la Autoridad Portuaria de Vigo a las facturas detalladas expedidas por el Contratista, que serán abonadas en el plazo de sesenta (60) días.

14.4. Aún cuando los servicios se ejecuten con mayor celeridad de la necesaria para el cumplimiento de los plazos previstos, el adjudicatario no tendrá derecho a percibir en cada año, cualquiera que sea el importe de lo ejecutado, mayor cantidad que la consignada en la anualidad correspondiente.

14.5. Dado que la prestación a realizar por el Contratista se considera indivisible, las facturas expedidas tienen solo el carácter de anticipos contra la liquidación final. En la liquidación final no se pueden incluir mediciones de unidades que superen el 10%.

Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

15º.- Cumplimiento de plazos y penalidades por mora.

- 15.1. El adjudicatario queda obligado al cumplimiento del plazo total de ejecución del contrato y, en su caso, de los plazos parciales establecidos.
- 15.2. Si el adjudicatario incurre en mora por causa imputable al mismo, la Autoridad Portuaria de Vigo podrá optar indistintamente por la resolución del Contrato, con pérdida de la garantía o por la imposición de penalidades (0,20 por cada 1000 Euros del importe del contrato por cada día de demora) de acuerdo a la Regla 18 de la Normas y Condiciones Generales por la contratación de las Autoridades Portuarias.
- 15.3. Si el retraso fuera producido por causas no imputables al contratista, y éste ofrece cumplir su compromiso dándole prórroga del tiempo que se le había señalado, se concederá por la Autoridad Portuaria de Vigo un plazo, que será, por lo menos, igual al tiempo perdido, salvo que el contratista pida uno menor.
- 15.4. En todo caso, la constitución de mora del contratista no requerirá interpelación o intimidación previa por parte de la Autoridad Portuaria de Vigo.

16º.- Modificación del Contrato.

En ningún caso el Director del servicio o el adjudicatario podrán introducir o realizar modificaciones en el proyecto a que se refiere el Contrato, sin la debida aprobación de la modificación y del presupuesto resultante como consecuencia de ella, todo ello de acuerdo con lo establecido en la Regla 16 de las Normas y Condiciones Generales para la contratación de las Autoridades Portuarias.

Las modificaciones convencionales del contrato deberán incluir un trámite de audiencia al contratista, un informe de la Asesoría Jurídica y no superaran el 10% del precio primitivo.

17º.- Obligaciones laborales.

El contratista está obligado al cumplimiento de las disposiciones vigentes en materia laboral, de Seguridad Social y de Seguridad y Salud en el Trabajo.

18º.- Gastos exigibles al contratista.

- 18.1. Son de cuenta del contratista los gastos e impuestos derivados del anuncio o anuncios de la licitación, los de formalización del Contrato, así como los porcentajes que se establezcan en el proyecto por la prestación de los trabajos facultativos de replanteo, dirección, inspección y liquidación, los de señalización de las obras y cualesquiera otros que resulten de aplicación según las disposiciones vigentes, en la forma y cuantía que éstas señalen.



Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

18.2. Los gastos de ensayos y análisis de materiales por cuenta del contratista no podrán exceder, en ningún caso, del 1% del presupuesto de la obra.

19º.- Revisión de precios.

19.1. Será de aplicación al correspondiente contrato la cláusula de revisión de precios, siempre que se incluya expresamente en el Pliego particular, en el de Prescripciones Técnicas, o se refleje en el Cuadro de precios.

19.2. En todo caso no se procederá a la revisión de precios mientras no se haya ejecutado un 20% de su importe y haya transcurrido un año desde su formalización.

20º.- Señalización.

El contratista está obligado a instalar a su costa, los carteles anunciadores o señalizaciones para la prestación del servicio, la circulación en la zona que ocupan los trabajos y los puntos de posible peligro debido a la realización de aquellos.

21º.- Suspensión del servicio.

En caso de que se acordase la suspensión del servicio, ya sea ésta temporal o definitiva, deberá levantarse la correspondiente Acta de Suspensión, que debería ir firmada por el Director y el Contratista, y en la que hará constar el acuerdo de la Autoridad Portuaria de Vigo que originó la suspensión, definiéndose concretamente la parte o partes o la totalidad de las obras afectadas por aquéllas.

Al Acta se debe acompañar, como anejo y en relación con la parte o partes suspendidas, la medición tanto de servicio ejecutado en dicha o dichas partes.

22º.- Resolución de la licitación.

1.- En el plazo máximo de tres meses a contar desde la fecha de apertura de las proposiciones económicas el órgano de contratación adjudicará la licitación mediante resolución motivada.

2.- La Autoridad Portuaria de Vigo comunicará la resolución de la licitación al adjudicatario mediante notificación individual. Asimismo, la adjudicación se publicará en los diarios oficiales en los que se hizo la convocatoria de la licitación, considerándose dicha publicación como notificación a los restantes interesados a todos los efectos.

3.- Los licitadores no adjudicatarios podrán retirar sus proposiciones, a excepción de la oferta económica, en el Registro de la Autoridad Portuaria de Vigo, contra entrega del recibo justificativo.



Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

23º.- Seguros

El adjudicatario habrá de poseer o constituir un seguro de responsabilidad civil.

- 1.- Seguro de Responsabilidad Civil, con un Límite de Indemnización no inferior a 3.005.060 EUROS por ocurrencia, para cubrir los daños materiales o personales y perjuicios consecuenciales ocasionados a terceros, desde la fecha de inicio de los trabajos (o de inicio del transito de bienes sí fuese anterior) hasta la fecha de finalización. Para los contratos cuya cuantía sea inferior a 601.012,10 Euros, será suficiente la Póliza de Responsabilidad Civil General de la empresa.

El seguro incluirá, adicionalmente, las garantías de Responsabilidad Civil Cruzada, Responsabilidad Civil Patronal distinta de las responsabilidades por Seguridad Social, Responsabilidad Civil Post-Trabajos y Responsabilidad Civil por Polución y Contaminación Medioambiental accidental.

- 2.- Seguros exigibles a los Subcontratistas

El Contratista requerirá a sus Subcontratistas la contratación y mantenimiento de los seguros indicados en el apartado anterior, durante el tiempo que éstos presten y/o provean sus servicios y/o productos/equipos al Contratista, solicitándoles la presentación de los correspondientes certificados de seguro que evidencien la validez y efectividad de los seguros exigidos.

- 3.- Exoneración de responsabilidad a la Autoridad Portuaria de Vigo

En todos los seguros que se contraten en cumplimiento de los apartados anteriores, se incluirá una mención expresa que exonere de responsabilidad a la Autoridad Portuaria de Vigo, cancelándose el derecho de repetición contra esta entidad tanto por los asegurados como por los aseguradores de dichas pólizas.

El Contratista queda obligado a informar a la Autoridad Portuaria de Vigo, durante la ejecución de la obra, de cualquier incidencia que afecte a la vigencia y condiciones de los seguros contratados descritos en las cláusulas anteriores, prestándose a colaborar con los empleados, agentes o representantes designados por la Autoridad Portuaria de Vigo.

- 4.- No Limitación de Responsabilidad

La contratación de los seguros descritos en esta Cláusula no eximirá ni limitará las obligaciones y responsabilidades del Contratista que se deriven del Contrato.

Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

24º.- Subcontratación y Cesión.

1.- El adjudicatario podrá contratar con terceros la realización parcial del contrato de acuerdo con la Regla 21, salvo que se disponga lo contrario.

Requisitos:

- Conocimiento por la Autoridad Portuaria.
- No superar el 50% del presupuesto del contrato pues entonces sería causa de resolución.
- Los plazos de abono no serán más desfavorables que los establecidos para la Autoridad Portuaria.
- Los subcontratistas quedarán obligados sólo ante el contratista principal.
- No podrá subcontratarse con personas incursas en suspensión de clasificaciones o inhabilitadas para contratar.
- Para lo no regulado en este Pliego por las Normas de Contratación se estará a lo establecido en la Ley de Subcontratación.

2.- La cesión del contrato necesita la realización mínima por el cedente de un 20% del contrato, deberá ser autorizada y reunir los requisitos exigidos en la Regla 21 de las Normas y Condiciones Generales de Contratación de las Autoridades Portuarias.

25º.- Pagos a subcontratistas y suministradores.

La Autoridad Portuaria podrá comprobar el estricto cumplimiento de los pagos que los contratistas adjudicatarios de las obras han de hacer a todos los subcontratistas o suministradores que participen en las mismas.

En tal caso, el contratista adjudicatario remitirá a la Autoridad Portuaria, cuando este lo solicite, relación detallada de aquellos subcontratistas o suministradores que participen en el contrato, cuando se perfeccione su participación, junto con aquellas condiciones de subcontratación o suministro de cada uno de ellos que guarden una relación directa con el plazo de pago. Asimismo, deberán aportar, cuando se solicite, justificante de cumplimiento de los pagos a aquellos una vez terminada la prestación dentro de los plazos de pago legalmente establecidos en el artículo 228 y en la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, en lo que le sea de aplicación.

El incumplimiento de estas obligaciones, además de las consecuencias previstas por el ordenamiento jurídico, permitirá la imposición de las penalidades que a tal efecto se contengan en los pliegos o en el contrato para los supuestos de mora.

26º.- Plazo de garantía.

El plazo de garantía será el señalado en el Cuadro de Características que encabeza este Pliego, y se computará a partir de la recepción, ya sea total o parcial, en todo caso el plazo de garantía será como mínimo de UN (1) AÑO.

Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

27º.- Reglas especiales respecto del personal laboral de la empresa contratista.

1. En relación con los trabajadores destinados a la ejecución de este contrato, la empresa contratista asume la obligación de ejercer de modo real, efectivo y continuo el poder de dirección inherente a todo empresario. En particular, asumirá la negociación y pago de los salarios, la concesión de permisos, licencias y vacaciones, las sustituciones, las obligaciones legales en materia de prevención de riesgos laborales, la imposición cuando proceda de sanciones disciplinarias, las obligaciones en materia de Seguridad Social, incluido el abono de cotizaciones y el pago de prestaciones, así como cuantos derechos y obligaciones de deriven de la relación contractual entre empleado y empleador.

2. La empresa contratista estará obligada a ejecutar el contrato en sus propias dependencias o instalaciones salvo que, excepcionalmente, sea autorizada a prestar sus servicios en las dependencias administrativas. En este caso, el personal de la empresa contratista ocupará espacios de trabajo diferenciados del que ocupan los empleados públicos. Corresponde también a la empresa contratista velar por el cumplimiento de esta obligación. En el cuadro de características del pliego deberá hacerse constar motivadamente la necesidad de que, para la ejecución del contrato, los servicios se presten en las dependencias administrativas.

La empresa contratista deberá designar al menos un coordinador técnico o responsable, integrado en su propia plantilla, que tendrá entre sus obligaciones las siguientes:

- a) Recibir y transmitir cualquier comunicación que el personal de la empresa contratista deba realizar a la Administración en relación con la ejecución del contrato se realizará a través del coordinador, técnico o interlocutor designado al efecto.
- b) Controlar el cumplimiento de las normas laborales de la empresa, en particular en materia de asistencia del personal al lugar de trabajo y disfrute de vacaciones, de manera que no se perturbe la prestación del servicio contratado.
- c) Informar a la Administración de los empleados del contratista que dejen de estar adscritos a la ejecución del contrato, en especial a los efectos de poder gestionar adecuadamente los medios de trabajo de que aquellos hubieran dispuesto.

En Vigo, a 22 de abril de 2014.

EL SECRETARIO GENERAL.

Fdo: José Ramón Costas Alonso

Vº Bº LA DIRECTORA,

Fdo.: Beatriz Colunga Fidalgo.



PLIEGO DE BASES PARA LA CONTRATACIÓN DE LA INSTALACIÓN DE NUEVOS SISTEMAS DE DETECCIÓN, EXTINCIÓN Y ALARMA, E INTEGRACIÓN CON LOS EXISTENTES EN SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN DEL PUERTO DE VIGO (SIGPV).

MEMORIA

1. OBJETO DEL PRESENTE PLIEGO DE BASES.

Constituye objeto del presente pliego, con las especificaciones que se contienen en los apartados siguientes, la contratación por parte de la Autoridad Portuaria de Vigo de una empresa especializada para la realización de los trabajos de *INSTALACIÓN DE NUEVOS SISTEMAS DE DETECCIÓN, EXTINCIÓN Y ALARMA, E INTEGRACIÓN CON LOS EXISTENTES EN SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN DEL PUERTO DE VIGO (SIGPV)*, determinando las condiciones en que se prestarán dichos servicios.

2. CONDICIONES DEL ADJUDICATARIO.

El adjudicatario debe reunir los requisitos y no estar incurso en las prohibiciones establecidas en las Normas Generales de Contratación de Puertos del Estado y de las Autoridades Portuarias aprobadas por Orden FOM/4003/2008, modificada por Orden FOM/1698/2013. Por otra parte, el adjudicatario deberá cumplir todas las especificaciones indicadas en el Pliego de Condiciones Administrativas.

Asimismo, y de forma subsidiaria, el adjudicatario deberá reunir los requisitos exigidos en la ley 30/2007 de Contratos del Sector Público.

De los daños y perjuicios que se ocasionen a terceros durante las labores de mantenimiento, el responsable único será el adjudicatario del servicio. El adjudicatario estará obligado a concertar con una Entidad de Seguros de reconocido prestigio, un **seguro por daños a terceros ó responsabilidad civil por un mínimo de indemnización de CIENTO CINCUENTA MIL EUROS (150.000 €)**, presentando la póliza ante la Autoridad Portuaria antes de iniciarse la prestación del servicio.



Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

3. PRESUPUESTO.

Se establece un presupuesto base de licitación de **SETENTA MIL EUROS (70.000,00 €), IVA excluido**. Dicha proposición económica se entenderá que incluye todos los gastos inherentes a la ejecución del contrato, tanto directos como indirectos, impuestos, tasas y cualquier otro gravamen, excepto el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

El presupuesto máximo de licitación resulta **OCHENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS EUROS (84.700,00€), IVA incluido [IVA aplicable 21%]**.

4. OFERTA DEL CONTRATISTA.

El contratista presentará una proposición económica para la ejecución de los trabajos que se describen en el Pliego de Prescripciones Técnicas, siendo el presupuesto máximo de licitación para este concepto el indicado en el punto anterior, conforme al modelo de propuesta económica del Anexo I.

5. FORMA DE ADJUDICACIÓN Y CRITERIOS.

El sistema de adjudicación del contrato será el de PROCEDIMIENTO NEGOCIADO, de acuerdo con lo regulado en Orden FOM/4003/2008, modificada por Orden FOM/1698/2013, que aprueba las Normas Generales de Contratación de Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias, así como en la Ley 30/2007, de Contratos del Sector Público.

Los criterios de adjudicación se encuentran recogidos en el Cuadro de Características, y se valorarán de la siguiente forma:

- Apartado 1, 100 % para la mayor de las bajas, y 0 % para la oferta al tipo (baja CERO), interpolándose el resto de ofertas de forma lineal entre ambas puntuaciones.
- Apartado 2, entre 0% y 100 %, según la valoración realizada por la Comisión Técnica del sobre nº 2, siendo 100 % la mejor puntuación, y 0 % la puntuación otorgada si no aparece reflejado lo solicitado en la oferta, o no se cumple.
- Apartado 3, entre 0% y 100 %, según la valoración realizada por la Comisión Técnica del sobre nº 2, siendo 100 % la mejor puntuación, y 0 % la puntuación otorgada si no se presentan mejoras, o las mejoras presentadas no son consideradas como valorables por la Comisión Técnica.

La adjudicación podrá recaer en un licitador que haya obtenido la calificación 0 en alguno de los criterios de adjudicación contemplados en el Cuadro de Características.

6. ABONO DE LOS TRABAJOS.

El abono de los trabajos se efectuará contra la entrega de factura por el valor del contrato con el visto bueno del Director de los trabajos.

Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

7. PLAZO DE EJECUCIÓN.

El plazo de ejecución de los trabajos será de CUATRO (4) MESES contados a partir de la fecha, que en la firma del contrato, se explicita como de inicio para la prestación del servicio.

Una vez realizada la recepción de la instalación integrada en el SIGPV, comenzarán a contar los 2 AÑOS de mantenimiento incluidos, como mínimo, en la oferta.

8. DOCUMENTOS DE QUE CONSTA EL PRESENTE PLIEGO DE BASES.

El presente Pliego de Bases consta de los siguientes documentos:

- Memoria.
- Cuadro de Características.
- Pliego de Condiciones Administrativas.
- Pliego de Prescripciones Técnicas.
- Presupuesto máximo de licitación.
- Anexos.

9. CONCLUSIONES.

El presente Pliego contiene la normativa de aplicación específica para desarrollar los trabajos que se proponen y con carácter genérico se adaptan y complementan con las disposiciones legales relativas a este tipo de contrataciones.

Vigo, 22 de abril de 2014

LA DIRECTORA,

Fdo.: Beatriz Colunga Fidalgo



Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

**PLIEGO DE BASES PARA LA CONTRATACIÓN DE LA
INSTALACIÓN DE NUEVOS SISTEMAS DE DETECCIÓN,
EXTINCIÓN Y ALARMA, E INTEGRACIÓN CON LOS
EXISTENTES EN SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN DEL
PUERTO DE VIGO, Y MANTENIMIENTO DE LOS MISMOS
DURANTE DOS AÑOS**



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

1. OBJETO DEL PLIEGO

Constituye objeto del presente pliego, con las especificaciones que se contienen en los apartados siguientes, la contratación por parte de la Autoridad Portuaria de Vigo de una empresa especializada para la realización de los trabajos de *INSTALACIÓN DE NUEVOS SISTEMAS DE DETECCIÓN, EXTINCIÓN Y ALARMA E INTEGRACIÓN CON LOS EXISTENTES EN SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN DEL PUERTO DE VIGO (SIGPV)*, determinando las condiciones en que se prestarán los servicios de instalación de nuevos equipos, en el caso de que sean necesarios, integración de los mismos en el SIGPV y mantenimiento durante un período de 2 años, correspondientes a los siguientes edificios:

1. Talleres APV
2. Almacén APV
3. Archivo general APV
4. Centro social APV
5. Oficinas centrales APV
6. Parking Plaza de la Estrella
7. Estación Marítima (zonas no concesionadas)
8. Edificio de Sesiones
9. Edificio del Carmen
10. Lonja de Grandes Peces
11. Lonja de Altura
12. Silo de vehículos de Bouzas

En todos los casos se deberán proponer sistemas de detección y alarma de incendios, además de sistemas de extinción de incendios en los Centros de Proceso de Datos de las oficinas centrales de la APV y de la Estación Marítima, así como el mantenimiento completo de los Centros de Transformación con extinción automática de:

- Guixar
- Arenal 2
- Comercio

- Transatlánticos
- Lonja de Altura
- Eduardo Cabello

2. OFERTA TÉCNICA Y EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

2.1 PROYECTO DE INSTALACIÓN E INTEGRACIÓN.

El ofertante deberá presentar un proyecto en el que, partiendo de la situación actual, proponga las actuaciones necesarias para la puesta en funcionamiento de los sistemas de detección, alarma y, en su caso, extinción, de los edificios e instalaciones antes indicados, así como para la posterior integración de las comunicaciones en el Centro de Control de la Autoridad Portuaria, a través del SIGPV.

En dicho proyecto, se deberán plantear los esquemas oportunos sobre disposición de centrales de alarma, elementos de detección y alarma, y sistemas de extinción, justificando en su caso el cumplimiento de la normativa vigente, y para su posterior integración en los sistemas de la APV.

Asimismo, deberá proponer el software de gestión del sistema de detección, alarma e instrucción, lo más intuitivo y manejable que sea posible. Dicho software deberá ser abierto o comercial bajo licencia, de manera que no condicione los futuros cambios de prestador del servicio de mantenimiento del sistema, y deberá admitir posibles ampliaciones o modificaciones de la instalación.

2.2 MEJORAS OFERTADAS

Se considerarán mejoras al objeto, al efecto de valoración, las siguientes:

- Confección de los planos con las instalaciones realizadas/mejoradas
- Comunicación de las señales de alarma de las instalaciones del Puerto pesquero de:
 - Ozono
 - Amoniaco
 - Centro de Transformación
- Programas de formación específicos

- Comunicación de la activación de la extinción automática de los Centros de Transformación.
- Detección y extinción de incendio del grupo electrógeno de Trasatlánticos y extinción de incendio del grupo electrógeno de Lonja de Altura.

2.3 MANTENIMIENTO.

Una vez recibida por la Autoridad Portuaria la instalación y el software en perfecto estado de funcionamiento, comenzará el plazo de 2 años en los que el adjudicatario deberá realizar el mantenimiento del sistema.

A tal fin, las ofertas deben incluir una propuesta de plan de mantenimiento, justificada en la normativa vigente, y en la que se especifique la forma de registro de las operaciones de mantenimiento (libro de mantenimiento, partes de trabajo,...).

Asimismo, se deberán especificar los tiempos de respuesta ante eventuales averías, y el sistema de comunicación que se empleará para la notificación de las mismas.

3. FORMACIÓN ESPECÍFICA AL PERSONAL DE LA A.P.

Se realizarán las acciones formativas necesarias para garantizar la correcta utilización de los equipos por el personal designado para su manejo por parte de la Autoridad Portuaria.

4. MEDIOS HUMANOS Y MATERIALES A APORTAR POR EL PRESTADOR

MEDIOS HUMANOS.

Los trabajos serán realizados por técnicos cualificados, tanto en la instalación inicial como en el mantenimiento posterior.

Asimismo, el prestador deberá disponer de personal técnico de apoyo para los trabajos en los que sea necesario.

MEDIOS MATERIALES.

El prestador deberá disponer de los medios materiales necesarios para la realización del servicio cuando sea necesario, desde los vehículos de apoyo o los dispositivos de elevación, a las herramientas y equipos auxiliares propios de la actividad.

SEGURIDAD Y PREVENCIÓN.

El personal del prestador deberá disponer de todos los materiales y equipos que sean necesarios para la realización de los trabajos asociados a este servicio de mantenimiento en condiciones de fiabilidad, seguridad, calidad y eficacia.

Se exigirá, pues, que todo el instrumental y las herramientas utilizadas estén en perfectas condiciones de uso y homologadas, que los equipos de medida empleados dispongan de certificado de calibración oficial en vigor y que todo el equipamiento sea revisado para asegurar su buen estado y, en caso de existir alguna deficiencia en algún material o equipo, éste sea reemplazado por otro en perfectas condiciones de uso.

El personal del contratista utilizará los medios preventivos de carácter general conforme se fija la normativa vigente en materia de prevención de riesgos laborales.

La empresa adjudicataria garantizará el cumplimiento de la normativa vigente en materia de prevención de riesgos laborales, prestando especial atención al cumplimiento de sus obligaciones de coordinación de actividades empresariales, según lo establecido en el RD 171/2004.

5. NOMBRAMIENTO DE REPRESENTANTE ANTE LA AUTORIDAD PORTUARIA

La empresa adjudicataria, antes de iniciar la prestación de servicio, nombrará un representante de la misma con poderes suficientes para su representación, siendo éste quien asuma toda la responsabilidad en la ejecución de los trabajos y en las relaciones con la Autoridad Portuaria de Vigo, derivadas del presente contrato.

6. FORMA DE PAGO DE LOS TRABAJOS REALIZADOS

Los trabajos realizados serán abonados del siguiente modo:

- 80% del importe del contrato, cuando se realice la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, así como la integración con los existentes.
- 10% del importe del contrato, tras el primer año de mantenimiento.
- 10% del importe del contrato, tras el segundo año de mantenimiento.

7. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL ADJUDICATARIO

El adjudicatario será responsable durante la ejecución de los trabajos de todos los daños y perjuicios, directos e indirectos, que puedan ocasionarse a personas o servicios de la Autoridad Portuaria o a terceros, bien como consecuencia de los mismos, bien por omisiones o negligencias del personal bajo su cargo, y estará sujeto a lo dispuesto en el reglamento de Servicio y Policía de la Autoridad Portuaria de Vigo.

El adjudicatario estará obligado a concertar con una Entidad de Seguros de reconocido prestigio, un seguro por daños a terceros ó responsabilidad civil por un mínimo de indemnización de CIENTO CINCUENTA MIL EUROS (150.000 €), presentando la póliza ante la Autoridad Portuaria antes de iniciarse la prestación del servicio.

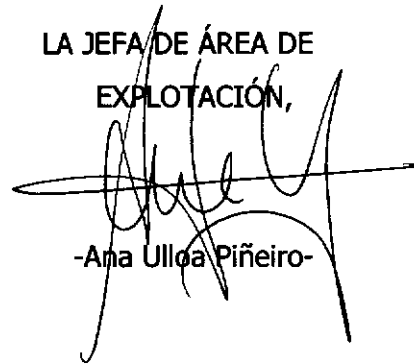
El adjudicatario deberá mantener a lo largo del tiempo de duración del contrato todos los medios humanos y los materiales que figuren en su programa de trabajo aprobado por la Dirección de la Autoridad Portuaria de Vigo.

El adjudicatario deberá cumplir la legislación laboral y social vigente en cada momento. Asimismo, adoptará todas las medidas de seguridad legalmente exigibles y estará al corriente del cumplimiento de la legislación de prevención de riesgos laborales. El personal destinado a la realización de los trabajos tendrá exclusiva dependencia laboral del adjudicatario, el cual se hará cargo del pago de todos los gastos de personal, incluidos salarios, y cotizaciones a la seguridad social. Finalizado el contrato, la Autoridad Portuaria no asumirá obligaciones ni vinculación laboral alguna respecto de los trabajadores de la empresa adjudicataria.

Serán por cuenta del adjudicatario todos los gastos e impuestos derivados del anuncio o anuncios de la licitación del contrato, así como los costes por prestación de trabajos de inspección, vigilancia y cualesquiera otros que resulten de aplicación según las disposiciones vigentes en la forma y cuantía que éstas señalen.


Vigo, 22 de abril de 2014

LA JEFA DE ÁREA DE
EXPLOTACIÓN,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ana Ulloa Piñeiro', written over a horizontal line.

-Ana Ulloa Piñeiro-

VO Bº DIRECTORA,

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be 'Beatriz Colunga Fidalgo', written over a horizontal line.

-Beatriz Colunga Fidalgo-

Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

ANEXO II

MODELO DE AVAL

La entidad.....y en su nombre y representación D.y D.con facultades suficientes para obligarles en este acto, según resulta del poder notarial otorgado con fecha.....de.....de ante el Notario de....., D.....y bastantado por la Abogacía del Estado de esta Provincia el día.....de.....de y con nº....., por el presente documento, que quiere tenga fuerza ejecutiva y carácter preferente.

GARANTIZA:

Ante el Presidente de la "Autoridad Portuaria de Vigo" con carácter solidario y renuncia expresa a los beneficios de división y excusión de bienes de cualquier deudor principal, a.....con N.I.F/C.I.F N°.....y domicilio fiscal....., hasta el importe de.....(.....) Euros por las deudas que contraiga el afianzado ante la "Autoridad Portuaria de Vigo" por las obligaciones que se liquiden por cualquiera de las tasas o/y tarifas aprobadas por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, y por cualesquiera indemnizaciones, penalidades o multas que se originen como consecuencia de la licitación del contrato de

La presente garantía se establece con carácter indefinido, debiendo considerarse vigente en tanto no se cancele formalmente por la "Autoridad Portuaria de.....".

La Entidad garante....., hará efectiva la Garantía a requerimiento del Presidente de la "Autoridad Portuaria de Vigo" previa expedición de certificación acreditativa del importe de la deuda por el Secretario General de la Autoridad Portuaria sin que el afianzado pueda oponerse al pago que será liberatorio para la Entidad garante, sin perjuicio de las acciones que correspondan al afianzado frente a la "Autoridad Portuaria de Vigo", beneficiarios de esta Garantía.

El presente afianzamiento, ha sido inscrito en esta misma fecha en el Registro de Avaluos con el nº.....

Y para que conste, y podamos ser compelidos al pago, firmamos la presente en.....a.....de.....de dos mil..... .

u/m/AvalySeguroCauc



Pliego de Bases para la contratación de la instalación de los nuevos sistemas de detección, extinción y alarma, integración con los existentes en el sistema integral de gestión del Puerto de Vigo.

MODELO SEGURO DE CAUCIÓN

La entidad....., (en adelante ASEGURADOR) y en su nombre y representación D.y D.con facultades suficientes para obligarles en este acto, según resulta del poder notarial otorgado con fecha.....de.....de ante el Notario de....., D.....y bastantado por la Abogacía del Estado de esta Provincia el día.....de.....de y con nº....., por el presente documento, que quiere tenga fuerza ejecutiva y carácter preferente.

ASEGURA:

Ante el Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo (en adelante ASEGURADO) con carácter solidario y renuncia expresa a los beneficios de división y excusión de bienes de cualquier deudor principal, a.....con C.I.F Nº.....y domicilio fiscal.....,hasta el importe de.....(.....) Euros por las deudas que contraiga el tomador del seguro ante la "Autoridad Portuaria de Vigo" por las obligaciones que se liquiden por cualquiera de las tasas o/y tarifas aprobadas por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, y por cualesquiera indemnizaciones, penalidades o multas que se originen como consecuencia de la licitación del contrato de

La falta de pago de la prima, sea única, primera o siguientes, no dará derecho al ASEGURADOR a resolver el contrato, ni éste quedará extinguido, ni la cobertura del ASEGURADOR suspendida, ni éste liberado de su obligación, caso de que el ASEGURADOR deba hacer efectiva la garantía ante el ASEGURADO.

El ASEGURADOR asume el compromiso de indemnizar al ASEGURADO al primer requerimiento del Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, u Órgano equivalente, previa expedición de certificación acreditativa del importe de la deuda por el Secretario General de la Autoridad Portuaria de Vigo y según los términos establecidos en la Ley de Contratos del Sector Público y normas de desarrollo. EL ASEGURADOR no podrá oponer al ASEGURADO las excepciones que puedan corresponderle contra el Tomador del Seguro.

El presente Seguro de Caucción nº,..... correspondiente a la póliza nº,.....estará en vigor hasta el día.....fecha en que quedará cancelado a todos los efectos. Se hace constar expresamente que si el ASEGURADOR comunicara al ASEGURADO con dos meses de antelación a la fecha citada en el párrafo anterior su voluntad de no renovar el presente seguro de caucción, su responsabilidad quedará limitada hasta la fecha citada....., sin que pueda ser reclamada en fecha posterior por parte del ASEGURADO ninguna responsabilidad al ASEGURADOR por incumplimiento en que pudiera haber incurrido el Tomador de Seguro.

Y para que conste, y podamos ser compelidos al pago, firmamos la presente en.....a.....de.....de dos mil..... .

u/m/AvalyS