

06

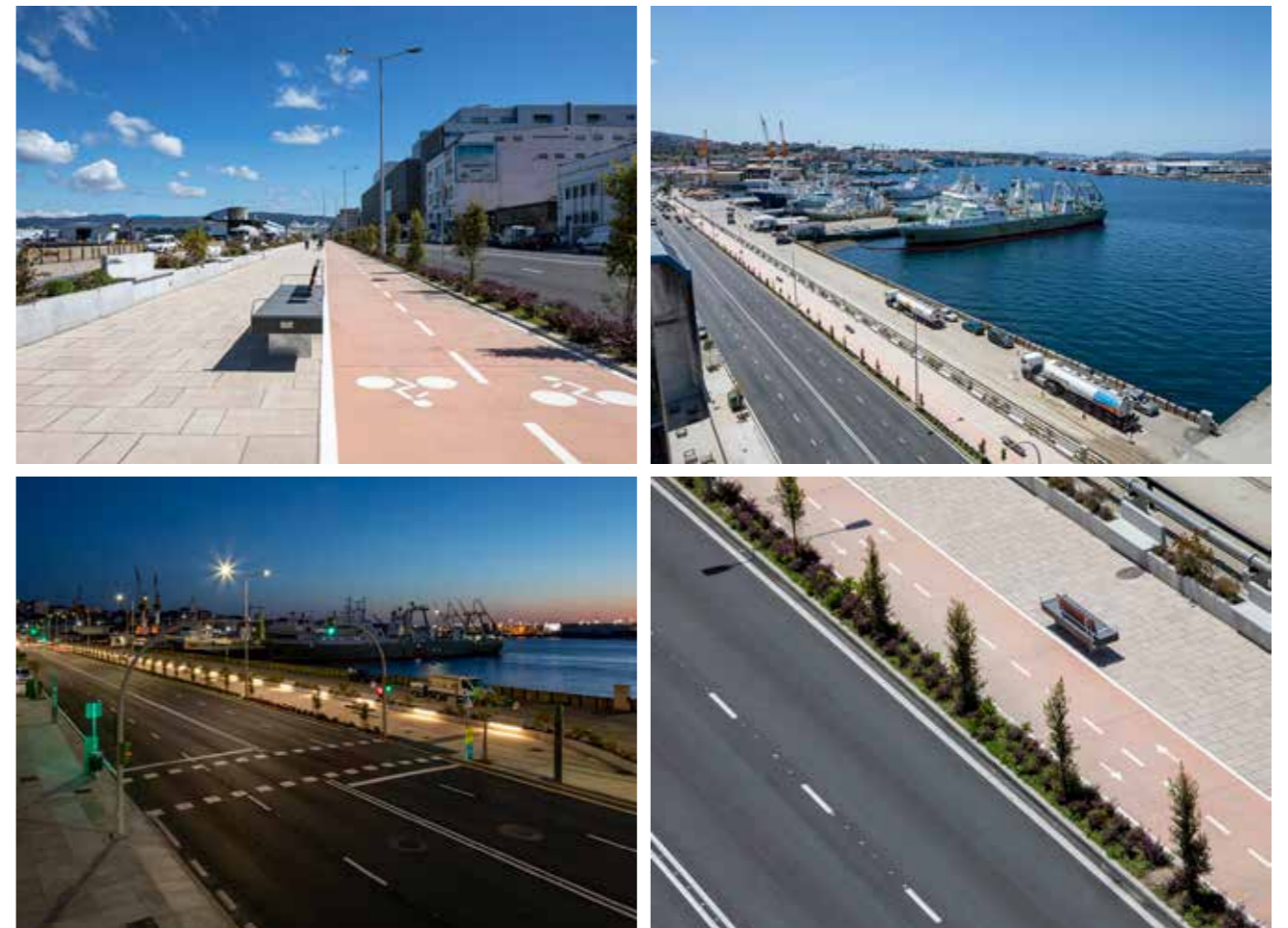
Obras
Works



6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año 2022
Works in progress or completed throughout the year 2022

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Ref.	Description	Approved	Certified to date	Certified this year	Status
O/1203	Regeneración del fondo marino en diversas dársenas de Bouzas <i>Regeneration of the seabed in various Bouzas basins</i>	680.073,19	680.073,19	435.295,69	Terminada <i>Completed</i>
O/1220	Ampliación de la explanada anexa a la Lonja <i>Extension of the esplanade adjacent to the Lonja (fish market)</i>	3.374.063,73	3.374.063,73	2.064.972,39	Terminada <i>Completed</i>
O/1238	Acondicionamiento del tramo enlosado en As Avenidas en el ámbito del convenio Abrir Vigo al Mar <i>Conditioning of the pavement in As Avenidas within the scope of the "Abrir Vigo al Mar" agreement to open Vigo to the sea</i>	1.410.386,37	1.410.386,37	437.025,48	Terminada <i>Completed</i>
O/1239	Acondicionamiento del vial de Orillamar <i>Improvement of the Orillamar road</i>	1.724.601,96	1.724.601,96	821.049,30	Terminada <i>Completed</i>
O/1239L	Acondicionamiento del vial de Orillamar <i>Improvement of the Orillamar road</i>	170.130,64	170.130,64	170.130,64	Terminada <i>Completed</i>
O/1240	Reconstrucción del paseo marítimo en el entorno de la dársena náutica en As Avenidas en el ámbito del Convenio Abrir Vigo al Mar <i>Reconstruction of the promenade in the surrounding area of the nautical dock in As Avenidas within the scope of the "Abrir Vigo al Mar" agreement</i>	2.768.358,51	2.768.358,51	122.907,02	Terminada <i>Completed</i>
O/1240L	Reconstrucción del paseo marítimo en el entorno de la dársena náutica en As Avenidas en el ámbito del Convenio Abrir Vigo al Mar <i>Reconstruction of the promenade in the surrounding area of the nautical dock in As Avenidas within the scope of the "Abrir Vigo al Mar" agreement</i>	482.536,53	482.536,53	482.536,53	Terminada <i>Completed</i>
O/1242	Mejora energética de la Lonja <i>Improvement of the energy efficiency of the Lonja (fish market)</i>	2.585.619,82	2.585.619,82	2.585.619,82	Terminada <i>Completed</i>
O/1248L	Señalización Vertical en el acceso a la Terminal de Transbordadores en Bouzas <i>Vertical signing in the access road to the Bouzas RO-RO Terminal</i>	7.253,20	7.253,20	7.253,20	Terminada <i>Completed</i>
O/1249	Mejora de las instalaciones del sistema de extinción planta superior silo almacenamiento vertical de vehículos de la TT de Bouzas <i>Improvement of the fire-extinguishing system on the upper floor of the vehicle storage parking lot of the Bouzas TT.</i>	732.800,00	0,00	0,00	En ejecución <i>In progress</i>
O/1252	Proyecto adecuación del mercado a normativa contraincendios <i>Adaptation of the Fish Market to fire prevention regulations</i>	1.065.958,81	157.359,91	157.359,91	En ejecución <i>In progress</i>
O/1254	Acondicionamiento del Paseo de Bouzas <i>Bouzas promenade improvement</i>	1.164.644,81	238.662,56	238.662,56	En ejecución <i>In progress</i>
O/1256	Mejora pavimentación Vial Orillamar. Tramo a Laxe-Puerto Pesquero <i>Improvement of Orillamar road paving. Section A Laxe-Fishing Port</i>	158.134,91	158.134,91	158.134,91	Terminada <i>Completed</i>
O/1256L	Mejora pavimentación Vial Orillamar. Tramo a Laxe-Puerto Pesquero <i>Improvement of Orillamar road paving. Section A Laxe-Fishing Port</i>	15.604,02	15.604,02	15.604,02	Terminada <i>Completed</i>
O/1257	Senda ciclista en el área portuaria de El Berbés <i>Cycling path in the El Berbés port area</i>	1.091.825,14	320.000,00	320.000,00	En ejecución <i>In progress</i>

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Ref.	Description	Approved	Certified to date	Certified this year	Status
O/1262	Reforma y mejora de la eficiencia energética ala norte de la planta primera edificio Oficinas Centrales de la Autoridad Portuaria de Vigo <i>Refurbishment and improvement of the energy efficiency of the north wing of the first floor in the central office building of the Port Authority of Vigo</i>	317.281,96	317.281,96	317.281,96	Terminada <i>Completed</i>
O/1262L	Reforma y mejora de la eficiencia energética ala norte de la planta primera edificio Oficinas Centrales de la Autoridad Portuaria de Vigo <i>Refurbishment and improvement of the energy efficiency of the north wing of the first floor in the central office building of the Port Authority of Vigo</i>	9.490,72	9.490,72	9.490,72	Terminada <i>Completed</i>
O/1263	Mejora de la explanada del muelle de trasatlánticos <i>Improvement of the esplanade of the Cruise Ship Dock</i>	254.017,20	181.851,58	181.851,58	En ejecución <i>In progress</i>
O/1265	Tratamiento anticorrosión estructura cubierta Casilla Guixar <i>Anti-corrosion treatment for the roof of the Guixar access control building</i>	79.312,35	0,00	0,00	En ejecución <i>In progress</i>
O/1266	Mejora de la eficiencia energética en el Mercado <i>Improvement of energy efficiency in the Fish Market (2nd sale)</i>	898.885,00	0,00	0,00	En ejecución <i>In progress</i>
O/1.267	Mejora del pantalán para descarga de capturas procedentes de la flota artesanal <i>Improvement of the pontoon for unloading catches from the artisanal fleet</i>	99.100,00	99.100,00	99.100,00	Terminada <i>Completed</i>
O/1.270	Mejora red de abastecimiento de Bouzas y dotación de hidrantes en varias zonas del Puerto de Vigo <i>Improvement of the Bouzas fresh water supply network and installation of hydrants in various areas of the port of Vigo</i>	213.892,39	0,00	0,00	En ejecución <i>In progress</i>



06 obras

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Ref.	Description	Approved	Certified to date	Certified this year	Status
PLISAN	Dirección de obra, ejecución y control de seguridad y salud EDAR	43.576,45	43.576,45	43.576,45	Terminada
	Work management, execution and health and safety control of WWTP (Phase 1)				Completed
PLISAN	Estación de tratamiento de agua potable (ETAP) para la 1ª Fase	2.737.635,38	2.737.635,38	1.605.777,75	Terminada
	Drinking water treatment plant (DWTP) for Phase I				Completed
PLISAN L	Estación de tratamiento de agua potable (ETAP) para la 1ª Fase	226.915,08	226.915,08	226.915,08	Terminada
	Drinking water treatment plant (DWTP) for Phase I				Completed
PLISAN	Dirección de obra, ejecución y control de seguridad y salud ETAP (1ª Fase)	86.355,07	86.355,07	21.383,21	En ejecución
	Work management, execution and health and safety control of DWTP (Phase 1)				In progress
PLISAN	Control de calidad de la construcción de una estación depuradora de aguas residuales (EDAR) 1ª Fase	43.576,45	25.347,36	18.229,09	En ejecución
	Quality control of the construction of a wastewater treatment plant (WWTP) Phase 1				In progress
PLISAN	Trabajos de refuerzo de las infraestructuras de suministro eléctrico existentes en la PLISAN	2.844.141,04	1.990.898,73	1.990.898,73	En ejecución
	Electrical supply infrastructure line strengthening in the PLISAN				In progress

6.2 Descripción de las obras más importantes
Description of main works

01.- Obras iniciadas en el año 2022.

Mejora de las instalaciones del sistema de extinción planta superior silo almacenamiento vertical de vehículos de la TT de Bouzas.

El objeto del presente proyecto es el de mejorar la instalación de extinción de incendios de la planta superior del Silo de almacenamiento mediante la sustitución del sistema de monitores existente por un sistema de rociadores automáticos, reuniendo dicha instalación las condiciones y garantías mínimas exigidas por la reglamentación vigente.

Adecuación del Mercado a normativa de protección contraincendio.

El transcurso del tiempo y el dinamismo de la actividad que se desarrolla en el edificio del Mercado ha provocado cambios, de distinto alcance en los usos y manera de funcionar de los trabajos que en él se desarrollan, por ello la obra comprende las medidas de adecuación necesarias para actualizar y mejorar las instalaciones y garantizar el cumplimiento de la normativa actual en materia de prevención de incendios, con carácter general Código Técnico de la Edificación (CTE) y en su caso, Reglamento de Seguridad Contra Incendios en Establecimiento Industriales (RIPCI).

01.- Works initiated during 2022.

Improvement of the fire-extinguishing system on the upper floor of the vehicle storage parking lot of the Bouzas TT.

The purpose of this project is to improve the fire extinguishing installation on the upper floor of the storage parking lot by replacing the existing monitor system with an automatic sprinkler system, meeting the minimum conditions and guarantees required by the current regulations.

Adaptation of the Fish Market to fire prevention regulations.

The passage of time and the dynamism of the activity that takes place in the Fish Market building has caused changes of different scope in the uses and the way the works are carried out in it. This project includes the measures aimed to update and improve the facilities and guarantee compliance with current regulations on fire prevention, the Technical Building Code (CTE) and, where appropriate, the Fire Safety Regulations in Industrial Establishments (RIPCI).





Acondicionamiento del paseo de Bouzas.

El objeto de este contrato es principalmente el acondicionamiento de la totalidad de la estructura de madera en voladizo, la reordenación del espacio peatonal en el margen oeste del paseo, la actualización de la pavimentación peatonal y ciclista, así como modernizar parte del mobiliario urbano existente abarcando la totalidad del paseo peatonal que recorre parte del perímetro de la terminal de Bouzas desde el margen norte hasta las inmediaciones de la Iglesia de San Miguel de Bouzas. Se trata de un entorno urbanizado, correspondiente a la parte exterior y más expuesta de la explanada portuaria del Puerto de Vigo en Bouzas, en contacto directo con el ambiente marino.

Mejora pavimentación vial Orillamar. Tramo a Laxe - Puerto Pesquero.

Dentro de la política de mejora continua de las infraestructuras situadas en el ámbito de interacción Puerto-Ciudad, esta obra resuelve la necesidad de mejora de la capa de rodadura del vial de Orillamar en el tramo comprendido entre la zona de A Laxe y la rotonda de acceso al Puerto Pesquero, con el fin de mejorar la seguridad del tráfico.

Senda ciclista en el área portuaria del Berbés.

Su ejecución tiene como objetivo integrar y solucionar la movilidad peatonal y ciclista en este tramo del Vial de Orillamar dentro de la zona de servicio del Puerto, renovando y compatibilizando el uso ciudadano con la actividad portuaria, consiguiendo la continuidad de toda la fachada marítima, potenciando los recorridos peatonales y ciclistas, conectando puerto y ciudad de forma sostenible.

Reforma y mejora de la eficiencia energética del ala norte de la planta primera en el edificio de oficinas de la Autoridad Portuaria de Vigo.

Se llevaron a cabo las obras de reforma interior de una zona administrativa dentro del edificio central de la autoridad portuaria, ubicada en la planta 1º del edificio, sin suponer un aumento ni de la superficie construida, ni del volumen construido, ni de la altura existente, solamente se ejecutaron modificaciones internas dentro del edificio al objeto de reordenar ligeramente la distribución, añadiendo una

Bouzas promenade improvement.

The object of this contract is mainly the conditioning and improvement of the entire cantilevered wooden structure, the rearrangement of the pedestrian space on the west side of the promenade, the updating of the pedestrian and cyclist pavements, as well as modernizing part of the existing urban furniture, spanning the entire pedestrian promenade that runs along part of the perimeter of the Bouzas terminal from the north side to the vicinity of the Church of San Miguel de Bouzas. It is an urban environment, corresponding to the outer and more exposed part of the port esplanade of the Port of Vigo in Bouzas, in direct contact with the marine environment.

Improvement of Orillamar road paving. Section A Laxe-Fishing Port.

As part of the continuous improvement of the infrastructures located in the Port-City interaction area, this project resolves the need to improve the pavements of the Orillamar road in the section between the area of A Laxe and the roundabout of access to the Fishing Port, in order to improve traffic safety.

Cycling path in the Berbés port area.

This project aims to integrate and solve pedestrian and cyclist mobility in this section of the Orillamar street within the Port service area, refurbishing pavements and sidewalks and making citizen use compatible with port activity, thus, achieving the continuity of the entire maritime façade, promoting pedestrian and cycling routes, connecting the port and the city in a sustainable way.

Refurbishment and improvement of the energy efficiency of the north wing of the first floor in the central office building of the Port Authority of Vigo.

Internal reform works were carried out in an administrative area within the central building of the port authority, located on the 1st floor of the building, without implying an increase in either the built area or the built volume. The modifications consisted mainly of the construction of insulating wall linings that would improve the energy rating of the building, false ceilings, new LED lighting,

nueva red de ventilación en esta ala, así como electricidad, calefacción y renovación de la red de trabajo y de saneamiento.

Mejora de la explanada del Muelle de Trasatlánticos.

Consiste en la mejora del acabado de la zona de explanada más próxima al cantil del Muelle de Trasatlánticos eliminando las cenefas adoquinadas que generan irregularidades superficiales que dificultan el tránsito peatonal, sobre todo el de aquellas personas con movilidad reducida. Se mejora, así, la seguridad con la que se realizan los embarques y desembarques de los pasajeros.

Tratamiento anticorrosión estructura cubierta Casilla Guixar.

La obra comprende los trabajos de chorreo y pintura de la celosía metálica de la cubierta de la casilla de control de acceso a la zona portuaria de Guixar, al objeto de mejorar su comportamiento frente a los procesos de corrosión a los que se exponen las estructuras metálicas en ambiente marino.

Mejora de la eficiencia energética en el Mercado.

Incluida en la estrategia "Blue Growth", el puerto de Vigo ha adquirido el compromiso de reducir en un 30% sus emisiones y alcanzar un 3% de autosuficiencia energética. Por ello con esta obra se aborda la mejora de la eficiencia energética del Mercado al tratarse de una zona con alta demanda energética resultado de las propias características de sus instalaciones, con lo que a través de esta obra se conseguirá establecer una temperatura de consigna en el interior de la sala de subastas acorde a las recomendaciones del documento de Gestión de Actividades Pesqueras (Nivel 1), del Ministerio de Fomento y cumplir con las condiciones de seguridad y salud en el lugar de trabajo.

Mejora del pantalán para descarga de capturas procedentes de la flota artesanal.

La finalidad es mejorar las condiciones de las descargas procedentes de los buques de la flota artesanal en la Lonja del Puerto de Vigo. El nuevo pantalán proporciona una mayor superficie de trabajo (pantalán de 4m de ancho) a la vez que facilita las operaciones de transporte de las cajas al muelle con una pasarela de acceso también más ancha y con una banda de deslizamiento diseñada al efecto.

adding a new ventilation network in this wing, as well as electricity, heating, and renewing the sanitation network. New storage and work furniture was also installed to optimize the available space and ergonomics.

Improvement of the esplanade of the Cruise Ship Dock.

This project consists of refurbishing the upper layer of the esplanade area closest to the edge of the Cruise Ship Dock, eliminating the paved borders that generate surface irregularities that hinder pedestrian traffic, especially for people with reduced mobility. These works will improve the security for passenger boarding and disembarking.

Anti-corrosion treatment for the roof of the Guixar access control building.

This project includes sandblasting and painting the metal latticework on the roof of the access control building to the port area of Guixar, in order to improve its behavior against the corrosion processes to which metal structures are exposed in marine environment.

Improvement of energy efficiency in the Fish Market (2nd sale).

The port of Vigo has acquired the commitment to reduce its emissions by 30% and achieve 3% energy self-sufficiency as part of the "Blue Growth" strategy. To meet these objectives, this project addresses the objective of improving the energy efficiency of the Market, as it is an area with high energy demand because of the characteristics of its facilities. The new refrigerating system and the improvement of the insulating characteristics of the envelope of the auction room will allow to achieve a setpoint temperature inside the auction room in accordance with the recommendations of the Fishing Activities Management document (Level 1), of the Ministry of Public Works and comply with the health and safety conditions in this workplace.

Improvement of the pontoon for unloading catches from the artisanal fleet.

The purpose of this project is to improve the conditions for unloading catches from the vessels of the artisanal fleet in the Lonja of the Port of Vigo. The new floating pontoon



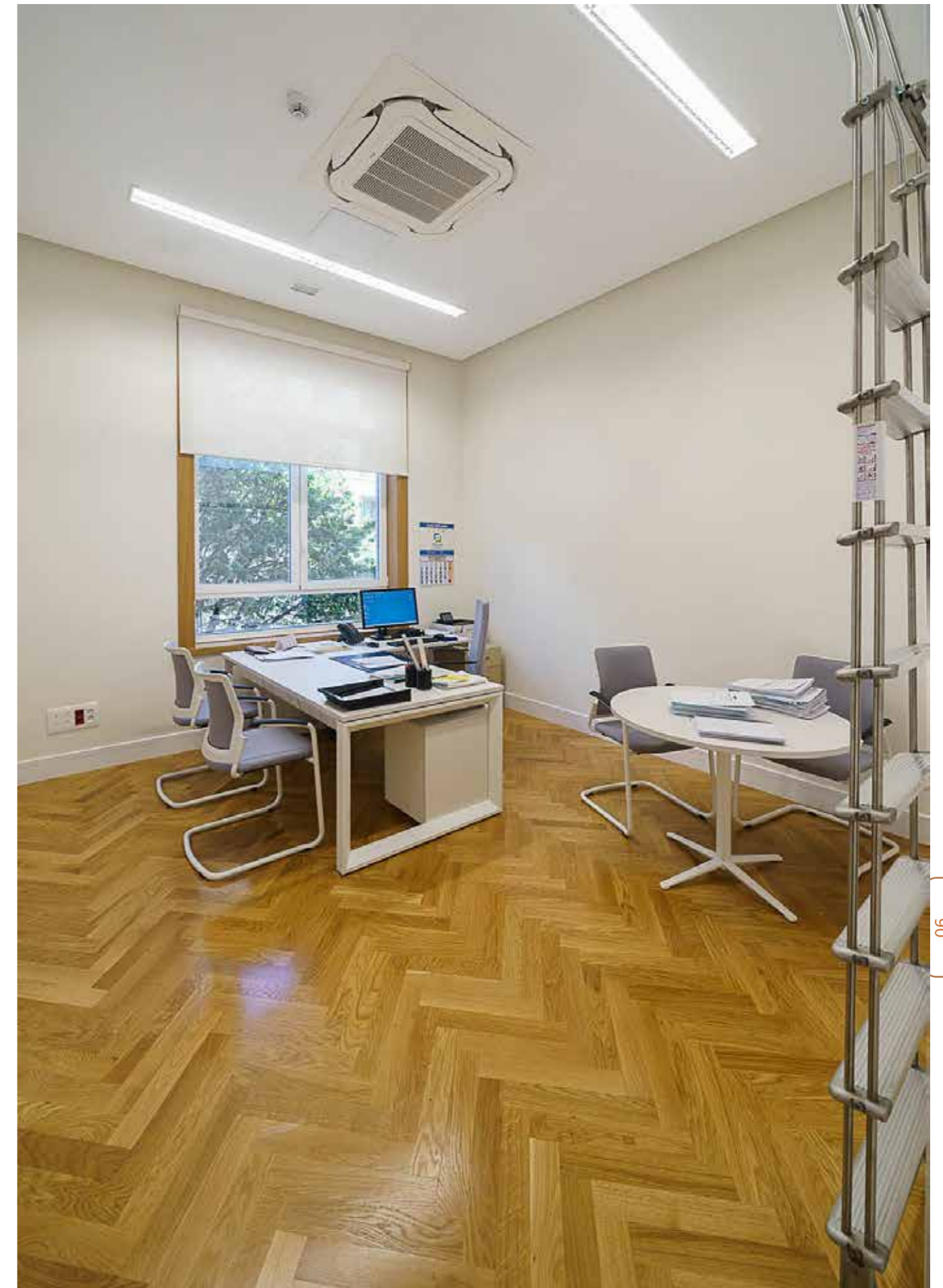
Mejora Red de Abastecimiento de Bouzas y dotación de hidrantes en varias zonas del puerto de Vigo.

La obra consiste en la mejora de la red de distribución de agua potable en el entorno de las naves de armadores de Bouzas y de aumentar la dotación de hidrantes, en diversas zonas del Puerto, al objeto de garantizar el cumplimiento de las distancias máximas establecidas en los instrumentos vigentes de ordenación urbanística.

provides a larger work surface (4m wide) while facilitating the operations of transporting the boxes to the dock with a wider access walkway and a sliding strip designed for that purpose.

Improvement of the Bouzas fresh water supply network and installation of hydrants in various areas of the port of Vigo.

This project consists of improving the fresh water distribution network around the Bouzas shipowners' warehouses and increasing the supply of hydrants in various areas of the Port, in order to guarantee compliance with the maximum distances established in current urban planning regulations.



02.- Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2022

Mejora de la eficiencia energética de la Lonja del Puerto de Vigo.

Este proyecto consiste en mejorar la eficiencia energética bajo dos premisas principales, por un lado ejecutar las actuaciones necesarias para lograr el objetivo de establecer una temperatura de consigna adecuada en el interior de las salas de subastas y cumpliendo con las condiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo. Por otro lado, la implantación de instalaciones de energías renovables mediante generación eléctrica fotovoltaica en la Lonja, de manera que se reduzca el nivel de dependencia energética de la Autoridad Portuaria de Vigo, mejorando así la diversificación energética gracias al uso de energías renovables, que fomentando el uso de dichas energías contribuye a la política de Responsabilidad Social Corporativa de la Autoridad Portuaria, reduciendo las emisiones contaminantes y la huella de carbono. Las actuaciones se concentran en la sala de subastas de la Lonja, pero los nuevos equipos instalados repercutirán en la operativa del conjunto de los edificios Lonja y Mercado.

02.- Works under execution started before 2022

Improvement of the energy efficiency of the Lonja (fish market).

This project consists of improving the energy efficiency of the Lonja del Puerto de Vigo under two main premises. The first is to carry out the necessary actions to achieve the objective of establishing an adequate setpoint temperature inside the auction room, complying with the minimum health and safety conditions in the workplace by improving the insulating characteristics of the envelope of the building and the installation of new, more efficient refrigerating equipment. The second, the implementation of renewable energy facilities through photovoltaic electricity generation in the Lonja, so as to reduce the level of energy dependence of the Vigo Port Authority. This will improve our energy diversification thanks to the use of renewable energies, what contributes to the Port Authority's Corporate Social Responsibility policy, reducing polluting emissions and the carbon footprint. The works are located mainly in the auction room of the Lonja, but the new equipment installed will impact the operation of the Lonja and Mercado buildings as a whole.

03.- Obras terminadas en el año.**Regeneración del fondo marino en diversas dársenas de Bouzas.**

La actuación que se llevó a cabo consistió en la limpieza y dragado de las dársenas de Bouzas (reparaciones, transbordadores y transatlánticos) con el fin regenerar ambientalmente los fondos y de conseguir unos calados suficientes para que se puedan llevar a cabo con seguridad las maniobras marítimas de dicha zona. A lo largo de los años, se han ido produciendo sedimentaciones en el fondo marino que reducen el calado en estas zonas, por lo que es preciso la ejecución de dicha obra que consigue unas condiciones de navegabilidad seguras. La retirada de sedimentos se llevó a cabo con las máximas garantías medioambientales.

Ampliación de la explanada anexa a la Lonja.

Esta intervención permitió la ampliación de 8.300 m² de la explanada anexa a la Lonja del Berbés, entre el muelle de la lonja de altura y el pantalán nº 2 del Puerto Pesquero. Fue realizada con un conjunto de bloques de hormigón colocados sobre una banqueta de todo-uno y escollera enrasada con grava 40/80. La estructura está formada por bloques prefabricados de hormigón de 2 m de anchura y 1.5 m de altura y longitud variable, permitiendo delimitar un recinto que se rellenó con material seleccionado finalizando con una explanada y un firme adecuados a sus usos. Para poder ejecutar este muelle fue preciso demoler el antiguo pantalán nº2.

Acondicionamiento del tramo enlosado de As Avenidas.

Ante el mal estado de la zona enlosada de As Avenidas, como consecuencia de un deficiente mantenimiento por parte del Ayuntamiento de Vigo desde su ejecución y considerando el convenio como extinguido, la Autoridad Portuaria promovió el acondicionamiento de la zona. La obra ejecutada, respeta el espíritu de la actuación original diseñándola acorde a las necesidades de usos. La reconstrucción se realizó con los mismos parámetros de diseño que el proyecto original. Además, se incorporó el pintado de un carril bici que discurre a lo largo del ámbito.

Acondicionamiento del vial de Orillamar.

Esta actuación consistió en la ampliación de los espacios reservados para el tráfico de personas y bicicletas, generando un nuevo carril bici y espacios de movilidad compartida, entre la Glorieta de la Industria Conservera y la Glorieta del Puerto Pesquero, en una longitud aproximada de 1.100 m. Como actuaciones complementarias, que humanizan Orillamar, se incluyó la plantación de árboles y especies vegetales, el retranqueo parcial del cierre existente para romper la barrera visual con el mar, la ampliación de la acera del lado tierra, la reposición de servicios y la reordenación de aparcamientos, entre otras.

Reconstrucción del paseo marítimo en el entorno de la dársena náutica en As Avenidas en el ámbito del Convenio Abrir Vigo al Mar.

Ante el mal estado de la zona, como consecuencia de un deficiente mantenimiento del Ayuntamiento de Vigo desde su ejecución y considerando el convenio como extinguido, la Autoridad Portuaria consideró conveniente promover la reconstrucción del mismo, formado por una estructura de hormigón y finalizado en su superficie con un pavimento de madera que discurre perimetralmente a la dársena náutica, formando parte del paseo de As Avenidas. La primera alineación, con una dirección este-oeste paralela a la zona ajardinada tiene unos 152 m de longitud, mientras que la segunda alineación cuenta con unos 70 m de longitud desde la zona del edificio de la Xunta de Galicia hasta el arranque del dique de abrigo de la dársena náutica. El ancho de la zona de actuación es de unos 10 m. La actuación consistió en la demolición de la actual estructura del paseo que vuela sobre la dársena para resolver la reconstrucción de esta, conservando el mismo espíritu y filosofía del proyecto original, generando una superficie de madera de IPE de alta calidad y durabilidad.

03.- Works completed during the year.**Regeneration of the seabed in various Bouzas basins.**

The action that was carried out consisted in the cleaning and dredging of the docks of Bouzas (repairs, Ro-Ro and cruise ships) in order to environmentally regenerate the seabed and get enough drafts so that the maritime maneuvers in that area can be safely carried out. Throughout the years, sediments have been accumulating in the seabed, thus reducing the draft in these areas. That is why it was necessary to execute this work that achieves safe navigability conditions. The removal of sediments was carried out with the maximum environmental guarantees.

Expansion of the esplanade attached to the "Lonja".

This project will allow the expansion of 8,300 m² of the esplanade attached to the Berbés fish market, between the dock of the Lonja and jetty No. 2 of Orillamar. It will be made with a set of concrete blocks placed on mixed-grade rubble bed with a 40/80 rockfill filter. The structure will be made up of precast concrete blocks 2 m wide and 1.5 m high and variable in length, making it possible to delimit an enclosure that will be filled with selected material and will be finished with an esplanade and a pavement suitable for the uses to which it is to be put. In order to build this infrastructure, it was necessary to demolish the old jetty No. 2.

Conditioning of the pavement in As Avenidas.

In view of the poor state of the As Avenidas pavement as a result of the deficient maintenance by Vigo City Council, since its execution and given that the Agreement has expired, the Port Authority promoted the refurbishment of the area. The project maintained the spirit of the original action, designing it according to the needs of uses. The aim of this construction project was to reconstruct the area with the same design parameters as the original project. It has also included the painting of a cycle lane running along the area.

Conditioning of the Orillamar road.

This project consisted of expanding the spaces reserved for the traffic of people and bicycles, creating a new cycle lane and shared mobility spaces, spanning from the Industria Conservera roundabout to the Puerto Pesquero roundabout, in an approximate length of 1,100 m. As complementary actions with the aim of humanizing the area it included the planting of trees and plant species and the partial setback of the existing closure to break the visual barrier with the sea, the expansion of the sidewalk on the land side, the replacement of services and the reordering of parking lots, among others.

Reconstruction of the promenade in the surrounding area of the nautical dock in As Avenidas within the scope of "Abrir Vigo al Mar" agreement.

Due to the poor state of the area, as a result of poor maintenance by the Vigo City Council since its execution and considering the agreement to have expired, the Port Authority promoted the reconstruction of the current promenade, formed by a concrete structure and finished on its surface with a wooden pavement, which run around the perimeter of the central dock, forming a part of the As Avenidas' promenade. The first alignment, with an east-west direction parallel to the garden area, is 152 m long, while the second alignment is 70 m long from the area of the Xunta de Galicia building to the start of the breakwater of the nautical dock. The width of the area of action is about 10 m. The action consisted of the demolition of the current structure of the promenade that overhanged the nautical dock in order to reconstruct it. The project preserved the same spirit and philosophy of the original project and created a high quality and durable IPE wood surface.

04.- Obras iniciadas y terminadas en el año.**Reforma y mejora de la eficiencia energética del ala norte de la planta primera en el edificio de oficinas de la Autoridad Portuaria de Vigo.**

Se llevaron a cabo las obras de reforma interior de una zona administrativa dentro del edificio central de la autoridad portuaria, ubicada en la planta 1º del edificio, sin suponer un aumento ni de la superficie construida, ni del volumen construido, ni de la altura existente, solamente se ejecutaron modificaciones internas dentro del edificio al objeto de reordenar ligeramente la distribución, añadiendo una nueva red de ventilación en esta ala, así como electricidad, calefacción y renovación de la red de trabajo y de saneamiento.

Mejora pavimentación vial Orillamar. Tramo a Laxe-Puerto Pesquero.

Dentro de la política de mejora continua de las infraestructuras situadas en el ámbito de interacción Puerto-Ciudad, esta obra resuelve la necesidad de mejora de la capa de rodadura del vial de Orillamar en el tramo comprendido entre la zona de A Laxe y la rotonda de acceso al Puerto Pesquero, con el fin de mejorar la seguridad del tráfico.

Y otras obras de pequeña cuantía presupuestaria.**04.- Works started and completed during the year.****Refurbishment and improvement of the energy efficiency of the north wing of the first floor in the central office building of the Port Authority of Vigo.**

Internal reform works were carried out in an administrative area within the central building of the port authority, located on the 1st floor of the building, without implying an increase in either the built area or the built volume. The modifications consisted mainly of the construction of insulating wall linings that would improve the energy rating of the building, false ceilings, new LED lighting, adding a new ventilation network in this wing, as well as electricity, heating, and renewing the sanitation network. New storage and work furniture was also installed to optimize the available space and ergonomics.

Improvement of Orillamar road paving. Section A Laxe-Fishing Port.

As part of the continuous improvement of the infrastructures located in the Port-City interaction area, this project resolves the need to improve the pavements of the Orillamar road in the section between the area of A Laxe and the roundabout of access to the Fishing Port, in order to improve traffic safety.

And others works requiring small budgetary expenditure.