

EFEMÉRIDES del PUERTO de VIGO: “AGOSTO” “José Elduayen”

EL MOMENTO: 23 de agosto de 1896

El 23 de agosto de 1896, el pueblo de Vigo inauguraba un monumento en honor a José Elduayen para rendir tributo a una vida de trabajo por la prosperidad y el futuro de la ciudad y su comarca, monumento que presidiría la Avenida que lleva su nombre.

A iniciativa popular, y por suscripción pública, Agustín Querol, escultor muy afamado de la época, el cual, unos años antes, había esculpido el monumento a Casto Méndez Núñez situado en La Alameda, diseñaba una estatua en bronce del homenajeado, el cual, desde lo alto de un pedestal, obra de Jenaro de la Fuente, proyecta su vista hacia el futuro mientras porta en su mano los planos del Puerto de Vigo y los planos del ferrocarril, su gran logro político. Le rodean cuatro alegorías que representan los cuatro Ministerios de los que fue titular: Hacienda, Gobernación, Ultramar y Estado.



Se eligió como emplazamiento la nueva explanada construida en el lugar en el que se levantaba la antigua batería de A Laxe, frente al muelle que la Compañía de Ferrocarriles de Medina del Campo había tomado en concesión a fin de dotar al Puerto de un enlace ferroviario con el tendido general.



Si bien, el monumento a Elduayen continúa hoy presidiendo su Avenida y jardines, en sus 116 años, el grupo escultórico, ha cambiado dos veces

de ubicación, teniendo que soportar estoicamente D. José las molestias de los traslados, el primero, en 1970, que supuso un desplazamiento de pocos metros y un cambio de orientación de la estatua, y el segundo, que significó su emplazamiento actual dentro del proyecto de “Abrir Vigo al mar”.



Primer traslado del monumento



EL PERSONAJE: José Elduayen Gorriti (1823 – 1898)

Ingeniero de caminos, canales y puertos destinado a Vigo en 1855, casó en primeras nupcias con la hija del Marqués de Valladares y, en segundas, con la nieta de Buenaventura Marcó del Pont, de la cual tomó el título de Marqués de la Merced.

Con el apoyo de Joaquín Yáñez, es elegido Diputado por Vigo en 1857, cargo que mantendrá durante más de 20 años.

Hombre muy próximo a Cánovas del Castillo, su carrera política le llevó a ser Gobernador Civil de Madrid, Gobernador del Banco de España, ocupó cuatro Carteras ministeriales, fue nombrado senador vitalicio y presidió la Cámara Alta hasta el fin de su vida.



Unos de sus mayores logros políticos fueron la abolición de la esclavitud, a la sazón vigente aún en Cuba, y el desarrollo de las grandes vías de comunicación terrestre, tanto por carretera como por tren.

Cofundador en 1853 de la, desde entonces aún vigente, "Revista de Obras Públicas", el 27 de agosto de 1896, recogía entre sus páginas la noticia de la inauguración de la estatua en su honor; pero es, sin duda, el obituario que le dedican el 30 de junio de 1898 el texto que mejor refleja el valor de su figura:

"Hace treinta y cuatro años, á primeros de Mayo de 1844, solemnizaba la ciudad de Medina del Campo con gran júbilo y alegría la inauguración de la línea férrea de aquel punto á Toro, que se continuó luego hasta Zamora. Al partir el tren especial, recibían entusiastas felicitaciones por el éxito de la empresa dos distinguidos Ingenieros: el Director era D. José Elduayen y el residente en las obras D. Enrique Alau.



agradecimiento por los servicios que prestó á la región gallega. [...]

El 24 del corriente dejó de existir, y el domingo último se verificó el entierro. Un piquete de la guardia civil le tributó los honores que le hubieran correspondido en vida como Presidente del Senado. [...]. Presidían [*el duelo*] los Excmos. Sres. Sagasta, Montero Ríos, Obispo de Orense, Duque de Tetuán y Marqués de Mochales.

Más de trescientas personas [...] acompañaron al ilustre finado, figurando á su frente el Excmo. Sr. Ministro de Fomento y los de Estado y Gracia y Justicia.

A ambos lados de la carroza iban los porteros y hujieres del Senado con hachas encendidas y detrás marchaba una sección de peones camineros también con hachas. Estos recordaban el principio de su carrera; aquéllos la meta á que llegó.

¡Qué distinto día del 26 del corriente! En otra estación de un camino de hierro se congregaba también gran multitud de elevada jerarquía social; iba también á partir un tren especial y rendían también homenaje al mismo Elduayen, mas era el último, á su cadáver. Y en Medina del Campo, al romper el silencio el día 27 el silbido de la locomotora que anunciaba el fin de la vida de un hombre, debió sin duda resucitar el recuerdo de aquel otro que anunció el principio de la vida de una comarca.



El Diputado á Cortes por Vigo adquirió pronto nombre en el campo de la política; ha ocupado muchos cargos y sido objeto de muchas distinciones [entre ellas, el Toisón de Oro] [...].

En vida se le otorgó especial honra, erigiéndole un monumento en Vigo, en prueba de

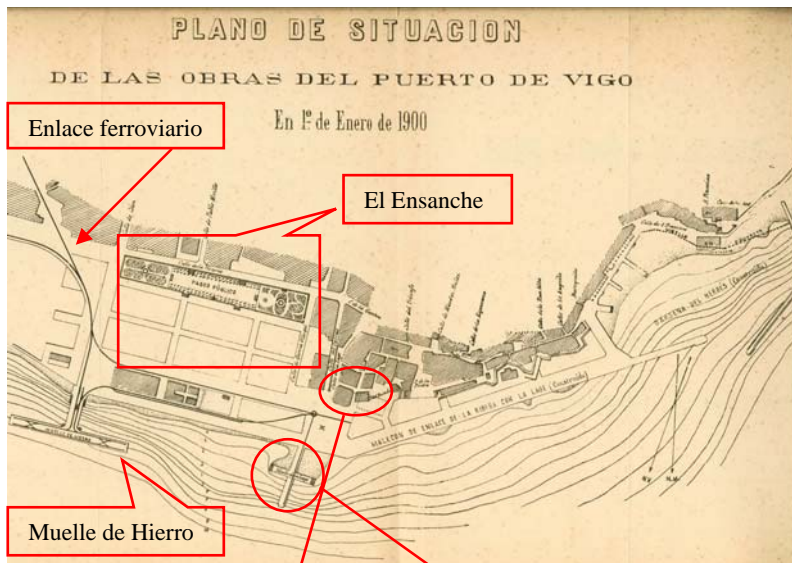
La Compañía de Caminos de Hierro del Norte organizó un tren especial para conducir el cadáver del Sr. Elduayen. En Vigo, después de haber estado expuesto en la Casa Consistorial, ha recibido cristiana sepultura en la capilla del cementerio de aquella ciudad, construida á sus expensas y de cuyas obras se ocupó hasta hace pocos días. [...]"

ELDUAYEN Y EL PUERTO: EL FERROCARRIL

Había dirigido las obras del ferrocarril de Langreo, tercera línea en España y primera con proyecto completamente español, y el de Medida del Campo. Ahora, ya desde las tribunas, se erigiría en el principal promotor de la línea férrea entre Ourense y Vigo, que fue inaugurada en 1881, unos meses antes de que se constituyese la Junta de Obras del Puerto.

Pero el emplazamiento de la estación de tren de Vigo en una cota tan elevada sobre el nivel del mar, complicaba sobremanera el enlace con el puerto, cuyo tráfico e importancia había constituido el principal argumento para la proyección de una línea de ferrocarril que enlazase el sur de Galicia con la Meseta. Quiso el destino que, 11 días antes de su fallecimiento, pudiese ser

aún testigo del tan ansiado enlace ferroviario entre el Puerto y la estación de tren, el cual se produjo, al fin, dos años después de la inauguración de la estatua en su honor, en 1898, enlace que constituye la culminación de su proyecto, por el que tanto había luchado, de prosperidad y modernización de Vigo, con el derribo de la batería de A Laxe, la explanación de la zona y la urbanización de lo que se conoció como "El Ensanche", cambiando la fisonomía del Puerto y de la ciudad para siempre.



❖ Fuentes documentales:

- Fondo fotográfico del Puerto de Vigo, Reg. 301, 302, 874, 1061, 1064, 1950 y 1955
- Memoria del Puerto de Vigo de 1899

❖ Fuentes bibliográficas:

- AGUILAR, Juan, ABALDE, Antonio, et al. O ferrocarril Ourense – Vigo : historia, cronoloxía, documentos e conexións. Edicións do Cumio, 2006
- Revista de Obras Públicas