



Autoridad Portuaria de Vigo

Praza da Estrela, 1
36201 VIGO
C.I.F.: Q - 3667002 - D

Teléfono 986 268 000
Fax 986 268 001
E-mail: apvigo@apvigo.es
www.apvigo.com

Vigo, 10 de enero de 2018

ASUNTO: RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN DEMANDADA Y APORTADA SOBRE EL CONTRATO “AMPLIACIÓN, MEJORA, UNIFICACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS SMART VIPORT_CCTV Y CONTROL DE ACCESOS”

A continuación, se relacionan las preguntas y respuestas remitidas. Las preguntas y respuestas repetidas solo se han considerado una vez.

Preguntas remitidas por correo electrónico

- Pregunta 13/12:** Anexo II. En el pliego se hace referencia I Anexo II para contabilizar el mantenimiento preventivo a realizar y en cambio el documento no aparece.
Respuesta: *La referencia al Anexo II es una errata del documento, donde pone Anexo II debería poner en el punto 2 del presente documento.*
- Pregunta 19/12:** Apartado 2.2.3 habla de actualización sobre portales, Mecanización y actuación remota sobre 3 portales: ¿Disponen actualmente esos portales de cuadro de maniobras? ¿Se puede indicar cuáles son?
Respuesta: *Los tres portales se mostrarán en la jornada de visita donde se podrán recabar los datos necesarios.*
- Pregunta 19/12:** El punto 2.2.3 dice “... Y se sustituirán los equipos de los accesos viales y tornos que están obsoletos”, ¿Cuántos?, ¿cuáles?, ¿características de lo que desean?
Respuesta: *En el apartado 2.2.3 del pliego se explica en el primer párrafo el alcance de los de los trabajos a desarrollar, y posteriormente se listan exactamente los mismos:*

“Con la actuación planteada sobre el control de accesos, se instalará un nuevo sistema de interfonía IP que permitirá su integración con el sistema de telefonía IP de la Autoridad Portuaria, se actuará sobre los portales más relevantes que a día de hoy no están

telecomandados y se sustituirán los equipos de los accesos viales y tornos que están obsoletos. Las actuaciones de este epígrafe se resumen del siguiente modo:

- *Mecanización y actuación remota sobre 3 portales, introduciéndolos en el software DASSNET y en la plataforma SMART VIPORT, incluyendo la conexión de datos.*
- *Sustitución de 8 barreras, incluyendo la sustitución de lazos inductivos con reubicación según estimaciones técnicas, sustitución de fotocélulas y placas electrónica de barrera, cambio de mandos a distancia y su tarjeta de control, desconexión de autómatas y saneamiento de cuadros de conexión.*
- *Saneamiento de 1 barrera, sustitución de lazos inductivos con reubicación según estimaciones técnicas, sustitución de fotocélulas y placas electrónica de barrera, desconexión de autómatas y saneamiento de cuadros de conexión.*
- *Nuevo sistema de interfonía IP para los accesos de vehículos y personas.”*

Por tanto, los equipos a sustituir son los referidos a los puntos 2 y 3 del listado anterior.

4. **Pregunta 19/12:** Nº de cámaras de 360º, en la página 4 del pliego técnico apdo 2.1.3 se hace mención a 3 cámaras, en el apdo 2.1.2 de la misma página se habla de 4 cámaras.

Respuesta: Existe una errata en el documento en el apartado 2.1.2. **Son 3 cámaras 360º para instalar**, tal y como se desarrolla en el apartado 2.1.5. Nuevas cámaras IP.

5. **Pregunta 19/12:** En el apartado 2.1.6 del pliego técnico (pag 8 y 9) se hace mención al cableado y de la electrónica para conectar las cámaras, ¿a qué se refiere con esa “electrónica”?, ¿switches?, ¿SFP’s?, ¿cuantos y de que modelo?

Respuesta: Dependerá de, en cada ubicación de cámara, dónde se tenga el punto de acceso más cercano a la red de datos de la APV para comunicar la cámara IP.

Se podrán confirmar durante la visita los puntos de acceso a la red disponibles.

6. **Pregunta 28/12:** En el punto 2.1.7 del PPT: Sistema de Almacenamiento. En resumen, indican que con la incorporación de nuevos emplazamientos y la sustitución de cámaras ya existentes, es necesario incrementar la capacidad de almacenamiento del sistema, requiriendo el suministro y configuración de una ampliación al sistema de almacenamiento DSA E2700 de Bosch, incluyendo todos los elementos eléctricos y electrónicos necesarios para su buen funcionamiento-

¿Se podría ampliar el equipamiento existente? o es necesario hacer la ampliación sobre nuevos equipos a suministrar, instalar,..

RESPUESTA: con la ampliación del número de cámaras y tipo de las mismas se incrementa el espacio de almacenamiento necesario y el actual equipamiento no dispone de capacidad de ampliación para cubrir la necesidad, por tanto, se solicitan los equipos necesarios a mayores para cubrir la grabación de 30 días de todas las cámaras con calidad máxima.

¿Se podrían considerar DSA’s de capacidad diferente a la indicada en la especificación para poder ajustar el almacenamiento calculado al equipamiento propuesto?

RESPUESTA: El objeto de esta partida es que la APV disponga de un sistema de grabación que sea capaz de almacenar la información generada por TODAS las cámaras (existentes y

de nueva incorporación) durante 30 días, incluyendo cierto margen de crecimiento en el número de cámaras para el futuro. Debe tenerse en cuenta la tipología de las cámaras y por tanto las diferencias en espacio de almacenamiento en función del tipo de cámara. Cualquier propuesta debe justificar el cálculo de TB requeridos en la grabación y explicar cómo el sistema propuesto cubre la necesidad, sin perjudicar la calidad entregada por las cámaras ni la fiabilidad (RAID) del propio sistema de grabación.

7. **Pregunta 29/12:** En relación al alcance del Mantenimiento de los sistemas, solicitamos confirmación de que el Mantenimiento de la Plataforma Smart Viport está excluido de las prestaciones a realizar por la empresa adjudicataria de esta licitación.

Respuesta: El mantenimiento de la plataforma SMART VIPORT está fuera del alcance del concurso.

8. **Pregunta 09/01:** En relación a la forma de presentación de las proposiciones, vemos una diferente cuantificación e identificación de los sobres a presentar, según en qué Pliego se encuentra la información:

Pliego	Sobre 1	Sobre 2	Sobre 3
Condiciones Generales	Documentación Administrativa	Documentación Técnica	Proposición Económica
Condiciones Particulares	Solvencia	Documentación Técnica a Presentar	N/A

Ruego nos indiquen a cuál de los dos Pliegos prevalece.

El pliego de Condiciones Particulares desarrolla algunas de las condiciones que se describen en el pliego de Condiciones Generales. Tal y como están redactados los pliegos no existen incongruencias entre ambos, sino que, uno desarrolla particularmente algunas condiciones del otro.

Por ello, el número de sobres es el que se describe en el Pliego de Condiciones Generales, y en cada uno de ellos se debe incluir lo descrito en este pliego y en el de Condiciones Particulares.

9. **Pregunta 09/01:** En relación a la integración de las nuevas cámaras de video que se deben integrar en el sistema Smart Viport, necesitamos una relación de los tipos de cámaras nuevas con el uso o usos que se le asignara a cada uno de esos tipos.

		USO ASOCIADO A NUEVA CAMARA				
TIPO CAMARA	Unid.	VIGILANCIA PERIMETRAL	CONTROL ATRAQUES	CONTROL SUPERFICIES	VIGILANCIA NORMAL	OTROS

Las cámaras nuevas que se coloquen en sustitución de otras analógicas, tendrán la función de la sustituida. Las nuevas ubicaciones serán para vigilancia habitual de la zona captada.

10. Pregunta 09/01: Punto 2.3.3. Mantenimiento extraordinario por accidentes

Entendiendo que el abono de los trabajos complementarios al que hacen referencia en este punto, engloba todos los trabajos de mano de obra, medios de elevación y materiales / equipos que fuese necesario realizar para la restitución de los sistemas afectados ¿se debe presentar una tarifa de precios unitarios por los conceptos de mano de obra, medios de elevación...?

No es necesario aportar esa documentación en la oferta ya que no se valorarán las tarifas de precios unitarios en la parte económica.

11. Pregunta 09/01: En las aclaraciones remitidas correspondientes a la jornada de visita se hace referencia en la pregunta 1 a la necesidad de 6 switches del tipo Cisco SG300-10SFP. ¿Podrían confirmar que dichos switches forman parte del equipamiento a suministrar e instalar?

Entendemos que si fueran necesarios switches adicionales serían suministrados por la APV. El texto citado: “En alguno de los nodos existe un SWITCH de puertos fibra CISCO SG300-10SFP para concentrar varias cámaras en un único par de fibras, se calcula la necesidad de 6 SWITCHES de este tipo a lo largo de toda la red de fibra.”

Se entiende con este texto que tendrán que suministrar e instalar 6 switches con similares características que los ya instalados.

12. Pregunta 09/01: Confirmar que el número de licencias de BVMS a suministrar son las 66 requeridas en el pliego.

La afirmación es correcta.

13. Pregunta 09/01: Confirmar que será objeto del proyecto la actualización de todas las licencias de BVMS, tanto nuevas como existentes a la última versión, incluyendo la actualización durante el primer año de mantenimiento.

La afirmación es correcta.

14. Pregunta 09/01: Agradeceríamos poder clarificar el número de interfonos IP a suministrar para el proyecto.

Accesos de vehículos.

Entendemos que los accesos de vehículos son los referidos en el pliego: Bouzas TT, Bouzas Reparaciones, Transatlánticos, Plaza de la Estrella, Paellera y Guixar. ¿Nos confirman que son estos los accesos a considerar? ¿Cuáles requieren interfono a doble altura? ¿Es necesario poste para ubicar el interfono o se pueden reutilizar los existentes? ¿Qué número total de interfonos estiman para estos accesos?

Los accesos relacionados en la pregunta son los correctos, todos requieren interfono a doble altura salvo el acceso de la Paellera. El número de interfonos vinculados a los distintos carriles de acceso de vehículos son 14.

En cuanto a los postes existentes, es potestativo del licitante la reutilización de los actuales o su sustitución.

Accesos peatonales.

Para los accesos peatonales se refieren a dos emplazamientos: Transatlánticos centro y Comercio. ¿Pueden indicarnos cuantos interfonos implican estos accesos?

¿Qué número total de interfonos estiman para estos accesos?

Tal y como se mostró en la visita estos accesos peatonales son de doble sentido, requiriendo un interfono en cada sentido para cada uno de ellos.

Portalones.

¿Entendemos que hay que dotar de interfono IP a los 35 portalones o solamente a los 16 telecomandados (a los que se sumarían los tres adicionales requeridos)? ¿En cuántos casos hay interfono en ambos sentidos – entrada/salida? ¿Se requiere de un pedestal para ubicar el interfono?

Hay que dotar de interfono a los 16 portalones telecomandados actualmente más los adicionales requeridos en el presente concurso. De ellos, solo hay un caso de interfono en ambos sentidos.

Se requerirá el soporte necesario para la colocación de estos interfonos ya que en la actualidad no hay interfonía en los portalones.

¿Qué número total de interfonos estiman para estos accesos?

Según los datos anteriores, el número de interfonos de los portalones será de 19.

15. **Pregunta 09/01:** ¿Los interfonos se conectarán al nodo de red más cercano o se realizará la conexión a la caseta más próxima en los casos en que exista un puesto de control asociado a las barreras? A fin de poder aproximar cuantos equipos requieren de fibra óptica para su comunicación con la red.

Los interfonos se conectarán al punto de red más cercano, pudiendo ser un nodo o punto de red que da servicio a componentes actuales del sistema.

Otra duda es si en cada lugar donde se requiere la instalación de interfonía, ya hay instalado o proyectado una UCA de Dorlet compatible con el sistema de interfonía IP.

Se entiende que la interfonía IP se integrará en Dorlet directamente a través de la red IP, no se contempla la utilización de las UCAs actuales para esa integración.

16. **Pregunta 09/01:** Confirmar que la interfonía IP deberá ser gestionada desde el sistema DASSNET de Dorlet.

La afirmación es correcta.

17. **Pregunta 09/01:** En relación a los criterios de valoración técnica del proyecto, ¿qué aspectos serán valorados bajo el concepto “Descripción del proyecto y adecuación a los objetivos planteados (30 puntos)”?

Querriamos poder acceder a información más detallada a nivel de planos de ubicación de equipos y nodos, canalizaciones, etc; más allá de la información incluida en el pliego y de lo visto durante la visita ya que no contamos con ningún plano.

Entendemos que con la información aportada en el pliego y la mostrada “in situ” en la visita del pasado mes de diciembre todos los licitantes tienen datos suficientes para realizar las ofertas solicitadas con alto grado de calidad, pudiendo adecuar las mismas a los objetivos planteados en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

Preguntas realizadas durante la jornada de visita

1. ¿La fibra está dimensionada de forma suficiente? ¿Hay suficientes posiciones libres en los switches y en los racks?

En los báculos donde hay cámaras IP actualmente existen SWITCHS HP 1920 8G, todos ellos con suficientes puertos RJ45 libres para las nuevas conexiones.

En alguno de los nodos existe un SWITCH de puertos fibra CISCO SG300-10SFP para concentrar varias cámaras en un único par de fibras, se calcula la necesidad de 6 SWITCHES de este tipo a lo largo de toda la red de fibra.

2. ¿Cuándo se habla de llevar fibra para instalación de cámaras nuevas, ¿La obra civil para llevar la canalización está contemplada? ¿La hace la APV?

Tal y como se describe en el pliego, los báculos y la apertura de zanjas no se incluyen en el concurso, salvo algún caso muy puntual con distancias muy cortas que no requieren apertura de zanja, si no pequeños trabajos de albañilería, que correrán a cargo del licitador.

3. ¿El tendido de la fibra se realiza desde los nodos? ¿Hay segregación suficiente?

Depende de cada caso.

4. En cuanto al sistema de interfonía IP, ¿hay alguno activo? ¿dónde están?

La interfonía IP está contemplada para todos los accesos peatonales y rodados. Ahora mismo la interfonía que hay es analógica.

(Control de accesos Trasatlánticos)

5. ¿Todos los accesos tienen mando?
Solamente aquellos en los que hay control presencial. Donde no lo hay, interfonía.
6. ¿Las interfonías de los accesos son una en la entrada y otra en la salida?
En el caso de este acceso, sí.

(Puerto Pesquero)

7. ¿La interfonía en los portalones de acceso es también de entrada y de salida?
En la mayoría es de un solo sentido, pero será en el sentido que se puede acceder al portalón.

(Zona Guixar-ADIF)

8. ¿Hay que cambiar la fibra de las cámaras que se cambien?
Salvo problemas no conocidos, todos los báculos tienen conexión de fibra con el nodo más cercano mediante una manguera de varias fibras. Se está utilizando una fibra por cámara mediante un conversor RG59 a fibra. Habrá que retirar la electrónica analógica e instalar la electrónica necesaria para las cámaras IP, utilizando las fibras que ahora no se están usando. En la cámara nueva de la Terminal de Contenedores habrá que tender fibra desde una torre de iluminación donde ya existe una cámara IP (unos 300-400m), a través de canalización existente.
9. ¿La fibra tiene que tener unas especificaciones técnicas determinadas?
Se proponen manguera de 8 fibras monomodo para las nuevas ubicaciones. Las mangueras deben estar certificadas para instalación subterránea.
10. Respecto a los báculos: ¿qué pasa con los que no aparecen en el pliego? ¿serán abatibles? ¿cuál es la altura mínima de las cámaras? ¿qué altura tendrán los báculos nuevos?
No serán abatibles, y su altura no será mayor a la actual. En este momento las cámaras más altas están a unos 30m.
11. ¿los portalones nuevos tendrán que disponer de fotocélulas?
Los motorizados, sí.

(Junto al Edificio Social)

12. ¿los tendidos eléctricos también saldrán de los mismos nodos que las fibras?
En general, sí.

13. ¿Cómo está de saturada la canalización existente? ¿Irá la fibra mezclada con el cableado eléctrico?
No hay problema de saturación.

(Portalones Arenal)

14. ¿Estos portalones qué tipo de interfonía tienen? ¿por qué lado?
En Arenal, en la rotonda de la paellera, solamente tendrán interfonía por dentro. En general habrá un interfono por portalón, pero habrá casos en los que sea por os dos lados, como el caso de los portalones hacia el muelle de Comercio.
15. ¿Hay que poner los tornos peatonales?
Los tornos físicos, en sí, no están contemplados, pero sí hay que cambiar la interfonía para ponerla IP, y las cámaras asociadas a los mismos.

(Control de Accesos Guixar)

16. ¿Los báculos en los controles de acceso de vehículos deben contemplar dos alturas para camiones y turismos?
Sí.
17. En el plazo de ejecución del contrato ¿está contemplada la obra civil que tiene que realizar la APV? ¿Estará ejecutada antes de empezar?
La obra civil que tiene que hacer la APV se consensuará y se adaptará al plan de obra con el licitante.

(Puerto Pesquero)

18. ¿Al inicio del contrato el adjudicatario tiene que adquirir todo el stock?
Tienen que tenerlo. Se vigilarán los tiempos de respuesta.
19. ¿Las cámaras del puerto pesquero están en Bosch y SmartViport?
Sí.
20. ¿Hay que cambiar desde el concentrador hasta cada cámara?
Sí, aunque podría darse el caso que para alguna de ellas fuese necesario meter algún concentrador intermedio.
21. ¿Existe un nodo para cada edificio?
No. Hay uno en la Lonja de Altura y un concentrador en el edificio de Bajura/Grades Peces.
22. ¿Horario de trabajo en los edificios de las Lonjas?

La mayor parte de las operativas se realiza por la noche, por lo que no habría problemas para trabajar en horario diurno.

23. ¿Habría que determinar una planificación para cortar los accesos?
Un acceso no se puede cortar por una obra. Hay que tener presentes alternativas y hacer los cortes parciales.
24. ¿El sistema de almacenamiento que se solicita hay que dimensionarlo para las cámaras nuevas o para todas las del puerto?
Para las que se incorporan, teniendo en cuenta el número de cámaras y su resolución.
25. Existen discrepancias en el número de licencias necesarias, ¿hay que ceñirse al número Sí, hay que ajustarse a lo que aparece en el pliego.
26. Está incluido el mantenimiento del sistema de gestión de vídeo. ¿Hay que costear los cambios a las nuevas versiones?
Dentro del contrato de mantenimiento está contemplado el suministro de las actualizaciones anuales de los sistemas de todas las cámaras (nuevas y existentes). Por tanto, el mantenimiento ya lleva implícita la actualización de las existentes.

(Edificio Portocultura)

27. ¿Hay posibilidad de dar servicio eléctrico desde otro lugar que no implique los 700m de acometida?
Se puede estudiar cada caso.

(Rotonda Froiz-Puerto Pesquero)

28. ¿Se puede contemplar una arqueta en el recorrido para hacer segregación y reducir distancias de cableado?
Sí, se podría hacer.

(Curva San Gregorio)

29. ¿Si alguna de las arquetas está cubierta por asfalto, se entregaría libre de él?
No es el caso en esta licitación. Todas están limpias.

(Bouzas Ro-Ro)

- SILO: 32 cámaras IP para retirar, junto con su cableado. De ellas se reutilizarán 22 para sustituir cámaras analógicas de portalones (de las que sobran, se descartan algunas que ya constan como averiadas y el resto permanecerán en stock). En el silo quedarán

Puerto de Vigo

únicamente 4 cámaras para controlar los dos accesos rodados y los dos accesos peatonales.

- En esta zona está contemplado un cambio en los accesos, por lo que habrá que seguir manteniendo los equipos en la nueva ubicación, pero NO realizar el cambio.

30. ¿Hay que desmontar todas las instalaciones en el Silo?

Solamente cámaras y cableado.

(Edificio Estación Marítima)

- En este edificio está el CPD donde se concentran las grabaciones de vídeo.
- Se podría realizar la conexión directamente al CPD mediante cable UTP o centralizar todas en un switch en alguna zona del hall y conectar éste con el CPD.