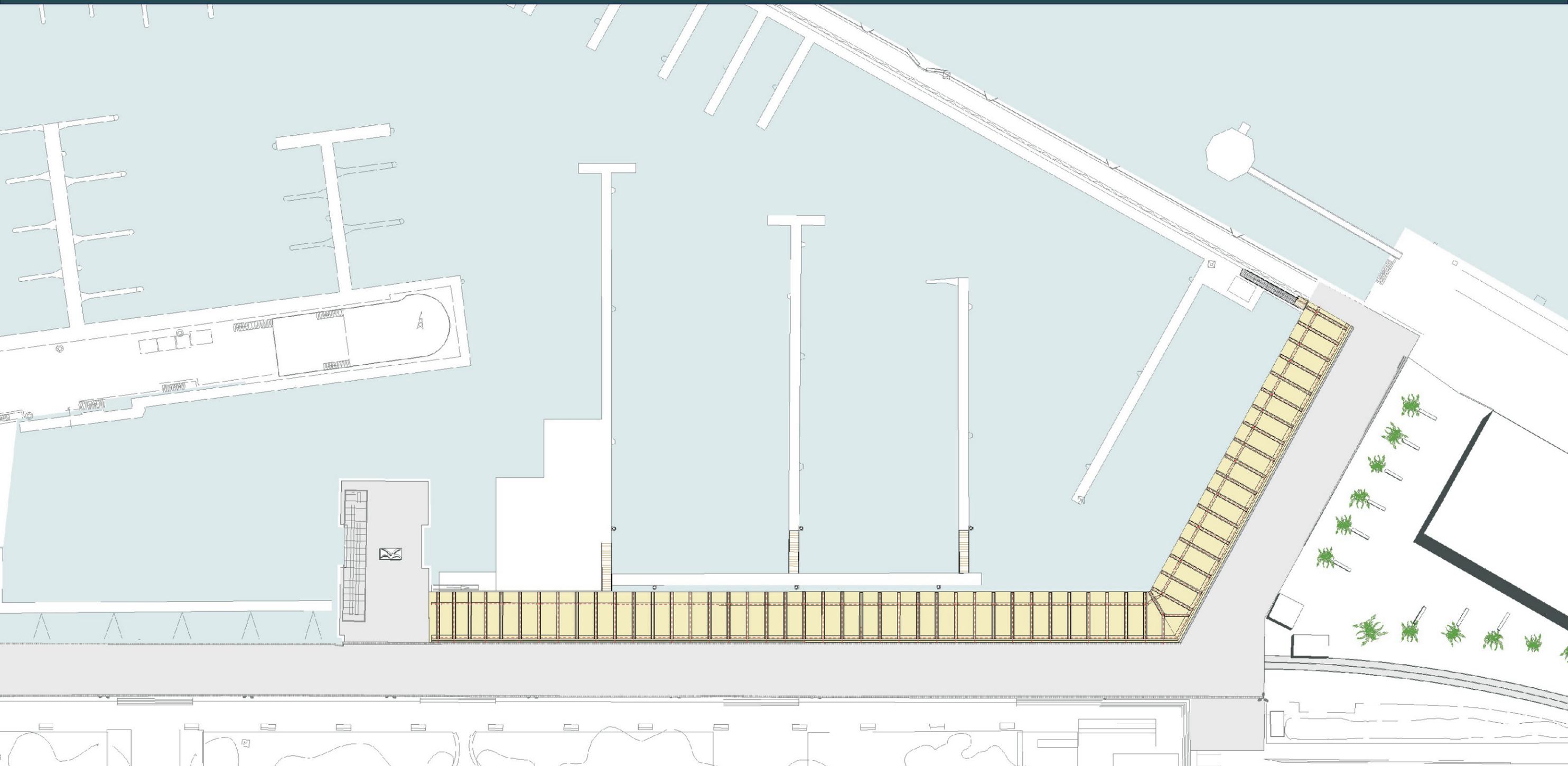


Proyecto de Construcción:

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA DE AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR, VIGO (PONTEVEDRA)



Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

DIRECTORES DEL PROYECTO

JOSÉ ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS
J. ANDRÉS SALVADORES GONZÁLEZ

CONSULTOR:



AUTORES DEL PROYECTO

FERNANDO LÓPEZ MERA
ÓSCAR GÓMEZ ESPIÑO
JOSÉ IGNACIO BUJÁN DÍAZ

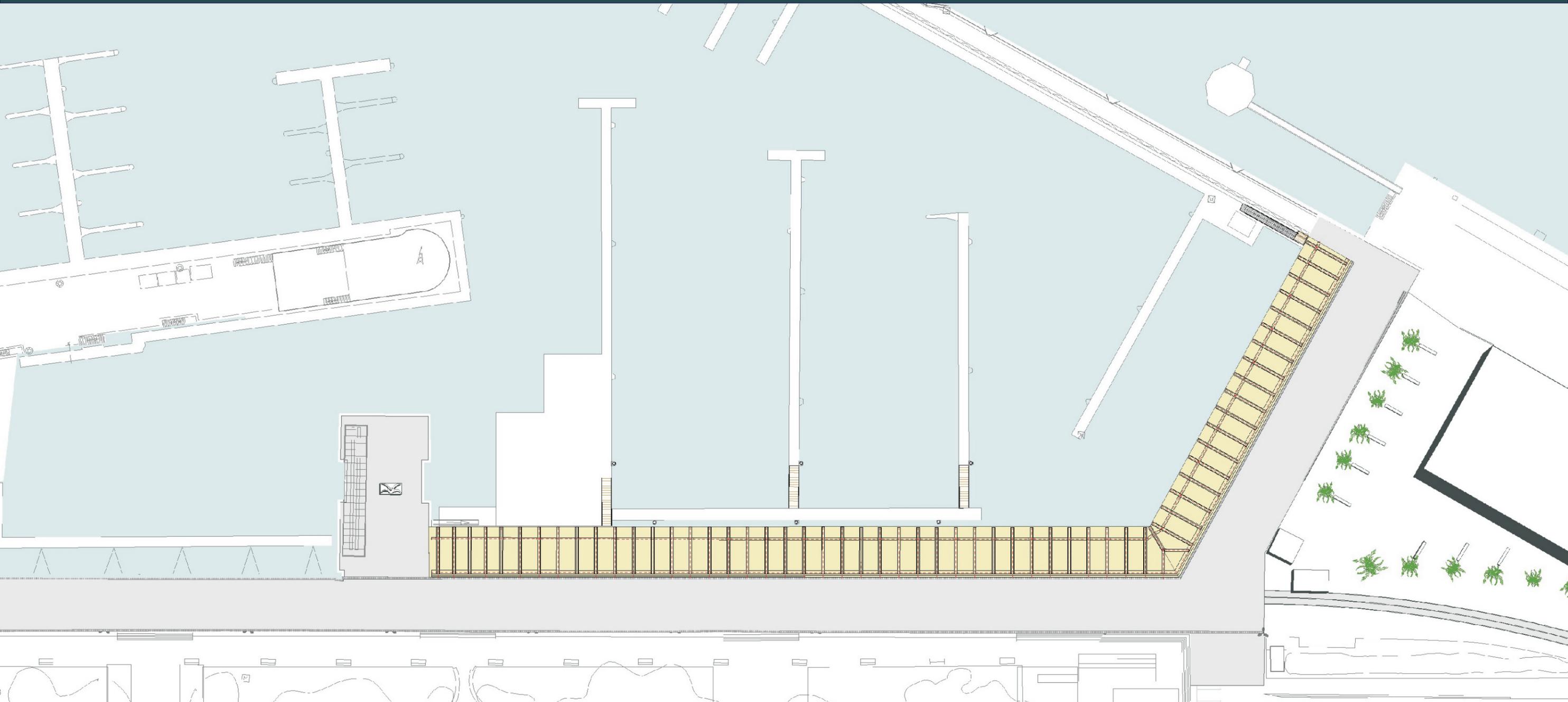
FECHA:

ABRIL DE 2020

Proyecto de Construcción:

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA DE AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR. VIGO (PONTEVEDRA)

TOMO II: DOCUMENTO Nº2 PLANOS, DOCUMENTO Nº3 PLIEGO Y DOCUMENTO Nº4 PRESUPUESTO



Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

DIRECTORES DEL PROYECTO

JOSÉ ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS
J. ANDRÉS SALVADORES GONZÁLEZ

CONSULTOR:



AUTORES DEL PROYECTO

FERNANDO LÓPEZ MERA
ÓSCAR GÓMEZ ESPIÑO
JOSÉ IGNACIO BUJÁN DÍAZ

FECHA:

ABRIL DE 2020

INDICE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL
ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR. VIGO (PONTEVEDRA)

ÍNDICE:

DOCUMENTO 1 MEMORIA

ANEJO Nº 1: REPORTAJE FOTOGRÁFICO.
ANEJO Nº 2: ANTECEDENTES.
ANEJO Nº 3: CARTOGRAFÍA, TOPOGRAFÍA Y BATIMETRÍA.
ANEJO Nº 4: GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.
ANEJO Nº 5: EFECTOS SÍSMICOS.
ANEJO Nº 6: ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y ESTUDIOS DE ACCESIBILIDAD.
ANEJO Nº 7: ESTRUCTURAS.
ANEJO Nº 8: FIRMES Y PAVIMENTOS.
ANEJO Nº 9: DRENAJE.
ANEJO Nº 10: SERVICIOS AFECTADOS.
ANEJO Nº 11: INTEGRACIÓN AMBIENTAL Y PATRIMONIAL.
ANEJO Nº 12: GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN.
ANEJO Nº 13: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.
ANEJO Nº 14: PROCESO CONSTRUCTIVO Y PLAN DE OBRA:
ANEJO Nº 15: PLAN DE MANTENIMIENTO.
ANEJO Nº 16: JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS.
ANEJO Nº 17: REVISION DE PRECIOS.
ANEJO Nº 18: PLAN DE CONTROL DE CALIDAD.
ANEJO Nº 19: PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN.
ANEJO Nº 20: CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA.

DOCUMENTO 2 PLANOS

PLANO 1.- SITUACIÓN.
PLANO 2.- EMPLAZAMIENTO.
PLANO 3.- ESTADO ACTUAL.
PLANO 4.- PLANTA GENERAL.
PLANO 5.- PLANTA DE REPLANTEO.
PLANO 6.- DEMOLICIONES.
 PLANO 6.1. DEMOLICIONES. PLANTA.
 PLANO 6.2. PROCESO DE DESMONTAJE.
 PLANO 6.3. PROCESO DE DESMONTAJE. DETALLES
 PLANO 6.4. SOBRECARGAS DE USO.
PLANO 7.- SECCIONES TIPO.
PLANO 8.- ESTRUCTURAS.
 PLANO 8.1. PLANTA.
 PLANO 8.2. DETALLES.
PLANO 9.- DRENAJE.
 PLANO 9.1. DRENAJE. PLANTA.
 PLANO 9.2. DETALLES.
PLANO 10.- SERVICIOS AFECTADOS.
PLANO 11.- MOBILIARIO URBANO.
 PLANO 11.1. MOBILIARIO URBANO. PLANTA.
 PLANO 11.2. MOBILIARIO URBANO. DETALLES.

DOCUMENTO 3 PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

DOCUMENTO 4 PRESUPUESTO

- MEDICIONES.
- CUADRO DE PRECIOS Nº 1.
- CUADRO DE PRECIOS Nº 2.
- PRESUPUESTOS.
 - PRESUPUESTOS PARCIALES.
 - PRESUPUESTOS GENERALES.
 - PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL.
 - VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO.

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN
EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR. VIGO (PONTEVEDRA)

DOCUMENTO Nº 4: PRESUPUESTO

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN
EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR. VIGO (PONTEVEDRA)

MEDICIONES

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 1: ACTUACIONES PREVIAS							
1.1	m BARRERA ANTITURBIDEZ						
	Barrera antiturbidez con faldón para operaciones marítimas, incluso colocación, retirada y mantenimiento						
Act0010		1	250.00			250.00	250.00
							250.00
1.2	m² RETIRADA DE PAVIMENTO DE MADERA						
	Retirada de pavimento de madera con medios mecánicos incluso carga en camión.						
Act0010		2322				2,322.00	2,322.00
							2,322.00
1.3	m RETIRADA DE BARANDILLA						
	Retirada de Barandilla con medios manuales, incluso carga y transporte						
Act0010		226				226.00	226.00
							226.00
1.4	PA RETIRADA DE CONTROLES DE ACCESOS						
	Partida alzada de abono íntegro para retirada de controles de accesos antiguos a pantalanes incluso carga y transporte y cánon de vertedero.						
							1.00

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 2: DEMOLICION ESTRUCTURA							
2.1	m³ DEMOLICION DE VIGA DE CIMENTACION						
	Demolición de Viga de cimentación situada sobre escollera por medios mecánicos o manuales incluso cortes con medios especiales si fuera necesario corte de armaduras y carga sobre camión.No incluye transporte ni cánon de vertido, valorado en el Anejo Correspondiente de Gestión de Residuos.						
Act0010		226.00	0.80	1.20		216.96	216.96
							216.96
2.2	m² DEMOLICION DE FORJADO						
	Demolición de forjado de hormigón armado mediante corte con disco en piezas de, aproximadamente, 2.50 x 10 m2, incluso izado y elementos auxiliares de enganche, apeos puntuales provisionales en caso de ser necesario, totalmente retirado y cargado sobre camión. No incluye transporte ni cánon de vertido, valorado en el Anejo correspondiente de Gestión de Residuos.						
Act0010		2322				2,322.00	2,322.00
							2,322.00
2.3	m DEMOLICIÓN DE PORTICO						
	Demolición de pórtico mediante corte con hilo de diamante de la viga en tramos de 5 metros, sustentados mediante grúa, izado y acopio en la propia explanada de la obra para suposterior carga en camión y demolición pilares y capiteles mediante corte de pilares, izado de capitel y pilares en conjunto, acopio en explanada y posterior carga en camión y apeos puntuales provisionales en caso de ser necesario. No incluye transporte ni cánon de vertido, valorado en el Anejo correspondiente de Gestión de Residuos.						
Act0010	Viga	226				226.00	226.00
							226.00
2.4	PA MEDIOS AUXILIARES						
	Partida Alzada para disposición de medios auxiliares destinados a evitar daños en terceros tales como, preparación de accesos, preparación de plataforma de trabajo, colocación de lonas, eslingas, vallas protectoras, pértigas para enganche de eslingas, y en general, cualquier elemento auxiliar necesario para la correcta manipulación de las piezas, maquinaria, etc. con que se lleve a cabo la demolición.						
							1.00
2.5	m² GEOTEXTIL 200 gr/m2						
	Geotextil para cubrición de escollera bajo estructura						
Act0010		226.00	10.00			2,260.00	2,260.00
							2,260.00

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 3: ESTRUCTURAS							
3.1	m³ RETIRADA DE ESCOLLERA						
	Retirada de escollera en zona de cimentación con acopio en el propio talud y posterior recolocación o carga para transporte a vertedero incluso en zonas afectadas por la carrera de marea con medios mecánicos adecuados, incluso picado puntial de aquellas zapatas antiguas que pudieran interferir con las nuevas, preparación de accesos a la zona de excavación si fuese necesario, plataforma de trabajo y carga a lugar intermedio de acopiopara o transporte a vertedero.						
Act0010	Pilares	30	3.00	3.00	3.00	810.00	
Act0010	Coronación	1	225.00	2.50	2.00	1,125.00	1,935.00
							1,935.00
3.2	Ud PLATAFORMA AUXILIAR MICROPILOTES						
	Plataforma auxiliar metálica para colocación de micropiladora; formada por dos celosías metálicas o similar, de al menos 6 metros de ancho y 10 de largo, con patas móviles frontales para regulación de horizontalidad de la plataforma con independencia de la cota del fondo según esquema adjunto en planos incluso enganches para izado y transporte, elementos de reparto en apoyos, barandillas de seguridad y cálculo visado por colegio profesional.						2.00
ESC1000	m³ ESCOLLERA > 1000 KG						
	m3 de escollera natural de entre 1000y 1500 kg incluido transporte hasta lugar de colocación, vertido y colocación incluso aportación de cachote de menor tamaño y aridos de granimetría heterogénea para cierre de huecos y extendido de material de refino superior para asiento de viga de cimentación, totalmente terminada.						
Act0010	Coronación	1	225.00	2.50	2.00	1,125.00	1,125.00
							1,125.00
HM20	m² HORMIGON DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN						
	Capa de hormigón de limpieza y nivelado de fondos de cimentación, de 10 cm de espesor, de hormigón HL-150/B/30, fabricado en central y vertido desde camión o bomba, en el fondo de la excavación previamente realizada. Incluso replanteo, colocación de toques y/o formación de maestras, vertido sumergido y compactación del hormigón, y coronación y enrase de cimientos.						
Act0010	Encepados pegados al mar	31	1.90	1.90		111.91	
Act0010	Cimentación pegada al paseo (longitud x sección)	1	233.60	1.65		385.44	497.35
							497.35
CEM010	m³ HORMIGÓN ARMADO EN ENCEPADOS						
	-Encepado de hormigón armado, HA-35/B/20/IIIc fabricado en central con Distintivo de calidad Oficialmente Reconocido (D.O.R.), y vertido desde camión-bomba agrupando cabezas de micropilotes descabezados y con omegas de espera preparadas para recibir al hormigón. -Acero B 500 S, con una cuantía aproximada de 240 kg/m³, para formación de: armadura principal, armaduras de espera de los elementos de atado, armaduras de centrado de cargas y armaduras de espera del pilar para transmitir las cargas al micropilote. Incluso alambre de atar y separadores. -Ejecutado sobre una base de hormigón de limpieza HL-150/B/30 de 10 cm de espesor. -Los recubrimientos serán de 50/70 mm según planos. -Incluye p.p. de encofrado sumergido, replanteo del encepado, colocación de separadores, fijación de las armaduras, vertido sumergido del hormigón, incluso coronación y enrase de cimientos y limpieza final de la base del pilar, y en general cualquier actividad subacuática necesaria para la correcta ejecución, totalmente terminado para recibir el pilar prefabricado.						
Act0010	Encepados pegados al mar	31	1.700	1.700	0.800	71.672	
Act0010	Cimentación pegada al paseo (longitud x sección)	1	233.400	1.302		303.887	
Act0010							375.559
Act0010							375.56
EHS010	m³ PILAR PREFABRICADO DE HORMIGON ARMADO DE 45x50 cm						
	-Pilar prefabricado de sección rectangular o cuadrada de hormigón armado, de 45x50 cm de sección media, realizado con hormigón HA-35/B/20/IIIc fabricado en central con Distintivo de calidad Oficialmente Reconocido (D.O.R.) vertido con cubilote. -Cuantía de acero B 500 S (UNE 10080) aproximada de 130 kg/m³						

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	-Los recubrimientos serán de 40 mm. según planos -Montaje y desmontaje de sistema de encofrado con acabado tipo industrial para revestir formado por: superficie encofrante de paneles metálicos, amortizables en 75 usos y estructura soporte vertical de puntales metálicos, amortizables en 150 usos, berenjenos, alambre de atar, separadores y líquido desencofrante. -Una vez finalizado y antes de su puesta en obra incluirá un recubrimiento epoxi anticloruros y anticarbonatos de capa gruesa de dos componentes y cable metálico atado a armadura con conexión para formación de circuito conectado a ánodos de sacrificio. -Los elementos prefabricados cumplirán los certificados de fabricación mínimos exigibles, que serán dados por la empresa prefabricadora. -Incluye: Replanteo, colocación de armaduras con separadores homologados, montaje del sistema de encofrado, vertido y compactación del hormigón, desmontaje del sistema de encofrado y curado del hormigón, colocación sobre encepados con todos los medios auxiliares y de montaje necesarios incluso encofrado e inyección de junta con mortero Sikagrout 218 o similar para sellado de la unión pilar-encepado, y en general cualquier actividad subacuática necesaria para la correcta ejecución, totalmente terminado y preparado para recibir el resto de elementos estructurales. -Medido desde cota superior de encepado hasta plano de apoyo de viga.						
Act0010	Pilares tipo 1	30	0.450	0.500	6.500	43.875	43.875
							43.88
EHS010b	m³ PILAR PREFABRICADO DE HORMIGON ARMADO DE 50x50 cm						
	-Pilar prefabricado de sección rectangular o cuadrada de hormigón armado, de 50x50 cm de sección media, realizado con hormigón HA-35/B/20/IIIc fabricado en central con Distintivo de calidad Oficialmente Reconocido (D.O.R.) vertido con cubilote. -Cuantía de acero B 500 S (UNE 10080) aproximada de 130 kg/m³ -Los recubrimientos serán de 40 mm. según planos -Montaje y desmontaje de sistema de encofrado con acabado tipo industrial para revestir formado por: superficie encofrante de paneles metálicos, amortizables en 75 usos y estructura soporte vertical de puntales metálicos, amortizables en 150 usos, berenjenos, alambre de atar, separadores y líquido desencofrante. -Una vez finalizado y antes de su puesta en obra incluirá un recubrimiento epoxi anticloruros y anticarbonatos de capa gruesa de dos componentes y cable metálico atado a armadura con conexión para formación de circuito conectado a ánodos de sacrificio. -Los elementos prefabricados cumplirán los certificados de fabricación mínimos exigibles, que serán dados por la empresa prefabricadora. -Incluye: Replanteo, colocación de armaduras con separadores homologados, montaje del sistema de encofrado, vertido y compactación del hormigón, desmontaje del sistema de encofrado y curado del hormigón, colocación sobre encepados con todos los medios auxiliares y de montaje necesarios, incluso encofrado e inyección de junta con mortero Sikagrout 218 o similar para sellado de la unión pilar-encepado y en general cualquier actividad subacuática necesaria para la correcta ejecución, totalmente terminado y preparado para recibir el resto de elementos estructurales. -Medido desde cota superior de encepado hasta plano de apoyo de viga.						
Act0010	Pilares tipo 2	1	0.500	0.500	6.500	1.625	1.625
							1.63
EPV010	m VIGA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO TIPO T INVERTIDA, DE 50X80 CM Y DE 45X80 CM						
	-Viga prefabricada de hormigón armado tipo T invertida, de 50x80 cm y de 45x80 cm, realizado con hormigón HA-35/B/20/IIIc fabricado en central con Distintivo de calidad Oficialmente Reconocido (D.O.R.) con un momento flector máximo de 910 kN·m. -Los recubrimientos serán de 40 mm. según planos -Los elementos prefabricados cumplirán los certificados de fabricación mínimos exigibles, que serán dados por la empresa prefabricadora. -Una vez finalizado y antes de su puesta en obra incluirá un recubrimiento epoxi anticloruros y anticarbonatos de capa gruesa de dos componentes y cable metálico atado a armadura con conexión para formación de circuito conectado a ánodos de sacrificio. -Incluye: Replanteo de las vigas, izado y presentación de las vigas mediante grúa, ajuste a su posición correcta y nivelación, formación de la unión con los elementos de apoyo, llenado y sellado de juntas y montaje y desmontaje de apeos complementarios. Totalmente terminado y preparado para recibir el resto de elementos estructurales.						
Act0010	Vigas 50x80	29	6.080			176.320	
Act0010	Vigas 45x80	39	9.800			382.200	
Act0010		18	9.700			174.600	
Act0010		1	5.160			5.160	
Act0010		1	4.870			4.870	
Act0010		1	4.950			4.950	
Act0010							748.100
Act0010							748.10
EPP010	m² PRELOSA DE CELOSÍA, MACIZA, DE SEMIPLACA DE HORMIGÓN ARMADO DE 8 CM DE ESPESOR						

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
Act0010	-Prelosa prefabricada de celosía, maciza, de semiplaca de hormigón armado de 8 cm de espesor, 120 a 250 cm de anchura y 700 cm de longitud, con momento flector último de 80 a 160 kN·m/m, y canto total 30 (8+22) cm; hormigón HA-35/B/12/IIIC fabricado en central con Distintivo de calidad Oficialmente Reconocido (D.O.R.), y vertido con cubilote.						
Act0010	-Cuantía de acero B 500 S (UNE 10080) según planos.						
Act0010	-Los recubrimientos serán de 40 mm. según planos.						
Act0010	-Una vez finalizado y antes de su puesta en obra incluirá un recubrimiento epoxi anticloruros y anticarbonatos de capa gruesa de dos componentes y cable metálico atado a armadura con conexión para formación de circuito conectado a ánodos de sacrificio y p.p. de ánodos de sacrificio.						
Act0010	-Incluye alambre de atar y separadores, replanteo de la geometría de la planta, montaje de las semiplacas mediante grúa y medios auxiliares, enlace de la losa con sus apoyos, cortes, cajeados, taladros y huecos, colocación de las armaduras con separadores homologados, vertido y compactación del hormigón y curado del hormigón. Totalmente terminado y preparado para recibir el pavimento.						
Act0010	Prelosa	155.360	9.800			1,522.528	
Act0010		72.910	9.800			714.518	
Act0010							2,237.046
							2,237.05
10.01.030	m³ HORMIGÓN HA-35/B/12/IIIC PARA FORMACIÓN DE LOSA.						
	Hormigón HA-35/B/12/IIIC fabricado en central, y vertido con bomba, para formación de losa maciza.						
	Incluye: Vertido, vibrado y nivelación y rasanteo según la pendiente transversal en cada punto, praración para recibir los rastreles del pavimento y curado del hormigón.						
Act0010	Preosa (superficie x altura)	1	2,150.000	0.220		473.000	473.000
							473.000
04.01.002	kg ACERO UNE-EN 10080 B 500 SD						
	-Suministro y colocación de acero UNE-EN 10080 B 500 SD para elaboración de la ferralla (corte, doblado y conformado de elementos) en taller de obra para formación de: armadura principal, armaduras de espera de los elementos de atado, armaduras de centrado de cargas y armaduras de espera del pilar para transmitir las cargas al micropilotaje. Incluso alambre de atar, separadores y soportes						
	-Incluye: Corte y doblado de la armadura. Montaje y colocación de la armadura. Sujeción de la armadura.						
	ENCEPADOS						
Act0010	31*a*b*c 5.00,2.84,0.89,0.00	5	2.840	0.890		391.778	
Act0010	31*a*b*c 5.00,2.84,0.89,0.00	5	2.840	0.890		391.778	
Act0010	31*a*b*c 5.00,2.84,0.89,0.00	5	2.840	0.890		391.778	
Act0010	31*a*b*c 5.00,2.84,0.89,0.00	5	2.840	0.890		391.778	
Act0010	31*a*b*c 9.00,2.84,1.58,0.00	9	2.840	1.580		1,251.929	
Act0010	31*a*b*c 9.00,2.84,1.58,0.00	9	2.840	1.580		1,251.929	
Act0010	31*a*b*c 9.00,2.84,1.58,0.00	9	2.840	1.580		1,251.929	
Act0010	31*a*b*c 9.00,2.84,1.58,0.00	9	2.840	1.580		1,251.929	
Act0010	31*a*b*c 12.00,2.40,0.89,0.00	12	2.400	0.890		794.592	
Act0010	31*a*b*c 12.00,2.40,0.89,0.00	12	2.400	0.890		794.592	
Act0010	31*a*b*c 12.00,2.40,0.89,0.00	12	2.400	0.890		794.592	
Act0010	31*a*b*c 12.00,2.40,0.89,0.00	12	2.400	0.890		794.592	
Act0010	31*a*b*c 3.00,1.70,0.62,0.00	3	1.700	0.620		98.022	
Act0010	31*a*b*c 3.00,1.70,0.62,0.00	3	1.700	0.620		98.022	
Act0010	31*a*b*c 3.00,1.70,0.62,0.00	3	1.700	0.620		98.022	
Act0010	31*a*b*c 3.00,1.70,0.62,0.00	3	1.700	0.620		98.022	
Act0010	31*a*b*c 3.00,1.70,0.62,0.00	3	1.700	0.620		98.022	
Act0010	31*a*b*c 3.00,1.70,0.62,0.00	3	1.700	0.620		98.022	
Act0010	31*a*b*c 3.00,1.70,0.62,0.00	3	1.700	0.620		98.022	
Act0010	31*a*b*c 3.00,1.70,0.62,0.00	3	1.700	0.620		98.022	
Act0010	31*a*b*c 3.00,1.70,0.62,0.00	3	1.700	0.620		98.022	
Act0010	31*a*b*c 4.00,1.70,3.85,0.00	4	1.700	3.850		811.580	
Act0010	31*a*b*c 4.00,1.70,3.85,0.00	4	1.700	3.850		811.580	
Act0010	31*a*b*c 4.00,1.70,3.85,0.00	4	1.700	3.850		811.580	
Act0010	31*a*b*c 6.00,1.72,0.62,0.00	6	1.720	0.620		198.350	
Act0010	31*a*b*c 16.00,0.90,0.89,0.00	16	0.900	0.890		397.296	
Act0010	0.00,0.00,0.00,0.00						
Act0010	0.00,0.00,0.00,0.00						
Act0010	LOSA						
Act0010	LOSA01	909	0.500	0.220		99.990	
Act0010	LOSA02	4	250.000	0.220		220.000	
Act0010	LOSA03	66	187.150	3.850		47,554.815	
Act0010	LOSA04	66	162.750	0.890		9,559.935	
Act0010	LOSA05	1031	10.200	0.890		9,359.418	
Act0010	LOSA06	1031	10.200	0.890		9,359.418	
Act0010	LOSA07	65	7.310	3.850		1,829.328	

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
Act0010	LOSA08	485	10.100	0.890		4,359.665	
Act0010	LOSA09	65	76.650	0.890		4,434.203	
Act0010	LOSA10	485	10.100	0.890		4,359.665	
Act0010	MURO						
Act0010	MUR01	5	258.600	0.890		1,150.770	
Act0010	MUR02	5	258.600	0.890		1,150.770	
Act0010	MUR03	1167	2.220	0.890		2,305.759	
Act0010	MUR04	1167	2.220	1.580		4,093.369	
Act0010	MUR05	1167	2.650	1.580		4,886.229	
Act0010	MUR06	1167	2.650	1.580		4,886.229	
Act0010	MUR07	8	258.600	1.580		3,268.704	
Act0010	MUR08	8	250.600	1.580		3,167.584	
Act0010	MUR09	2	258.600	1.580		817.176	
Act0010	MUR10	2	258.600	1.580		817.176	
Act0010	OTROS	1	5,753.750			5,753.750	
Act0010							137,001.711
Act0010							137,001.71
10.01.012	m MICROPILOTES D200 mm						
	Micropilote de 200 mm de diámetro ejecutado a rotoperusión sobre plataforma auxiliar desde la cota +5,00 hasta 30 metros de profundidad,						
	Ejecutado mediante inyección única tipo iu con lechada de cemento de hasta 120 kg de cemento por metro. Armado con perfil tubular 88.9 x 9.5 S460, incluidas esperas y 4 armaduras "omega" para conexión con el encepado según planos.						
	La perforación incluye la parte proporcional de camisa perdida de 4 mm de espesor en zonas inestables, y se incluye todo tipo de terreno, incluso la perforación de bolos o escollera puntual y empotramiento en roca. La ejecución incluye los trabajos submarinos necesarios tales como corte de camisa perdida, colocación de conectores, colocación de armaduras, etc						
	El precio incluye el desplazamiento a la obra del personal especializado y el traslado del equipo entre diferentes emplazamientos dentro de la misma obra.						
Act0010	Micropilotes pegados al mar	124	19.000			2,356.000	
Act0010							
Act0010	Micropilotes pegados al paseo	60	19.000			1,140.000	
Act0010							3,496.000
							3,496.00
EWA010	ud APOYO ELASTOMÉRICO SIN ARMAR						
	Apoyo elastomérico sin armar, rectangular, sobre base de nivelación, de neopreno, de 200x450 mm de sección y 20 mm de espesor, tipo F, según UNE-EN 1337-3, para apoyos estructurales elásticos.						
	Incluye: Replanteo de ejes. Colocación de los apoyos.						
Act0010	Neoprenos de apoyo	180				180.000	180.000
							180.00
BUZOS	d BUZOS						
	Jornada de buzos para trabajos subacuáticos de supervisión, totalmente equipados						5.00
D38EN130	m² IMPERMEABILIZACIÓN TABLEROS Y TRASDÓS MUROS						
	Impermeabilizante de tableros y trasdós de muros.						
Act0010	Losa de hormigón	155.36	9.80			1,522.53	
Act0010		72.91	9.80			714.52	2,237.05
							2,237.05

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD

CAPÍTULO 4: FIRMES Y PAVIMENTOS

PAVMADERA m² PAVIMENTO MADERA IPE SOBRE RASTREL DE SAPUCAIA TOTALMENTE INSTALADO

Suministro e instalación de entarimado con madera IPE (Tabebuia spp, familia Bignoniaceae) formato liso o ranurado con estrías antideslizantes a una cara a determinar por la DO, formado por elementos de sección transversal de hasta 155 x 35 mm (con cantos redondeados a 6mm de radio). Las características técnicas que la madera de IPE debe cumplir serán (ver ficha técnica en PPTP):

Peso húmedo 1.300 Kg/m³
 Densidad al 12% de humedad 1050 Kg/m³ (muy pesada)
 Clase 3 de resbabilidad según CTE.
 Clase 1 de durabilidad frente a los hongos de pudrición según norma UNE EN 350:2016.
 Estabilidad dimensional:

- Coeficiente de contracción volumétrico 0,41% (madera estable)
 - o Relación entre contracciones 1,27% (sin tendencia a deformarse)
 - o Dureza (Chaláis - Meudon) 8,5 (Madera muy dura)
 - o Resistencia a la flexión estática 1.750 kg / cm²
- Módulo de elasticidad 200.000 kg/cm²
- Resistencia a la compresión paralela 890 kg/cm²
- Clase de reacción al fuego Cfl-s1
 - o Conductividad Térmica 0,25 W/(mK)
- Emisión de formaldehído E1

Los listones de IPE se dispondrán sobre rastreles de madera con una separación entre tablas en sentido transversal de como mínimo 5 mm siendo determinada esta separación de acuerdo con la época del año en el que se instale y la humedad de la madera suministrada. Todas las testas irán asentadas sobre rastrel independiente con la continua según detalle de planos. La unión al rastrel se realizará mediante tirafondos de acero inoxidable (AISI 316L) de metrica a definir por la DO realizando previamente un pretaladro y avellanado en superficie vista sobre cada tornillo se dispondrá tapa de madera encolada y se lijará para igualar el acabado superficial, la fijación mecánica se dispondrá en el punto que coincida con el rastrel mediante dos tornillos en la misma sección para cada tabla de IPE dispuestos transversalmente de acuerdo con recomendaciones o indicaciones de la DO, Además la unión tabla de IPE-rastrel se encolará mediante adhesivo Sikabond 152 o similar.

Los rastreles se dispondrán sobre la estructura una vez realizado la nivelación con el mortero a tal efecto, Todos los rastreles serán de Sapucaia (Icatis pisonis, familia lecythidaceae -angiosperm-) con densidad 960 k/m³ al 12% y muy durable (clase 1 conforme a UNE EN 350).de dimensiones hasta 60x40mm (de acuerdo con ficha técnica del rastrel en el PPTP) dispuestos paralelamente con un intereje máximo de un pie (30,48 cm). Se amarrarán a soporte mediante taco mecánico y tornillo inox AISI 316 (Tornillo Würth o similar 8x80mm Acero Inox A2 con taco de Nylon) dispuestos con una separación máxima de 60 cm, además se dispondrá elemento adhesivo entre rastrel y soporte Sikabond 152 o similar,
 Sobre la cara vista del IPE una vez colocada se aplicará un lijado de grano grueso y dos manos de aceite adecuado de acabado siempre manteniendo las exigencias de resbalabilidad impuestas por el las normativas que aplican al efecto.

Toda la madera suministrada (tanto rastreles como entarimado de IPE) estará formada por madera de duramen, no siendo válida y automáticamente rechazado todo el lote la madera de albura.

Toda la madera instalada dispondrá de certificado de importación legal EUTR y certificado del sistema de Diligencia Debida de la AEIM, así como del correspondiente certificado de cadena de custodia, y cualquier otro sello de calidad en vigor.

El precio incluye todo el sistema descrito totalmente instalado de acuerdo con las indicaciones de la Dirección de Obra, incluso p.p. de elementos auxiliares, y mortero de nivelación de hasta dos cm bajo rastrel para correcciones de nivel, adhesivos, incluso p.p. de encuentro entre el pavimento de madera y el existente.. Totalmente terminado.

Act0010	Superficie de pavimento	155.36	10.67		1,657.69	
Act0010		72.91	10.64		775.76	
Act0010	Cubrición frente estructura	225.00		1.00	225.00	2,658.45
						2,658.45

D38GA115 m³ ZAHORRA ARTIFICIAL

Zahorra artificial para relleno de trasdós de zapata de cimentación a colocar como enrase entre la zapata del lado tierra y el paseo de As Avenidas actual incluso extensión y compactación totalmente terminado.

Act0010		0.36	233.75		84.15	84.15
						84.15

MORTNIV kg MORTERO NIVELACION

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD

Act0010	Mortero de nivelación tipo Sika Monotop-412 o similar hasta 3 cm de altura incluso pp de medios auxiliares, totalmente colocado y terminado. Superficie actuación	20	2,200.00	2.00		88,000.00	88,000.00
							88,000.00

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD

CAPÍTULO 5: MOBILIARIO URBANO

BARSAN	m	BARANDILLA				
		Barandilla de 1 m de altura, realizada con pies de fundición de hierro con un acabado en esmalte vitrificado y unidos entre sí por un tubo superior hueco de acero inoxidable de 50.8 mm de diámetro y 3 tubos inferiores huecos de acero inoxidable y 33 mm de diámetro. Distancia recomendada entre pies de 2 m. Incluso pequeño material y tornillería necesaria para su colocación. Totalmente colocada.				
						220.83
DESMMOBU1	ud	DESMONTAJE Y RETIRADA DE MOBILIARIO URBANO EXISTENTE				
		ud. Desmontaje y retirada de mobiliario urbano existente (papeleras) por medios mecanicos y con ayudas manuales, incluido carga y transporte a Depósito o vertedero autorizado según R.D. 105/2.008 o posterior reinstalación según el criterio de la D.O.				
Act0010			3		3.00	3.00
						3.00

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD

CAPÍTULO 6: PANTALANES

SUBCAPÍTULO 6.1: OBRAS PROVISIONALES

CORPI	ud	CORTE SUBMARINO DE PILOTE				
		Corte submarino de pilotes mediante equipo de buzos y todos los medios auxiliares necesarios para dicha labor.				
Act0010		Pantalán de reparto	2			2.0000
Act0010		Pantalanes de atraque	3			3.0000
						5.00
HICPILT	ud	HINCA DE PILOTE EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO				
		Hinca de tubería metálica, con una longitud de pilote hasta 18,00 m, en todo tipo de terrenos, a una profundidad de entre 2,50 y 3,00 veces el diámetro del pilote, mediante torre de pilotaje flotante dotada de martillo, trépano y motorización diesel. En terreno arenoso se alcanzará una profundidad de -4 m.				
Act0010			3		3.00	3.00
						3.00
PLAQ508	m	PILOTE METÁLICO DE Ø508 mm				
		Pilote metálico de 508 mm de diámetro exterior y 10 mm de espesor, calidad API-5L X52, soldadura longitudinal de acuerdo con la sección 2.0 de la norma API 1104, EN 10204 3.1.B. Granallado exterior hasta alcanzar un grado SA 2 según norma ISO 8501-1 1988. Tratamiento exterior para pilotes realizado con Brea epoxy con espesor mínimo de 200 micras. Incluso todos sus elementos accesorios (remates, pp. de tapón de poliéster...).				
Act0010			3	13.50	40.50	40.50
						40.50
ANESP508	ud	ANILLA ESPECIAL PARA PILOTE DE Ø508 mm				
		Anilla reforzada para pilote de diámetro exterior 508 mm y perfil principal del pantalán, de diseño especial para sujetarse a dos pantalanes conectados en perpendicular, fabricada con estructura de aleación de aluminio, con cuatro rodillos de goma y su núcleo de nylon y protección exterior de la anilla con defensa de pavimento sintético de alta densidad. Incluso p.p. de tornillería de acero inoxidable. Totalmente colocada				
Act0010		P1	1			1.00
Act0010		P2	1			1.00
Act0010		P3	1			1.00
						3.00
TRSPLT	m ²	TRASLADO DE PLATAFORMA FLOTANTE				
		Traslado de plataforma flotante consistente en soltarla del pantalán al que se encuentra unido y traslado al lugar indicado por la dirección Facultativa. El traslado incluye la unión al pantalán en la posición decidida. Incluso todo el material, tornillería y medios auxiliares necesarios para su traslado y colocación.				
Act0010			30	12.00	2.00	720.00
						720.00
TRSPNT	m	TRASLADO DE PANTALÁN				
		Traslado de pantalán flotante consistente en soltarlo de los pantalanes y a los pilotes a los que se encuentra unido y traslado al lugar indicado por la dirección Facultativa. El traslado incluye la unión a los pantalanes en la posición decidida. Incluso todo el material, tornillería y medios auxiliares necesarios para su traslado y colocación.				
Act0010		Pantalán de reparto	6	12.00		72.00
Act0010			1	6.00		6.00
						78.00
TRSPUE	ud	TRASLADO DE ACCESO A PANTALANES				
		Traslado de pasarela y puerta de acceso a pantalanes existente a lugar indicado en planos o por la Dirección Facultativa. Incluso adaptaciones necesarias para su nueva ubicación, como corte de elementos, cambios de ángulos, repintado.... Incluso retirada de elementos que no se utilicen en su ubicación provisional (balcones....) y medios auxiliares para su transporte y colocación, totalmente colocado en el lugar indicado por la dirección Facultativa.				
Act0010			2			2.00
						2.00
REODELEX	ud	REORDENACIÓN DE ELEMENTOS EXISTENTES				
		Reordenación de elementos existentes para poder unir todos los elementos entre sí en la ubicación decidida: pantalán de reparto, pantalanes perpendiculares de atraque y plataforma de acceso. Incluso traslado de módulos				

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	de pantalán sobrante al lugar indicado por la dirección Facultativa.						1.00
SUBCAPÍTULO 6.2: REPOSICION DE LOS ELEMENTOS A SU ESTADO ACTUAL							
HICPILT	ud HINCA DE PILOTE EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO						
	Hinca de tubería metálica, con una longitud de pilote hasta 18,00 m, en todo tipo de terrenos, a una profundidad de entre 2,50 y 3,00 veces el diámetro del pilote, mediante torre de pilotaje flotante dotada de martillo, trépano y motorización diesel. En terreno arenoso se alcanzará una profundidad de -4 m.						
Act0010		3				3.00	3.00
							3.00
PLAQ508	m PILOTE METÁLICO DE Ø508 mm						
	Pilote metálico de 508 mm de diámetro exterior y 10 mm de espesor, calidad API-5L X52, soldadura longitudinal de acuerdo con la sección 2.0 de la norma API 1104, EN 10204 3.1.B. Granallado exterior hasta alcanzar un grado SA 2 según norma ISO 8501-1 1988. Tratamiento exterior para pilotes realizado con Brea epoxy con espesor mínimo de 200 micras. Incluso todos sus elementos accesorios (remates, pp. de tapón de poliéster...).						
Act0010		3	13.50			40.50	40.50
							40.50
ANPIL508	Ud ANILLA PARA PILOTE Ø508 mm 4 RODILLOS						
	Anilla reforzada para pilote de diámetro exterior 508 mm y perfil principal del pantalán, fabricada con estructura de aleación de aluminio, con cuatro rodillos de goma y su núcleo de nylon y protección exterior de la anilla con defensa de pavimento sintético de alta densidad. Incluso p.p. de tornillería de acero inoxidable. Totalmente colocada						
Act0010	PR	3				3.00	3.00
							3.00
TRSPLT	m² TRASLADO DE PLATAFORMA FLOTANTE						
	Traslado de plataforma flotante consistente en soltarla del pantalán al que se encuentra unido y traslado al lugar indicado por la dirección Facultativa. El traslado incluye la unión al pantalán en la posición decidida. Incluso todo el material, tornillería y medios auxiliares necesarios para su traslado y colocación.						
Act0010		30	12.00	2.00		720.00	720.00
							720.00
TRSPNT	m TRASLADO DE PANTALÁN						
	Traslado de pantalán flotante consistente en soltarlo de los pantalanes y a los pilotes a los que se encuentra unido y traslado al lugar indicado por la dirección Facultativa. El traslado incluye la unión a los pantalanes en la posición decidida. Incluso todo el material, tornillería y medios auxiliares necesarios para su traslado y colocación.						
Act0010	Pantalán de reparto	6	12.00			72.00	
Act0010		1	6.00			6.00	78.00
							78.00
TRSPUE	ud TRASLADO DE ACCESO A PANTALANES						
	Traslado de pasarela y puerta de acceso a pantalanes existente a lugar indicado en planos o por la Dirección Facultativa. Incluso adaptaciones necesarias para su nueva ubicación, como corte de elementos, cambios de ángulos, repintado..... Incluso retirada de elementos que no se utilicen en su ubicación provisional (balcones.....) y medios auxiliares para su transporte y colocación, totalmente colocado en el lugar indicado por la dirección Facultativa.						
Act0010		1				1.00	1.00
							1.00
PNT20PE	m PANTALÁN DE 2 m DE ANCHO Y FLOTACIÓN DE POLIETILENO						
	Pantalán de 2.00 m de ancho, fabricado con estructura y perfil principal de aleación de aluminio, Pavimento y defensas laterales de madera sintética de alta densidad de 24 mm. de espeso medio, aperturas laterales practicables a ambos lados del pantalán igualmente en aluminio, con bandeja perforada en PVC para canalización de servicios, incluso tacos elastómeros de unión entre módulos. Con su correspondiente flotación mediante flotadores de polietileno de igual francobordo a los pantalanes existentes en la instalación. Totalmente colocado.						
Act0010	Pantalanes de atraque	3	9.00			27.00	27.00
							27.00

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CORAQ45	Ud CORNAMUSA DE 4.5 Tn						
	Cornamusa de amarre realizada en aluminio marinizado de 1,60 Kg de peso con una carga de rotura a tracción de 4.500 Kg y tornillería de acero inoxidable AISI-304. Totalmente colocada.						
Act0010	P1	6				6.00	
Act0010	P2	6				6.00	
Act0010	P3	6				6.00	18.00
							18.00
HEB160VOL	Ud SISTEMA FIJACION VOLADIZO VIGA HEB160						
	Suministro de sistema de fijación de voladizo a pantalán flotante de acero mediante perfiles guía tipo HEB-160, para voladizo de 2,50x1,50 m galvanizado por inmersión, incluso anclajes mediante tornillería en acero inox. (Precio franco fábrica).						
Act0010	Acceso a pantalán dique	1				1.00	1.00
							1.00
VOLPAS1.5	Ud PLATAFORMA VOLADIZO ACCESO PASARELA DE 2,50x2,50 m						
	Suministro de voladizo para acceso, de dimensiones 2,50x1,70 m (interiores de 2,35x1,50 m), fabricado en estructura de aleación de aluminio 6005 A en estado T6, superficie pisable de pavimento sintético ecológico de alta densidad de 24 mm de espesor, pasamanos de 1,05 m de altura. Incluso placas de sujeción a estructura de acero, y preparada para unión a pasarela de 1,50 m de ancho. (Precio franco fábrica).						
Act0010	acceso a pantalán dique	1				1.00	1.00
							1.00
PAS15x1.5	Ud PASARELA ARTI-DESL DE 15,00x1,50 m						
	Suministro de pasarela de acceso articulada-deslizante de 15,00 m de largo y 1,50 m de ancho, fabricada con estructura de aluminio anticorrosivo, superficie pisable de pavimento sintético ecológico de alta densidad de 24 mm de espesor, incluso barandillas laterales de 1,05 m de altura, rampilla de 1,50x0,90 m en zona de apoyo de pantalán, bandas de rodadura en aluminio y anclaje a voladizo en aluminio, incluyendo los pernos de anclajes y toda la tornillería correspondiente. (Precio franco fábrica).						
Act0010	Acceso a pantalán dique	1				1.00	1.00
							1.00

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------

CAPÍTULO 7: GESTIÓN DE RESIDUOS

PAGRCD Ud Ud DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN

Ud de Gestión de Residuos de la Construcción y Demolición durante la ejecución de las obras según Estudio de Gestión de Residuos de la Construcción y Demolición. Incluye transporte y cánon

1.00

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------

CAPÍTULO 8: SEGURIDAD Y SALUD

PASGSL Ud UD DE SEGURIDAD Y SALUD

Ud de Seguridad y Salud durante la ejecución de las obras según Estudio de Seguridad y Salud.

1.00

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------

CAPÍTULO 9: PA IMPREVISTOS

PAIMPREV	PA PA ALZAJA A JUSTIFICAR PARA IMPREVISTOS						
	PA a justificar para imprevistos						1.00

MEDICIONES

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------

CAPÍTULO 10: PA REPOSICIÓN DE SERVICIOS

PASSAA	PA PA A JUSTIFICAR PARA REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS						
	PA a justificar para reposición de servicios afectados						1.00

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN
EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR. VIGO (PONTEVEDRA)

CUADROS DE PRECIOS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN
EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR. VIGO (PONTEVEDRA)

CUADRO DE PRECIOS N° 1

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 1 ACTUACIONES PREVIAS

1.1	m	BARRERA ANTITURBIDEZ BARRERA ANTITURBIDEZ CON FALDÓN PARA OPERACIONES MARÍTIMAS, INCLUSO COLOCACIÓN, RETIRADA Y MANTENIMIENTO	42.40
1.2	m ²	RETIRADA DE PAVIMENTO DE MADERA RETIRADA DE PAVIMENTO DE MADERA CON MEDIOS MECÁNICOS INCLUSO CARGA EN CAMIÓN.	3.74
1.3	m	RETIRADA DE BARANDILLA RETIRADA DE BARANDILLA CON MEDIOS MANUALES, INCLUSO CARGA Y TRANSPORTE	12.15
1.4	PA	RETIRADA DE CONTROLES DE ACCESOS PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO PARA RETIRADA DE CONTROLES DE ACCESOS ANTIGUOS A PANTALANES INCLUSO CARGA Y TRANSPORTE Y CÁNON DE VERTEDERO.	800.00

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 2 DEMOLICION ESTRUCTURA

2.1	m ³	DEMOLICION DE VIGA DE CIMENTACION DEMOLICIÓN DE VIGA DE CIMENTACIÓN SITUADA SOBRE ESCOLLERA POR MEDIOS MECÁNICOS O MANUALES INCLUSO CORTES CON MEDIOS ESPECIALES SI FUERA NECESARIO CORTE DE ARMADURAS Y CARGA SOBRE CAMIÓN.NO INCLUYE TRANSPORTE NI CÁCNON DE VERTIDO, VALORADO EN EL ANEJO CORRESPONDIENTE DE GESTIÓN DE RESIDUOS.	320.34
2.2	m ²	DEMOLICION DE FORJADO DEMOLICIÓN DE FORJADO DE HORMIGÓN ARMADO MEDIANTE CORTE CON DISCO EN PIEZAS DE, APROXIMADAMENTE, 2.50 X 10 M2, INCLUSO IZADO Y ELEMENTOS AUXILIARES DE ENGANCHE, APEOS PUNTUALES PROVISIONALES EN CASO DE SER NECESARIO, TOTALMENTE RETIRADO Y CARGADO SOBRE CAMIÓN. NO INCLUYE TRANSPORTE NI CÁCNON DE VERTIDO, VALORADO EN EL ANEJO CORRESPONDIENTE DE GESTIÓN DE RESIDUOS.	113.78
2.3	m	DEMOLICIÓN DE PORTICO DEMOLICIÓN DE PÓRTICO MEDIANTE CORTE CON HILO DE DIAMANTE DE LA VIGA EN TRAMOS DE 5 METROS, SUSTENTADOS MEDIANTE GRÚA, IZADO Y ACOPIO EN LA PROPIA EXPLANADA DE LA OBRA PARA SUPOSTERIOR CARGA EN CAMIÓN Y DEMOLICIÓN PILARES Y CAPITELAS MEDIANTE CORTE DE PILARES, IZADO DE CAPITEL Y PILARES EN CONJUNTO, ACOPIO EN EXPLANADA Y POSTERIOR CARGA EN CAMIÓN Y APEOS PUNTUALES PROVISIONALES EN CASO DE SER NECESARIO. NO INCLUYE TRANSPORTE NI CÁCNON DE VERTIDO, VALORADO EN EL ANEJO CORRESPONDIENTE DE GESTIÓN DE RESIDUOS.	497.55

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

2.4	PA	MEDIOS AUXILIARES PARTIDA ALZADA PARA DISPOSICIÓN DE MEDIOS AUXILIARES DESTINADOS A EVITAR DAÑOS EN TERCEROS TALES COMO, PREPARACIÓN DE ACCESOS, PREPARACIÓN DE PLATAFORMA DE TRABAJO, COLOCACIÓN DE LONAS, ESLINGAS, VALLAS PROTECTORAS, PÉRTIGAS PARA ENGANCHE DE ESLINGAS, Y EN GENERAL, CUALQUIER ELEMENTO AUXILIAR NECESARIO PARA LA CORRECTA MANIPULACIÓN DE LAS PIEZAS, MAQUINARIA, ETC. CON QUE SE LLEVE A CABO LA DEMOLICIÓN.	18,000.00
2.5	m ²	GEOTEXTIL 200 gr/m ² GEOITEXTIL PAREA CUBRICIÓN DE ESCOLLERA BAJO ESTRUCTURA	3.93

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 3 ESTRUCTURAS

3.1	m ³	RETIRADA DE ESCOLLERA RETIRADA DE ESCOLLERA EN ZONA DE CIMENTACIÓN CON ACOPIO EN EL PROPIO TALUD Y POSTERIOR RECOLOCACIÓN O CARGA PARA TRANSPORTE A VERTEDERO INCLUSO EN ZONAS AFECTADAS POR LA CARRERA DE MAREA CON MEDIOS MECÁNICOS ADECUADOS, INCLUSO PICADO PUNTIAL DE AQUELLAS ZAPATAS ANTIGUAS QUE PUDIERAN INTERFERIR CON LAS NUEVAS, PREPARACIÓN DE ACCESOS A LA ZONA DE EXCAVACIÓN SI FUESE NECESARIO, PLATAFORMA DE TRABAJO Y CARGA A LUGAR INTERMEDIO DE ACOPIOPARA O TRANSPORTE A VERTEDERO.	11.28
3.2	Ud	PLATAFORMA AUXILIAR MICROPILOTES PLATAFORMA AUXILIAR METÁLICA PARA COLOCACIÓN DE MICROPILOTADORA; FORMADA POR DOS CELOSÍAS METÁLICAS O SIMILAR, DE AL MENOS 6 METROS DE ANCHO Y 10 DE LARGO, CON PATAS MÓVILES FRONTALES PARA REGULACIÓN DE HORIZONTALIDAD DE LA PLATAFORMA CON INDEPENDENCIA DE LA COTA DEL FONDO SEGÚN ESQUEMA ADJUNTO EN PLANOS INCLUSO ENGANCHES PARA IZADO Y TRANSPORTE, ELEMENTOS DE REPARTO EN APOYOS, BARANDILLAS DE SEGURIDAD Y CÁLCULO VISADO POR COLEGIO PROFESIONAL.	25,396.80
ESC1000	m ³	ESCOLLERA > 1000 KG M3 DE ESCOLLERA NATURAL DE ENTRE 1000Y 1500 KG INCLUIDO TRANSPORTE HASTA LUGAR DE COLOCACIÓN, VERTIDO Y COLOCACIÓN INCLUSO APORTACIÓN DE CACHOTE DE MENOR TAMAÑO Y ARIDOS DE GRANUMETRÍA HETEROGÉNEA PARA CIERRE DE HUECOS Y EXTENDIDO DE MATERIAL DE REFINO SUPERIOR PARA ASIENTO DE VIGA DE CIMENTACIÓN, TOTALMENTE TERMINADA.	23.09

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

HM20	m ²	HORMIGON DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN CAPA DE HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, DE 10 CM DE ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-150/B/30, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN O BOMBA, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA, INCLUSO REPLANTEO, COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS, VERTIDO SUMERGIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN, Y CORONACIÓN Y ENRASE DE CIMIENTOS.	8.80
CEM010	m ³	HORMIGÓN ARMADO EN ENCEPADOS -ENCEPADO DE HORMIGÓN ARMADO, HA-35/B/20/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.), Y VERTIDO DESDE CAMIÓN-BOMBA AGRUPANDO CABEZAS DE MICROPILOTES DESCABEZADOS Y CON OMEGAS DE ESPERA PREPARADAS PARA RECIBIR AL HORMIGÓN. -ACERO B 500 S, CON UNA CUANTÍA APROXIMADA DE 240 KG/M ³ , PARA FORMACIÓN DE: ARMADURA PRINCIPAL, ARMADURAS DE ESPERA DE LOS ELEMENTOS DE ATADO, ARMADURAS DE CENTRADO DE CARGAS Y ARMADURAS DE ESPERA DEL PILAR PARA TRANSMITIR LAS CARGAS AL MICROPILOTAJE. INCLUSO ALAMBRE DE ATAR Y SEPARADORES. -EJECUTADO SOBRE UNA BASE DE HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-150/B/30 DE 10 CM DE ESPESOR. -LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 50/70 MM SEGÚN PLANOS. -INCLUYE P.P. DE ENCOFRADO SUMERGIDO, REPLANTEO DEL ENCEPADO, COLOCACIÓN DE SEPARADORES, FIJACIÓN DE LAS ARMADURAS, VERTIDO SUMERGIDO DEL HORMIGÓN, INCLUSO CORONACIÓN Y ENRASE DE CIMIENTOS Y LIMPIEZA FINAL DE LA BASE DEL PILAR, Y EN GENERAL CUALQUIER ACTIVIDAD SUBACUÁTICA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN, TOTALMENTE TERMINADO PARQA RECIBIR EL PILAR PREFABRICADO.	157.70

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

EHS010	m ³	PILAR PREFABRICADO DE HORMIGON ARMADO DE 45x50 cm -PILAR PREFABRICADO DE SECCIÓN RECTANGULAR O CUADRADA DE HORMIGÓN ARMADO, DE 45X50 CM DE SECCIÓN MEDIA, REALIZADO CON HORMIGÓN HA-35/B/20/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.) VERTIDO CON CUBILOTE. -CUANTÍA DE ACERO B 500 S (UNE 10080) APROXIMADA DE 130 KG/M ³ -LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 40 MM. SEGÚN PLANOS -MONTAJE Y DESMONTAJE DE SISTEMA DE ENCOFRADO CON ACABADO TIPO INDUSTRIAL PARA REVESTIR FORMADO POR: SUPERFICIE ENCOFRANTE DE PANELES METÁLICOS, AMORTIZABLES EN 75 USOS Y ESTRUCTURA SOPORTE VERTICAL DE PUNTALES METÁLICOS, AMORTIZABLES EN 150 USOS, BERENJENOS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y LÍQUIDO DESENCOFRANTE. -UNA VEZ FINALIZADO Y ANTES DE SU PUESTA EN OBRA INCLUIRÁ UN RECUBRIMIENTO EPOXI ANTICLORUROS Y ANTICARBONATOS DE CAPA GRUESA DE DOS COMPONENTES Y CABLE METÁLICO ATADO A ARMADURA CON CONEXIÓN PARA FORMACIÓN DE CIRCUITO CONECTADO A ÁNODOS DE SACRIFICIO. -LOS ELEMENTOS PREFABRICADOS CUMPLIRÁN LOS CERTIFICADOS DE FABRICACIÓN MÍNIMOS EXIGIBLES, QUE SERÁN DADOS POR LA EMPRESA PREFABRICADORA. -INCLUYE: REPLANTEO, COLOCACIÓN DE ARMADURAS CON SEPARADORES HOMOLOGADOS, MONTAJE DEL SISTEMA DE ENCOFRADO, VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN, DESMONTAJE DEL SISTEMA DE ENCOFRADO Y CURADO DEL HORMIGÓN, COLOOCACIÓN SOBRE ENCEPADOS CON TODOS LOS MEDIOS AUXILIARES Y DE MONTAJE NECESARIOS INCLUSO EONCFRADO E INTECCIÓN DE JUNTA CON MORTERO SIKAGROUT 218 O SIMILAR PARA SELLADO DE LA UNIÓN PILAR-ENCEPADO, Y EN GENERAL CUALQUIER ACTIVIDAD SUBACUÁTICA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN, TOTALMENTE TERMINADO Y PREPARADO PARA RECIBIR EL RESTO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES. -MEDIDO DESDE COTA SUPERIOR DE ENCEPADO HASTA PLANO DE APOYO DE VIGA.	381.10
---------------	----------------	--	--------

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
EHS010b	m ³	<p>PILAR PREFABRICADO DE HORMIGON ARMADO DE 50x50 cm -PILAR PREFABRICADO DE SECCIÓN RECTANGULAR O CUADRADA DE HORMIGÓN ARMADO, DE 50X50 CM DE SECCIÓN MEDIA, REALIZADO CON HORMIGÓN HA-35/B/20/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.) VERTIDO CON CUBILOTE. -CUANTÍA DE ACERO B 500 S (UNE 10080) APROXIMADA DE 130 KG/M³ -LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 40 MM. SEGÚN PLANOS -MONTAJE Y DESMONTAJE DE SISTEMA DE ENCOFRADO CON ACABADO TIPO INDUSTRIAL PARA REVESTIR FORMADO POR: SUPERFICIE ENCOFRANTE DE PANELES METÁLICOS, AMORTIZABLES EN 75 USOS Y ESTRUCTURA SOPORTE VERTICAL DE PUNTALES METÁLICOS, AMORTIZABLES EN 150 USOS, BERENJENOS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y LÍQUIDO DESENCOFRANTE. -UNA VEZ FINALIZADO Y ANTES DE SU PUESTA EN OBRA INCLUIRÁ UN RECUBRIMIENTO EPOXI ANTICLORUROS Y ANTICARBONATOS DE CAPA GRUESA DE DOS COMPONENTES Y CABLE METÁLICO ATADO A ARMADURA CON CONEXIÓN PARA FORMACIÓN DE CIRCUITO CONECTADO A ÁNODOS DE SACRIFICIO. -LOS ELEMENTOS PREFABRICADOS CUMPLIRÁN LOS CERTIFICADOS DE FABRICACIÓN MÍNIMOS EXIGIBLES, QUE SERÁN DADOS POR LA EMPRESA PREFABRICADORA. -INCLUYE: REPLANTEO, COLOCACIÓN DE ARMADURAS CON SEPARADORES HOMOLOGADOS, MONTAJE DEL SISTEMA DE ENCOFRADO, VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN, DESMONTAJE DEL SISTEMA DE ENCOFRADO Y CURADO DEL HORMIGÓN, COLOCACIÓN SOBRE ENCEPADOS CON TODOS LOS MEDIOS AUXILIARES Y DE MONTAJE NECESARIOS, INCLUSO ENCOFRADO E INYECCIÓN DE JUNTA CON MORTERO SIKAGROUT 218 O SIMILAR PARA SELLADO DE LA UNIÓN PILAR-ENCEPADO Y EN GENERAL CUALQUIER ACTIVIDAD SUBACUÁTICA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN, TOTALMENTE TERMINADO Y PREPARADO PARA RECIBIR EL RESTO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES. -MEDIDO DESDE COTA SUPERIOR DE ENCEPADO HASTA PLANO DE APOYO DE VIGA.</p>	380.27

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
EPV010	m	<p>VIGA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO TIPO T INVERTIDA, DE 50X80 CM Y DE 45X80 CM -VIGA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO TIPO T INVERTIDA, DE 50X80 CM Y DE 45X80 CM, REALIZADO CON HORMIGÓN HA-35/B/20/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.) CON UN MOMENTO FLECTOR MÁXIMO DE 910 KN·M. -LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 40 MM. SEGÚN PLANOS -LOS ELEMENTOS PREFABRICADOS CUMPLIRÁN LOS CERTIFICADOS DE FABRICACIÓN MÍNIMOS EXIGIBLES, QUE SERÁN DADOS POR LA EMPRESA PREFABRICADORA. -UNA VEZ FINALIZADO Y ANTES DE SU PUESTA EN OBRA INCLUIRÁ UN RECUBRIMIENTO EPOXI ANTICLORUROS Y ANTICARBONATOS DE CAPA GRUESA DE DOS COMPONENTES Y CABLE METÁLICO ATADO A ARMADURA CON CONEXIÓN PARA FORMACIÓN DE CIRCUITO CONECTADO A ÁNODOS DE SACRIFICIO. -INCLUYE: REPLANTEO DE LAS VIGAS, IZADO Y PRESENTACIÓN DE LAS VIGAS MEDIANTE GRÚA, AJUSTE A SU POSICIÓN CORRECTA Y NIVELACIÓN, FORMACIÓN DE LA UNIÓN CON LOS ELEMENTOS DE APOYO, LLENADO Y SELLADO DE JUNTAS Y MONTAJE Y DESMONTAJE DE APEOS COMPLEMENTARIOS. TOTALMENTE TERMINADO Y PREPARADO PARA RECIBIR EL RESTO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES.</p>	153.76
EPP010	m ²	<p>PRELOSA DE CELOSÍA, MACIZA, DE SEMIPLACA DE HORMIGÓN ARMADO DE 8 CM DE ESPESOR -PRELOSA PREFABRICADA DE CELOSÍA, MACIZA, DE SEMIPLACA DE HORMIGÓN ARMADO DE 8 CM DE ESPESOR, 120 A 250 CM DE ANCHURA Y 700 CM DE LONGITUD, CON MOMENTO FLECTOR ÚLTIMO DE 80 A 160 KN·M/M, Y CANTO TOTAL 30 (8+22) CM; HORMIGÓN HA-35/B/12/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.), Y VERTIDO CON CUBILOTE. -CUANTÍA DE ACERO B 500 S (UNE 10080) SEGÚN PLANOS. -LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 40 MM. SEGÚN PLANOS. -UNA VEZ FINALIZADO Y ANTES DE SU PUESTA EN OBRA INCLUIRÁ UN RECUBRIMIENTO EPOXI ANTICLORUROS Y ANTICARBONATOS DE CAPA GRUESA DE DOS COMPONENTES Y CABLE METÁLICO ATADO A ARMADURA CON CONEXIÓN PARA FORMACIÓN DE CIRCUITO CONECTADO A ÁNODOS DE SACRIFICIO Y P.P. DE ÁNODOS DE SACRIFICIO. -INCLUYE ALAMBRE DE ATAR Y SEPARADORES, REPLANTEO DE LA GEOMETRÍA DE LA PLANTA, MONTAJE DE LAS SEMIPLACAS MEDIANTE GRÚA Y MEDIOS AUXILIARES, ENLACE DE LA LOSA CON SUS APOYOS, CORTES, CAJEADOS, TALADROS Y HUECOS, COLOCACIÓN DE LAS ARMADURAS CON SEPARADORES HOMOLOGADOS, VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN Y CURADO DEL HORMIGÓN. TOTALMENTE TERMINADO Y PREPARADO PARA RECIBIR EL PAVIMENTO.</p>	

CUADRO DE PRECIOS Nº 1RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
			92.14
10.01.030	m ³	HORMIGÓN HA-35/B/12/IIIC PARA FORMACIÓN DE LOSA. HORMIGÓN HA-35/B/12/IIIC FABRICADO EN CENTRAL, Y VERTIDO CON BOMBA, PARA FORMACIÓN DE LOSA MACIZA. INCLUYE: VERTIDO, VIBRADO Y NIVELACIÓN Y RASANTEO SEGÚN LA PENDIENTE TRANSVERSAL EN CADA PUNTO, PRARACIÓN PARA RECIBIR LOS RASTRELES DEL PAVIMENTO Y CURADO DEL HORMIGÓN.	
04.01.002	kg	ACERO UNE-EN 10080 B 500 SD -SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ACERO UNE-EN 10080 B 500 SD PARA ELABORACIÓN DE LA FERRALLA (CORTE, DOBLADO Y CONFORMADO DE ELEMENTOS) EN TALLER DE OBRA PARA FORMACIÓN DE: ARMADURA PRINCIPAL, ARMADURAS DE ESPERA DE LOS ELEMENTOS DE ATADO, ARMADURAS DE CENTRADO DE CARGAS Y ARMADURAS DE ESPERA DEL PILAR PARA TRANSMITIR LAS CARGAS AL MICROPILOTAJE. INCLUSO ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y SOPORTES -INCLUYE: CORTE Y DOBLADO DE LA ARMADURA. MONTAJE Y COLOCACIÓN DE LA ARMADURA. SUJECIÓN DE LA ARMADURA.	129.48
10.01.012	m	MICROPILOTES D200 mm MICROPILOTE DE 200 MM DE DIÁMETRO EJECUTADO A ROTOPERCUSIÓN SOBRE PLATAFORMA AUXILIAR DESDE LA COTA +5,00 HASTA 30 METROS DE PROFUNDIDAD, EJECUTADO MEDIANTE INYECCIÓN ÚNICA TIPO IU CON LECHADA DE CEMENTO DE HASTA 120 KG DE CEMENTO POR METRO. ARMADO CON PERFIL TUBULAR 88.9 X 9.5 S460, INCLUIDAS ESPERAS Y 4 ARMADURAS "OMEGA" PARA CONEXIÓN CON EL ENCEPADO SEGÚN PLANOS. LA PERFORACIÓN INCLUYE LA PARTE PROPORCIONAL DE CAMISA PERDIDA DE 4 MM DE ESPESOR EN ZONAS INESTALBES, Y SE INCLUYE TODO TIPO DE TERRENO, INCLUSO LA PERFORACIÓN DE BOLOS O ESCOLLERA PUNTUAL Y EMPOTRAMIENTO EN ROCA. LA EJECUCIÓN INCLUYE LOS TRABAJOS SUBMARINOS NECESARIOS TALES COMO CORTE DE CAMISA PERDIDA, COLOCACIÓN DE CONECTORES, COLOCACIÓN DE ARMADURAS, ETC EL PRECIO INCLUYE EL DESPLAZAMIENTO A LA OBRA DEL PERSONAL ESPECIALIZADO Y EL TRASLADO DEL EQUIPO ENTRE DIFERENTES EMPLAZAMIENTOS DENTRO DE LA MISMA OBRA.	0.97

CUADRO DE PRECIOS Nº 1RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
EWA010	ud	APOYO ELASTOMÉRICO SIN ARMAR APOYO ELASTOMÉRICO SIN ARMAR, RECTANGULAR, SOBRE BASE DE NIVELACIÓN, DE NEOPRENO, DE 200X450 MM DE SECCIÓN Y 20 MM DE ESPESOR, TIPO F, SEGÚN UNE-EN 1337-3, PARA APOYOS ESTRUCTURALES ELÁSTICOS. INCLUYE: REPLANTEO DE EJES. COLOCACIÓN DE LOS APOYOS.	139.08
BUZOS	d	BUZOS JORNADA DE BUZOS PARA TRABAJOS SUBACUÁTICOS DE SUPERVISIÓN, TOTALMENTE EQUIPADOS	38.00
D38EN130	m ²	IMPERMEABILIZACIÓN TABLEROS Y TRASDÓS MUROS IMPERMEABILIZANTE DE TABLEROS Y TRASDÓS DE MUROS.	2,200.00
			5.75

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 4 FIRMES Y PAVIMENTOS

PAVMADERA m² **PAVIMENTO MADERA IPE SOBRE RASTREL DE SAPUCAIA TOTALMENTE INSTALADO**
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ENTARIMADO CON MADERA IPE (TABEBUIA SPP, FAMILIA BIGNONIACEAE) FORMATO LISO O RANURADO CON ESTRÍAS ANTIDESLIZANTES A UNA CARA A DETERMINAR POR LA DO, FORMADO POR ELEMENTOS DE SECCIÓN TRANSVERSAL DE HASTA 155 X 35 MM (CON CANTOS REDONDEADOS A 6MM DE RADIO). LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS QUE LA MADERA DE IPE DEBE CUMPLIR SERÁN (VER FICHA TÉCNICA EN PPTP):

PESO HÚMEDO 1.300 KG/M3
DENSIDAD AL 12% DE HUMEDAD 1050 KG/M3 (MUY PESADA)
CLASE 3 DE RESBABILIDAD SEGÚN CTE.
CLASE 1 DE DURABILIDAD FRENTE A LOS HONGOS DE PUDRICIÓN SEGÚN NORMA UNE EN 350:2016.
ESTABILIDAD DIMENSIONAL:
· COEFICIENTE DE CONTRACCIÓN VOLUMÉTRICO 0,41% (MADERA ESTABLE)
○ RELACIÓN ENTRE CONTRACCIONES 1,27% (SIN TENDENCIA A DEFORMARSE)
○ DUREZA (CHALÁIS - MEUDON) 8,5 (MADERA MUY DURA)
○ RESISTENCIA A LA FLEXIÓN ESTÁTICA 1.750 KG / CM2
· MÓDULO DE ELASTICIDAD 200.000 KG/CM2
· RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN PARALELA 890 KG/CM2
· CLASE DE REACCIÓN AL FUEGO CFL-S1
○ CONDUCTIVIDAD TÉRMICA 0,25 W/(MK)
· EMISIÓN DE FORMALDEHÍDO E1

LOS LISTONES DE IPE SE DISPONDRÁN SOBRE RASTRELES DE MADERA CON UNA SEPARACIÓN ENTRE TABLAS EN SENTIDO TRANSVERSAL DE COMO MÍNIMO 5 MM SIENDO DETERMINADA ESTA SEPARACIÓN DE ACUERDO CON LA ÉPOCA DEL AÑO EN EL QUE SE INSTALE Y LA HUMEDAD DE LA MADERA SUMINISTRADA. TODAS LAS TESTAS IRÁN ASENTADAS SOBRE RASTREL INDEPENDIENTE CON LA CONTÍNUA SEGÚN DETALLE DE PLANOS. LA UNIÓN AL RASTREL SE REALIZARÁ MEDIANTE TIRAFONDOS DE ACERO INOXIDABLE (AISI 316L) DE METRICA A DEFINIR POR LA DO REALIZANDO PREVIAMENTE UN PRETALADRO Y AVELLANADO EN SUPERFICIE VISTA SOBRE CADA TORNILLO SE DISPONDRÁ TAPA DE MADERA ENCOLADA Y SE LIJARÁ PARA IGUALAR EL ACABADO SUPERFICIAL, LA FIJACIÓN MECÁNICA SE DISPONDRÁ EN EL PUNTO QUE COINCIDA CON EL RASTREL MEDIANTE DOS TORNILLOS EN LA MISMA SECCIÓN PARA CADA TABLA DE IPE DISPUESTOS TRANSVERSALMENTE DE ACUERDO CON RECOMENDACIONES O INDICACIONES DE LA DO, ADEMÁS LA UNIÓN TABLA DE IPE-RASTREL SE ENCOLARÁ MEDIANTE ADHESIVO SIKABOND 152 O SIMILAR.

LOS RASTRELES SE DISPONDRÁN SOBRE LA ESTRUCTURA UNA VEZ REALIZADO LA NIVELACIÓN CON EL MORTERO A TAL EFECTO, TODOS LOS RASTRELES SERÁN DE SAPUCAIA (LECITIS PISONIS, FAMILIA LECYTHIDACEAE -ANGIOSPERM-) CON DENSIDAD 960 K/M3 AL 12% Y MUY DURABLE (CLASE 1 CONFORME A UNE EN 350).DE DIMENSIONES HASTA 60X40MM (DE ACUERDO CON FICHA TÉCNICA DEL RASTREL EN EL PPTP) DISPUESTOS PARALELAMENTE CON UN INTEREJE MÁXIMO DE UN PIE (30,48 CM). SE AMARRARÁN A SOPORTE MEDIANTE TACO MECÁNICO Y TORNILLO INOX AISI 316 (TORNILLO WÜRTH O SIMILAR 8X80MM ACERO INOX A2 CON TACO DE NYLON) DISPUESTOS CON UNA SEPARACIÓN MÁXIMA DE 60 CM, ADEMÁS SE DISPONDRÁ ELEMENTO ADHESIVO ENTRE RASTREL Y SOPORTE SIKABOND 152

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

O SIMILAR,
SOBRE LA CARA VISTA DEL IPE UNA VEZ COLOCADA SE APLICARÁ UN LIJADO DE GRANO GRUESO Y DOS MANOS DE ACEITE ADECUADO DE ACABADO SIEMPRE MANTENIENDO LAS EXIGENCIAS DE RESBALABILIDAD IMPUESTAS POR EL LAS NORMATIVAS QUE APLICAN AL EFECTO.

TODA LA MADERA SUMINISTRADA (TANTO RASTRELES COMO ENTARIMADO DE IPE) ESTARÁ FORMADA POR MADERA DE DURAMEN, NO SIENDO VÁLIDA Y AUTOMÁTICAMENTE RECHAZADO TODO EL LOTE LA MADERA DE ALBURA.

TODA LA MADERA INSTALADA DISPONDRÁ DE CERTIFICADO DE IMPORTACIÓN LEGAL EUTR Y CERTIFICADO DEL SISTEMA DE DILIGENCIA DEBIDA DE LA AEIM, ASÍ COMO DEL CORRESPONDIENTE CERTIFICADO DE CADENA DE CUSTODIA, Y CUALQUIER OTRO SELLO DE CALIDAD EN VIGOR.

EL PRECIO INCLUYE TODO EL SISTEMA DESCRITO TOTALMENTE INSTALADO DE ACUERDO CON LAS INDICACIONES DE LA DIRECCIÓN DE OBRA, INCLUSO P.P. DE ELEMENTOS AUXILIARES, Y MORTERO DE NIVELACIÓN DE HASTA DOS CM BAJO RASTREL PARA CORRECCIONES DE NIVEL, ADHESIVOS, INCLUSO P.P. DE ENCUENTRO ENTRE EL PAVIMENTO DE MADERA Y EL EXISTENTE.. TOTALMENTE TERMINADO.

172.85

D38GA115 m³ **ZAHORRA ARTIFICIAL**
ZAHORRA ARTIFICIAL PARA RELLENO DE TRASDÓS DE ZAPATA DE CIMENTACIÓN A COLOCAR COMO ENRASE ENTRE LA ZAPATA DEL LADO TIERRA Y EL PASEO DE AS AVENIDAS ACTUAL INCLUSO EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN TOTALMENTE TERMINADO.

20.36

MORTNIV kg **MORTERO NIVELACION**
MORTERO DE NIVELACIÓN TIPO SIKA MONOTOP-412 O SIMILAR HASTA 3 CM DE ALTURA INCLUSO PP DE MEDIOS AUXILIARES, TOTALMENTE COLOCADO Y TERMINADO.

0.63

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 5 MOBILIARIO URBANO

BARSAN	m	BARANDILLA BARANDILLA DE 1 M DE ALTURA, REALIZADA CON PIES DE FUNDICIÓN DE HIERRO CON UN ACABADO EN ESMALTE VITRIFICADO Y UNIDOS ENTRE SÍ POR UN TUBO SUPERIOR HUECO DE ACERO INOXIDABLE DE 50.8 MM DE DIÁMETRO Y 3 TUBOS INFERIORES HUECOS DE ACERO INOXIDABLE Y 33 MM DE DIÁMETRO. DISTANCIA RECOMENDADA ENTRE PIÉS DE 2 M. INCLUSO PEQUEÑO MATERIAL Y TORNILLERÍA NECESARIA PARA SU COLOCACIÓN. TOTALMENTE COLOCADA.	
			149.14
DESMMOBU1	ud	DESMONTAJE Y RETIRADA DE MOBILIARIO URBANO EXISTENTE UD. DESMONTAJE Y RETIRADA DE MOBILIARIO URBANO EXISTENTE (PAPELERAS) POR MEDIOS MECANICOS Y CON AYUDAS MANUALES, INCLUIDO CARGA Y TRANSPORTE A DEPÓSITO O VERTEDERO AUTORIZADO SEGÚN R.D. 105/2.008 O POSTERIOR REINSTALACIÓN SEGÚN EL CRITERIO DE LA D.O.	

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 6 PANTALANES

SUBCAPÍTULO 6.1 OBRAS PROVISIONALES

CORPI	ud	CORTE SUBMARINO DE PILOTE CORTE SUBMARINO DE PILOTES MEDIANTE EQUIPO DE BUZOS Y TODOS LOS MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA DICHA LABOR.	576.70
HICPILTT	ud	HINCA DE PILOTE EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO HINCA DE TUBERÍA METÁLICA, CON UNA LONGITUD DE PILOTE HASTA 18,00 M, EN TODO TIPO DE TERRENOS, A UNA PROFUNDIDAD DE ENTRE 2,50 Y 3,00 VECES EL DIÁMETRO DEL PILOTE, MEDIANTE TORRE DE PILOTAJE FLOTANTE DOTADA DE MARTILLO, TRÉPANO Y MOTORIZACIÓN DIESEL. EN TERRENO ARENOSO SE ALCANZARÁ UNA PROFUNDIDAD DE -4 M.	2,067.00
PLAQ508	m	PILOTE METÁLICO DE Ø508 mm PILOTE METÁLICO DE 508 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y 10 MM DE ESPESOR, CALIDAD API-5L X52, SOLDADURA LONGITUDINAL DE ACUERDO CON LA SECCIÓN 2.0 DE LA NORMA API 1104, EN 10204 3.1.B. GRANALLADO EXTERIOR HASTA ALCANZAR UN GRADO SA 2 SEGÚN NORMA ISO 8501-1 1988. TRATAMIENTO EXTERIOR PARA PILOTES REALIZADO CON BREA EPOXY CON ESPESOR MÍNIMO DE 200 MICRAS. INCLUSO TODOS SUS ELEMENTOS ACCESORIOS (REMATES, PP. DE TAPÓN DE POLIESTER...).	321.39
ANESP508	ud	ANILLA ESPECIAL PARA PILOTE DE Ø508 mm ANILLA REFORZADA PARA PILOTE DE DIÁMETRO EXTERIOR 508 MM Y PERFIL PRINCIPAL DEL PANTALÁN, DE DISEÑO ESPECIAL PARA SUJETARSE A DOS PANTALANES CONECTADOS EN PERPENDICULAR, FABRICADA CON ESTRUCTURA DE ALEACIÓN DE ALUMINIO, CON CUATRO RODILLOS DE GOMA Y SU NÚCLEO DE NYLON Y PROTECCIÓN EXTERIOR DE LA ANILLA CON DEFENSA DE PAVIMENTO SINTETICO DE ALTA DENSIDAD. INCLUSO P.P. DE TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE. TOTALMENTE COLOCADA	

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

TRSPLT m² **TRASLADO DE PLATAFORMA FLOTANTE**
 TRASLADO DE PLATAFORMA FLOTANTE CONSISTENTE EN SOLTARLA DEL PANTALÁN AL QUE SE ENCUENTRA UNIDO Y TRASLADO AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EL TRASLADO INCLUYE LA UNIÓN AL PANTALÁN EN LA POSICIÓN DECIDIDA. INCLUSO TODO EL MATERIAL, TORNILLERÍA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU TRASLADO Y COLOCACIÓN.

842.56

TRSPNT m **TRASLADO DE PANTALÁN**
 TRASLADO DE PANTALÁN FLOTANTE CONSISTENTE EN SOLTARLO DE LOS PANTALANES Y A LOS PILOTES A LOS QUE SE ENCUENTRA UNIDO Y TRASLADO AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EL TRASLADO INCLUYE LA UNIÓN A LOS PANTALANES EN LA POSICIÓN DECIDIDA. INCLUSO TODO EL MATERIAL, TORNILLERÍA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU TRASLADO Y COLOCACIÓN.

7.90

TRSPUE ud **TRASLADO DE ACCESO A PANTALANES**
 TRASLADO DE PASARELA Y PUERTA DE ACCESO A PANTALANES EXISTENTE A LUGAR INDICADO EN PLANOS O POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. INCLUSO ADAPTACIONES NECESARIAS PARA SU NUEVA UBICACIÓN, COMO CORTE DE ELEMENTOS, CAMBIOS DE ÁNGULOS, REPINTADO..... INCLUSO RETIRADA DE ELEMENTOS QUE NO SE UTILICEN EN SU UBICACIÓN PROVISIONAL (BALCONES.....) Y MEDIOS AUXILIARES PARA SU TRANSPORTE Y COLOCACIÓN, TOTALMENTE COLOCADO EN EL LUGAR INDICADO POR LQA DIRECCIÓN FACULTATIVA.

43.14

3,731.20

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

REODELEX ud **REORDENACIÓN DE ELEMENTOS EXISTENTES**
 REORDENACIÓN DE ELEMENTOS EXISTENTES PARA PODER UNIR TODOS LOS ELEMENTOS ENTRE SÍ EN LA UBICACIÓN DECIDIDA: PANTALÁN DE REPARTO, PANTALANES PERPENDICULARES DE ATRAQUE Y PLATAFORMA DE ACCESO. INCLUSO TRASLADO DE MÓDULOS DE PANTALÁN SOBRENTE AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA.

4,240.00

SUBCAPÍTULO 6.2 REPOSICION DE LOS ELEMENTOS A SU ESTADO ACTUAL

HICPILTT ud **HINCA DE PILOTE EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO**
 HINCA DE TUBERÍA METÁLICA, CON UNA LONGITUD DE PILOTE HASTA 18,00 M, EN TODO TIPO DE TERRENOS, A UNA PROFUNDIDAD DE ENTRE 2,50 Y 3,00 VECES EL DIÁMETRO DEL PILOTE, MEDIANTE TORRE DE PILOTAJE FLOTANTE DOTADA DE MARTILLO, TRÉPANO Y MOTORIZACIÓN DIESEL. EN TERRENO ARENOSO SE ALCANZARÁ UNA PROFUNDIDAD DE -4 M.

2,067.00

PLAQ508 m **PILOTE METÁLICO DE Ø508 mm**
 PILOTE METÁLICO DE 508 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y 10 MM DE ESPESOR, CALIDAD API-5L X52, SOLDADURA LONGITUDINAL DE ACUERDO CON LA SECCIÓN 2.0 DE LA NORMA API 1104, EN 10204 3.1.B. GRANALLADO EXTERIOR HASTA ALCANZAR UN GRADO SA 2 SEGÚN NORMA ISO 8501-1 1988. TRATAMIENTO EXTERIOR PARA PILOTES REALIZADO CON BREA EPOXY CON ESPESOR MÍNIMO DE 200 MICRAS. INCLUSO TODOS SUS ELEMENTOS ACCESORIOS (REMATES, PP. DE TAPÓN DE POLIESTER...).

321.39

ANPIL508 Ud **ANILLA PARA PILOTE Ø508 mm 4 RODILLOS**
 ANILLA REFORZADA PARA PILOTE DE DIÁMETRO EXTERIOR 508 MM Y PERFIL PRINCIPAL DEL PANTALÁN, FABRICADA CON ESTRUCTURA DE ALEACIÓN DE ALUMINIO, CON CUATRO RODILLOS DE GOMA Y SU NÚCLEO DE NYLON Y PROTECCIÓN EXTERIOR DE LA ANILLA CON DEFENSA DE PAVIMENTO SINTÉTICO DE ALTA DENSIDAD. INCLUSO P.P. DE TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE. TOTALMENTE COLOCADA

CUADRO DE PRECIOS N° 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
			820.30
TRSPLT	m ²	TRASLADO DE PLATAFORMA FLOTANTE TRASLADO DE PLATAFORMA FLOTANTE CONSISTENTE EN SOLTARLA DEL PANTALÁN AL QUE SE ENCUENTRA UNIDO Y TRASLADO AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EL TRASLADO INCLUYE LA UNIÓN AL PANTALÁN EN LA POSICIÓN DECIDIDA. INCLUSO TODO EL MATERIAL, TORNILLERÍA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU TRASLADO Y COLOCACIÓN.	
			7.90
TRSPNT	m	TRASLADO DE PANTALÁN TRASLADO DE PANTALÁN FLOTANTE CONSISTENTE EN SOLTARLO DE LOS PANTALANES Y A LOS PILOTES A LOS QUE SE ENCUENTRA UNIDO Y TRASLADO AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EL TRASLADO INCLUYE LA UNIÓN A LOS PANTALANES EN LA POSICIÓN DECIDIDA. INCLUSO TODO EL MATERIAL, TORNILLERÍA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU TRASLADO Y COLOCACIÓN.	
			43.14
TRSPUE	ud	TRASLADO DE ACCESO A PANTALANES TRASLADO DE PASARELA Y PUERTA DE ACCESO A PANTALANES EXISTENTE A LUGAR INDICADO EN PLANOS O POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. INCLUSO ADAPTACIONES NECESARIAS PARA SU NUEVA UBICACIÓN, COMO CORTE DE ELEMENTOS, CAMBIOS DE ÁNGULOS, REPINTADO..... INCLUSO RETIRADA DE ELEMENTOS QUE NO SE UTILICEN EN SU UBICACIÓN PROVISIONAL (BALCONES.....) Y MEDIOS AUXILIARES PARA SU TRANSPORTE Y COLOCACIÓN, TOTALMENTE COLOCADO EN EL LUGAR INDICADO POR LQA DIRECCIÓN FACULTATIVA.	
			3,731.20

CUADRO DE PRECIOS N° 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
PNT20PE	m	PANTALÁN DE 2 m DE ANCHO Y FLOTACIÓN DE POLIETILENO PANTALÁN DE 2.00 M DE ANCHO, FABRICADO CON ESTRUCTURA Y PERFIL PRINCIPAL DE ALEACIÓN DE ALUMINIO, PAVIMENTO Y DEFENSAS LATERALES DE MADERA SINTÉTICA DE ALTA DENSIDAD DE 24 MM. DE ESPESO MEDIO, APERTURAS LATERALES PRACTICABLES A AMBOS LADOS DEL PANTALÁN IGUALMENTE EN ALUMINIO, CON BANDEJA PERFORADA EN PVC PARA CANALIZACIÓN DE SERVICIOS, INCLUSO TACOS ELASTÓMEROS DE UNIÓN ENTRE MÓDULOS. CON SU CORRESPONDIENTE F LOTACION MEDIANTE F LOTADORES DE POLIETILENO DE IGUAL FRANCOBORDO A LOS PANTALANES EXISTENTES EN LA INSTALACIÓN. TOTALMENTE COLOCADO.	566.24
CORAQ45	Ud	CORNAMUSA DE 4.5 Tn CORNAMUSA DE AMARRE REALIZADA EN ALUMINIO MARINIZADO DE 1,60 KG DE PESO CON UNA CARGA DE ROTURA A TRACCIÓN DE 4.500 KG Y TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE AISI-304. TOTALMENTE COLOCADA.	24.19
HEB160VOL	Ud	SISTEMA FIJACION VOLADIZO VIGA HEB160 SUMINISTRO DE SISTEMA DE FIJACIÓN DE VOLADIZO A PANTALÁN FLOTANTE DE ACERO MEDIANTE PERFILES GUÍA TIPO HEB-160, PARA VOLADIZO DE 2,50X1,50 M GALVANIZADO POR INMERSIÓN, INCLUSO ANCLAJES MEDIANTE TORNILLERIA EN ACERO INOX. (PRECIO FRANCO FÁBRICA).	2,931.30
VOLPAS1.5	Ud	PLATAFORMA VOLADIZO ACCESO PASARELA DE 2,50x2,50 m SUMINISTRO DE VOLADIZO PARA ACCESO, DE DIMENSIONES 2,50X1,70 M (INTERIORES DE 2,35X1,50 M), FABRICADO EN ESTRUCTURA DE ALEACIÓN DE ALUMINIO 6005 A EN ESTADO T6, SUPERFICIE PISABLE DE PAVIMENTO SINTETICO ECOLOGICO DE ALTA DENSIDAD DE 24 MM DE ESPESOR, PASAMANOS DE 1,05 M DE ALTURA. INCLUSO PLACAS DE SUJECIÓN A ESTRUCTURA DE ACERO, Y PREPARADA PARA UNIÓN A PASARELA DE 1,50 M DE ANCHO. (PRECIO FRANCO FÁBRICA).	

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
--------	----	---------	--------

3,005.13

PAS15x1.5 Ud PASARELA ARTI-DESL DE 15,00x1,50 m
SUMINISTRO DE PASARELA DE ACCESO ARTICULADA-DESIZANTE DE 15,00 M DE LARGO Y 1,50 M DE ANCHO, FABRICADA CON ESTRUCTURA DE ALUMINIO ANTICORROSIVO, SUPERFICIE PISABLE DE PAVIMENTO SINTETICO ECOLOGICO DE ALTA DENSIDAD DE 24 MM DE ESPESOR, INCLUSO BARANDILLAS LATERALES DE 1,05 M DE ALTURA, RAMPILLA DE 1,50X0,90 M EN ZONA DE APOYO DE PANTALÁN, BANDAS DE RODADURA EN ALUMINIO Y ANCLAJE A VOLADIZO EN ALUMINIO, INCLUYENDO LOS PERNOS DE ANCLAJES Y TODA LA TORNILLERÍA CORRESPONDIENTE. (PRECIO FRANCO FÁBRICA).

7,230.26

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
--------	----	---------	--------

CAPÍTULO 7 GESTÓN DE RESIDUOS

PAGRCD Ud Ud DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN
UD DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SEGÚN ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN. INCLUYE TRANSPORTE Y CÁNON

102,467.90

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 8 SEGURIDAD Y SALUD

PASGSL Ud UD DE SEGURIDAD Y SALUD
UD DE SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS
OBRAS SEGÚN ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.

27,858.16

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 9 PA IMPREVISTOS

PAIMPREV PA PA ALZAJA A JUSTIFICAR PARA IMPREVISTOS
PA A JUSTIFICAR PARA IMPREVISTOS

17,000.00

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 10 PA REPOSICIÓN DE SERVICIOS

PASSAA PA PA A JUSTIFICAR PARA REPOSICIÓN DE SERVICIOS
AFECTADOS
PA A JUSTIFICAR PARA REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS

7,000.00

En Vigo, a Abril de 2020.

El Arquitecto autor del Proyecto

Los I.C.C.P. autores del Proyecto:

José Ignacio Buján Díaz

Fernando López Mera

Óscar Gómez Espiño

Los I.C.C.P. directores del Proyecto:

José Andrés Salvadores González

José Enrique Escolar Piedras

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 10 PA REPOSICIÓN DE SERVICIOS

PASSAA PA PA A JUSTIFICAR PARA REPOSICIÓN DE SERVICIOS
AFECTADOS
PA A JUSTIFICAR PARA REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS

7,000.00

En Vigo, a Abril de 2020.

El Arquitecto autor del Proyecto

Los I.C.C.P. autores del Proyecto:

José Ignacio Buján Díaz

Fernando López Mera

Óscar Gómez Espiño

Los I.C.C.P. directores del Proyecto:

José Andrés Salvadores González

José Enrique Escolar Piedras

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN
EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR. VIGO (PONTEVEDRA)

CUADRO DE PRECIOS N° 2

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 1 ACTUACIONES PREVIAS

1.1	m	BARRERA ANTITURBIDEZ BARRERA ANTITURBIDEZ CON FALDÓN PARA OPERACIONES MARÍTIMAS, INCLUSO COLOCACIÓN, RETIRADA Y MANTENIMIENTO		
			Resto de obra y materiales	42.40
			TOTAL PARTIDA	42.40
1.2	m ²	RETIRADA DE PAVIMENTO DE MADERA RETIRADA DE PAVIMENTO DE MADERA CON MEDIOS MECÁNICOS INCLUSO CARGA EN CAMIÓN.		
			Mano de obra.....	1.53
			Maquinaria.....	2.00
			Resto de obra y materiales	0.21
			TOTAL PARTIDA	3.74
1.3	m	RETIRADA DE BARANDILLA RETIRADA DE BARANDILLA CON MEDIOS MANUALES, INCLUSO CARGA Y TRANSPORTE		
			Mano de obra.....	0.46
			Maquinaria.....	11.00
			Resto de obra y materiales	0.69
			TOTAL PARTIDA	12.15
1.4	PA	RETIRADA DE CONTROLES DE ACCESOS PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO PARA RETIRADA DE CONTROLES DE ACCESOS ANTIGUOS A PANTALANES INCLUSO CARGA Y TRANSPORTE Y CÁNON DE VERTEDERO.		
			TOTAL PARTIDA	800.00

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 2 DEMOLICION ESTRUCTURA

2.1	m ³	DEMOLICION DE VIGA DE CIMENTACION DEMOLICIÓN DE VIGA DE CIMENTACIÓN SITUADA SOBRE ESCOLLERA POR MEDIOS MECÁNICOS O MANUALES INCLUSO CORTES CON MEDIOS ESPECIALES SI FUERA NECESARIO CORTE DE ARMADURAS Y CARGA SOBRE CAMIÓN.NO INCLUYE TRANSPORTE NI CÁCNON DE VERTIDO, VALORADO EN EL ANEJO CORRESPONDIENTE DE GESTIÓN DE RESIDUOS.		
			Mano de obra.....	38.46
			Maquinaria.....	263.75
			Resto de obra y materiales	18.13
			TOTAL PARTIDA	320.34
2.2	m ²	DEMOLICION DE FORJADO DEMOLICIÓN DE FORJADO DE HORMIGÓN ARMADO MEDIANTE CORTE CON DISCO EN PIEZAS DE, APROXIMADAMENTE, 2.50 X 10 M2, INCLUSO IZADO Y ELEMENTOS AUXILIARES DE ENGANCHE, APEOS PUNTUALES PROVISIONALES EN CASO DE SER NECESARIO, TOTALMENTE RETIRADO Y CARGADO SOBRE CAMIÓN. NO INCLUYE TRANSPORTE NI CÁCNON DE VERTIDO, VALORADO EN EL ANEJO CORRESPONDIENTE DE GESTIÓN DE RESIDUOS.		
			Mano de obra.....	11.34
			Maquinaria.....	96.00
			Resto de obra y materiales	6.44
			TOTAL PARTIDA	113.78
2.3	m	DEMOLICIÓN DE PORTICO DEMOLICIÓN DE PÓRTICO MEDIANTE CORTE CON HILO DE DIAMANTE DE LA VIGA EN TRAMOS DE 5 METROS, SUSTENTADOS MEDIANTE GRÚA, IZADO Y ACOPIO EN LA PROPIA EXPLANADA DE LA OBRA PARA SUPOSTERIOR CARGA EN CAMIÓN Y DEMOLICIÓN PILARES Y CAPITELES MEDIANTE CORTE DE PILARES, IZADO DE CAPITEL Y PILARES EN CONJUNTO, ACOPIO EN EXPLANDA Y POSTERIOR CARGA EN CAMIÓN Y APEOS PUNTUALES PROVISIONALES EN CASO DE SER NECESARIO. NO INCLUYE TRANSPORTE NI CÁCNON DE VERTIDO, VALORADO EN EL ANEJO CORRESPONDIENTE DE GESTIÓN DE RESIDUOS.		
			Mano de obra.....	40.83
			Maquinaria.....	428.56
			Resto de obra y materiales	28.16
			TOTAL PARTIDA	497.55
2.4	PA	MEDIOS AUXILIARES PARTIDA ALZADA PARA DISPOSICIÓN DE MEDIOS AUXILIARES DESTINADOS A EVITAR DAÑOS EN TERCEROS TALES COMO, PREPARACIÓN DE ACCESOS, PREPARACIÓN DE PLATAFORMA DE TRABAJO, COLOCACIÓN DE LONAS, ESLINGAS, VALLAS PROTECTORAS, PÉRTIGAS PARA ENGANCHE DE ESLINGAS, Y EN GENERAL, CUALQUIER ELEMENTO AUXILIAR NECESARIO PARA LA CORRECTA MANIPULACIÓN DE LAS PIEZAS, MAQUINARIA, ETC. CON QUE SE LLEVE A CABO LA DEMOLICIÓN.		
			Resto de obra y materiales	18,000.00
			TOTAL PARTIDA	18,000.00
2.5	m ²	GEOTEXTIL 200 gr/m2 GEOITEXTIL PAREA CUBRICIÓN DE ESCOLLERA BAJO ESTRUCTURA		
			Mano de obra.....	3.06
			Resto de obra y materiales	0.87
			TOTAL PARTIDA	3.93

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 3 ESTRUCTURAS

3.1	m³ RETIRADA DE ESCOLLERA RETIRADA DE ESCOLLERA EN ZONA DE CIMENTACIÓN CON ACOPIO EN EL PROPIO TALUD Y POSTERIOR RECOLOCACIÓN O CARGA PARA TRANSPORTE A VERTEDERO INCLUSO EN ZONAS AFECTADAS POR LA CARRERA DE MAREA CON MEDIOS MECÁNICOS ADECUADOS, INCLUSO PICADO PUNTIAL DE AQUELLAS ZAPATAS ANTIGUAS QUE PUDIERAN INTERFERIR CON LAS NUEVAS, PREPARACIÓN DE ACCESOS A LA ZONA DE EXCAVACIÓN SI FUESE NECESARIO, PLATAFORMA DE TRABAJO Y CARGA A LUGAR INTERMEDIO DE ACOPIOPARA O TRANSPORTE A VERTEDERO.	Mano de obra..... 5.50 Maquinaria..... 5.14 Resto de obra y materiales..... 0.64 TOTAL PARTIDA 11.28
3.2	Ud PLATAFORMA AUXILIAR MICROPILOTES PLATAFORMA AUXILIAR METÁLICA PARA COLOCACIÓN DE MICROPILOTADORA; FORMADA POR DOS CELOSÍAS METÁLICAS O SIMILAR, DE AL MENOS 6 METROS DE ANCHO Y 10 DE LARGO, CON PATAS MÓVILES FRONTALES PARA REGULACIÓN DE HORIZONTALIDAD DE LA PLATAFORMA CON INDEPENDENCIA DE LA COTA DEL FONDO SEGÚN ESQUEMA ADJUNTO EN PLANOS INCLUSO ENGANCHES PARA IZADO Y TRANSPORTE, ELEMENTOS DE REPARTO EN APOYOS, BARANDILLAS DE SEGURIDAD Y CÁLCULO VISADO POR COLEGIO PROFESIONAL.	Mano de obra..... 10,982.40 Resto de obra y materiales..... 14,414.40 TOTAL PARTIDA 25,396.80
ESC1000	m³ ESCOLLERA > 1000 KG M3 DE ESCOLLERA NATURAL DE ENTRE 1000Y 1500 KG INCLUIDO TRANSPORTE HASTA LUGAR DE COLOCACIÓN, VERTIDO Y COLOCACIÓN INCLUSO APORTACIÓN DE CACHOTE DE MENOR TAMAÑO Y ARIDOS DE GRANUMETRÍA HETEROGÉNEA PARA CIERRE DE HUECOS Y EXTENDIDO DE MATERIAL DE REFINO SUPERIOR PARA ASIENTO DE VIGA DE CIMENTACIÓN, TOTALMENTE TERMINADA.	Maquinaria..... 7.36 Resto de obra y materiales..... 15.73 TOTAL PARTIDA 23.09
HM20	m² HORMIGON DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN CAPA DE HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, DE 10 CM DE ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-150/B/30, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN O BOMBA, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUSO REPLANTEO, COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS, VERTIDO SUMERGIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN, Y CORONACIÓN Y ENRASE DE CIMIENTOS.	Mano de obra..... 0.37 Maquinaria..... 1.60 Resto de obra y materiales..... 6.83 TOTAL PARTIDA 8.80

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CEM010	m³ HORMIGÓN ARMADO EN ENCEPADOS -ENCEPADO DE HORMIGÓN ARMADO, HA-35/B/20/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.), Y VERTIDO DESDE CAMIÓN-BOMBA AGRUPANDO CABEZAS DE MICROPILOTES DESCABEZADOS Y CON OMEGAS DE ESPERA PREPARADAS PARA RECIBIR AL HORMIGÓN. -ACERO B 500 S, CON UNA CUANTÍA APROXIMADA DE 240 KG/M³, PARA FORMACIÓN DE: ARMADURA PRINCIPAL, ARMADURAS DE ESPERA DE LOS ELEMENTOS DE ATADO, ARMADURAS DE CENTRADO DE CARGAS Y ARMADURAS DE ESPERA DEL PILAR PARA TRANSMITIR LAS CARGAS AL MICROPILOTAJE. INCLUSO ALAMBRE DE ATAR Y SEPARADORES. -EJECUTADO SOBRE UNA BASE DE HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-150/B/30 DE 10 CM DE ESPESOR. -LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 50/70 MM SEGÚN PLANOS. -INCLUYE P.P. DE ENCOFRADO SUMERGIDO, REPLANTEO DEL ENCEPADO, COLOCACIÓN DE SEPARADORES, FIJACIÓN DE LAS ARMADURAS, VERTIDO SUMERGIDO DEL HORMIGÓN, INCLUSO CORONACIÓN Y ENRASE DE CIMIENTOS Y LIMPIEZA FINAL DE LA BASE DEL PILAR, Y EN GENERAL CUALQUIER ACTIVIDAD SUBACUÁTICA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN, TOTALMENTE TERMINADO PARQA RECIBIR EL PILAR PREFABRICADO.	Mano de obra..... 56.91 Resto de obra y materiales..... 100.79 TOTAL PARTIDA 157.70
EHS010	m³ PILAR PREFABRICADO DE HORMIGON ARMADO DE 45x50 cm -PILAR PREFABRICADO DE SECCIÓN RECTANGULAR O CUADRADA DE HORMIGÓN ARMADO, DE 45X50 CM DE SECCIÓN MEDIA, REALIZADO CON HORMIGÓN HA-35/B/20/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.) VERTIDO CON CUBILOTE. -CUANTÍA DE ACERO B 500 S (UNE 10080) APROXIMADA DE 130 KG/M³ -LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 40 MM. SEGÚN PLANOS -MONTAJE Y DESMONTAJE DE SISTEMA DE ENCOFRADO CON ACABADO TIPO INDUSTRIAL PARA REVESTIR FORMADO POR: SUPERFICIE ENCOFRANTE DE PANELES METÁLICOS, AMORTIZABLES EN 75 USOS Y ESTRUCTURA SOPORTE VERTICAL DE PUNTALES METÁLICOS, AMORTIZABLES EN 150 USOS, BERENJENOS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y LÍQUIDO DESENCOFRANTE. -UNA VEZ FINALIZADO Y ANTES DE SU PUESTA EN OBRA INCLUIRÁ UN RECUBRIMIENTO EPOXI ANTICLORUROS Y ANTICARBONATOS DE CAPA GRUESA DE DOS COMPONENTES Y CABLE METÁLICO ATADO A ARMADURA CON CONEXIÓN PARA FORMACIÓN DE CIRCUITO CONECTADO A ÁNODOS DE SACRIFICIO. -LOS ELEMENTOS PREFABRICADOS CUMPLIRÁN LOS CERTIFICADOS DE FABRICACIÓN MÍNIMOS EXIGIBLES, QUE SERÁN DADOS POR LA EMPRESA PREFABRICADORA. -INCLUYE: REPLANTEO, COLOCACIÓN DE ARMADURAS CON SEPARADORES HOMOLOGADOS, MONTAJE DEL SISTEMA DE ENCOFRADO, VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN, DESMONTAJE DEL SISTEMA DE ENCOFRADO Y CURADO DEL HORMIGÓN, COLOCACIÓN SOBRE ENCEPADOS CON TODOS LOS MEDIOS AUXILIARES Y DE MONTAJE NECESARIOS INCLUSO ENCOFRADO E INTECCIÓN DE JUNTA CON MORTERO SIKAGROUT 218 O SIMILAR PARA SELLADO DE LA UNIÓN PILAR-ENCEPADO, Y EN GENERAL CUALQUIER ACTIVIDAD SUBACUÁTICA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN, TOTALMENTE TERMINADO Y PREPARADO PARA RECIBIR EL RESTO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES. -MEDIDO DESDE COTA SUPERIOR DE ENCEPADO HASTA PLANO DE APOYO DE VIGA.	Mano de obra..... 155.53 Resto de obra y materiales..... 225.57

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
		TOTAL PARTIDA	381.10
EHS010b	m³	<p>PILAR PREFABRICADO DE HORMIGON ARMADO DE 50x50 cm -PILAR PREFABRICADO DE SECCIÓN RECTANGULAR O CUADRADA DE HORMIGÓN ARMADO, DE 50X50 CM DE SECCIÓN MEDIA, REALIZADO CON HORMIGÓN HA-35/B/20/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.) VERTIDO CON CUBILOTE. -CUANTÍA DE ACERO B 500 S (UNE 10080) APROXIMADA DE 130 KG/M³ -LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 40 MM. SEGÚN PLANOS -MONTAJE Y DESMONTAJE DE SISTEMA DE ENCOFRADO CON ACABADO TIPO INDUSTRIAL PARA REVESTIR FORMADO POR: SUPERFICIE ENCOFRANTE DE PANELES METÁLICOS, AMORTIZABLES EN 75 USOS Y ESTRUCTURA SOPORTE VERTICAL DE PUNTALES METÁLICOS, AMORTIZABLES EN 150 USOS, BERENJENOS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y LÍQUIDO DESENCOFRANTE. -UNA VEZ FINALIZADO Y ANTES DE SU PUESTA EN OBRA INCLUIRÁ UN RECUBRIMIENTO EPOXI ANTICLORUROS Y ANTICARBONATOS DE CAPA GRUESA DE DOS COMPONENTES Y CABLE METÁLICO ATADO A ARMADURA CON CONEXIÓN PARA FORMACIÓN DE CIRCUITO CONECTADO A ÁNODOS DE SACRIFICIO. -LOS ELEMENTOS PREFABRICADOS CUMPLIRÁN LOS CERTIFICADOS DE FABRICACIÓN MÍNIMOS EXIGIBLES, QUE SERÁN DADOS POR LA EMPRESA PREFABRICADORA. -INCLUYE: REPLANTEO, COLOCACIÓN DE ARMADURAS CON SEPARADORES HOMOLOGADOS, MONTAJE DEL SISTEMA DE ENCOFRADO, VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN, DESMONTAJE DEL SISTEMA DE ENCOFRADO Y CURADO DEL HORMIGÓN, COLOCACIÓN SOBRE ENCEPADOS CON TODOS LOS MEDIOS AUXILIARES Y DE MONTAJE NECESARIOS, INCLUSO ENCOFRADO E INYECCIÓN DE JUNTA CON MORTERO SIKAGROUT 218 O SIMILAR PARA SELLADO DE LA UNIÓN PILAR-ENCEPADO Y EN GENERAL CUALQUIER ACTIVIDAD SUBACUÁTICA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN, TOTALMENTE TERMINADO Y PREPARADO PARA RECIBIR EL RESTO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES. -MEDIDO DESDE COTA SUPERIOR DE ENCEPADO HASTA PLANO DE APOYO DE VIGA.</p>	<p>Mano de obra..... 146.06 Resto de obra y materiales 234.21 TOTAL PARTIDA 380.27</p>
EPV010	m	<p>VIGA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO TIPO T INVERTIDA, DE 50X80 CM Y DE 45X80 CM -VIGA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO TIPO T INVERTIDA, DE 50X80 CM Y DE 45X80 CM, REALIZADO CON HORMIGÓN HA-35/B/20/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.) CON UN MOMENTO FLECTOR MÁXIMO DE 910 KN·M. -LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 40 MM. SEGÚN PLANOS -LOS ELEMENTOS PREFABRICADOS CUMPLIRÁN LOS CERTIFICADOS DE FABRICACIÓN MÍNIMOS EXIGIBLES, QUE SERÁN DADOS POR LA EMPRESA PREFABRICADORA. -UNA VEZ FINALIZADO Y ANTES DE SU PUESTA EN OBRA INCLUIRÁ UN RECUBRIMIENTO EPOXI ANTICLORUROS Y ANTICARBONATOS DE CAPA GRUESA DE DOS COMPONENTES Y CABLE METÁLICO ATADO A ARMADURA CON CONEXIÓN PARA FORMACIÓN DE CIRCUITO CONECTADO A ÁNODOS DE SACRIFICIO. -INCLUYE: REPLANTEO DE LAS VIGAS, IZADO Y PRESENTACIÓN DE LAS VIGAS MEDIANTE GRÚA, AJUSTE A SU POSICIÓN CORRECTA Y NIVELACIÓN, FORMACIÓN DE LA UNIÓN CON LOS ELEMENTOS DE APOYO, LLENADO Y SELLADO DE JUNTAS Y MONTAJE Y DESMONTAJE DE APEOS COMPLEMENTARIOS. TOTALMENTE TERMINADO Y PREPARADO PARA RECIBIR EL RESTO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES.</p>	

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
		<p>Mano de obra..... 2.29 Maquinaria..... 3.35 Resto de obra y materiales 148.12 TOTAL PARTIDA 153.76</p>	
EPP010	m²	<p>PRELOSA DE CELOSÍA, MACIZA, DE SEMIPLACA DE HORMIGÓN ARMADO DE 8 CM DE ESPESOR -PRELOSA PREFABRICADA DE CELOSÍA, MACIZA, DE SEMIPLACA DE HORMIGÓN ARMADO DE 8 CM DE ESPESOR, 120 A 250 CM DE ANCHURA Y 700 CM DE LONGITUD, CON MOMENTO FLECTOR ÚLTIMO DE 80 A 160 KN·M/M, Y CANTO TOTAL 30 (8+22) CM; HORMIGÓN HA-35/B/12/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.), Y VERTIDO CON CUBILOTE. -CUANTÍA DE ACERO B 500 S (UNE 10080) SEGÚN PLANOS. -LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 40 MM. SEGÚN PLANOS. -UNA VEZ FINALIZADO Y ANTES DE SU PUESTA EN OBRA INCLUIRÁ UN RECUBRIMIENTO EPOXI ANTICLORUROS Y ANTICARBONATOS DE CAPA GRUESA DE DOS COMPONENTES Y CABLE METÁLICO ATADO A ARMADURA CON CONEXIÓN PARA FORMACIÓN DE CIRCUITO CONECTADO A ÁNODOS DE SACRIFICIO Y P.P. DE ÁNODOS DE SACRIFICIO. -INCLUYE ALAMBRE DE ATAR Y SEPARADORES, REPLANTEO DE LA GEOMETRÍA DE LA PLANTA, MONTAJE DE LAS SEMIPLACAS MEDIANTE GRÚA Y MEDIOS AUXILIARES, ENLACE DE LA LOSA CON SUS APOYOS, CORTES, CAJEADOS, TALADROS Y HUECOS, COLOCACIÓN DE LAS ARMADURAS CON SEPARADORES HOMOLOGADOS, VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN Y CURADO DEL HORMIGÓN. TOTALMENTE TERMINADO Y PREPARADO PARA RECIBIR EL PAVIMENTO.</p>	<p>Mano de obra..... 13.62 Maquinaria..... 15.68 Resto de obra y materiales 62.84 TOTAL PARTIDA 92.14</p>
10.01.030	m³	<p>HORMIGÓN HA-35/B/12/IIIC PARA FORMACIÓN DE LOSA. HORMIGÓN HA-35/B/12/IIIC FABRICADO EN CENTRAL, Y VERTIDO CON BOMBA, PARA FORMACIÓN DE LOSA MACIZA. INCLUYE: VERTIDO, VIBRADO Y NIVELACIÓN Y RASANTEO SEGÚN LA PENDIENTE TRANSVERSAL EN CADA PUNTO, PREPARACIÓN PARA RECIBIR LOS RASTRELES DEL PAVIMENTO Y CURADO DEL HORMIGÓN.</p>	<p>Mano de obra..... 4.23 Maquinaria..... 17.22 Resto de obra y materiales 108.03 TOTAL PARTIDA 129.48</p>
04.01.002	kg	<p>ACERO UNE-EN 10080 B 500 SD -SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ACERO UNE-EN 10080 B 500 SD PARA ELABORACIÓN DE LA FERRALLA (CORTE, DOBLADO Y CONFORMADO DE ELEMENTOS) EN TALLER DE OBRA PARA FORMACIÓN DE: ARMADURA PRINCIPAL, ARMADURAS DE ESPERA DE LOS ELEMENTOS DE ATADO, ARMADURAS DE CENTRADO DE CARGAS Y ARMADURAS DE ESPERA DEL PILAR PARA TRANSMITIR LAS CARGAS AL MICROPILOTAJE. INCLUSO ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y SOPORTES -INCLUYE: CORTE Y DOBLADO DE LA ARMADURA. MONTAJE Y COLOCACIÓN DE LA ARMADURA. SUJECCIÓN DE LA ARMADURA.</p>	<p>Mano de obra..... 0.35 Resto de obra y materiales 0.62 TOTAL PARTIDA 0.97</p>

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

10.01.012 m MICROPILOTES D200 mm
MICROPILOTE DE 200 MM DE DIÁMETRO EJECUTADO A ROTOPERCUSIÓN SOBRE PLATAFORMA AUXILIAR DESDE LA COTA +5,00 HASTA 30 METROS DE PROFUNDIDAD, EJECUTADO MEDIANTE INYECCIÓN ÚNICA TIPO IU CON LECHADA DE CEMENTO DE HASTA 120 KG DE CEMENTO POR METRO. ARMADO CON PERFIL TUBULAR 88.9 X 9.5 S460, INCLUIDAS ESPERAS Y 4 ARMADURAS "OMEGA" PARA CONEXIÓN CON EL ENCEPADO SEGÚN PLANOS.
LA PERFORACIÓN INCLUYE LA PARTE PROPORCIONAL DE CAMISA PERDIDA DE 4 MM DE ESPESOR EN ZONAS INESTALBES, Y SE INCLUYE TODO TIPO DE TERRENO, INCLUSO LA PERFORACIÓN DE BOLOS O ESCOLLERA PUNTUAL Y EMPOTRAMIENTO EN ROCA.
LA EJECUCIÓN INCLUYE LOS TRABAJOS SUBMARINOS NECESARIOS TALES COMO CORTE DE CAMISA PERDIDA, COLOCACIÓN DE CONECTORES, COLOCACIÓN DE ARMADURAS, ETC
EL PRECIO INCLUYE EL DESPLAZAMIENTO A LA OBRA DEL PERSONAL ESPECIALIZADO Y EL TRASLADO DEL EQUIPO ENTRE DIFERENTES EMPLAZAMIENTOS DENTRO DE LA MISMA OBRA.

Mano de obra.....	47.82
Maquinaria.....	54.82
Resto de obra y materiales.....	36.44
TOTAL PARTIDA	139.08

EWA010 ud APOYO ELASTOMÉRICO SIN ARMAR
APOYO ELASTOMÉRICO SIN ARMAR, RECTANGULAR, SOBRE BASE DE NIVELACIÓN, DE NEOPRENO, DE 200X450 MM DE SECCIÓN Y 20 MM DE ESPESOR, TIPO F, SEGÚN UNE-EN 1337-3, PARA APOYOS ESTRUCTURALES ELÁSTICOS.
INCLUYE: REPLANTEO DE EJES. COLOCACIÓN DE LOS APOYOS.

Mano de obra.....	3.08
Resto de obra y materiales.....	34.92
TOTAL PARTIDA	38.00

BUZOS d BUZOS
JORNADA DE BUZOS PARA TRABAJOS SUBACUÁTICOS DE SUPERVISIÓN, TOTALMENTE EQUIPADOS

Mano de obra.....	2,200.00
TOTAL PARTIDA	2,200.00

D38EN130 m² IMPERMEABILIZACIÓN TABLEROS Y TRASDÓS MUROS
IMPERMEABILIZANTE DE TABLEROS Y TRASDÓS DE MUROS.

Mano de obra.....	2.98
Resto de obra y materiales.....	2.77
TOTAL PARTIDA	5.75

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 4 FIRMES Y PAVIMENTOS

PAVMADERA m² PAVIMENTO MADERA IPE SOBRE RASTREL DE SAPUCAIA TOTALMENTE INSTALADO
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ENTARIMADO CON MADERA IPE (TABEBUIA SPP, FAMILIA BIGNONIACEAE) FORMATO LISO O RANURADO CON ESTRÍAS ANTIDESLIZANTES A UNA CARA A DETERMINAR POR LA DO, FORMADO POR ELEMENTOS DE SECCIÓN TRANSVERSAL DE HASTA 155 X 35 MM (CON CANTOS REDONDEADOS A 6MM DE RADIO). LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS QUE LA MADERA DE IPE DEBE CUMPLIR SERÁN (VER FICHA TÉCNICA EN PPTP):

PESO HÚMEDO 1.300 KG/M3
DENSIDAD AL 12% DE HUMEDAD 1050 KG/M3 (MUY PESADA)
CLASE 3 DE RESBABILIDAD SEGÚN CTE.
CLASE 1 DE DURABILIDAD FRENTE A LOS HONGOS DE PUDRICIÓN SEGÚN NORMA UNE EN 350:2016.
ESTABILIDAD DIMENSIONAL:
· COEFICIENTE DE CONTRACCIÓN VOLUMÉTRICO 0,41% (MADERA ESTABLE)
○ RELACIÓN ENTRE CONTRACCIONES 1,27% (SIN TENDENCIA A DEFORMARSE)
○ DUREZA (CHALÁIS - MEUDON) 8,5 (MADERA MUY DURA)
○ RESISTENCIA A LA FLEXIÓN ESTÁTICA 1.750 KG / CM2
· MÓDULO DE ELASTICIDAD 200.000 KG/CM2
· RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN PARALELA 890 KG/CM2
· CLASE DE REACCIÓN AL FUEGO CFL-S1
○ CONDUCTIVIDAD TÉRMICA 0,25 W/(MK)
· EMISIÓN DE FORMALDEHÍDO E1

LOS LISTONES DE IPE SE DISPONDRÁN SOBRE RASTRELES DE MADERA CON UNA SEPARACIÓN ENTRE TABLAS EN SENTIDO TRANSVERSAL DE COMO MÍNIMO 5 MM SIENDO DETERMINADA ESTA SEPARACIÓN DE ACUERDO CON LA ÉPOCA DEL AÑO EN EL QUE SE INSTALE Y LA HUMEDAD DE LA MADERA SUMINISTRADA. TODAS LAS TESTAS IRÁN ASENTADAS SOBRE RASTREL INDEPENDIENTE CON LA CONTINUA SEGÚN DETALLE DE PLANOS. LA UNIÓN AL RASTREL SE REALIZARÁ MEDIANTE TIRAFONDOS DE ACERO INOXIDABLE (AISI 316L) DE METRICA A DEFINIR POR LA DO REALIZANDO PREVIAMENTE UN PRETALADRO Y AVELLANADO EN SUPERFICIE VISTA SOBRE CADA TORNILLO SE DISPONDRÁ TAPA DE MADERA ENCOLADA Y SE LIJARÁ PARA IGUALAR EL ACABADO SUPERFICIAL, LA FIJACIÓN MECÁNICA SE DISPONDRÁ EN EL PUNTO QUE COINCIDA CON EL RASTREL MEDIANTE DOS TORNILLOS EN LA MISMA SECCIÓN PARA CADA TABLA DE IPE DISPUESTOS TRANSVERSALMENTE DE ACUERDO CON RECOMENDACIONES O INDICACIONES DE LA DO, ADEMÁS LA UNIÓN TABLA DE IPE-RASTREL SE ENCOLARÁ MEDIANTE ADHESIVO SIKABOND 152 O SIMILAR.

LOS RASTRELES SE DISPONDRÁN SOBRE LA ESTRUCTURA UNA VEZ REALIZADO LA NIVELACIÓN CON EL MORTERO A TAL EFECTO, TODOS LOS RASTRELES SERÁN DE SAPUCAIA (LECITIS PISONIS, FAMILIA LECYTHIDACEAE -ANGIOSPERM-) CON DENSIDAD 960 K/M3 AL 12% Y MUY DURABLE (CLASE 1 CONFORME A UNE EN 350).DE DIMENSIONES HASTA 60X40MM (DE ACUERDO CON FICHA TÉCNICA DEL RASTREL EN EL PPTP) DISPUESTOS PARALELAMENTE CON UN INTEREJE MÁXIMO DE UN PIE (30,48 CM). SE AMARRARÁN A SOPORTE MEDIANTE TACO MECÁNICO Y TORNILLO INOX AISI 316 (TORNILLO WÜRTH O SIMILAR 8X80MM ACERO INOX A2 CON TACO DE NYLON) DISPUESTOS CON UNA SEPARACIÓN MÁXIMA DE 60 CM, ADEMÁS SE DISPONDRÁ ELEMENTO ADHESIVO ENTRE RASTREL Y SOPORTE SIKABOND 152 O SIMILAR,
SOBRE LA CARA VISTA DEL IPE UNA VEZ COLOCADA SE APLICARÁ UN LIJADO DE GRANO GRUESO Y DOS MANOS DE ACEITE ADECUADO DE ACABADO SIEMPRE MANTENIENDO LAS EXIGENCIAS DE RESBALABILIDAD IMPUESTAS POR EL LAS NORMATIVAS QUE APLICAN AL EFECTO.

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
		<p>TODA LA MADERA SUMINISTRADA (TANTO RASTRELES COMO ENTARIMADO DE IPE) ESTARÁ FORMADA POR MADERA DE DURAMEN, NO SIENDO VÁLIDA Y AUTOMÁTICAMENTE RECHAZADO TODO EL LOTE LA MADERA DE ALBURA.</p> <p>TODA LA MADERA INSTALADA DISPONDRÁ DE CERTIFICADO DE IMPORTACIÓN LEGAL EUTR Y CERTIFICADO DEL SISTEMA DE DILIGENCIA DEBIDA DE LA AEIM, ASÍ COMO DEL CORRESPONDIENTE CERTIFICADO DE CADENA DE CUSTODIA, Y CUALQUIER OTRO SELLO DE CALIDAD EN VIGOR.</p> <p>EL PRECIO INCLUYE TODO EL SISTEMA DESCRITO TOTALMENTE INSTALADO DE ACUERDO CON LAS INDICACIONES DE LA DIRECCIÓN DE OBRA, INCLUSO P.P. DE ELEMENTOS AUXILIARES, Y MORTERO DE NIVELACIÓN DE HASTA DOS CM BAJO RASTREL PARA CORRECCIONES DE NIVEL, ADHESIVOS, INCLUSO P.P. DE ENCUENTRO ENTRE EL PAVIMENTO DE MADERA Y EL EXISTENTE.. TOTALMENTE TERMINADO.</p>	
		Mano de obra.....	18.34
		Resto de obra y materiales	154.51
		TOTAL PARTIDA	172.85
D38GA115	m ³	ZAHORRA ARTIFICIAL ZAHORRA ARTIFICIAL PARA RELLENO DE TRASDÓS DE ZAPATA DE CIMENTACIÓN A COLOCAR COMO ENRASE ENTRE LA ZAPATA DEL LADO TIERRA Y EL PASEO DE AS AVENIDAS ACTUAL INCLUSO EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN TOTALMENTE TERMINADO.	
		Mano de obra.....	0.83
		Maquinaria.....	2.28
		Resto de obra y materiales	17.25
		TOTAL PARTIDA	20.36
MORTNIV	kg	MORTERO NIVELACION MORTERO DE NIVELACIÓN TIPO SIKA MONOTOP-412 O SIMILAR HASTA 3 CM DE ALTURA INCLUSO PP DE MEDIOS AUXILIARES, TOTALMENTE COLOCADO Y TERMINADO.	
		Mano de obra.....	0.02
		Resto de obra y materiales	0.61
		TOTAL PARTIDA	0.63

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 5 MOBILIARIO URBANO			
BARSAN	m	BARANDILLA BARANDILLA DE 1 M DE ALTURA, REALIZADA CON PIES DE FUNDICIÓN DE HIERRO CON UN ACABADO EN ESMALTE VITRIFICADO Y UNIDOS ENTRE SÍ POR UN TUBO SUPERIOR HUECO DE ACERO INOXIDABLE DE 50.8 MM DE DIÁMETRO Y 3 TUBOS INFERIORES HUECOS DE ACERO INOXIDABLE Y 33 MM DE DIÁMETRO. DISTANCIA RECOMENDADA ENTRE PIÉS DE 2 M. INCLUSO PEQUEÑO MATERIAL Y TORNILLERÍA NECESARIA PARA SU COLOCACIÓN. TOTALMENTE COLOCADA.	
		Mano de obra.....	10.70
		Resto de obra y materiales	138.44
		TOTAL PARTIDA	149.14
DESMMOBU1	ud	DESMONTAJE Y RETIRADA DE MOBILIARIO URBANO EXISTENTE UD. DESMONTAJE Y RETIRADA DE MOBILIARIO URBANO EXISTENTE (PAPELERAS) POR MEDIOS MECANICOS Y CON AYUDAS MANUALES, INCLUIDO CARGA Y TRANSPORTE A DEPÓSITO O VERTEDERO AUTORIZADO SEGÚN R.D. 105/2.008 O POSTERIOR REINSTALACIÓN SEGÚN EL CRITERIO DE LA D.O.	
		Mano de obra.....	60.17
		Maquinaria.....	18.48
		Resto de obra y materiales	4.72
		TOTAL PARTIDA	83.37

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 6 PANTALANES

SUBCAPÍTULO 6.1 OBRAS PROVISIONALES

CORPI	ud	CORTE SUBMARINO DE PILOTE CORTE SUBMARINO DE PILOTES MEDIANTE EQUIPO DE BUZOS Y TODOS LOS MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA DICHA LABOR.		
		Mano de obra.....	445.50	
		Maquinaria.....	98.55	
		Resto de obra y materiales.....	32.65	
		TOTAL PARTIDA	576.70	

HICPILT	ud	HINCA DE PILOTE EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO HINCA DE TUBERÍA METÁLICA, CON UNA LONGITUD DE PILOTE HASTA 18,00 M, EN TODO TIPO DE TERRENOS, A UNA PROFUNDIDAD DE ENTRE 2,50 Y 3,00 VECES EL DIÁMETRO DEL PILOTE, MEDIANTE TORRE DE PILOTAJE FLOTANTE DOTADA DE MARTILLO, TRÉPANO Y MOTORIZACIÓN DIESEL. EN TERRENO ARENOSO SE ALCANZARÁ UNA PROFUNDIDAD DE -4 M.		
		Resto de obra y materiales.....	2,067.00	
		TOTAL PARTIDA	2,067.00	

PLAQ508	m	PILOTE METÁLICO DE Ø508 mm PILOTE METÁLICO DE 508 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y 10 MM DE ESPESOR, CALIDAD API-5L X52, SOLDADURA LONGITUDINAL DE ACUERDO CON LA SECCIÓN 2.0 DE LA NORMA API 1104, EN 10204 3.1.B. GRANALLADO EXTERIOR HASTA ALCANZAR UN GRADO SA 2 SEGÚN NORMA ISO 8501-1 1988. TRATAMIENTO EXTERIOR PARA PILOTES REALIZADO CON BREA EPOXY CON ESPESOR MÍNIMO DE 200 MICRAS. INCLUSO TODOS SUS ELEMENTOS ACCESORIOS (REMATES, PP. DE TAPÓN DE POLIESTER...).		
		Mano de obra.....	34.03	
		Maquinaria.....	7.14	
		Resto de obra y materiales.....	280.22	
		TOTAL PARTIDA	321.39	

ANESP508	ud	ANILLA ESPECIAL PARA PILOTE DE Ø508 mm ANILLA REFORZADA PARA PILOTE DE DIÁMETRO EXTERIOR 508 MM Y PERFIL PRINCIPAL DEL PANTALÁN, DE DISEÑO ESPECIAL PARA SUJETARSE A DOS PANTALANES CONECTADOS EN PERPENDICULAR, FABRICADA CON ESTRUCTURA DE ALEACIÓN DE ALUMINIO, CON CUATRO RODILLOS DE GOMA Y SU NÚCLEO DE NYLON Y PROTECCIÓN EXTERIOR DE LA ANILLA CON DEFENSA DE PAVIMENTO SINTÉTICO DE ALTA DENSIDAD. INCLUSO P.P. DE TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE. TOTALMENTE COLOCADA		
		Mano de obra.....	152.52	
		Maquinaria.....	35.70	
		Resto de obra y materiales.....	654.34	
		TOTAL PARTIDA	842.56	

TRSPLT	m ²	TRASLADO DE PLATAFORMA FLOTANTE TRASLADO DE PLATAFORMA FLOTANTE CONSISTENTE EN SOLTARLA DEL PANTALÁN AL QUE SE ENCUENTRA UNIDO Y TRASLADO AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EL TRASLADO INCLUYE LA UNIÓN AL PANTALÁN EN LA POSICIÓN DECIDIDA. INCLUSO TODO EL MATERIAL, TORNILLERÍA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU TRASLADO Y COLOCACIÓN.		
		Resto de obra y materiales.....	7.90	
		TOTAL PARTIDA	7.90	

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

TRSPNT	m	TRASLADO DE PANTALÁN TRASLADO DE PANTALÁN FLOTANTE CONSISTENTE EN SOLTARLO DE LOS PANTALANES Y A LOS PILOTES A LOS QUE SE ENCUENTRA UNIDO Y TRASLADO AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EL TRASLADO INCLUYE LA UNIÓN A LOS PANTALANES EN LA POSICIÓN DECIDIDA. INCLUSO TODO EL MATERIAL, TORNILLERÍA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU TRASLADO Y COLOCACIÓN.		
		Resto de obra y materiales.....	43.14	
		TOTAL PARTIDA	43.14	

TRSPUE	ud	TRASLADO DE ACCESO A PANTALANES TRASLADO DE PASARELA Y PUERTA DE ACCESO A PANTALANES EXISTENTE A LUGAR INDICADO EN PLANOS O POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. INCLUSO ADAPTACIONES NECESARIAS PARA SU NUEVA UBICACIÓN, COMO CORTE DE ELEMENTOS, CAMBIOS DE ÁNGULOS, REPINTADO..... INCLUSO RETIRADA DE ELEMENTOS QUE NO SE UTILICEN EN SU UBICACIÓN PROVISIONAL (BALCONES.....) Y MEDIOS AUXILIARES PARA SU TRANSPORTE Y COLOCACIÓN, TOTALMENTE COLOCADO EN EL LUGAR INDICADO POR LQA DIRECCIÓN FACULTATIVA.		
		Resto de obra y materiales.....	3,731.20	
		TOTAL PARTIDA	3,731.20	

REODELEX	ud	REORDENACIÓN DE ELEMENTOS EXISTENTES REORDENACIÓN DE ELEMENTOS EXISTENTES PARA PODER UNIR TODOS LOS ELEMENTOS ENTRE SÍ EN LA UBICACIÓN DECIDIDA: PANTALÁN DE REPARTO, PANTALANES PERPENDICULARES DE ATRAQUE Y PLATAFORMA DE ACCESO. INCLUSO TRASLADO DE MÓDULOS DE PANTALÁN SOBRENTE AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA.		
		Resto de obra y materiales.....	4,240.00	
		TOTAL PARTIDA	4,240.00	

SUBCAPÍTULO 6.2 REPOSICION DE LOS ELEMENTOS A SU ESTADO ACTUAL

HICPILT	ud	HINCA DE PILOTE EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO HINCA DE TUBERÍA METÁLICA, CON UNA LONGITUD DE PILOTE HASTA 18,00 M, EN TODO TIPO DE TERRENOS, A UNA PROFUNDIDAD DE ENTRE 2,50 Y 3,00 VECES EL DIÁMETRO DEL PILOTE, MEDIANTE TORRE DE PILOTAJE FLOTANTE DOTADA DE MARTILLO, TRÉPANO Y MOTORIZACIÓN DIESEL. EN TERRENO ARENOSO SE ALCANZARÁ UNA PROFUNDIDAD DE -4 M.		
		Resto de obra y materiales.....	2,067.00	
		TOTAL PARTIDA	2,067.00	

PLAQ508	m	PILOTE METÁLICO DE Ø508 mm PILOTE METÁLICO DE 508 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y 10 MM DE ESPESOR, CALIDAD API-5L X52, SOLDADURA LONGITUDINAL DE ACUERDO CON LA SECCIÓN 2.0 DE LA NORMA API 1104, EN 10204 3.1.B. GRANALLADO EXTERIOR HASTA ALCANZAR UN GRADO SA 2 SEGÚN NORMA ISO 8501-1 1988. TRATAMIENTO EXTERIOR PARA PILOTES REALIZADO CON BREA EPOXY CON ESPESOR MÍNIMO DE 200 MICRAS. INCLUSO TODOS SUS ELEMENTOS ACCESORIOS (REMATES, PP. DE TAPÓN DE POLIESTER...).		
		Mano de obra.....	34.03	
		Maquinaria.....	7.14	
		Resto de obra y materiales.....	280.22	
		TOTAL PARTIDA	321.39	

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
ANPIL508	Ud	ANILLA PARA PILOTE Ø508 mm 4 RODILLOS ANILLA REFORZADA PARA PILOTE DE DIÁMETRO EXTERIOR 508 MM Y PERFIL PRINCIPAL DEL PANTALÁN, FABRICADA CON ESTRUCTURA DE ALEACIÓN DE ALUMINIO, CON CUATRO RODILLOS DE GOMA Y SU NÚCLEO DE NYLON Y PROTECCIÓN EXTERIOR DE LA ANILLA CON DEFENSA DE PAVIMENTO SINTETICO DE ALTA DENSIDAD. INCLUSO P.P. DE TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE. TOTALMENTE COLOCADA	
		Mano de obra.....	152.52
		Maquinaria.....	35.70
		Resto de obra y materiales.....	632.08
		TOTAL PARTIDA	820.30
TRSPLT	m²	TRASLADO DE PLATAFORMA FLOTANTE TRASLADO DE PLATAFORMA FLOTANTE CONSISTENTE EN SOLTARLA DEL PANTALÁN AL QUE SE ENCUENTRA UNIDO Y TRASLADO AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EL TRASLADO INCLUYE LA UNIÓN AL PANTALÁN EN LA POSICIÓN DECIDIDA. INCLUSO TODO EL MATERIAL, TORNILLERÍA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU TRASLADO Y COLOCACIÓN.	
		Resto de obra y materiales.....	7.90
		TOTAL PARTIDA	7.90
TRSPNT	m	TRASLADO DE PANTALÁN TRASLADO DE PANTALÁN FLOTANTE CONSISTENTE EN SOLTARLO DE LOS PANTALANES Y A LOS PILOTES A LOS QUE SE ENCUENTRA UNIDO Y TRASLADO AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EL TRASLADO INCLUYE LA UNIÓN A LOS PANTALANES EN LA POSICIÓN DECIDIDA. INCLUSO TODO EL MATERIAL, TORNILLERÍA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU TRASLADO Y COLOCACIÓN.	
		Resto de obra y materiales.....	43.14
		TOTAL PARTIDA	43.14
TRSPUE	ud	TRASLADO DE ACCESO A PANTALANES TRASLADO DE PASARELA Y PUERTA DE ACCESO A PANTALANES EXISTENTE A LUGAR INDICADO EN PLANOS O POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. INCLUSO ADAPTACIONES NECESARIAS PARA SU NUEVA UBICACIÓN, COMO CORTE DE ELEMENTOS, CAMBIOS DE ÁNGULOS, REPINTADO..... INCLUSO RETIRADA DE ELEMENTOS QUE NO SE UTILICEN EN SU UBICACIÓN PROVISIONAL (BALCONES.....) Y MEDIOS AUXILIARES PARA SU TRANSPORTE Y COLOCACIÓN, TOTALMENTE COLOCADO EN EL LUGAR INDICADO POR LQA DIRECCIÓN FACULTATIVA.	
		Resto de obra y materiales.....	3,731.20
		TOTAL PARTIDA	3,731.20
PNT20PE	m	PANTALÁN DE 2 m DE ANCHO Y FLOTACIÓN DE POLIETILENO PANTALÁN DE 2.00 M DE ANCHO, FABRICADO CON ESTRUCTURA Y PERFIL PRINCIPAL DE ALEACIÓN DE ALUMINIO, PAVIMENTO Y DEFENSAS LATERALES DE MADERA SINTÉTICA DE ALTA DENSIDAD DE 24 MM. DE ESPESO MEDIO, APERTURAS LATERALES PRACTICABLES A AMBOS LADOS DEL PANTALÁN IGUALMENTE EN ALUMINIO, CON BANDEJA PERFORADA EN PVC PARA CANALIZACIÓN DE SERVICIOS, INCLUSO TACOS ELASTÓMEROS DE UNIÓN ENTRE MÓDULOS. CON SU CORRESPONDIENTE F LOTACION MEDIANTE F LOTADORES DE POLIETILENO DE IGUAL FRANCOBORDO A LOS PANTALANES EXISTENTES EN LA INSTALACIÓN. TOTALMENTE COLOCADO.	
		Mano de obra.....	21.25
		Maquinaria.....	32.13
		Resto de obra y materiales.....	512.86

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
		TOTAL PARTIDA	566.24
CORAQ45	Ud	CORNAMUSA DE 4.5 Tn CORNAMUSA DE AMARRE REALIZADA EN ALUMINIO MARINIZADO DE 1,60 KG DE PESO CON UNA CARGA DE ROTURA A TRACCIÓN DE 4.500 KG Y TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE AISI-304. TOTALMENTE COLOCADA.	
		Mano de obra.....	3.08
		Resto de obra y materiales.....	21.11
		TOTAL PARTIDA	24.19
HEB160VOL	Ud	SISTEMA FIJACION VOLADIZO VIGA HEB160 SUMINISTRO DE SISTEMA DE FIJACIÓN DE VOLADIZO A PANTALÁN FLOTANTE DE ACERO MEDIANTE PERFILES GUÍA TIPO HEB-160, PARA VOLADIZO DE 2,50X1,50 M GALVANIZADO POR INMERSIÓN, INCLUSO ANCLAJES MEDIANTE TORNILLERIA EN ACERO INOX. (PRECIO FRANCO FÁBRICA).	
		Mano de obra.....	283.36
		Maquinaria.....	89.25
		Resto de obra y materiales.....	2,558.69
		TOTAL PARTIDA	2,931.30
VOLPAS1.5	Ud	PLATAFORMA VOLADIZO ACCESO PASARELA DE 2,50x2,50 m SUMINISTRO DE VOLADIZO PARA ACCESO, DE DIMENSIONES 2,50X1,70 M (INTERIORES DE 2,35X1,50 M), FABRICADO EN ESTRUCTURA DE ALEACIÓN DE ALUMINIO 6005 A EN ESTADO T6, SUPERFICIE PISABLE DE PAVIMENTO SINTETICO ECOLOGICO DE ALTA DENSIDAD DE 24 MM DE ESPESOR, PASAMANOS DE 1,05 M DE ALTURA. INCLUSO PLACAS DE SUJECIÓN A ESTRUCTURA DE ACERO, Y PREPARADA PARA UNIÓN A PASARELA DE 1,50 M DE ANCHO. (PRECIO FRANCO FÁBRICA).	
		Mano de obra.....	212.52
		Maquinaria.....	71.40
		Resto de obra y materiales.....	2,721.21
		TOTAL PARTIDA	3,005.13
PAS15x1.5	Ud	PASARELA ARTI-DESL DE 15,00x1,50 m SUMINISTRO DE PASARELA DE ACCESO ARTICULADA-DESLIZANTE DE 15,00 M DE LARGO Y 1,50 M DE ANCHO, FABRICADA CON ESTRUCTURA DE ALUMINIO ANTICORROSIVO, SUPERFICIE PISABLE DE PAVIMENTO SINTETICO ECOLOGICO DE ALTA DENSIDAD DE 24 MM DE ESPESOR, INCLUSO BARANDILLAS LATERALES DE 1,05 M DE ALTURA, RAMPILLA DE 1,50X0,90 M EN ZONA DE APOYO DE PANTALÁN, BANDAS DE RODADURA EN ALUMINIO Y ANCLAJE A VOLADIZO EN ALUMINIO, INCLUYENDO LOS PERNOS DE ANCLAJES Y TODA LA TORNILLERÍA CORRESPONDIENTE. (PRECIO FRANCO FÁBRICA).	
		Mano de obra.....	354.20
		Maquinaria.....	142.80
		Resto de obra y materiales.....	6,733.26
		TOTAL PARTIDA	7,230.26

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
--------	----	---------	--------

CAPÍTULO 7 GESTIÓN DE RESIDUOS

PAGRCD	Ud	UD DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN UD DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SEGÚN ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN. INCLUYE TRANSPORTE Y CÁNON	
TOTAL PARTIDA			102,467.90

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
--------	----	---------	--------

CAPÍTULO 8 SEGURIDAD Y SALUD

PASGSL	Ud	UD DE SEGURIDAD Y SALUD UD DE SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SEGÚN ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.	
TOTAL PARTIDA			27,858.16

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 9 PA IMPREVISTOS

PAIMPREV	PA	PA ALZAJA A JUSTIFICAR PARA IMPREVISTOS	
		PA A JUSTIFICAR PARA IMPREVISTOS	
TOTAL PARTIDA			17,000.00

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

CAPÍTULO 10 PA REPOSICIÓN DE SERVICIOS

PASSAA	PA	PA A JUSTIFICAR PARA REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS	
		PA A JUSTIFICAR PARA REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS	
TOTAL PARTIDA			7,000.00

En Vigo, a Abril de 2020.

El Arquitecto autor del Proyecto

José Ignacio Buján Díaz

Los I.C.C.P. directores del Proyecto:

José Andrés Salvadores González

Los I.C.C.P. autores del Proyecto:

Fernando López Mera

José Enrique Escolar Piedras

Óscar Gómez Espiño

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN
EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR. VIGO (PONTEVEDRA)

PRESUPUESTOS PARCIALES

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
CAPÍTULO 1 ACTUACIONES PREVIAS				
1.1	m BARRERA ANTITURBIDEZ BARRERA ANTITURBIDEZ CON FALDÓN PARA OPERACIONES MARÍTIMAS, INCLUSO COLOCACIÓN, RETIRADA Y MANTENIMIENTO	250.00	42.40	10,600.00
1.2	m ² RETIRADA DE PAVIMENTO DE MADERA RETIRADA DE PAVIMENTO DE MADERA CON MEDIOS MECÁNICOS INCLUSO CARGA EN CAMIÓN.	2,322.00	3.74	8,684.28
1.3	m RETIRADA DE BARANDILLA RETIRADA DE BARANDILLA CON MEDIOS MANUALES, INCLUSO CARGA Y TRANSPORTE	226.00	12.15	2,745.90
1.4	PA RETIRADA DE CONTROLES DE ACCESOS PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO PARA RETIRADA DE CONTROLES DE ACCESOS ANTIGUOS A PANTALANES INCLUSO CARGA Y TRANSPORTE Y CÁNON DE VERTEDERO.	1.00	800.00	800.00
TOTAL CAPÍTULO 1 ACTUACIONES PREVIAS.....				22,830.18

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
CAPÍTULO 2 DEMOLICION ESTRUCTURA				
2.1	m ³ DEMOLICION DE VIGA DE CIMENTACION DEMOLICIÓN DE VIGA DE CIMENTACIÓN SITUADA SOBRE ESCOLLERA POR MEDIOS MECÁNICOS O MANUALES INCLUSO CORTES CON MEDIOS ESPECIALES SI FUERA NECESARIO CORTE DE ARMADURAS Y CARGA SOBRE CAMIÓN.NO INCLUYE TRANSPORTE NI CÁCNON DE VERTIDO, VALORADO EN EL ANEJO CORRESPONDIENTE DE GESTIÓN DE RESIDUOS.	216.96	320.34	69,500.97
2.2	m ² DEMOLICION DE FORJADO DEMOLICIÓN DE FORJADO DE HORMIGÓN ARMADO MEDIANTE CORTE CON DISCO EN PIEZAS DE, APROXIMADAMENTE, 2.50 X 10 M2, INCLUSO IZADO Y ELEMENTOS AUXILIARES DE ENGANCHE, APEOS PUNTUALES PROVISIONALES EN CASO DE SER NECESARIO, TOTALMENTE RETIRADO Y CARGADO SOBRE CAMIÓN. NO INCLUYE TRANSPORTE NI CÁCNON DE VERTIDO, VALORADO EN EL ANEJO CORRESPONDIENTE DE GESTIÓN DE RESIDUOS.	2,322.00	113.78	264,197.16
2.3	m DEMOLICIÓN DE PORTICO DEMOLICIÓN DE PÓRTICO MEDIANTE CORTE CON HILO DE DIAMANTE DE LA VIGA EN TRAMOS DE 5 METROS, SUSTENTADOS MEDIANTE GRÚA, IZADO Y ACOPIO EN LA PROPIA EXPLANADA DE LA OBRA PARA SUPOSTERIOR CARGA EN CAMIÓN Y DEMOLICIÓN PILARES Y CAPITELES MEDIANTE CORTE DE PILARES, IZADO DE CAPITEL Y PILARES EN CONJUNTO, ACOPIO EN EXPLANDA Y POSTERIOR CARGA EN CAMIÓN Y APEOS PUNTUALES PROVISIONALES EN CASO DE SER NECESARIO. NO INCLUYE TRANSPORTE NI CÁCNON DE VERTIDO, VALORADO EN EL ANEJO CORRESPONDIENTE DE GESTIÓN DE RESIDUOS.	226.00	497.55	112,446.30
2.4	PA MEDIOS AUXILIARES PARTIDA ALZADA PARA DISPOSICIÓN DE MEDIOS AUXILIARES DESTINADOS A EVITAR DAÑOS EN TERCEROS TALES COMO, PREPARACIÓN DE ACCESOS, PREPARACIÓN DE PLATAFORMA DE TRABAJO, COLOCACIÓN DE LONAS, ESLINGAS, VALLAS PROTECTORAS, PÉRTIGAS PARA ENGANCHE DE ESLINGAS, Y EN GENERAL, CUALQUIER ELEMENTO AUXILIAR NECESARIO PARA LA CORRECTA MANIPULACIÓN DE LAS PIEZAS, MAQUINARIA, ETC. CON QUE SE LLEVE A CABO LA DEMOLICIÓN.	1.00	18,000.00	18,000.00
2.5	m ² GEOTEXTIL 200 gr/m2 GEOTEXTIL PAREA CUBRICIÓN DE ESCOLLERA BAJO ESTRUCTURA	2,260.00	3.93	8,881.80
TOTAL CAPÍTULO 2 DEMOLICION ESTRUCTURA.....				473,026.23

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
CAPÍTULO 3 ESTRUCTURAS				
3.1	m³ RETIRADA DE ESCOLLERA RETIRADA DE ESCOLLERA EN ZONA DE CIMENTACIÓN CON ACOPIO EN EL PROPIO TALUD Y POSTERIOR RECOLOCACIÓN O CARGA PARA TRANSPORTE A VERTEDERO INCLUSO EN ZONAS AFECTADAS POR LA CARRERA DE MAREA CON MEDIOS MECÁNICOS ADECUADOS, INCLUSO PICADO PUNTIAL DE AQUELLAS ZAPATAS ANTIGUAS QUE PUDIERAN INTERFERIR CON LAS NUEVAS, PREPARACIÓN DE ACCESOS A LA ZONA DE EXCAVACIÓN SI FUESE NECESARIO, PLATAFORMA DE TRABAJO Y CARGA A LUGAR INTERMEDIO DE ACOPIOPARA O TRANSPORTE A VERTEDERO.	1,935.00	11.28	21,826.80
3.2	Ud PLATAFORMA AUXILIAR MICROPILOTES PLATAFORMA AUXILIAR METÁLICA PARA COLOCACIÓN DE MICROPILOTADORA; FORMADA POR DOS CELOSÍAS METÁLICAS O SIMILAR, DE AL MENOS 6 METROS DE ANCHO Y 10 DE LARGO, CON PATAS MÓVILES FRONTALES PARA REGULACIÓN DE HORIZONTALIDAD DE LA PLATAFORMA CON INDEPENDENCIA DE LA COTA DEL FONDO SEGÚN ESQUEMA ADJUNTO EN PLANOS INCLUSO ENGANCHES PARA IZADO Y TRANSPORTE, ELEMENTOS DE REPARTO EN APOYOS, BARANDILLAS DE SEGURIDAD Y CÁLCULO VISADO POR COLEGIO PROFESIONAL.	2.00	25,396.80	50,793.60
ESC1000	m³ ESCOLLERA > 1000 KG M3 DE ESCOLLERA NATURAL DE ENTRE 1000Y 1500 KG INCLUIDO TRANSPORTE HASTA LUGAR DE COLOCACIÓN, VERTIDO Y COLOCACIÓN INCLUSO APORTACIÓN DE CACHOTE DE MENOR TAMAÑO Y ARIDOS DE GRANUMETRÍA HETEROGÉNEA PARA CIERRE DE HUECOS Y EXTENDIDO DE MATERIAL DE REFINO SUPERIOR PARA ASIENTO DE VIGA DE CIMENTACIÓN, TOTALMENTE TERMINADA.	1,125.00	23.09	25,976.25
HM20	m² HORMIGON DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN CAPA DE HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, DE 10 CM DE ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-150/B/30, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN O BOMBA, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUSO REPLANTEO, COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS, VERTIDO SUMERGIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN, Y CORONACIÓN Y ENRASE DE CIMIENTOS.	497.35	8.80	4,376.68
CEM010	m³ HORMIGÓN ARMADO EN ENCEPADOS -ENCEPADO DE HORMIGÓN ARMADO, HA-35/B/20/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.), Y VERTIDO DESDE CAMIÓN-BOMBA AGRUPANDO CABEZAS DE MICROPILOTES DESCABEZADOS Y CON OMEGAS DE ESPERA PREPARADAS PARA RECIBIR AL HORMIGÓN. -ACERO B 500 S, CON UNA CUANTÍA APROXIMADA DE 240 KG/M³, PARA FORMACIÓN DE: ARMADURA PRINCIPAL, ARMADURAS DE ESPERA DE LOS ELEMENTOS DE ATADO, ARMADURAS DE CENTRADO DE CARGAS Y ARMADURAS DE ESPERA DEL PILAR PARA TRANSMITIR LAS CARGAS AL MICROPILOTAJE. INCLUSO ALAMBRE DE ATAR Y SEPARADORES. -EJECUTADO SOBRE UNA BASE DE HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-150/B/30 DE 10 CM DE ESPESOR. -LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 50/70 MM SEGÚN PLANOS. -INCLUYE P.P. DE ENCOFRADO SUMERGIDO, REPLANTEO DEL ENCEPADO, COLOCACIÓN DE SEPARADORES, FIJACIÓN DE LAS ARMADURAS, VERTIDO SUMERGIDO DEL HORMIGÓN, INCLUSO CORONACIÓN Y ENRASE DE CIMIENTOS Y LIMPIEZA FINAL DE LA BASE DEL PILAR, Y EN GENERAL CUALQUIER ACTIVIDAD SUBACUÁTICA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN, TOTALMENTE TERMINADO PARQA RECIBIR EL PILAR PREFABRICADO.	375.56	157.70	59,225.81

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
EHS010	m³ PILAR PREFABRICADO DE HORMIGON ARMADO DE 45x50 cm -PILAR PREFABRICADO DE SECCIÓN RECTANGULAR O CUADRADA DE HORMIGÓN ARMADO, DE 45X50 CM DE SECCIÓN MEDIA, REALIZADO CON HORMIGÓN HA-35/B/20/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.) VERTIDO CON CUBILOTE. -CUANTÍA DE ACERO B 500 S (UNE 10080) APROXIMADA DE 130 KG/M³ -LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 40 MM. SEGÚN PLANOS -MONTAJE Y DESMONTAJE DE SISTEMA DE ENCOFRADO CON ACABADO TIPO INDUSTRIAL PARA REVESTIR FORMADO POR: SUPERFICIE ENCOFRANTE DE PANELES METÁLICOS, AMORTIZABLES EN 75 USOS Y ESTRUCTURA SOPORTE VERTICAL DE PUNTALES METÁLICOS, AMORTIZABLES EN 150 USOS, BERENJENOS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y LÍQUIDO DESENCOFRANTE. -UNA VEZ FINALIZADO Y ANTES DE SU PUESTA EN OBRA INCLUIRÁ UN RECUBRIMIENTO EPOXI ANTICLORUROS Y ANTICARBONATOS DE CAPA GRUESA DE DOS COMPONENTES Y CABLE METÁLICO ATADO A ARMADURA CON CONEXIÓN PARA FORMACIÓN DE CIRCUITO CONECTADO A ÁNODOS DE SACRIFICIO. -LOS ELEMENTOS PREFABRICADOS CUMPLIRÁN LOS CERTIFICADOS DE FABRICACIÓN MÍNIMOS EXIGIBLES, QUE SERÁN DADOS POR LA EMPRESA PREFABRICADORA. -INCLUYE: REPLANTEO, COLOCACIÓN DE ARMADURAS CON SEPARADORES HOMOLOGADOS, MONTAJE DEL SISTEMA DE ENCOFRADO, VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN, DESMONTAJE DEL SISTEMA DE ENCOFRADO Y CURADO DEL HORMIGÓN, COLOCACIÓN SOBRE ENCEPADOS CON TODOS LOS MEDIOS AUXILIARES Y DE MONTAJE NECESARIOS INCLUSO ENCOFRADO E INTECCIÓN DE JUNTA CON MORTERO SIKAGROUT 218 O SIMILAR PARA SELLADO DE LA UNIÓN PILAR-ENCEPADO, Y EN GENERAL CUALQUIER ACTIVIDAD SUBACUÁTICA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN, TOTALMENTE TERMINADO Y PREPARADO PARA RECIBIR EL RESTO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES. -MEDIDO DESDE COTA SUPERIOR DE ENCEPADO HASTA PLANO DE APOYO DE VIGA.	43.88	381.10	16,722.67

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
EHS010b	<p>m³ PILAR PREFABRICADO DE HORMIGON ARMADO DE 50x50 cm</p> <p>-PILAR PREFABRICADO DE SECCIÓN RECTANGULAR O CUADRADA DE HORMIGÓN ARMADO, DE 50X50 CM DE SECCIÓN MEDIA, REALIZADO CON HORMIGÓN HA-35/B/20/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.) VERTIDO CON CUBILOTE.</p> <p>-CUANTÍA DE ACERO B 500 S (UNE 10080) APROXIMADA DE 130 KG/M³</p> <p>-LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 40 MM. SEGÚN PLANOS</p> <p>-MONTAJE Y DESMONTAJE DE SISTEMA DE ENCOFRADO CON ACABADO TIPO INDUSTRIAL PARA REVESTIR FORMADO POR: SUPERFICIE ENCOFRANTE DE PANELES METÁLICOS, AMORTIZABLES EN 75 USOS Y ESTRUCTURA SOPORTE VERTICAL DE PUNTALES METÁLICOS, AMORTIZABLES EN 150 USOS, BERENJENOS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y LÍQUIDO DESENCOFRANTE.</p> <p>-UNA VEZ FINALIZADO Y ANTES DE SU PUESTA EN OBRA INCLUIRÁ UN RECUBRIMIENTO EPOXI ANTICLORUROS Y ANTICARBONATOS DE CAPA GRUESA DE DOS COMPONENTES Y CABLE METÁLICO ATADO A ARMADURA CON CONEXIÓN PARA FORMACIÓN DE CIRCUITO CONECTADO A ÁNODOS DE SACRIFICIO.</p> <p>-LOS ELEMENTOS PREFABRICADOS CUMPLIRÁN LOS CERTIFICADOS DE FABRICACIÓN MÍNIMOS EXIGIBLES, QUE SERÁN DADOS POR LA EMPRESA PREFABRICADORA.</p> <p>-INCLUYE: REPLANTEO, COLOCACIÓN DE ARMADURAS CON SEPARADORES HOMOLOGADOS, MONTAJE DEL SISTEMA DE ENCOFRADO, VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN, DESMONTAJE DEL SISTEMA DE ENCOFRADO Y CURADO DEL HORMIGÓN, COLOCACIÓN SOBRE ENCEPADOS CON TODOS LOS MEDIOS AUXILIARES Y DE MONTAJE NECESARIOS, INCLUSO ENCOFRADO E INTECCIÓN DE JUNTA CON MORTERO SIKAGROUT 218 O SIMILAR PARA SELLADO DE LA UNIÓN PILAR-ENCEPADO Y EN GENERAL CUALQUIER ACTIVIDAD SUBACUÁTICA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN, TOTALMENTE TERMINADO Y PREPARADO PARA RECIBIR EL RESTO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES.</p> <p>-MEDIDO DESDE COTA SUPERIOR DE ENCEPADO HASTA PLANO DE APOYO DE VIGA.</p>	1.63	380.27	619.84
EPV010	<p>m VIGA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO TIPO T INVERTIDA, DE 50X80 CM Y DE 45X80 CM</p> <p>-VIGA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO TIPO T INVERTIDA, DE 50X80 CM Y DE 45X80 CM, REALIZADO CON HORMIGÓN HA-35/B/20/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.) CON UN MOMENTO FLECTOR MÁXIMO DE 910 KN·M.</p> <p>-LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 40 MM. SEGÚN PLANOS</p> <p>-LOS ELEMENTOS PREFABRICADOS CUMPLIRÁN LOS CERTIFICADOS DE FABRICACIÓN MÍNIMOS EXIGIBLES, QUE SERÁN DADOS POR LA EMPRESA PREFABRICADORA.</p> <p>-UNA VEZ FINALIZADO Y ANTES DE SU PUESTA EN OBRA INCLUIRÁ UN RECUBRIMIENTO EPOXI ANTICLORUROS Y ANTICARBONATOS DE CAPA GRUESA DE DOS COMPONENTES Y CABLE METÁLICO ATADO A ARMADURA CON CONEXIÓN PARA FORMACIÓN DE CIRCUITO CONECTADO A ÁNODOS DE SACRIFICIO.</p> <p>-INCLUYE: REPLANTEO DE LAS VIGAS, IZADO Y PRESENTACIÓN DE LAS VIGAS MEDIANTE GRÚA, AJUSTE A SU POSICIÓN CORRECTA Y NIVELACIÓN, FORMACIÓN DE LA UNIÓN CON LOS ELEMENTOS DE APOYO, LLENADO Y SELLADO DE JUNTAS Y MONTAJE Y DESMONTAJE DE APEOS COMPLEMENTARIOS. TOTALMENTE TERMINADO Y PREPARADO PARA RECIBIR EL RESTO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES.</p>	748.10	153.76	115,027.86

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
EPP010	<p>m² PRELOSA DE CELOSÍA, MACIZA, DE SEMIPLACA DE HORMIGÓN ARMADO DE 8 CM DE ESPESOR</p> <p>-PRELOSA PREFABRICADA DE CELOSÍA, MACIZA, DE SEMIPLACA DE HORMIGÓN ARMADO DE 8 CM DE ESPESOR, 120 A 250 CM DE ANCHURA Y 700 CM DE LONGITUD, CON MOMENTO FLECTOR ÚLTIMO DE 80 A 160 KN·M/M, Y CANTO TOTAL 30 (8+22) CM; HORMIGÓN HA-35/B/12/IIIC FABRICADO EN CENTRAL CON DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO (D.O.R.), Y VERTIDO CON CUBILOTE.</p> <p>-CUANTÍA DE ACERO B 500 S (UNE 10080) SEGÚN PLANOS.</p> <p>-LOS RECUBRIMIENTOS SERÁN DE 40 MM. SEGÚN PLANOS.</p> <p>-UNA VEZ FINALIZADO Y ANTES DE SU PUESTA EN OBRA INCLUIRÁ UN RECUBRIMIENTO EPOXI ANTICLORUROS Y ANTICARBONATOS DE CAPA GRUESA DE DOS COMPONENTES Y CABLE METÁLICO ATADO A ARMADURA CON CONEXIÓN PARA FORMACIÓN DE CIRCUITO CONECTADO A ÁNODOS DE SACRIFICIO Y P.P. DE ÁNODOS DE SACRIFICIO.</p> <p>-INCLUYE ALAMBRE DE ATAR Y SEPARADORES, REPLANTEO DE LA GEOMETRÍA DE LA PLANTA, MONTAJE DE LAS SEMIPLACAS MEDIANTE GRÚA Y MEDIOS AUXILIARES, ENLACE DE LA LOSA CON SUS APOYOS, CORTES, CAJEADOS, TALADROS Y HUECOS, COLOCACIÓN DE LAS ARMADURAS CON SEPARADORES HOMOLOGADOS, VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN Y CURADO DEL HORMIGÓN. TOTALMENTE TERMINADO Y PREPARADO PARA RECIBIR EL PAVIMENTO.</p>	2,237.05	92.14	206,121.79
10.01.030	<p>m³ HORMIGÓN HA-35/B/12/IIIC PARA FORMACIÓN DE LOSA.</p> <p>HORMIGÓN HA-35/B/12/IIIC FABRICADO EN CENTRAL, Y VERTIDO CON BOMBA, PARA FORMACIÓN DE LOSA MACIZA.</p> <p>INCLUYE: VERTIDO, VIBRADO Y NIVELACIÓN Y RASANTEO SEGÚN LA PENDIENTE TRANSVERSAL EN CADA PUNTO, PREPARACIÓN PARA RECIBIR LOS RASTRELES DEL PAVIMENTO Y CURADO DEL HORMIGÓN.</p>	473.00	129.48	61,244.04
04.01.002	<p>kg ACERO UNE-EN 10080 B 500 SD</p> <p>-SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ACERO UNE-EN 10080 B 500 SD PARA ELABORACIÓN DE LA FERRALLA (CORTE, DOBLADO Y CONFORMADO DE ELEMENTOS) EN TALLER DE OBRA PARA FORMACIÓN DE: ARMADURA PRINCIPAL, ARMADURAS DE ESPERA DE LOS ELEMENTOS DE ATADO, ARMADURAS DE CENTRADO DE CARGAS Y ARMADURAS DE ESPERA DEL PILAR PARA TRANSMITIR LAS CARGAS AL MICROPILOTAJE. INCLUSO ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y SOPORTES</p> <p>-INCLUYE: CORTE Y DOBLADO DE LA ARMADURA. MONTAJE Y COLOCACIÓN DE LA ARMADURA. SUJECIÓN DE LA ARMADURA.</p>	137,001.71	0.97	132,891.66
10.01.012	<p>m MICROPILOTES D200 mm</p> <p>MICROPILOTE DE 200 MM DE DIÁMETRO EJECUTADO A ROTOPERCUSIÓN SOBRE PLATAFORMA AUXILIAR DESDE LA COTA +5,00 HASTA 30 METROS DE PROFUNDIDAD,</p> <p>EJECUTADO MEDIANTE INYECCIÓN ÚNICA TIPO IU CON LECHADA DE CEMENTO DE HASTA 120 KG DE CEMENTO POR METRO.</p> <p>ARMADO CON PERFIL TUBULAR 88.9 X 9.5 S460, INCLUIDAS ESPERAS Y 4 ARMADURAS "OMEGA" PARA CONEXIÓN CON EL ENCEPADO SEGÚN PLANOS.</p> <p>LA PERFORACIÓN INCLUYE LA PARTE PROPORCIONAL DE CAMISA PERDIDA DE 4 MM DE ESPESOR EN ZONAS INESTABLES, Y SE INCLUYE TODO TIPO DE TERRENO, INCLUSO LA PERFORACIÓN DE BOLOS O ESCOLLERA PUNTUAL Y EMPOTRAMIENTO EN ROCA.</p> <p>LA EJECUCIÓN INCLUYE LOS TRABAJOS SUBMARINOS NECESARIOS TALES COMO CORTE DE CAMISA PERDIDA, COLOCACIÓN DE CONECTORES, COLOCACIÓN DE ARMADURAS, ETC</p> <p>EL PRECIO INCLUYE EL DESPLAZAMIENTO A LA OBRA DEL PERSONAL ESPECIALIZADO Y EL TRASLADO DEL EQUIPO ENTRE DIFERENTES EMPLAZAMIENTOS DENTRO DE LA MISMA OBRA.</p>	3,496.00	139.08	486,223.68

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
EWA010	ud APOYO ELASTOMÉRICO SIN ARMAR APOYO ELASTOMÉRICO SIN ARMAR, RECTANGULAR, SOBRE BASE DE NIVELACIÓN, DE NEOPRENO, DE 200X450 MM DE SECCIÓN Y 20 MM DE ESPESOR, TIPO F, SEGÚN UNE-EN 1337-3, PARA APOYOS ESTRUCTURALES ELÁSTICOS. INCLUYE: REPLANTEO DE EJES. COLOCACIÓN DE LOS APOYOS.	180.00	38.00	6,840.00
BUZOS	d BUZOS JORNADA DE BUZOS PARA TRABAJOS SUBACUÁTICOS DE SUPERVISIÓN, TOTALMENTE EQUIPADOS	5.00	2,200.00	11,000.00
D38EN130	m ² IMPERMEABILIZACIÓN TABLEROS Y TRASDÓS MUROS IMPERMEABILIZANTE DE TABLEROS Y TRASDÓS DE MUROS.	2,237.05	5.75	12,863.04
TOTAL CAPÍTULO 3 ESTRUCTURAS				1,211,753.72

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
CAPÍTULO 4 FIRMES Y PAVIMENTOS				
PAVMADERA	m ² PAVIMENTO MADERA IPE SOBRE RASTREL DE SAPUCAIA TOTALMENTE INSTALADO SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ENTARIMADO CON MADERA IPE (TABEBUIA SPP, FAMILIA BIGNONIACEAE) FORMATO LISO O RANURADO CON ESTRÍAS ANTIDESLIZANTES A UNA CARA A DETERMINAR POR LA DO, FORMADO POR ELEMENTOS DE SECCIÓN TRANSVERSAL DE HASTA 155 X 35 MM (CON CANTOS REDONDEADOS A 6MM DE RADIO). LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS QUE LA MADERA DE IPE DEBE CUMPLIR SERÁN (VER FICHA TÉCNICA EN PPTP): PESO HÚMEDO 1.300 KG/M3 DENSIDAD AL 12% DE HUMEDAD 1050 KG/M3 (MUY PESADA) CLASE 3 DE RESBABILIDAD SEGÚN CTE. CLASE 1 DE DURABILIDAD FRENTE A LOS HONGOS DE PUDRICIÓN SEGÚN NORMA UNE EN 350:2016. ESTABILIDAD DIMENSIONAL: · COEFICIENTE DE CONTRACCIÓN VOLUMÉTRICO 0,41% (MADERA ESTABLE) ○ RELACCIÓN ENTRE CONTRACCIONES 1,27% (SIN TENDENCIA A DEFORMARSE) ○ DUREZA (CHALÁIS - MEUDON) 8,5 (MADERA MUY DURA) ○ RESISTENCIA A LA FLEXIÓN ESTÁTICA 1.750 KG / CM2 · MÓDULO DE ELASTICIDAD 200.000 KG/CM2 · RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN PARALELA 890 KG/CM2 · CLASE DE REACCIÓN AL FUEGO CFL-S1 ○ CONDUCTIVIDAD TÉRMICA 0,25 W/(MK) · EMISIÓN DE FORMALDEHÍDO E1 LOS LISTONES DE IPE SE DISPONDRÁN SOBRE RASTRELES DE MADERA CON UNA SEPARACIÓN ENTRE TABLAS EN SENTIDO TRANSVERSAL DE COMO MÍNIMO 5 MM SIENDO DETERMINADA ESTA SEPARACIÓN DE ACUERDO CON LA ÉPOCA DEL AÑO EN EL QUE SE INSTALE Y LA HUMEDAD DE LA MADERA SUMINISTRADA. TODAS LAS TESTAS IRÁN ASENTADAS SOBRE RASTREL INDEPENDIENTE CON LA CONTÍNUA SEGÚN DETALLE DE PLANOS. LA UNIÓN AL RASTREL SE REALIZARÁ MEDIANTE TIRAFONDOS DE ACERO INOXIDABLE (AISI 316L) DE METRICA A DEFINIR POR LA DO REALIZANDO PREVIAMENTE UN PRETALADRO Y AVELLANADO EN SUPERFICIE VISTA SOBRE CADA TORNILLO SE DISPONDRÁ TAPA DE MADERA ENCOLADA Y SE LIJARÁ PARA IGUALAR EL ACABADO SUPERFICIAL, LA FIJACIÓN MECÁNICA SE DISPONDRÁ EN EL PUNTO QUE COINCIDA CON EL RASTREL MEDIANTE DOS TORNILLOS EN LA MISMA SECCIÓN PARA CADA TABLA DE IPE DISPUESTOS TRANSVERSALMENTE DE ACUERDO CON RECOMEDACIONES O INDICACIONES DE LA DO, ADEMÁS LA UNIÓN TABLA DE IPE-RASTREL SE ENCOLARÁ MEDIANTE ADHESIVO SIKABOND 152 O SIMILAR. LOS RASTRELES SE DISPONDRÁN SOBRE LA ESTRUCTURA UNA VEZ REALIZADO LA NIVELACIÓN CON EL MORTERO A TAL EFECTO, TODOS LOS RASTRELES SERÁN DE SAPUCAIA (LECITIS PISONIS, FAMILIA LECYTHIDACEAE -ANGIOSPERM-) CON DENSIDAD 960 K/M3 AL 12% Y MUY DURABLE (CLASE 1 CONFORME A UNE EN 350).DE DIMENSIONES HASTA 60X40MM (DE ACUERDO CON FICHA TÉCNICA DEL RASTREL EN EL PPTP) DISPUESTOS PARALELAMENTE CON UN INTEREJE MÁXIMO DE UN PIE (30,48 CM). SE AMARRARÁN A SOPORTE MEDIANTE TACO MECÁNICO Y TORNILLO INOX AISI 316 (TORNILLO WÜRTH O SIMILAR 8X80MM ACERO INOX A2 CON TACO DE NYLON) DISPUESTOS CON UNA SEPARACIÓN MÁXIMA DE 60 CM, ADEMÁS SE DISPONDRÁ ELEMENTO ADHESIVO ENTRE RASTREL Y SOPORTE SIKABOND 152 O SIMILAR, SOBRE LA CARA VISTA DEL IPE UNA VEZ COLOCADA SE APLICARÁ UN LIJADO DE GRANO GRUESO Y DOS MANOS DE ACEITE ADECUADO DE ACABADO SIEMPRE MANTENIENDO LAS EXIGENCIAS DE RESBALABILIDAD IMPUESTAS POR EL LAS NORMATIVAS QUE APLICAN AL EFECTO. TODA LA MADERA SUMINISTRADA (TANTO RASTRELES COMO ENTARIMADO			

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
	DE IPE) ESTARÁ FORMADA POR MADERA DE DURAMEN, NO SIENDO VÁLIDA Y AUTOMÁTICAMENTE RECHAZADO TODO EL LOTE LA MADERA DE ALBURA.			
	TODA LA MADERA INSTALADA DISPONDRÁ DE CERTIFICADO DE IMPORTACIÓN LEGAL EUTR Y CERTIFICADO DEL SISTEMA DE DILIGENCIA DEBIDA DE LA AEIM, ASÍ COMO DEL CORRESPONDIENTE CERTIFICADO DE CADENA DE CUSTODIA, Y CUALQUIER OTRO SELLO DE CALIDAD EN VIGOR.			
	EL PRECIO INCLUYE TODO EL SISTEMA DESCRITO TOTALMENTE INSTALADO DE ACUERDO CON LAS INDICACIONES DE LA DIRECCIÓN DE OBRA, INCLUSO P.P. DE ELEMENTOS AUXILIARES, Y MORTERO DE NIVELACIÓN DE HASTA DOS CM BAJO RASTREL PARA CORRECCIONES DE NIVEL, ADHESIVOS, INCLUSO P.P. DE ENCUENTRO ENTRE EL PAVIMENTO DE MADERA Y EL EXISTENTE.. TOTALMENTE TERMINADO.			
		2,658.45	172.85	459,513.08
D38GA115	m³ ZAHORRA ARTIFICIAL ZAHORRA ARTIFICIAL PARA RELLENO DE TRASDÓS DE ZAPATA DE CIMENTACIÓN A COLOCAR COMO ENRASE ENTRE LA ZAPATA DEL LADO TIERRA Y EL PASEO DE AS AVENIDAS ACTUAL INCLUSO EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN TOTALMENTE TERMINADO.			
		84.15	20.36	1,713.29
MORTNIV	kg MORTERO NIVELACION MORTERO DE NIVELACIÓN TIPO SIKA MONOTOP-412 O SIMILAR HASTA 3 CM DE ALTURA INCLUSO PP DE MEDIOS AUXILIARES, TOTALMENTE COLOCADO Y TERMINADO.			
		88,000.00	0.63	55,440.00
TOTAL CAPÍTULO 4 FIRMES Y PAVIMENTOS.....				516,666.37

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
CAPÍTULO 5 MOBILIARIO URBANO				
BARSAN	m BARANDILLA BARANDILLA DE 1 M DE ALTURA, REALIZADA CON PIES DE FUNDICIÓN DE HIERRO CON UN ACABADO EN ESMALTE VITRIFICADO Y UNIDOS ENTRE SÍ POR UN TUBO SUPERIOR HUECO DE ACERO INOXIDABLE DE 50.8 MM DE DIÁMETRO Y 3 TUBOS INFERIORES HUECOS DE ACERO INOXIDABLE Y 33 MM DE DIÁMETRO. DISTANCIA RECOMENDADA ENTRE PIÉS DE 2 M. INCLUSO PEQUEÑO MATERIAL Y TORNILLERÍA NECESARIA PARA SU COLOCACIÓN. TOTALMENTE COLOCADA.			
		220.83	149.14	32,934.59
DESMMOBU1	ud DESMONTAJE Y RETIRADA DE MOBILIARIO URBANO EXISTENTE UD. DESMONTAJE Y RETIRADA DE MOBILIARIO URBANO EXISTENTE (PAPELERAS) POR MEDIOS MECANICOS Y CON AYUDAS MANUALES, INCLUIDO CARGA Y TRANSPORTE A DEPÓSITO O VERTEDERO AUTORIZADO SEGÚN R.D. 1.05/2.008 O POSTERIOR REINSTALACIÓN SEGÚN EL CRITERIO DE LA D.O.			
		3.00	83.37	250.11
TOTAL CAPÍTULO 5 MOBILIARIO URBANO				33,184.70

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
CAPÍTULO 6 PANTALANES				
SUBCAPÍTULO 6.1 OBRAS PROVISIONALES				
CORPI	ud CORTE SUBMARINO DE PILOTE CORTE SUBMARINO DE PILOTES MEDIANTE EQUIPO DE BUZOS Y TODOS LOS MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA DICHA LABOR.	5.00	576.70	2,883.50
HICPILTT	ud HINCA DE PILOTE EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO HINCA DE TUBERÍA METÁLICA, CON UNA LONGITUD DE PILOTE HASTA 18,00 M, EN TODO TIPO DE TERRENOS, A UNA PROFUNDIDAD DE ENTRE 2,50 Y 3,00 VECES EL DIÁMETRO DEL PILOTE, MEDIANTE TORRE DE PILOTAJE FLOTANTE DOTADA DE MARTILLO, TRÉPANO Y MOTORIZACIÓN DIESEL. EN TERRENO ARENOSO SE ALCANZARÁ UNA PROFUNDIDAD DE -4 M.	3.00	2,067.00	6,201.00
PLAQ508	m PILOTE METÁLICO DE Ø508 mm PILOTE METÁLICO DE 508 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y 10 MM DE ESPESOR, CALIDAD API-5L X52, SOLDADURA LONGITUDINAL DE ACUERDO CON LA SECCIÓN 2.0 DE LA NORMA API 1104, EN 10204 3.1.B. GRANALLADO EXTERIOR HASTA ALCANZAR UN GRADO SA 2 SEGÚN NORMA ISO 8501-1 1988. TRATAMIENTO EXTERIOR PARA PILOTES REALIZADO CON BREA EPOXY CON ESPESOR MÍNIMO DE 200 MICRAS. INCLUSO TODOS SUS ELEMENTOS ACCESORIOS (REMATES, PP. DE TAPÓN DE POLIESTER...).	40.50	321.39	13,016.30
ANESP508	ud ANILLA ESPECIAL PARA PILOTE DE Ø508 mm ANILLA REFORZADA PARA PILOTE DE DIÁMETRO EXTERIOR 508 MM Y PERFIL PRINCIPAL DEL PANTALÁN, DE DISEÑO ESPECIAL PARA SUJETARSE A DOS PANTALANES CONECTADOS EN PERPENDICULAR, FABRICADA CON ESTRUCTURA DE ALEACIÓN DE ALUMINIO, CON CUATRO RODILLOS DE GOMA Y SU NÚCLEO DE NYLON Y PROTECCIÓN EXTERIOR DE LA ANILLA CON DEFENSA DE PAVIMENTO SINTÉTICO DE ALTA DENSIDAD. INCLUSO P.P. DE TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE. TOTALMENTE COLOCADA	3.00	842.56	2,527.68
TRSPLT	m ² TRASLADO DE PLATAFORMA FLOTANTE TRASLADO DE PLATAFORMA FLOTANTE CONSISTENTE EN SOLTARLA DEL PANTALÁN AL QUE SE ENCUENTRA UNIDO Y TRASLADO AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EL TRASLADO INCLUYE LA UNIÓN AL PANTALÁN EN LA POSICIÓN DECIDIDA. INCLUSO TODO EL MATERIAL, TORNILLERÍA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU TRASLADO Y COLOCACIÓN.	720.00	7.90	5,688.00
TRSPNT	m TRASLADO DE PANTALÁN TRASLADO DE PANTALÁN FLOTANTE CONSISTENTE EN SOLTARLO DE LOS PANTALANES Y A LOS PILOTES A LOS QUE SE ENCUENTRA UNIDO Y TRASLADO AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EL TRASLADO INCLUYE LA UNIÓN A LOS PANTALANES EN LA POSICIÓN DECIDIDA. INCLUSO TODO EL MATERIAL, TORNILLERÍA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU TRASLADO Y COLOCACIÓN.	78.00	43.14	3,364.92
TRSPUE	ud TRASLADO DE ACCESO A PANTALANES TRASLADO DE PASARELA Y PUERTA DE ACCESO A PANTALANES EXISTENTE A LUGAR INDICADO EN PLANOS O POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. INCLUSO ADAPTACIONES NECESARIAS PARA SU NUEVA UBICACIÓN, COMO CORTE DE ELEMENTOS, CAMBIOS DE ÁNGULOS, REPINTADO..... INCLUSO RETIRADA DE ELEMENTOS QUE NO SE UTILICEN EN SU UBICACIÓN PROVISIONAL (BALCONES.....) Y MEDIOS AUXILIARES PARA SU TRANSPORTE Y COLOCACIÓN, TOTALMENTE COLOCADO EN EL LUGAR INDICADO POR LQA DIRECCIÓN FACULTATIVA.	2.00	3,731.20	7,462.40

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
REODELEX	ud REORDENACIÓN DE ELEMENTOS EXISTENTES REORDENACIÓN DE ELEMENTOS EXISTENTES PARA PODER UNIR TODOS LOS ELEMENTOS ENTRE SÍ EN LA UBICACIÓN DECIDIDA: PANTALÁN DE REPARTO, PANTALANES PERPENDICULARES DE ATRAQUE Y PLATAFORMA DE ACCESO. INCLUSO TRASLADO DE MÓDULOS DE PANTALÁN SOBRENTE AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA.	1.00	4,240.00	4,240.00
TOTAL SUBCAPÍTULO 6.1 OBRAS PROVISIONALES				45,383.80
SUBCAPÍTULO 6.2 REPOSICION DE LOS ELEMENTOS A SU ESTADO ACTUAL				
HICPILTT	ud HINCA DE PILOTE EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO HINCA DE TUBERÍA METÁLICA, CON UNA LONGITUD DE PILOTE HASTA 18,00 M, EN TODO TIPO DE TERRENOS, A UNA PROFUNDIDAD DE ENTRE 2,50 Y 3,00 VECES EL DIÁMETRO DEL PILOTE, MEDIANTE TORRE DE PILOTAJE FLOTANTE DOTADA DE MARTILLO, TRÉPANO Y MOTORIZACIÓN DIESEL. EN TERRENO ARENOSO SE ALCANZARÁ UNA PROFUNDIDAD DE -4 M.	3.00	2,067.00	6,201.00
PLAQ508	m PILOTE METÁLICO DE Ø508 mm PILOTE METÁLICO DE 508 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y 10 MM DE ESPESOR, CALIDAD API-5L X52, SOLDADURA LONGITUDINAL DE ACUERDO CON LA SECCIÓN 2.0 DE LA NORMA API 1104, EN 10204 3.1.B. GRANALLADO EXTERIOR HASTA ALCANZAR UN GRADO SA 2 SEGÚN NORMA ISO 8501-1 1988. TRATAMIENTO EXTERIOR PARA PILOTES REALIZADO CON BREA EPOXY CON ESPESOR MÍNIMO DE 200 MICRAS. INCLUSO TODOS SUS ELEMENTOS ACCESORIOS (REMATES, PP. DE TAPÓN DE POLIESTER...).	40.50	321.39	13,016.30
ANPIL508	Ud ANILLA PARA PILOTE Ø508 mm 4 RODILLOS ANILLA REFORZADA PARA PILOTE DE DIÁMETRO EXTERIOR 508 MM Y PERFIL PRINCIPAL DEL PANTALÁN, FABRICADA CON ESTRUCTURA DE ALEACIÓN DE ALUMINIO, CON CUATRO RODILLOS DE GOMA Y SU NÚCLEO DE NYLON Y PROTECCIÓN EXTERIOR DE LA ANILLA CON DEFENSA DE PAVIMENTO SINTÉTICO DE ALTA DENSIDAD. INCLUSO P.P. DE TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE. TOTALMENTE COLOCADA	3.00	820.30	2,460.90
TRSPLT	m ² TRASLADO DE PLATAFORMA FLOTANTE TRASLADO DE PLATAFORMA FLOTANTE CONSISTENTE EN SOLTARLA DEL PANTALÁN AL QUE SE ENCUENTRA UNIDO Y TRASLADO AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EL TRASLADO INCLUYE LA UNIÓN AL PANTALÁN EN LA POSICIÓN DECIDIDA. INCLUSO TODO EL MATERIAL, TORNILLERÍA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU TRASLADO Y COLOCACIÓN.	720.00	7.90	5,688.00
TRSPNT	m TRASLADO DE PANTALÁN TRASLADO DE PANTALÁN FLOTANTE CONSISTENTE EN SOLTARLO DE LOS PANTALANES Y A LOS PILOTES A LOS QUE SE ENCUENTRA UNIDO Y TRASLADO AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EL TRASLADO INCLUYE LA UNIÓN A LOS PANTALANES EN LA POSICIÓN DECIDIDA. INCLUSO TODO EL MATERIAL, TORNILLERÍA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU TRASLADO Y COLOCACIÓN.	78.00	43.14	3,364.92
TRSPUE	ud TRASLADO DE ACCESO A PANTALANES TRASLADO DE PASARELA Y PUERTA DE ACCESO A PANTALANES EXISTENTE A LUGAR INDICADO EN PLANOS O POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. INCLUSO ADAPTACIONES NECESARIAS PARA SU NUEVA UBICACIÓN, COMO CORTE DE ELEMENTOS, CAMBIOS DE ÁNGULOS, REPINTADO..... INCLUSO RETIRADA DE ELEMENTOS QUE NO SE UTILICEN EN SU UBICACIÓN PROVISIONAL (BALCONES.....) Y MEDIOS AUXILIARES PARA SU TRANSPORTE Y COLOCACIÓN, TOTALMENTE COLOCADO EN EL LUGAR INDICADO POR LQA DIRECCIÓN FACULTATIVA.	1.00	3,731.20	3,731.20

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
PNT20PE	m PANTALÁN DE 2 m DE ANCHO Y FLOTACIÓN DE POLIETILENO PANTALÁN DE 2.00 M DE ANCHO, FABRICADO CON ESTRUCTURA Y PERFIL PRINCIPAL DE ALEACIÓN DE ALUMINIO, PAVIMENTO Y DEFENSAS LATERALES DE MADERA SINTÉTICA DE ALTA DENSIDAD DE 24 MM. DE ESPESO MEDIO, APERTURAS LATERALES PRACTICABLES A AMBOS LADOS DEL PANTALÁN IGUALMENTE EN ALUMINIO, CON BANDEJA PERFORADA EN PVC PARA CANALIZACIÓN DE SERVICIOS, INCLUSO TACOS ELASTÓMEROS DE UNIÓN ENTRE MÓDULOS. CON SU CORRESPONDIENTE FLOTACION MEDIANTE FLOTADORES DE POLIETILENO DE IGUAL FRANCOBORDO A LOS PANTALANES EXISTENTES EN LA INSTALACIÓN. TOTALMENTE COLOCADO.			
		27.00	566.24	15,288.48
CORAQ45	Ud CORNAMUSA DE 4.5 Tn CORNAMUSA DE AMARRE REALIZADA EN ALUMINIO MARINIZADO DE 1,60 KG DE PESO CON UNA CARGA DE ROTURA A TRACCIÓN DE 4.500 KG Y TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE AISI-304. TOTALMENTE COLOCADA.			
		18.00	24.19	435.42
HEB160VOL	Ud SISTEMA FIJACION VOLADIZO VIGA HEB160 SUMINISTRO DE SISTEMA DE FIJACIÓN DE VOLADIZO A PANTALÁN FLOTANTE DE ACERO MEDIANTE PERFILES GUÍA TIPO HEB-160, PARA VOLADIZO DE 2,50X1,50 M GALVANIZADO POR INMERSIÓN, INCLUSO ANCLAJES MEDIANTE TORNILLERÍA EN ACERO INOX. (PRECIO FRANCO FÁBRICA).			
		1.00	2,931.30	2,931.30
VOLPAS1.5	Ud PLATAFORMA VOLADIZO ACCESO PASARELA DE 2,50x2,50 m SUMINISTRO DE VOLADIZO PARA ACCESO, DE DIMENSIONES 2,50X1,70 M (INTERIORES DE 2,35X1,50 M), FABRICADO EN ESTRUCTURA DE ALEACIÓN DE ALUMINIO 6005 A EN ESTADO T6, SUPERFICIE PISABLE DE PAVIMENTO SINTETICO ECOLOGICO DE ALTA DENSIDAD DE 24 MM DE ESPESOR, PASAMANOS DE 1,05 M DE ALTURA. INCLUSO PLACAS DE SUJECIÓN A ESTRUCTURA DE ACERO, Y PREPARADA PARA UNIÓN A PASARELA DE 1,50 M DE ANCHO. (PRECIO FRANCO FÁBRICA).			
		1.00	3,005.13	3,005.13
PAS15x1.5	Ud PASARELA ARTI-DESL DE 15,00x1,50 m SUMINISTRO DE PASARELA DE ACCESO ARTICULADA-DESLIZANTE DE 15,00 M DE LARGO Y 1,50 M DE ANCHO, FABRICADA CON ESTRUCTURA DE ALUMINIO ANTICORROSIVO, SUPERFICIE PISABLE DE PAVIMENTO SINTETICO ECOLOGICO DE ALTA DENSIDAD DE 24 MM DE ESPESOR, INCLUSO BARANDILLAS LATERALES DE 1,05 M DE ALTURA, RAMPILLA DE 1,50X0,90 M EN ZONA DE APOYO DE PANTALÁN, BANDAS DE RODADURA EN ALUMINIO Y ANCLAJE A VOLADIZO EN ALUMINIO, INCLUYENDO LOS PERNOS DE ANCLAJES Y TODA LA TORNILLERÍA CORRESPONDIENTE. (PRECIO FRANCO FÁBRICA).			
		1.00	7,230.26	7,230.26
TOTAL SUBCAPÍTULO 6.2 REPOSICION DE LOS ELEMENTOS A SU ESTADO				63,352.91
TOTAL CAPÍTULO 6 PANTALANES				108,736.71

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
CAPÍTULO 7 GESTIÓN DE RESIDUOS				
PAGRCD	Ud Ud DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN UD DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SEGÚN ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN. INCLUYE TRANSPORTE Y CÁNON			
		1.00	102,467.90	102,467.90
TOTAL CAPÍTULO 7 GESTIÓN DE RESIDUOS				102,467.90

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
CAPÍTULO 8 SEGURIDAD Y SALUD				
PASGSL	Ud UD DE SEGURIDAD Y SALUD UD DE SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SEGÚN ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.			
		1.00	27,858.16	27,858.16
TOTAL CAPÍTULO 8 SEGURIDAD Y SALUD.....				27,858.16

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
CAPÍTULO 9 PA IMPREVISTOS				
PAIMPREV	PA PA ALZAJA A JUSTIFICAR PARA IMPREVISTOS PA A JUSTIFICAR PARA IMPREVISTOS			
		1.00	17,000.00	17,000.00
TOTAL CAPÍTULO 9 PA IMPREVISTOS.....				17,000.00

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
CAPÍTULO 10 PA REPOSICIÓN DE SERVICIOS				
PASSAA	PA PA A JUSTIFICAR PARA REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS PA A JUSTIFICAR PARA REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS			
		1.00	7,000.00	7,000.00
	TOTAL CAPÍTULO 10 PA REPOSICIÓN DE SERVICIOS.....			7,000.00

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO
ABRIR VIGO AL MAR

CÓDIGO	RESUMEN	Medición	Precio	Importe
--------	---------	----------	--------	---------

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN
EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR. VIGO (PONTEVEDRA)

PRESUPUESTOS GENERALES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN
EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR. VIGO (PONTEVEDRA)

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CAPITULO	RESUMEN	Importe (€)
1	ACTUACIONES PREVIAS	22,830.18
2	DEMOLICION ESTRUCTURA.....	473,026.23
3	ESTRUCTURAS	1,211,753.72
4	FIRMES Y PAVIMENTOS	516,666.37
5	MOBILIARIO URBANO	33,184.70
6	PANTALANES	108,736.71
6.1	OBRAS PROVISIONALES	45,383.80
6.2	REPOSICION DE LOS ELEMENTOS A SU ESTADO ACTUAL	63,352.91
7	GESTÓN DE RESIDUOS	102,467.90
8	SEGURIDAD Y SALUD.....	27,858.16
9	PA IMPREVISTOS	17,000.00
10	PA REPOSICIÓN DE SERVICIOS	7,000.00
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		2,520,523.97

Asciende el Presupuesto de Ejecución por Material a la expresada cantidad de DOS MILLONES QUINIENTOS VEINTE MIL QUINIENTOS VEINTITRES EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS

En Vigo, a Abril de 2020.

El Arquitecto autor del Proyecto

Los I.C.C.P. autores del Proyecto:

José Ignacio Buján Díaz

Fernando López Mera

Óscar Gómez Espiño

Los I.C.C.P. directores del Proyecto:

José Andrés Salvadores González

José Enrique Escolar Piedras

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN
EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR. VIGO (PONTEVEDRA)

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DE LA DÁRSENA NÁUTICA EN AS AVENIDAS EN EL ÁMBITO DEL CONVENIO ABRIR VIGO AL MAR

CAPITULO	RESUMEN	Importe (€)
1	ACTUACIONES PREVIAS	22,830.18
2	DEMOLICION ESTRUCTURA.....	473,026.23
3	ESTRUCTURAS	1,211,753.72
4	FIRMES Y PAVIMENTOS	516,666.37
5	MOBILIARIO URBANO	33,184.70
6	PANTALANES	108,736.71
6.1	OBRAS PROVISIONALES	45,383.80
6.2	REPOSICION DE LOS ELEMENTOS A SU ESTADO ACTUAL	63,352.91
7	GESTÓN DE RESIDUOS	102,467.90
8	SEGURIDAD Y SALUD.....	27,858.16
9	PA IMPREVISTOS	17,000.00
10	PA REPOSICIÓN DE SERVICIOS	7,000.00
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	2,520,523.97
	13.00% Gastos generales	327,668.12
	6.00% Beneficio industrial	151,231.44
	VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO	2,999,423.53
	21.00% I.V.A.....	629,878.94
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	3,629,302.47

Asciende el Presupuesto Base de Licitación a la expresada cantidad de TRES MILLONES SEISCIENTOS VEINTINUEVE MIL TRESCIENTOS DOS EUROS con CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS

En Vigo, a Abril de 2020.

El Arquitecto autor del Proyecto

Los I.C.C.P. autores del Proyecto:

José Ignacio Buján Díaz

Fernando López Mera

Óscar Gómez Espiño

Los I.C.C.P. directores del Proyecto:

José Andrés Salvadores González

José Enrique Escolar Piedras