



Obras
Works

06

6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año 2025
Works in progress or completed throughout the year 2025

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
<i>Ref.</i>	<i>Description</i>	<i>Approved</i>	<i>Certified to date</i>	<i>Certified this year</i>	<i>Status</i>
O/1260	Mejora de la movilidad y humanización del vial de Bouzas zona Astilleros	3.082.901,05	3.082.901,05	1.105.162,69	
O/1260L	<i>Improvement of mobility and humanization of the Bouzas Avenue, shipyards stretch</i>	306.161,26	306.161,26	306.161,26	
O/1261	Apartadero ferroviario en la Plataforma Logístico-Industrial Salvaterra de Miño – As Neves <i>Railway siding in the Salvaterra de Miño – As Neves Logistics-Industrial Platform</i>	32.984.311,89	28.870.858,50	22.277.636,31	
O/1271L	Mejora sistemas de atraque muelles Puerto de Vigo, lote 1: terminal Bouzas TT (rampas 5 y 6) y terminal de Trasatlánticos <i>Improvement of the docking systems at the Bouzas TT terminal (Ramps 5 and 6) and the Transatlantic Terminall</i>	76.501,30	76.501,30	76.501,30	
O/1272L	Instalación de un nuevo bolardo en la terminal de Bouzas <i>Installation of a new bollard at the Bouzas teminal</i>	8.223,01	8.223,01	8.223,01	
O/1276L	Reforma y mejora de la eficiencia energética del ala sur de la planta baja en el edificio de oficinas centrales de la APV <i>Renovation and improvement of the energy efficiency of the south wing of the ground floor in the headquarters of APV</i>	26.001,93	26.001,93	26.001,93	
O/1278	Acondicionamiento del vial de entrada y salida de la TT de Bouzas <i>Conditioning of the entrance and exit road of the Bouzas Ferry Terminal</i>	590.263,05	590.263,05	-	
O/1279	Adecuación a la normativa PCI de varios edificios de la APV <i>Adaptation to PCI regulations of serveral APV buildings</i>	1.215.000,00	414.673,28	173.188,64	
O/1280 BIS	Edificación de control de accesos <i>Acces control building</i>	134.139,93	134.139,93	119.524,52	
O/1281	Instalación de Nuevos Bolardos en la Terminal de Trasatlánticos <i>Installation of New Bollards at the Transatlantic Terminal</i>	1.422.910,68	1.422.910,68	1.228.457,70	
O/1283.1	Soterramiento de LAT-132 KV en la plataforma logística PLISAN <i>Burying of LAT-132 KV on the PLISAN logistics platform</i>	2.721.296,41	592.331,29	592.331,29	
O/1284	Mejora de cerramientos en la TT de Bouzas (Fase II) <i>Mejora de cerramientos en la TT de Bouzas (Fase II)</i>	987.877,55	987.877,55	795.305,54	
O/1285	Infraestructura para la Inspección Radiológica en la Terminal de Guixar <i>Infrastructure for Radiological Inspection at the Guixar Terminal</i>	1.435.057,29	1.435.057,29	620.027,10	
O/1286	Peiraos do Solpor <i>Sunset Docks</i>	4.211.720,00	3.962.592,33	3.267.413,57	
O/1287	Reconstrucción del pantalán 5 de Orillamar	570.375,39	570.375,39	209.206,72	
O/1287L	<i>Reconstruction of pontoon No 5 of Orillamar</i>	49.100,45	49.100,45	49.100,45	
O/1294	Mejora en el entorno de la Iglesia de Bouzas <i>Improvement of the surroundings of the Church of Bouzas</i>	266.145,83	47.019,88	47.019,88	
O/1299	Demolición y construcción de nueva zona estancial del antiguo restaurante Arealonga <i>Demolition and construction of a new recreational area for the former Arealonga restaurant</i>	241.424,38	36.682,94	36.682,94	
O/1300	Pavimentación Muelle de la Piedra de Rande	346.107,49	346.107,49	346.107,49	
O/1300L	<i>Paving of The Rande Stone Pier</i>	20.476,89	20.476,89	20.476,89	

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
<i>Ref.</i>	<i>Description</i>	<i>Approved</i>	<i>Certified to date</i>	<i>Certified this year</i>	<i>Status</i>
O/1302	Nuevo depósito de contenedores en el muelle de Guixar <i>New container depot at the Guixar dock</i>	1.102.882,38	45.075,43	45.075,43	
O/1306	Proyecto para la ejecución de obras menores de conservación, reforma y mejora en la zona de dominio público portuario de la APV <i>Project for the execution of minor conservation, renovation, and improvement works in the public port domain of the PAV</i>	1.500.00,00	153.087,49	153.087,49	



Descripción de las obras más importantes

Description of main works

01.- Obras iniciadas en el año 2025.

Soterramiento de LAT-132KV en la Plataforma Logística PLISAN O-1.283.1

El objeto de las obras es el soterramiento de la línea aérea de 132 kV en la canalización ejecutada durante la urbanización de la PLISAN. Asimismo, se incluyen los trabajos de refuerzo necesarios a cargo de la compañía distribuidora (Unión Fenosa Distribución). Los trabajos a ejecutar por la Autoridad Portuaria de Vigo comprenden, el tendido de la nueva línea subterránea, la ejecución de las cámaras de empalme y su puesta en servicio una vez soterrada.

Mejora del entorno de la Iglesia de Bouzas O-1.294

La actuación se sitúa en un tramo intermedio entre dos obras recientemente finalizadas, que han permitido renovar integralmente el borde costero de Bouzas y de la terminal portuaria del mismo nombre. Ante el mal estado de esta zona, que corresponde al entorno inmediato de la playa de Bouzas, se proyecta una intervención de mejora mediante la renovación de la pavimentación, la optimización de la accesibilidad peatonal y la retirada de los bancos que bordean la playa para favorecer una integración paisajística más adecuada. Además, se dispone nuevo mobiliario urbano acorde al entorno.

Mejora de los muelles de carga en Lonja y Mercado O-1.296



El objeto del presente proyecto es la ejecución de las actuaciones necesarias para mejorar los cerramientos de los edificios del Mercado y de la Lonja del Puerto de Vigo, con un doble objetivo.

Por un lado, se mejorarán las condiciones de trabajo de los operarios que desarrollan su labor, tanto en la zona de los muelles de carga de la lonja y del mercado, como en el pasillo central de la propia Lonja, mediante la implantación de sistemas de seguridad, de detección de paso en las puertas, semáforos, y protecciones para la operación de carretillas elevadoras y camiones de carga.

Por otro lado, este objetivo va acompañado del cierre de espacios que antes se encontraban abiertos, lo que redundará en una mejora de las condiciones de higiene y salubridad mediante barreras al paso de animales como las aves u otros.

Demolición y construcción de nueva zona estancial del antiguo restaurante Arealonga O-1.299

El objeto del proyecto es la demolición del inmueble del antiguo Restaurante Arealonga con el fin de liberar espacio portuario y destinarlo al uso y disfrute ciudadano. Posteriormente se ejecuta una nueva zona estancial que garantiza condiciones óptimas de accesibilidad, mejora la calidad urbana del entorno e integra adecuadamente los elementos de servicio existentes.

Nuevo depósito de contenedores en el Muelle de Guixar O-1.302

El objeto de este proyecto es la construcción de un nuevo depósito de contenedores en el Muelle de Guixar, ubicado en el Puerto de Vigo. El proyecto responde a la necesidad de ampliar la capacidad operativa y de almacenamiento del puerto, optimizando la logística y mejorando la eficiencia en la gestión de contenedores.

Proyecto para la ejecución de obras menores de conservación, reforma y mejora en la zona de dominio público portuario de la APV O-1.306

El objeto de este proyecto es la ejecución de obras menores de conservación y/o mejora de edificaciones, infraestructuras de atraque, espacios de maniobras, manipulación y almacenamiento de mercancías, vías internas de circulación, así como espacios portuarios urbanizados abiertos al uso de la ciudadanía en el dominio público portuario competencia de la Autoridad Portuaria de Vigo. Los trabajos licitados se entienden conformados por múltiples sucesivas obras de bajo presupuesto individual pero continua demanda, en respuesta a las incidencias que se producen en el dominio público portuario.

Mejora de la seguridad estructural del Faro de las Islas Cíes O-1.307

El objeto del presente proyecto es la realización de los trabajos destinados a mejorar las condiciones de seguridad estructural del faro de las Islas Cíes, concretamente el situado en lo alto del Monte Faro y de este modo prolongar su vida útil.

01.- Works initiated during 2025.

Burying of the 132kV high voltage line on the Plisan logistics platform O-1.283.1

The purpose of this project is to bury the existing 132 kV overhead line by placing it in the conduit installed during the development of the PLISAN. The works also include the necessary reinforcement tasks to be carried out by the distribution company (Unión Fenosa Distribución). The works to be executed by the Vigo Port Authority include laying the new underground line, constructing the junction chambers and bringing the line into service once finished.

Improvement of the surroundings of the Church of Bouzas O-1.294

The project is located between two recently finished works, which have enabled the complete renovation of Bouzas coastline and its port terminal. Given the poor condition of this area, which corresponds to the immediate surroundings of Bouzas beach, an improvement was planned involving the renovation of the paving, the optimization of pedestrian accessibility, and the removal of the benches to promote a more appropriate integration into the landscape. In addition, the installation of new street furniture consistent with the environment is planned.

Improvement of the loading docks at the Fish Market and Market O-1.296



The purpose of this project is to carry out the necessary work to improve the enclosures of the Vigo Port Market and Fish Market buildings, with a dual objective.

Firstly, the working conditions of the employees who work in the loading docks of the fish market and the fish market, as well as in the central corridor of the fish market itself, will be improved through the implementation of security systems, access detection at the doors, traffic lights, and protective barriers for the operation of forklifts and delivery trucks.

Secondly, this objective is accompanied by the enclosure of previously open spaces, which will result in improved hygiene and sanitation conditions by creating barriers to prevent the entry of animals such as birds and other pests.

Demolition and construction of a new recreational area for the former Arealonga restaurant O-1.299

The aim of this project is to demolish the former Arealonga restaurant building in order to enlarge port space for public use and enjoyment. Then a new leisure area is built ensuring optimal accessibility, improving the urban quality of the surroundings and properly integrating the existing service elements.

New Container Depot at Guixar Wharf O-1.302

The purpose of this project is the construction of a new container depot at Guixar Wharf, located in the Port of Vigo. It addresses the need to expand the port's operational and storage capacity, optimizing logistics and improving container management efficiency.

Project for the execution of minor conservation, renovation, and improvement works in the public port domain of the PAV O-1.306

The purpose of this project is to carry out minor conservation and/or improvement works on buildings, docking infrastructure, maneuvering spaces, cargo handling and storage, internal traffic routes, and developed port spaces open to public use within the public port domain under the jurisdiction of the Port Authority of Vigo. The tendered works are understood to consist of multiple successive projects with a low individual budget but continuous demand, in response to incidents occurring within the public port domain.

Improving the structural safety of the Cíes Islands Lighthouse. O-1.307

The purpose of this project is to improve the structural safety of the Cíes Islands lighthouse, specifically the one located atop Mount Faro, and thus extend its useful life.



02.- Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2025

Apartadero ferroviario en la Plataforma Logístico-Industrial Salvaterra de Miño – As Neves O-1.261



Esta obra permite desarrollar el conjunto de trabajos destinados a la construcción de un apartadero ferroviario para mercancías en la Plataforma Logística Industrial de Salvaterra – As Neves (PLISAN), conectando ésta a la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) y por consiguiente con el Puerto de Vigo, mejorando la multimodalidad de la Plataforma Logística.

Adecuación a la normativa PCI de varios edificios de la APV O-1.279

El transcurso del tiempo y el dinamismo de la actividad que se desarrolla en los edificios de la APV ha provocado cambios, de distinto alcance en los usos y manera de funcionar de los trabajos que en ellos se desarrollan. La obra comprende las medidas de adecuación necesarias para actualizar y mejorar las instalaciones y garantizar el cumplimiento de la normativa actual en materia de prevención de incendios en los siguientes edificios: Sede, Nave de Talleres, Archivo, Centro Social, Tinglados de Comercio y General de Empaque, Virxe do Carme, Lonja de Mariscos, Portocultura, Soportales A y B y Naves de Armadores de Bouzas.

Peiraos do Solpor O-1286



El proyecto consiste en un paseo peatonal elevado sobre el mar conformado por una serie de tramos de pasarela de idénticas longitudes apoyadas sobre elementos estructurales. La configuración en planta presenta una forma en T cuya asta conecta con el paseo marítimo. En el extremo final del asta o trazo principal se emplaza un observatorio desde el cual se podrá visualizar el entorno marino de forma superficial y submarina. Este observatorio será una edificación octogonal de hormigón que se cimentará a una profundidad de 6m y crecerá hasta la cota +17.00. En la parte inferior dispondrá de una cámara de observación submarina con ventanas en cinco de sus caras para poder disfrutar de la biodiversidad de las aguas de la ría de Vigo. De este observatorio arrancan los dos brazos de la barra en cuyos extremos se disponen dos plataformas de observación superficial. Todos estos elementos están enlazados por pasarelas elevadas abiertas al tránsito peatonal. La consecución del objetivo de promoción de flora y fauna marina se logra a través de la implantación de elementos diseñados específicamente para favorecer la colonización por especies muy diversas de organismos vivos que, a su vez, catalicen la producción de biomasa compatible con las condiciones del medio. Entre estos elementos destacan la formación de dos arrecifes artificiales compuestos por bloques de hormigón de formas especiales y la implantación de biocaptadores sujetos a cabos colgados de las pasarelas.



02.- Works under execution started before 2025

Railway siding in the Salvaterra de Miño – As Neves Logistics-Industrial Platform O-1.261



This project involves the construction of a railway siding for goods at the Salvaterra – As Neves Industrial Logistics Platform (PLISAN), connecting it to the General Interest Railway Network (RFIG) and consequently with the Port of Vigo, improving the multimodality of the Logistics Platform.

Adaptation to PCI regulations of serveral APV buildings O-1.279

The passage of time and the dynamic activity carried out in the APV buildings have led to changes of varying scope in the uses and functioning of the work carried out there. The project includes the necessary adaptation measures to update and improve the facilities and ensure compliance with current fire prevention regulations in the following buildings: Headquarters, Workshop Building, Archive, Social Center, Commercial and General Packing Sheds, Virxe do Carme, Seafood Market, Portocultura, Arcades A and B, and the Bouzas Shipowners' Buildings.

Sunset Docks O-1286



The project consists of a pedestrian walkway elevated above the sea made up of a series of walkway sections of identical lengths supported on structural elements. The plan configuration presents a T-shape whose shaft connects with the coastal promenade. At the final end of the shaft or the main line, an observatory is located from which the marine environment can be viewed on the surface and underwater. This observatory will be an octagonal concrete building that will be founded at a depth of 6m and will grow to a level of +17.00. At the bottom there will be an underwater observation chamber with windows on five sides to enjoy the biodiversity of the waters of the Vigo estuary. The two arms of the “T” start from this observatory, at the ends of which there are two observation platforms. All these elements are linked by elevated walkways open to pedestrian traffic. The objective of promoting marine flora and fauna is achieved through the implementation of elements specifically designed to promote colonization by very diverse species of living organisms that, in turn, catalyze the production of biomass compatible with the conditions of the environment. These elements include the formation of two artificial reefs composed of specially shaped concrete blocks and the implementation of biocatchers attached to ropes hanging from the walkways.



03.- Obras terminadas en el año e iniciadas con anterioridad al 2025.

Mejora de la movilidad y humanización del vial de Bouzas zona Astilleros O-1.260



Esta actuación tiene por objeto aunar las actividades de las empresas asentadas en este tramo, con la vida de la ciudad, reordenando el espacio viario de forma que se permita la integración de itinerarios peatonales continuos y accesibles, dotando a la Avenida de Beiramar de nuevos espacios de movilidad sostenible, mejorando la seguridad vial y buscando el equilibrio entre el funcionamiento de la actividad portuaria y el disfrute ciudadano.



Acondicionamiento del vial de entrada y salida de la TT de Bouzas O-1278

El objeto del proyecto es la ejecución de las actuaciones necesarias para acondicionar el vial de salida hacia la Terminal de Transbordadores de Bouzas, en el tramo comprendido desde la rotonda de enlace con la VG-20 hasta la propia salida de la TT, y del tramo del vial de entrada al Muelle de Reparaciones comprendido entre la misma rotonda y el control de accesos. Las actuaciones se enfocan en la mejora de aceras, capas de rodadura, redistribución de espacios para maximizar aparcamientos y mejora de redes de drenaje e iluminación. Dada la necesidad de generar espacios de aparcamiento para los concesionarios de la zona, se ha optado por eliminar algunas zonas verdes de pequeño tamaño y de difícil mantenimiento en el entorno de la concesión de Pastoriza Soldadura.

Para las aceras, en general, se opta por reconstruirlas con pavimentos de hormigón impreso y se homogeneizan los trazados para maximizar aparcamientos.

Las redes de pluviales existentes, de hormigón machihembrado, se encuentran muy deterioradas por lo que se proyecta su sustitución por nuevas tuberías de PVC compacto en toda la zona de actuación. Se revisarán, asimismo, la red de fecales existente, pero sólo se prevé que sea necesario realizar alguna reparación puntual.

Edificación de control de accesos O-1280

El proyecto desarrolla una edificación auxiliar que aloja al personal de la autoridad competente en esta materia -Guardia Civil-, para el control de la salida de la Terminal de Transbordadores de Bouzas. Dicha edificación debe disponer de la máxima visibilidad posible y, a su vez, alojar al personal que permanecerá ahí permanentemente 24h / 7d, protegiéndolo de las inclemencias del tiempo.

Se configura la nueva edificación como una estructura de hormigón de pequeñas dimensiones con una cubierta en forma de paraguas invertido que proteja de la lluvia y el sol. La envolvente del habitáculo es, fundamentalmente, de vidrio cubierto en algunos paños con un cerramiento de listones de madera. En el interior del habitáculo hay una estancia principal que hace las funciones de garita de seguridad y un pequeño aseo con espacio de almacenamiento.



Instalación de Nuevos Bolardos en la Terminal de Trasatlánticos O-1.281

La intervención tiene por objeto mejorar las instalaciones de amarre de la Terminal de Trasatlánticos, aumentando la capacidad de tiro de los puntos de amarre de la terminal, mediante la instalación de nueve nuevos puntos con capacidad unitaria para 300T, adaptando así las instalaciones al incremento de las solicitudes producida por los cruceros que atracan en la misma.

Mejora de cerramientos en la TT de Bouzas (Fase II) O-1284

Este proyecto consiste en la construcción de cierres perimetrales en la TT de Bouzas para cumplir las especificaciones del informe elaborado por el Ministerio del Interior en relación a las condiciones de seguridad en el recinto aduanero.

Este proyecto da continuidad a una fase anterior en la que ya se aplicaron estas especificaciones en otros tramos del cierre perimetral.

La solución escogida, de manera general, consiste en la construcción de un murete de hormigón de 1m de altura sobre el que se instala una malla de cerramiento de 2m de altura y con una luz de malla muy reducida que impide el trepado y la introducción de elementos prohibidos.

Además, se aplican soluciones específicas en los puntos singulares del cerramiento y se ejecutan trabajos auxiliares de retranqueo de servicios.

Infraestructura para la Inspección Radiológica en la Terminal de Guixar O-1.285

Con motivo de la construcción del nuevo PCF de Guixar, es preciso reordenar espacios en dicha Terminal para lo que se debe trasladar los equipos de inspección radiológica actuales y al mismo tiempo dotar de las infraestructuras de contención destinadas a los nuevos equipos de inspección, para lo que se lleva a cabo la urbanización de una nueva zona dentro de la propia terminal de Guixar y se ejecuta una nueva nave y oficinas que permiten reubicar todos los equipos materiales y personales necesarios para la inspección radiológica.

Reconstrucción del pantalán 5 de Orillamar O-1287

Este proyecto consiste en la reconstrucción de un antiguo pantalán en desuso en la zona de Orillamar para ponerlo de nuevo en servicio. Se trata de un pantalán de hormigón sobre pilas de mampostería de 77m de longitud y 4m de ancho. La estructura original del tablero, de vigas, será sustituida por nuevas vigas prefabricadas y un nuevo tablero. Se instalarán escaleras de seguridad y redes de servicios para suministro a buques. Además, como parte de este proyecto, se reubican los pantalanes flotantes de la Asociación Náutica Guixar junto al pantalán en reconstrucción para liberar el espacio que ocupaban anteriormente en el extremo de la zona de Guixar.

03.- Works completed during the year and started before 2025.

Improvement of mobility and humanization of the Bouzas Avenue, shipyards stretch O-1.260



This intervention aims to bring together the activities of the companies located in this area with the city life, reorganizing the road space in a way that allows the integration of continuous and accessible pedestrian routes, providing Beiramar Avenue with new spaces of sustainable mobility, improving road safety and seeking a balance between port activity and citizen enjoyment.

Conditioning of the entrance and exit road of the Bouzas Ferry Terminal O-1278

The object of the project is the execution of the necessary interventions to prepare the exit road of the Bouzas Ferry Terminal, in the section from the roundabout connecting with the VG-20 to the terminal exit itself, and the section of the entrance road to the Repair Dock between the same roundabout and the access control. The works focus on improving sidewalks, asphalt wearing courses, redistribution of spaces to maximize parking and improving drainage and lighting networks.

Given the need to generate parking spaces for the concessionaires in the area, it has been decided to eliminate some small and difficult-to-maintain green areas around the Pastoriza Soldadura concession. For sidewalks, in general, it was decided to rebuild them with stamped concrete pavements and the layouts are homogenized to maximize parking.

The existing rainwater networks, made of tongue-and-groove concrete, are very deteriorated, so their replacement with new compact PVC pipes is planned throughout the action area. The existing sewerage network will also be inspected, but it is only expected that it will be necessary to carry out some specific repairs.

Access control building O-1280

The project develops an auxiliary building that houses the personnel of the competent authority in this matter -Guardia Civil-, to control the departure of the Bouzas Ferry Terminal. This building must have the maximum possible visibility and house the personnel who will remain there permanently 24 hours a day, 7 days a week, protecting them from inclement weather.

The new building is configured as a small concrete structure with a cover in the shape of an inverted umbrella that protects from rain and sun. The envelope of the cabin is, fundamentally, glass, covered in some areas with an enclosure of wooden slats. Inside the cabin there is a main room that serves as a security checkpoint and a small toilet with storage space.



Installation of New Bollards at the Transatlantic Terminal O-1.281

The intervention aims to improve the mooring facilities of the Transatlantic Terminal, increasing the pulling capacity of the terminal's mooring points, through the installation of nine new points with a unitary capacity for 300T, thus adapting the facilities to the increase in demands produced by the cruise ships that dock there.

Improvement of enclosures in the Bouzas TT (Phase II) O-1284

This project consists of the construction of the perimetral fencing at the Bouzas ferry terminal to meet the specifications of the report prepared by the Ministry of the Interior in relation to the security conditions in the customs area. This project continues a previous phase in which these specifications were already applied in other sections of the perimeter.

The chosen solution, in general, consists of the construction of a 1m high concrete wall on which a 2m high enclosing mesh, with a very reduced mesh width that prevents climbing and the introduction of prohibited elements.

In addition, specific solutions are applied to singular points of the enclosure and auxiliary works are carried out to set back existing services and networks.

Infrastructure for Radiological Inspection at the Guixar Terminal O-1.285

Due to the construction of the new PCF in Guixar, it is necessary to reorganize the spaces in this Terminal. This requires moving the current radiological inspection equipment and, at the same time, providing the containment infrastructure with new inspection equipment. To this end, a new area was developed within Guixar Terminal itself, and a new warehouse and offices were built to relocate all the equipment and personnel necessary for radiological inspection.

Reconstruction of pontoon Nº5 of Orillamar O-1287

This project consists of the reconstruction of an old disused pontoon in the Orillamar area to put it back into service. It is a concrete pontoon on masonry piles 77m long and 4m wide. The original deck structure of beams will be replaced by new precast beams and a new deck. Safety ladders and service networks will be installed to supply ships. Additionally, as part of this project, the floating pontoons of the Asociación Náutica Guixar are relocated next to the pontoon under reconstruction to free up the space they previously occupied at the end of the Guixar area.



04.- Obras iniciadas y terminadas en el año 2025.

Pavimentación del Muelle de la Piedra. Rande O-1.300

El objeto del presente proyecto es la realización de una serie de actuaciones en el denominado Muelle de la Piedra, en Rande, dentro de la zona de servicio del Puerto de Vigo, consistentes en pavimentar aproximadamente 11.300m2 del citado muelle así como actuaciones de drenaje de pluviales y señalización vial horizontal.

Mejora estabilidad fachadas Avenida de Beiramar Nº73 O-1.305

El objeto del presente contrato es la adopción de medidas de seguridad en la edificación situada en la Avenida de Beiramar nº73 mediante la estabilización de sus fachadas al objeto de minimizar el riesgo de desprendimientos.

Y otras obras de pequeña cuantía presupuestaria.

04.- Works started and completed during the year 2025.

Paving of the Piedra Pier. Rande O-1300

The purpose of this project is to carry out a series of projects at the Muelle de la Piedra (Piedra Pier) in Rande, within the service area of the Port of Vigo. These projects consist of paving approximately 11,300 m2 of the pier, as well as stormwater drainage and horizontal road signage.

Improved stability of the facades of Avenida de Beiramar Nº73 O-1.305

The purpose of this contract is the implementation of safety measures in the building located at 73 Beiramar Avenue by stabilizing its facades in order to minimize the risk of detachments.

And others works requiring small budgetary expenditure.

