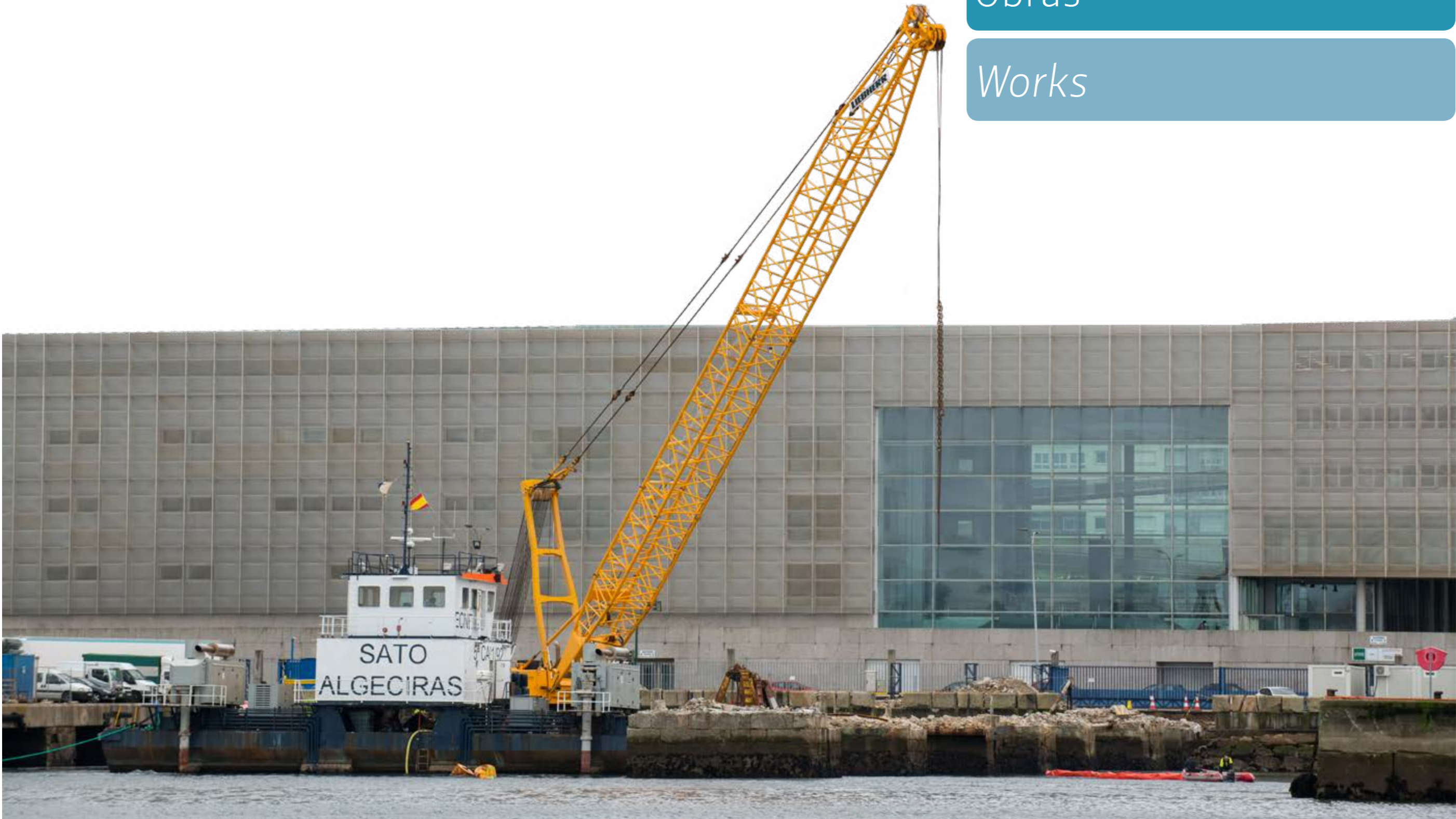


06

Obras

Works



06
obras

6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año 2020
Works in progress or completed throughout the year 2020

Ref.	nombre de la obra	presupuesto aprobado	certificado a origen	certificado en el año	estado
Ref.	description	approved	certified to date	certified this year	status
O/1200	Reordenación de accesos a la terminal de transbordadores de Bouzas	996.866,45	990.722,05	537.029,55	En ejecución
	<i>Rearrangement of accesses to the Bouzas Ro-Ro terminal</i>				<i>In progress</i>
O/1203	Regeneración del Fondo marino en diversas Dársenas de Bouzas	951.856,10	153.388,97	73.785,11	En ejecución
	<i>Regeneration of the seabed in various Bouzas basins</i>				<i>In progress</i>
O/1206BIS	Ampliación de departamentos de usuarios de la Lonja del Puerto Pesquero	988.885,00	726.724,32	726.724,32	En ejecución
	<i>Extension of user departments inside the Lonja (fish market)</i>				<i>In progress</i>
O/1209	Acondicionamiento de la nave oeste del Muelle de Comercio	344.302,47	344.302,47	24.554,41	Terminada
	<i>Refurbishment of the western warehouse of the Comercio Dock</i>				<i>Completed</i>
O/1209L	Liquidación acondicionamiento de la nave oeste del Muelle de Comercio	34.243,61	34.243,61	34.243,61	Terminada
	<i>Settlement of the refurbishment of the Comercio dock western warehouse</i>				<i>Completed</i>
O/1213	Ejecución de acondicionamiento de la edificación del Faro de Cabo Silleiro	1.041.403,03	1.041.403,03	121.308,26	Terminada
	<i>Refurbishment of the Cabo Silleiro Lighthouse building</i>				<i>Completed</i>
O/1215	Actuaciones de mejora en camino de acceso al Monte Faro	96.270,50	96.270,50	96.270,50	Terminada
	<i>Improvement measures on the path to Monte Faro</i>				<i>Completed</i>
O/1216	Ejecución de edificio de Policía Portuaria en Bouzas	252.639,36	252.639,36	214.391,00	Terminada
	<i>Construction of the Port Police building in Bouzas</i>				<i>Completed</i>
O/1216L	Liquidación ejecución de edificio de Policía Portuaria en Bouzas	25.128,05	25.128,05	25.128,05	Terminada
	<i>Settlement of the construction of the Port Police building in Bouzas</i>				<i>Completed</i>
O/1217	Mejora de instalación en Orillamar	90.199,02	90.199,02	39.145,77	Terminada
	<i>Installation improvement in Orillamar</i>				<i>Completed</i>
O/1217L	Liquidación mejora de instalaciones en Orillamar	4.900,00	4.900,00	4.900,00	Terminada
	<i>Settlement of installation improvement in Orillamar</i>				<i>Completed</i>



Ref.	nombre de la obra	presupuesto aprobado	certificado a origen	certificado en el año	estado
Ref.	description	approved	certified to date	certified this year	status
O/1218	Ejecución de refuerzo de Pantalán nº 4 de Orillamar	539.205,79	539.205,79	539.205,79	Terminada
	<i>Reinforcement of jetty nº 4 in Orillamar</i>				<i>Completed</i>
O/1218L	Liquidación ejecución de refuerzo de Pantalán nº 4 de Orillamar	47.613,53	47.613,53	47.613,53	Terminada
	<i>Settlement of the reinforcement of jetty nº 4 in Orillamar</i>				<i>Completed</i>
O/1220	Ampliación de la explanada anexa a la Lonja	2.807.917,06	54.829,87	36.031,43	En ejecución
	<i>Extension of the esplanade adjacent to the Lonja (fish market)</i>				<i>In progress</i>
O/1221	Marquesina en Puerto Pesquero	114.240,00	114.240,00	114.240,00	Terminada
	<i>Steel canopy in the Fishing Port</i>				<i>Completed</i>
O/1221L	Liquidación marquesina en puerto pesquero	11.145,60	11.145,60	11.145,60	Terminada
	<i>Settlement of the steel canopy in the Fishing Port</i>				<i>Completed</i>
O/1223	Ampliación PIF Guixar	995.885,00	995.885,00	732.366,32	Terminada
	<i>Expansion of the Guixar BIP</i>				<i>Completed</i>
O/1223L	Liquidación ampliación PIF Guixar	98.684,82	98.684,82	98.684,82	Terminada
	<i>Settlement of the expansion of the Guixar BIP</i>				<i>Completed</i>
O/1224	Actuaciones de mejora en el paramento del muelle del Puerto Pesquero	53.178,16	53.178,16	53.178,16	Terminada
	<i>Actions to improve the face of the dock of the Fishing Port</i>				<i>Completed</i>
O/1225	Mejora cubierta Tinglado General de Empaque	90.804,27	89.994,26	89.994,26	En ejecución
	<i>Improvement of the roof of the Tinglado General de Empaque</i>				<i>In progress</i>
O/1226	Mejora Instalación frío de Lonja	143.712,58	127.147,19	107.927,30	Terminada
	<i>Improvement of the Lonja refrigeration installation</i>				<i>Completed</i>
O/1226L	Liquidación mejora Instalación frío de Lonja	-16.565,39	-16.565,39	-16.565,39	Terminada
	<i>Settlement of the improvement of the Lonja refrigeration installation</i>				<i>Completed</i>
O/1227	Reforma del ala sur de la planta primera y ala norte de la planta baja en edificio de oficinas centrales	343.940,00	343.940,00	343.940,00	Terminada
	<i>Refurbishment of the south wing of the first floor and north wing of the ground floor in the head office building</i>				<i>Completed</i>
O/1228	Mejora de la capacidad estructural de las terrazas lado mar de la Estación Marítima	153.943,40	153.943,40	153.943,40	Terminada
	<i>Improvement of the structural capacity of the terraces on the seaside of the maritime station</i>				<i>Completed</i>
O/1228L	Liquidación mejora de la capacidad estructural de las terrazas lado mar de la Estación Marítima	15.282,35	15.282,35	15.282,35	Terminada
	<i>Settlement of the improvement of the structural capacity of the terraces on the seaside of the maritime station</i>				<i>Completed</i>
O/1229	Acondicionamiento del Muelle del Aljibe	122.889,80	122.889,80	122.889,80	Terminada
	<i>Refurbishment of the Aljibe dock</i>				<i>Completed</i>
O/1229L	Liquidación acondicionamiento del Muelle del Aljibe	10.732,21	10.732,21	10.732,21	Terminada
	<i>Settlement of the refurbishment of the Aljibe dock</i>				<i>Completed</i>
O/1230	Mejora alumbrado puerto de Vigo lote 1: Bouzas TT, Orillamar y vial de Salida de Bouzas	924.311,61	917.849,47	917.849,47	En ejecución
	<i>Improvement of lighting in the port of Vigo lot 1: Bouzas TT, Orillamar and Bouzas exit road.</i>				<i>In progress</i>

Ref.	nombre de la obra	presupuesto aprobado	certificado a origen	certificado en el año	estado
Ref.	description	approved	certified to date	certified this year	status
O/1232	Actuaciones de mejora en el camino de acceso a Monte Faro-Fase 2	112.000,00	104.015,86	104.015,86	En ejecución
	<i>Improvement measures on the path to Monte Faro-Phase 2</i>				<i>In progress</i>
O/1233	Reforma parcial de la instalación de almacenamiento y suministro a buques de Orillamar- Pantalanes 2 y 3	94.888,23	94.888,23	94.888,23	En ejecución
	<i>Partial reform of the storage and ship supply facilities at Orillamar- Jetties 2 and 3</i>				<i>In progress</i>
O/1234	Estructura metálica de cubierta ligera 15 m X 23 m	61.224,74	61.224,74	61.224,74	Terminada
	<i>Light metallic covering structure 15 m x 23 m</i>				<i>Completed</i>
O/1234L	Liquidación estructura metálica de cubierta ligera 15 m X 23 m	3.203,48	3.203,48	3.203,48	Terminada
	<i>Settlement of the light metallic covering structure 15 m x 23 m</i>				<i>Completed</i>
O/1235	Mejora de cerramientos perimetrales en Bouzas TT y muelles comerciales	688.127,04	369.734,06	369.734,06	En ejecución
	<i>Improvement of perimeter fences at Bouzas Ro-Ro Terminal and Guixar commercial docks</i>				<i>In progress</i>
O/1236	Estructura desmontable y provisional de cubierta en el vial de Faros	327.570,00	326.772,23	326.772,23	En ejecución
	<i>Removable and provisional roof structure in the Faros road</i>				<i>In progress</i>
O/1237	Reforma y mejora de las dependencias del control fronterizo del puerto de Vigo-Fase I-Planta baja	115.165,27	115.165,27	115.165,27	En ejecución
	<i>Refurbishment and improvement of the border control premises at the Port of Vigo-Phase I-Ground Floor</i>				<i>In progress</i>
O/1238	Acondicionamiento del tramo enlosado en As Avenidas en el ámbito del convenio Abrir Vigo al Mar	1.410.386,37	5.986,46	5.986,46	En ejecución
	<i>Conditioning of the pavement in As Avenidas within the scope of the "Abrir Vigo al Mar" agreement to open Vigo to the sea</i>				<i>In progress</i>
O/1239	Acondicionamiento del vial de Orillamar	1.405.511,74	0,00	0,00	En ejecución
	<i>Improvement of the Orillamar road</i>				<i>In progress</i>
O/1240	Reconstrucción del paseo marítimo en el entorno de la dársena náutica en As Avenidas en el ámbito del convenio Abrir Vigo al Mar	2.639.192,76	7.861,91	7.861,91	En ejecución
	<i>Reconstruction of the promenade in the surrounding area of the nautical dock in As Avenidas within the scope of the "Abrir Vigo al Mar" agreement</i>				<i>In progress</i>
O/1242	Mejora energética de la lonja	2.633.043,69	0,00	0,00	En ejecución
	<i>Improvement of the energy efficiency of the Lonja (fish market)</i>				<i>In progress</i>
O/1243	Impermeabilización cubierta Estación Marítima de Vigo	245.000,00	132.688,17	132.688,17	En ejecución
	<i>Waterproofing of the roof of maritime station I</i>				<i>In progress</i>
O/1244	Mejora de la boca 10 del PIF de Guixar de acuerdo a las exigencias del Reglamento (UE) 2017/625	39.750,39	39.750,39	39.750,39	Terminada
	<i>Improvement of loading bay 10 of the Guixar BIP according to the requirements of Regulation (EU) 2017/625</i>				<i>Completed</i>
O/1245	Proyecto básico y de ejecución de reforma y mejora de las dependencias del Control Fronterizo del Puerto de Vigo-Fase II - Planta 2ª	219.400,00	80.513,96	80.513,96	En ejecución
	<i>Basic project of refurbishment and improvement of the border control premises at the Port of Vigo-Phase II- Secomd Floor</i>				<i>In progress</i>
O/1247	Arbolado Praza da Estrela y As Avenidas I	22.998,50	0,00	0,00	En ejecución
	<i>Tree planting in Praza da Estrela and As Avenidas I</i>				<i>In progress</i>

Ref.	nombre de la obra	presupuesto aprobado	certificado a origen	certificado en el año	estado
Ref.	description	approved	certified to date	certified this year	status
PLISAN	Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN (1ª Fase)	4.581.042,66	4.487.275,08	1.513.960,89	En ejecución
	<i>Urbanization of the business logistics area of the PLISAN (Phase 1)</i>				<i>In progress</i>
PLISAN	Dirección de obra, ejecución y control de seguridad y salud EDAR	43.943,03	25.347,36	18.700,65	En ejecución
	<i>Work management, execution and health and safety control of WWTP (Phase 1)</i>				<i>In progress</i>
PLISAN	Ejecución obras EDAR	1.538.155,19	1.517.577,77	1.280.848,31	En ejecución
	<i>Execution of WWTP works</i>				<i>In progress</i>
PLISAN	Estación de tratamiento de agua potable (ETAP) para la 1ª Fase	2.737.635,14	1.131.857,63	1.131.857,63	En ejecución
	<i>Drinking water treatment plant (DWTP) for Phase I</i>				<i>In progress</i>
PLISAN	Dirección de obra, ejecución y control de seguridad y salud ETAP (1ª Fase)	86.355,07	25.347,36	18.700,65	En ejecución
	<i>Work management, execution and health and safety control of DWTP (Phase 1)</i>				<i>In progress</i>
PLISAN	Control de calidad de la construcción de una estación depuradora de aguas residuales (EDAR) 1ª Fase	21.166,11	11.030,87	11.030,87	En ejecución
	<i>Quality control of the construction of a wastewater treatment plant (WWTP) Phase 1</i>				<i>In progress</i>
PLISAN	Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN (2ª Fase)	1.293.095,32	815.683,73	815.683,73	En ejecución
	<i>Urbanization of the business logistics area of the PLISAN (Phase 2)</i>				<i>In progress</i>



6.2 Descripción de las obras más importantes Description of main works

01.- Obras iniciadas en el año 2020.

Mejora alumbrado puerto de Vigo lote 1: Bouzas TT, Orillamar y vial de salida de Bouzas. I

Esta actuación comprende la mejora en el nivel de servicio de la instalación de alumbrado, con las consiguientes mejoras de la eficiencia energética y del control de la instalación, consiguiendo que la iluminación se ajuste a las necesidades de los muelles, proporcionando mayor luminosidad en los momentos de operativa y reduciéndola en aquellos momentos de menor actividad. El proyecto global supone la sustitución de 584 proyectores y luminarias (con potencias entre 48,5 W y 530 W) y la instalación de un sistema de gestión inteligente. Gracias a la disminución de la potencia instalada en 177 kW se prevé una disminución del consumo anual de en torno a 750.000 kWh/año, lo que supone un 45 % en términos relativos y la disminución de 268 toneladas de CO2 anuales de emisiones a la atmósfera. Esta actuación cuenta con una subvención del Programa de Ayudas para la realización de proyectos de renovación energética de edificios e infraestructuras existentes de la Administración General del Estado, gestionado por IDAE y cofinanciado en un 80 % con fondos FEDER dentro del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible 2014-2020 para favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores.

Actuaciones de mejora en el camino de acceso a Monte Faro-Fase 2

Esta actuación consiste en la consolidación del camino de acceso al Monte Faro desde el muelle de Carracido en su mitad superior, ya que se encuentra muy deteriorado debido a la erosión provocada por la lluvia y el viento. Los trabajos incluyen el suministro hasta la isla de materiales adecuados para el pavimento que cumplan las exigencias derivadas de encontrarse en un parque natural, la ejecución de la mezcla, el transporte, extendido y compactado, así como el perfilado de las cunetas. Esta actuación contribuirá al mismo tiempo a frenar la incidencia de las filtraciones de agua en la solidez de los muros de mampostería que sustentan una parte del trazado

Mejora de cerramientos perimetrales en Bouzas TT y muelles comerciales

Debido al aumento de los intentos de intrusión en zonas portuarias y los posibles riesgos derivados de intentos de contrabando, se decide mejorar las condiciones de seguridad de los cierres perimetrales en las zonas de la Terminal de Transbordadores de Bouzas más vulnerables y en los muelles comerciales de Guixar. Con esta actuación se homogeneizarán las tipologías de cerramiento existente, facilitando las labores de conservación y mantenimiento. Se instalarán mallas de alta seguridad sobre muros de hormigón, coronadas con líneas de alambre de espino generando una barrera de alta seguridad.

Estructura desmontable y provisional de cubierta en el vial de Faros

Con el objetivo de maximizar la superficie cubierta disponible para operaciones logísticas, se procede a cubrir el vial de Faros con una estructura metálica modular autoportante. Esta estructura está preparada para soportar los esfuerzos de un puente grúa que facilite el movimiento de cargas en su interior. Se fabrica con uniones atornilladas para que sea desmontable en el futuro. La nueva cubierta irá dotada de la instalación de alumbrado correspondiente.

01.- Works initiated during the year.

Improvement of lighting in the port of Vigo lot 1: Bouzas TT, Orillamar and Bouzas exit road. I

This action includes the improvement of service in lighting installation, with the consequent improvements in energy efficiency and control of the installation. This ensures the adjustment of the lighting to the needs of the docks, providing greater luminosity at times of operation and reducing it at times of less activity. The overall project involves the replacement of 584 projectors and luminaires (with wattages of between 48.5 W and 530 W), and the installation of a state-of-the-art management system. Thanks to the reduction of the installed power by 177 kW, a reduction in annual consumption of around 750 000 kWh/year is expected, which is 45 % in relative terms, and a reduction of 268 tons of CO2 emissions into the atmosphere per year. This action has a subsidy from the Aid Programme for the implementation of energy renovation projects for existing buildings and infrastructures of the General State Administration, managed by IDAE and 80 % co-financed with ERDF funds within the Sustainable Growth Operational Programme 2014-2020 to promote the transition to a low-carbon economy in all sectors.

Improvement measures on the path to Monte Faro-Phase 2

This project includes the pavement rehabilitation of the access road to Monte Faro from the Carracido dock in its upper half, as it is very deteriorated due to erosion caused by rain and wind. The works include the supply to the island of suitable materials for the pavement that meet the requirements of being in a natural park, mixing the material in the adequate proportions to produce an end product that develops the required resistances, the transport, spread and compaction as well as the profiling of the ditches. At the same time, this action will help to reduce the impact of water seepage on the solidity of the masonry walls that support part of the road.

Improvement of perimeter fences at Bouzas Ro-Ro Terminal and commercial docks

Due to the increase of intrusion attempts in port areas and the possible risks derived from smuggling attempts, it has been decided to improve the security conditions of the perimeter fences in the most vulnerable areas of the Bouzas Ro-Ro Terminal and the commercial docks of Guixar. With this action, the existing types of enclosure will be homogenised, facilitating conservation and maintenance work. High security meshes will be installed on top of concrete walls crowned with lines of barbed wire to create a high security barrier.

Removable and provisional roof structure in the Faros road

In order to maximise the covered area available for logistical operations, the Faros road will be covered with a self-supporting modular metal structure. This structure is prepared to withstand the efforts of a bridge crane to facilitate movement of loads inside it. It is manufactured with screwed unions so that it is removable in the future. The new roof will be equipped with the corresponding lighting installation.

Reforma y mejora de las dependencias del control fronterizo del puerto de Vigo-Fase I-Planta baja

Las obras consisten en la reforma interior de la actual zona de control fronterizo del Puerto de Vigo, incluyendo pequeñas modificaciones de la distribución de la planta baja del edificio, precisas para adaptar estas instalaciones a la necesidad actual de las mismas, así como una intervención de conservación y mantenimiento de este edificio.

Acondicionamiento del tramo enlosado en As Avenidas en el ámbito del convenio Abrir Vigo al Mar

Ante el mal estado de la zona enlosada de As Avenidas, como consecuencia de un deficiente mantenimiento por parte del Ayuntamiento de Vigo desde su ejecución y considerando el convenio como extinguido, la Autoridad Portuaria considera conveniente promover el acondicionamiento de la zona. El proyecto respetará el espíritu de la actuación original diseñándola acorde a las necesidades de usos. Con este proyecto constructivo se pretende reconstruir la zona con los mismos parámetros de diseño que el proyecto original. Además, se propone el pintado de un carril bici que discorra a lo largo del ámbito.

Reconstrucción del paseo marítimo en el entorno de la dársena náutica en As Avenidas en el ámbito del Convenio Abrir Vigo al Mar

Se trata de la reconstrucción del actual paseo marítimo, formado por una estructura de hormigón y finalizado en su superficie con un pavimento de madera que discurre perimetralmente a la dársena central concesionada al Real Club Náutico de Vigo, formando parte del paseo de As Avenidas. La primera alineación, con una dirección este-oeste paralela a la zona ajardinada tiene unos 152 m de longitud, mientras que la segunda alineación cuenta con unos 70 m de longitud desde la zona del edificio de la Xunta hasta el arranque del dique de abrigo de la dársena náutica. El ancho de la zona de actuación es de unos 10 m. La actuación consistirá en la demolición de la actual estructura del paseo que vuela sobre la Dársena del R.C. Náutico para resolver la reconstrucción de esta, conservando el mismo espíritu y filosofía del proyecto original, generando una superficie de madera de IPE de alta calidad y durabilidad.

Mejora de la eficiencia energética de la Lonja

Este proyecto consiste en mejorar la eficiencia energética bajo dos premisas principales, por un lado ejecutar las actuaciones necesarias para lograr el objetivo de establecer una temperatura de consigna en el interior de las salas de subastas acorde a las recomendaciones del documento de Gestión de Actividades Pesqueras (Nivel 1), editado por el Ministerio de Fomento y cumpliendo con las condiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo. Por otro lado, la implantación de instalaciones de energías renovables mediante generación eléctrica fotovoltaica en la Lonja, de manera que se reduzca el nivel de dependencia energética de la Autoridad Portuaria de Vigo, mejorando así la diversificación energética gracias al uso de energías renovables, que fomentando el uso de dichas energías contribuye a la política de Responsabilidad Social Corporativa de la Autoridad Portuaria, reduciendo las emisiones contaminantes y la huella de carbono. Las actuaciones se concentran en la sala de subastas de la Lonja, pero los nuevos equipos instalados repercutirán en la operativa del conjunto de los edificios Lonja y Mercado.

Impermeabilización cubierta estación marítima I

La intervención resuelve problemas estéticos y de estanqueidad generados por el paso del tiempo, mediante la limpieza de las cubiertas y la instalación de una nueva impermeabilización,

Refurbishment and improvement of the border control facilities at the Port of Vigo-Phase I-Ground Floor

The works consist of the interior refurbishment of the current border control area of the Port of Vigo, including minor modifications to the layout of the ground floor of the building, it is necessary to adapt these facilities to the current needs of these installations, as well as an intervention of conservation and maintenance of this building.

Conditioning of the pavement in As Avenidas within the scope of the "Abrir Vigo al Mar" agreement to open Vigo to the sea

In view of the poor state of the As Avenidas pavement as a result of the deficient maintenance by Vigo City Council, since its execution and given that the Agreement has expired, the Port Authority considers it appropriate to promote the refurbishment of the area. The project will respect the spirit of the original action, designing it according to the needs of uses. The aim of this construction project is to reconstruct the area with the same design parameters as the original project. It has also proposed to paint a cycle lane running along the area".

Reconstruction of the promenade in the surrounding area of the nautical dock in As Avenidas within the scope of "Abrir Vigo al Mar" agreement

This involves the reconstruction of the current promenade, formed by a concrete structure and finished on its surface with a wooden pavement, which runs around the perimeter of the central dock concessioned to the Real Club Náutico de Vigo, forming a part of the As Avenidas' promenade. The first alignment, with an east-west direction parallel to the garden area, is 152 m long, while the second alignment is 70 m long from the area of the Xunta de Galicia building to the start of the breakwater of the nautical dock. The width of the area of action is about 10 m. The action will consist of the demolition of the current structure of the promenade that overhangs the nautical dock in order to reconstruct it. This will preserve the same spirit and philosophy of the original project and creating a high quality and durable IPE wood surface.

Improvement of the energy efficiency of the Lonja (fish market)

This project consists of improving energy efficiency of the Lonja building under two main premises: on the one hand, to carry out the necessary actions to achieve the objective of establishing a set-point temperature inside the auction rooms in accordance with the recommendations of the document on the Management of Fishing Activities (Level 1), published by the Ministry of Development, and complying with the minimum health and safety conditions in them; and on the other hand, the implementation of renewable energy facilities through photovoltaic electricity generation in the Lonja, so as to reduce the level of energy dependence of the Port Authority of Vigo, improving energy diversification through the use of renewable energies, promoting the use of these energies, which contributes to the policy of Corporate Social Responsibility of the Port Authority and reducing polluting emissions and carbon footprint. The works are concentrated in the auction room of the Lonja, but the new equipment installed will improve the energetic efficiency of the whole Lonja and Mercado buildings.

Waterproofing of the roof of maritime station I

The intervention solves aesthetic and waterproofing problems generated by the passage of time by cleaning

ejecutada con láminas TPO en las cubiertas planas y curvas, protegida por losa de hormigón en aquellas partes transitables.

Arbolado Praza da Estrela y As Avenidas I

La actuación consiste en la plantación de un ejemplar de olivo de gran porte en la Praza da Estrela y cinco ejemplares de camelia sasanqua en la zona de As Avenidas, con la finalidad de reponer aquellos ejemplares talados como consecuencia de la revisión de las condiciones de estabilidad de los ya existentes en ambas zonas.

Acondicionamiento del vial de Orillamar

Consiste en la ampliación de los espacios reservados para el tráfico de personas y bicicletas, generando un nuevo carril bici y espacios de movilidad compartida, entre la Glorieta de la Industria Conservera y la Glorieta del Puerto Pesquero, en una longitud de 1.140 m. Como actuaciones complementarias, que humanizan Orillamar, se acometerá la plantación de árboles y especies vegetales, el retranqueo parcial del cierre existente para romper la barrera visual con el mar, la ampliación de la acera del lado tierra, la reposición de servicios y la reordenación de aparcamientos, entre otras. Esta actuación de 1,1 Km de longitud, forma parte de una primera fase de la planificación de mejora de las infraestructuras de movilidad portuaria, que unirá el paseo existente de Bouzas con el Paseo de As Avenidas, en una longitud total de cerca de 7 Km.

Proyecto básico y de ejecución de reforma y mejora de las dependencias del control fronterizo del Puerto de Vigo-Fase II- Planta 2ª

Consiste en la reforma integral de los espacios destinados al antiguo Centro de Control de la Autoridad Portuaria de Vigo en la planta segunda de la Estación Marítima, al objeto de adecuar la zona para su empleo como zona de inadmitidos y la dotación a la Policía Nacional como usuaria de instalaciones complementarias al puesto de control fronterizo existente en el hall de la planta baja de la Estación Marítima.

the roofs and installing a new waterproofing made of TPO sheets on the flat and curved roofs, protected by concrete slabs on those parts which can be walked on.

Tree planting in Praza da Estrela and As Avenidas I

The action consists of planting a large-sized olive tree in the Praza da Estrela and five camellia sasanqua trees in the As Avenidas area, with the aim of replacing the trees felled as a result of the review of the stability conditions of the existing trees in both areas.

Improvement of the Orillamar road

It consists of expanding the area reserved for the traffic of people and bicycles, creating a new bike lane and shared mobility spaces, between Glorieta de la Industria Conservera and Glorieta del Puerto Pesquero, 1,140 m in length. As complementary actions to humanize Orillamar, it will be undertaken the planting of plants and trees, the partial setback of the existing closure to break the visual barrier with the sea, the extension of the pavement on the land side, the replacement of services and the rearrangement of parking lots, among others. This 1.1 km long action is part of the first phase of planning to improve port mobility infrastructures, which will link the existing Bouzas promenade with the Paseo de las Avenidas, in a total length of about 7 km.

Basic project of refurbishment and improvement of the border control premises at the Port of Vigo-Phase II-Second Floor

This project consists of the comprehensive reform of the spaces previously occupied by the Port Authority Control Centre on the second floor of the Maritime Station, in order to adapt it for its use by the National Police as an inadmissible persons waiting area and as a complementary facility to the existing border control post in the hall on the ground floor of the Maritime Station.

02.- Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2020

Regeneración del fondo marino en diversas dársenas de Bouzas

La actuación que se llevará a cabo consiste en el dragado de las dársenas de Bouzas (reparaciones, transbordadores-transatlánticos) con el fin de conseguir unos calados suficientes para que se puedan llevar a cabo con seguridad las maniobras marítimas de dicha zona. A lo largo de los años, se han ido produciendo sedimentaciones en el fondo marino que reducen el calado en estas zonas, por lo que es preciso la ejecución de dicha obra que consigue unas condiciones de navegabilidad seguras. La retirada de sedimentos se llevará a cabo con las máximas garantías medioambientales.

Reordenación de accesos a la Terminal de Transbordadores de Bouzas

Este proyecto consiste en la ejecución de un nuevo muro de cerramiento que permita optimizar las superficies útiles de la terminal, así como una redistribución de las instalaciones y servicios afectados para ordenar líneas y canalizaciones ejecutadas en sucesivas actuaciones. La zona de acceso se urbanizará para ubicar los sistemas de control de entrada y también se instalarán nuevos portales para el embarque de piezas especiales. Para finalizar la obra se ejecutarán nuevos pavimentos en las zonas afectadas.

Ampliación de la explanada anexa a la Lonja

Esta intervención permitirá la ampliación de 8.300 m² de la explanada anexa a la Lonja del Berbés, entre el muelle de la Lonja y el pantalán n.º 2 del Puerto Pesquero. Se realizará con un conjunto de bloques de hormigón colocados sobre una banqueta de todo-uno y escollera enrasada con grava 40/80. La estructura estará formada por bloques prefabricados de hormigón de 2 m de anchura y 1,5 m de altura y longitud variable, permitiendo delimitar un recinto que se rellenará con material seleccionado y se finalizará con una explanada y un firme adecuados a los usos a que se va a destinar. Para poder ejecutar este muelle será preciso demoler el antiguo pantalán n.º 2.

Ampliación de departamentos de usuarios de la Lonja del Puerto Pesquero

Con esta actuación se llevará a cabo la construcción de una nueva planta sobre el espacio cubierto que se ganó en su día entre los departamentos originales y la sala de subastas de la Lonja. Esta nueva superficie creada, que supone un incremento de superficie construida de 1.694,40 m² en la planta 1, se destinará íntegramente a la ampliación de departamentos para los usuarios de la Lonja.

Mejora cubierta Tinglado General de Empaque

Consiste en la retirada, debido al deterioro ocasionado por la edad de la instalación, de la cubierta metálica actual y su sustitución por una nueva cubierta metálica, con acabado exterior adecuado para ambiente marino, que mejore las condiciones de aislamiento y habitabilidad del Tinglado General de Empaque.

02.- Works under execution started before 2020

Regeneration of the seabed in various Bouzas basins

The action that will be carried out consists in the dredging of the docks of Bouzas (repairs, Ro-Ro) in order to get enough drafts so that the maritime manoeuvres in that area can be safely carried out. Throughout the years, sediments have been produced in the seabed that reduce the draft in these areas. That is why it is necessary to execute this work that achieves safe navigability conditions. The removal of sediments will be carried out with the maximum environmental guarantees.

Rearrangement of accesses to the Bouzas Ro-Ro Terminal

This project consists of the execution of a new enclosure wall that allows to optimize the useful surfaces of the terminal as well as the redistribution of the affected facilities and services to realign wiring and canalizations that were built in successive interventions. The entrance area is urbanized to locate the access control systems and new gates are also installed for the shipment of oversized pieces. To complete the work, new pavements will be executed in the affected areas. Among other environmental objectives, an attempt is made to recover the demolition waste to minimize the volume of pollutants generated.

Extension of the esplanade adjacent to the Lonja (fish market)

This project will allow for the extension of 8,300 m² of the esplanade adjacent to the Berbés fish market, between Lonja dock and the jetty No 2 dock. The construction technique will be based on a set of concrete blocks placed on top of quarry run and a layer of rip-rap topped with 40/80 gravel. The structure will consist of prefabricated concrete blocks of 2 m width and 1.5 m height and variable length, allowing to define an enclosed area that will be filled with selected soil and will be completed with a sub-base and with a flexible pavement suitable for the uses to which it is going to be put to. In order to build this dock, it will be necessary to demolish the old jetty No 2.

Extension of user departments inside the Lonja (fish market) of the Fishing Port

With this action, a new floor will be built on the covered space gained in the past between the original departments and the auction room of the Lonja building. This new surface area, which represents an increase of 1 694.40 m² in the first floor, will be used entirely for the expansion of the departments for the users of the Lonja.

Improvement of the roof of the Tinglado General de Empaque

This consists of the removal of the current metal roof, due to the deterioration caused by the age of the installation, and its replacement with a new metal roof, with an exterior finish suitable for a marine environment. This will improve the isolation and habitability conditions of the Tinglado General de Empaque.



03.- Obras terminadas en el año.

Ejecución de acondicionamiento de la edificación del Faro de Cabo Silleiro

Esta actuación comprende el acondicionamiento interior, la sustitución de los elementos deteriorados y la adaptación de la edificación a las necesidades actuales del faro, así como el vaciado interior de las antiguas viviendas para poder disponer de un espacio que en el futuro se pueda destinar a otros usos. Se incluye en el proyecto la restauración completa de los elementos de la linterna de acuerdo al diseño original. Se ha incluido la renovación del pavimento exterior que rodea el edificio, así como la preinstalación de servicios para cualquier uso en su interior al que se destine. La intervención que se está llevando a cabo comprende una superficie construida en planta baja de 510,08 m² y en planta alta de 356,69 m².

Ejecución de edificio de Policía Portuaria en Bouzas

Consiste en la ejecución de una edificación para la Policía Portuaria de Bouzas, desde la que controlar los accesos de personas y mercancías, hasta como desarrollar las funciones propias de este servicio en la zona. Incluye una edificación auxiliar para uso de almacén, accesible desde el exterior y destinado a aperos y utensilios propios de los servicios prestados habitualmente por la Policía Portuaria, así como la ubicación de un grupo electrógeno y otras instalaciones complementarias con un volumen total de 614,25 m³.

Mejora de instalación en Orillamar

Esta actuación comprende la mejora de las instalaciones existentes (red PCI, red de datos, alumbrado, etc.) en el lado mar de la Avenida de Beiramar, en el tramo comprendido entre la rotonda de la calle Coruña y el Espigón de Eduardo Cabello con el objeto de adecuar la zona de actuación para una futura explotación portuaria bajo concesión, garantizando la independencia de las redes de servicios propios de la Autoridad Portuaria.

Ejecución de refuerzo del Pantalán n.º 4 de Orillamar

Consiste en la demolición y una nueva construcción de los tableros del pantalán, así como la restauración o sustitución, si procede, de las pilas de mampostería. Asimismo, se procederá a la colocación de bolardos, defensas y escaleras, además de la instalación de las redes de agua, electricidad y combustible con el fin de mejorar el servicio a los usuarios.

Acondicionamiento de la nave oeste del Muelle de Comercio

El objeto del proyecto es acondicionar la nave Oeste del muelle de comercio, que ocupa una superficie de 7.340,85 m², para adaptarlo a un uso propiamente portuario como es el de almacén. Para ello es necesaria la demolición interior de divisiones existentes, la ejecución de una nueva solera, nuevas divisiones y la reposición de instalaciones para adecuar el espacio al nuevo uso.

Ampliación del PIF de Guixar

Consiste en la ampliación del edificio en el que se ubica la zona de carga y descarga del Puesto de Inspección Fronterizo de Guixar. Dicha ampliación consta de una sola planta en la que se ampliará la superficie de operación de los seis muelles actuales, generando una zona de operación con mayor superficie y capacidad logística. Se prevé además la disposición de dos bocas con rango de temperaturas de operación entre 0 y 4 °C preparadas para las operaciones con grandes peces. Además, se dispondrá de una nueva zona de vestuarios y aseos.

03.- Works completed during the year.

Refurbishment of the Cabo Silleiro Lighthouse building

This project included conditioning the interior, replacing the deteriorated elements and refitting the building to the current needs of the lighthouse. It also included emptying the interior of the old dwellings so that it could be possible to allocate this space to different purposes in the future. Besides, the complete restoration of the flashlight elements according to the original design was included in the project. It also covered the renovation of the exterior pavement that surrounds the building, as well as the pre-installation of services for any intended use in its interior. The intervention that was carried out contained a constructed surface of 510.08 m² on the ground floor and 356.69 m² on the top floor.

Construction of the Port Police building in Bouzas

This project included constructing a building for the Port Police in Bouzas, from which to control the access of people and goods, as well as develop the functions of this service in the area. It also included constructing an auxiliary building for warehouse uses, accessible from outside, and intended for tools and utensils for typical of the services usually provided by the Port Police, as well as installing a generator set and other complementary facilities with a total volume of 614.25 m³.

Installation improvement in Orillamar

This project included improving the existing facilities (fire-fighting network, data network, lighting, etc.) of the sea side in Beiramar Avenue, in the section between the roundabout of Coruña Street and the breakwater of Eduardo Cabello in order to adapt the area for a future port concession, guaranteeing the independence of the service networks of the Port Authority.

Reinforcement of jetty No. 4 in Orillamar

This project consisted of demolishing and reconstructing the jetty decks and restoring, if necessary, or replacing the masonry piles. It also included installing bollards, defenses and stairs as well as water, electricity and fuel lines in order to improve service to users.

Refurbishment of the western warehouse of the Comercio Dock

The purpose of the project was to refurbish the west warehouse of the commercial dock, which occupies a surface area of 7 340.85 m², to adapt it to a port usage such as a port warehouse. This required demolishing existing interior divisions, constructing a new floor, creating new divisions and replacing the installations to adapt the space to the new use.

Expansion of the Guixar BIP

It consisted of the expansion of the building in which the loading and unloading area of the Guixar Border Inspection Post is located. This enlargement consisted of a single plant in which the operating surface of the current 6 docks were expanded, creating an operation area with a greater surface and logistical capacity. It was also foreseen that there will be two entrances with an operating temperature range of between 0 and 4 degrees Celsius, prepared for operations with large fish. Besides, a new locker room and toilet area were added.

Mejora instalación frío de la Lonja

Esta actuación consiste en la renovación de equipos y tuberías de la instalación de frío industrial situada en la Lonja del Puerto Pesquero de Vigo, al objeto de mejorar las prestaciones de la instalación y las condiciones de seguridad de la misma.

Actuaciones de mejora en camino de acceso al Monte Faro

Esta intervención consiste en la mejora del camino que da acceso al Monte Faro en las Islas Cíes comprendiendo el cajado del firme existente, el suministro desde tierra firme de materiales adecuados para la fabricación de jable-cemento, extendido y compactado de los mismos y remates de cunetas. Todos estos trabajos fueron ejecutados teniendo en cuenta las exigencias medioambientales de trabajar en un parque natural y minimizando las afecciones a los turistas que visitaron la isla durante el periodo de ejecución de la obra.

Improvement of the Lonja refrigeration installation

This action consisted in the renovation of equipment and pipes of the industrial refrigeration installation located in the Lonja building of the Fishing Port of Vigo, in order to improve the performance of the installation and its safety conditions.

Improvement measures on the path to Monte Faro

This project consisted in the improvement of the road that gives access to Monte Faro in the Cíes Island, including carving of the upper surface of the existing firm, supplying from mainland suitable materials for the manufacture of gravel-cement, placing and compaction of them and final profiling of gutters. All these works were executed taking into account the environmental requirements for working in a natural park and minimizing the interferences on tourists who visited the island during the period of execution of the work.



04.- Obras iniciadas y terminadas en el año.

Mejora de la capacidad estructural de las terrazas lado mar de la Estación Marítima

Necesidad de proceder a la mejora de la capacidad estructural de las terrazas del lado mar de la Estación Marítima de Vigo para su adaptación a la normativa en vigor permitiendo el uso como punto de acceso de material para las exposiciones que en la Estación Marítima se desarrollan y la posibilidad de su empleo como vía de evacuación si el análisis de cumplimiento PCI del edificio lo considerase necesario

Marquesina en el Puerto Pesquero

Esta infraestructura tiene como objeto proporcionar cubrición al espacio existente entre los edificios de la Lonja y el Mercado, facilitando las operaciones que se pueden dar entre ambas instalaciones y generando un espacio abrigado para las personas que trabajan en estas instalaciones. La superficie aproximada de la marquesina es de 850 m². Se construirá sobre pilares de hormigón prefabricado y la cubierta estará formada por panel sándwich de 40 mm de espesor, apoyada en correas IPE-180.

Reforma del ala sur de la planta primera y ala norte de la planta baja en edificio de Oficinas Centrales

El proyecto consiste en las obras de reforma interior de dos zonas administrativas dentro del edificio central de la autoridad portuaria, y una serie de obras complementarias derivadas. Las obras a ejecutar no suponen un aumento ni de la superficie construida, ni del volumen construido, ni de la altura existente, solamente son modificaciones internas dentro del edificio. Se realiza una demolición de todas las instalaciones y espacios interiores redistribuyendo estos sin cambio de volumetría general de acuerdo con las necesidades de servicio de cada Departamento o área funcional, se restaura toda la carpintería interior y se realizan unas nuevas instalaciones de electricidad, iluminación, instalación de telecomunicaciones, fontanería, PCI, climatización, etc. En definitiva se consigue dotar de instalaciones modernas y espacios más sostenibles y ergonómicos a una parte de las Oficinas Centrales de la Autoridad Portuaria de Vigo.

Actuaciones de mejora en el paramento del muelle del Puerto Pesquero

Debido al continuo trabajo erosivo del oleaje natural y el provocado por las embarcaciones que trabajan en estos muelles así como la inferior calidad de algunos bloques de mampostería que provoca que estos se degraden a mayor velocidad de lo normal, se precisa la mejora de las características estructurales de los paramentos del muelle del Puerto Pesquero. Para ellos se procedió a limpiar todos los huecos existentes, reforzarlos con armaduras de acero, encofrarlos y hormigonarlos con hormigón con la dosificación adecuada. Todos estos trabajos se realizaron con medios submarinos siendo preciso disponer de un barco de apoyo y de un equipo completo de buceadores de acuerdo a la normativa vigente.

Acondicionamiento del Muelle del Aljibe

El Muelle del Aljibe, se encuentra situado en el Concello de Moaña y es una estructura marítima muy utilizada por embarcaciones de recreo y tráfico local. La dinámica marítima, la edad de dicho muelle y el intensivo uso llevaron al colapso de dicho muelle, por lo que las actuaciones comprendidas en esta obra consistieron en reconstruir el muelle con los estándares técnicos que marca la normativa vigente para poder generar uso sobre dicho muelle. Se le dotó de características geométricas y de resistencia para poder albergar en el futuro un travel lift.

04.- Works started and completed during the year.

Improvement of the structural capacity of the terraces on the seaside of the maritime station

It was necessary to improve the structural capacity of the terraces on the seaside of the Vigo maritime station in order to adapt them to the regulations in force. This will allow to use them as an access point for material for the exhibitions held at the Maritime Station as well as the possibility of use it as an evacuation route if the PCI compliance analysis of the building deems it necessary.

Steel canopy in the Fishing Port

The purpose of this infrastructure was to cover the space between the Lonja and the Mercado buildings, making easier the operations that can take place between the two facilities and creating a sheltered space for the people who work there. The approximate surface area of the shelter is 850 m². It will be built on prefabricated concrete pillars and the roof will be made of a 40 mm sandwich panel, supported on IPE-180 purlins.

Refurbishment of the south wing of the first floor and north wing of the ground floor in the head office building

This project consisted of the interior refurbishment works of two administrative areas in the headquarters building of the Port Authority, and a series of complementary works derived from this. These works that were carried out did not involve an increase in the constructed area surface, nor in the constructed volume, nor in the existing height. It only involved internal modifications in the building. All the installations and interior spaces were demolished and redistributed without changing the general volumetry in accordance with the service needs of each department or functional area. All the interior carpentry will be restored and new electricity, lighting, telecommunications, plumbing, PCI and air-conditioning installations were installed, among others. In conclusion, part of the Central Offices of the Port Authority of Vigo were equipped with modern facilities and more sustainable and ergonomic spaces.

Actions to improve the face of the dock of the Fishing Port

Due to the continuous erosive work performed by natural waves and boats that work on these docks, as well as the inferior quality of some of the masonry blocks that cause its faster degradation, it was necessary to improve the structural characteristics of the walls of the dock of the Fishing Port. To complete this, all the existing holes were cleaned, reinforced with reinforcing steel, moulded and covered with concrete with the appropriate dosage. All these works were carried out using underwater resources. It required a support boat and a full team of divers in accordance with current regulations.

Refurbishment of the Aljibe dock

The Aljibe dock is located in the council of Moaña and is a maritime structure widely used by recreational craft and local traffic. The maritime dynamic, the age of the dock and the intensive use led to the collapse of this dock. Considering that, the actions included in this work consisted of rebuilding the dock with the technical standards set by current regulations to be able to generate use on this dock. It was provided with geometric and resistance characteristics to be able to house a travel lift in the future.

Mejora de la boca 10 del PIF de Guixar de acuerdo a las exigencias del Reglamento (UE) 2017/625

El conjunto de acciones llevadas a cabo en la boca 10 del PIF de Guixar tiene como objetivo el adaptar las instalaciones donde se realizan las inspecciones fitosanitarias en el PIF de Guixar a las nuevas exigencias del Reglamento (UE) 2017/625. Dichas actuaciones consistieron en ampliar la zona de maniobra, así como la zona de inspección, habilitando además unos baños y vestuarios para el personal inspector.

Reforma parcial de las instalaciones de almacenamiento y suministro a buques de Orillamar-Pantalanes 2 y 3

Debido a las obras que se van a ejecutar para ampliar la explanada anexa a la Lonja, las instalaciones de suministro de combustible ubicadas en el pantalán nº 2 deben ser trasladadas. Es necesario cambiar la ubicación tanto del puesto de descarga de camiones cisterna, que se reubicará en tierra firme junto al pantalán nº 3, así como de los puntos de suministro a barcos existentes en el pantalán nº 2 que se reubicarán, igualmente, en el pantalán nº 3.

Estructura metálica de cubrición ligera 15 m x 23 m

Debido a la continua y creciente demanda de superficie de almacenamiento cubierta existente en el puerto de Vigo, se procede a construir una estructura metálica ligera anexa a la antigua nave de Faros con unas dimensiones de 15m x 23m. Esta estructura se configura con vigas y pilares metálicos así como una cubierta y cerramientos laterales de chapa metálica. Se instalan portales de corredera de gran superficie para maximizar la operatividad.

Reforma y mejora de las dependencias del control fronterizo del puerto de Vigo-Fase I-Planta baja

Las obras consisten en la reforma interior de la actual zona de control fronterizo del Puerto de Vigo, incluyendo pequeñas modificaciones de la distribución de la planta baja del edificio, precisas para adaptar estas instalaciones a la necesidad actual de las mismas, así como una intervención de conservación y mantenimiento de este edificio.

Improvement of loading bay 10 of the Guixar BIP according to the requirements of Regulation (EU) 2017/625

The set of actions carried out at loading bay 10 of the Guixar BIP aimed to adapt the facilities where phytosanitary inspections are carried out to the new requirements of Regulation (EU) 2017/625. These actions consisted of extending the manoeuvring area, as well as the inspection area and also enabling bathrooms and changing rooms for the inspection staff.

Partial reform of the storage and ship supply facilities at Orillamar- Jetties 2 and 3

Due to the works that will be carried out to extend the explanade next to the Lonja, the fuel supply facilities located on jetty 2 must be moved. It is necessary to change the location of both the unloading point for tanker trucks, which will be relocated on dry land next to jetty No. 3, as well as the supply points for existing ships on jetty No. 2, which will also be relocated to jetty No. 3.

Light metallic covering structure 15 m x 23 m

Due to the continuous and growing demand for covered storage space in the Port of Vigo, a light metallic structure was built next to the old Faros facility with dimensions of 15 m x 23 m. This structure is configured with metallic beams and pillars as a cover and lateral enclosures of metallic sheet. Large-area sliding doors were installed to maximise operability.

Refurbishment and improvement of the border control facilities at the Port of Vigo-Phase I-Ground Floor

The works consist of the interior refurbishment of the current border control area of the Port of Vigo, including minor modifications to the layout of the ground floor of the building, it is necessary to adapt these facilities to the current needs of these installations, as well as an intervention of conservation and maintenance of this building

