

Works

Obras

06



6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año 2023 Works in progress or completed throughout the year 2023

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Ref.	Description	Approved	Certified to date	Certified this year	Status
O/1220L	Ampliación de la explanada anexa a la Lonja <i>Extension of the esplanade adjacent to the Lonja (fish market)</i>	296.662,25	296.662,25	296.662,25	✓
O/1230	Mejora alumbrado puerto de Vigo lote 1: Bouzas TT, Orillamar, Arenal y Vial de salida Bouzas TT <i>Improvement of Vigo port lighting lot 1: Bouzas TT, Orillamar, Arenal and Bouzas TT exit road</i>	924.311,61	924.311,61	6.462,14	✓
O/1230L	Mejora alumbrado puerto de Vigo lote 1: Bouzas TT, Orillamar, Arenal y Vial de salida Bouzas TT <i>Improvement of Vigo port lighting lot 1: Bouzas TT, Orillamar, Arenal and Bouzas TT exit road</i>	91.802,16	91.802,16	91.802,16	✓
O/1238L	Acondicionamiento del tramo enlosado en As Avenidas en el ámbito del convenio Abrir Vigo al Mar <i>Conditioning of the pavement in As Avenidas within the scope of the "Abrir Vigo al Mar" agreement to open Vigo to the sea</i>	51.065,58	51.065,58	51.065,58	✓
O/1242L	Mejora de la eficiencia energética en la Lonja <i>Improvement of the energy efficiency of the Lonja (fish market)</i>	756.858,30	756.858,30	756.858,30	✓
O/1249	Mejora de las instalaciones del sistema de extinción planta superior silo almacenamiento vertical de vehículos de la TT de Bouzas <i>Improvement of the fire-extinguishing system on the upper floor of the vehicle storage parking lot of the Bouzas TT.</i>	879.197,74	649.259,33	649.259,33	🚧
O/1254	Acondicionamiento del Paseo de Bouzas <i>Bouzas promenade improvement</i>	1.372.986,89	1.372.986,89	1.124.324,33	✓
O/1257	Senda ciclista en el área portuaria del Berbés <i>Cycling path in the Berbés port area</i>	1.091.825,14	1.091.825,14	771.825,14	✓
O/1260	Mejora de la movilidad y humanización del vial de Bouzas zona Astilleros <i>Improvement of mobility and humanization of the Bouzas Avenue, shipyards stretch</i>	3.082.901,05	205.631,18	205.631,18	🚧
O/1261	Apartadero ferroviario en la Plataforma Logístico Industrial Salvaterra de Miño- As Neves <i>Railway siding in the Salvaterra de Miño - As Neves Logistics-Industrial Platform</i>	27.603.992,02	100.129,42	100.129,42	🚧
O/1263	Mejora de la explanada del Muelle de Trasatlánticos <i>Improvement of the esplanade of the Cruise Ship Dock</i>	304.254,45	304.254,45	122.402,87	✓
O/1263L	Mejora de la explanada del Muelle de Trasatlánticos <i>Improvement of the esplanade of the Cruise Ship Dock</i>	30.332,32	30.332,32	30.332,32	✓
O/1265	Tratamiento anticorrosión estructura cubierta casilla Guixar <i>Anti-corrosion treatment for the roof of the Guixar access control building</i>	79.312,35	40.708,24	40.708,24	🚧
O/1266	Mejora de la eficiencia energética en el Mercado <i>Improvement of energy efficiency in the Fish Market (2nd sale)</i>	990.132,00	0,00	0,00	🚧
O/1.270	Mejora red de abastecimiento de Bouzas y dotación de hidrantes en varias zonas del Puerto de Vigo <i>Improvement of the Bouzas fresh water supply network and installation of hydrants in various areas of the port of Vigo</i>	245.547,66	245.547,66	245.547,66	✓
O/1270L	Mejora red de abastecimiento de Bouzas y dotación de hidrantes en varias zonas del Puerto de Vigo <i>Improvement of the Bouzas fresh water supply network and installation of hydrants in various areas of the port of Vigo</i>	23.396,06	23.396,06	23.396,06	✓

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Ref.	Description	Approved	Certified to date	Certified this year	Status
O/1271	Mejora sistemas de atraque en la terminal de Bouzas TT (Rampas 5 y 6). Mejora de los sistemas de atraque en la terminal de Trasatlánticos <i>Improvement of the docking systems at the Bouzas TT terminal (Ramps 5 and 6). Improvement of docking systems at the Transatlantic Terminal</i>	769.863,78	35.940,27	35.940,27	🚧
O/1272	Instalación de un nuevo bolardo en la terminal de Bouzas <i>Installation of a new bollard at the Bouzas terminal</i>	89.989,00	44.755,81	44.755,81	🚧
O/1273	Mejora instalaciones de amarre dársena nº2 Bouzas <i>Improvement of mooring facilities at Dock No. 2 Bouzas</i>	195.336,38	12.862,72	12.862,72	🚧
PLISAN	Dirección de obra, ejecución y control de seguridad y salud ETAP (1ª Fase) <i>Work management, execution and health and safety control of DWTP (Phase 1)</i>	86.355,07	86.355,07	21.383,21	🚧
PLISAN	Control de calidad de la construcción de una estación depuradora de aguas residuales (EDAR) 1ª Fase <i>Quality control of the construction of a wastewater treatment plant (WWTP) Phase 1</i>	43.576,45	25.347,36	18.229,09	🚧
PLISAN	Trabajos de refuerzo de las infraestructuras de suministro eléctrico existentes en la PLISAN <i>Electrical supply infrastructure line strengthening in the PLISAN</i>	2.844.141,04	1.990.898,73	1.990.898,73	🚧



6.2 Descripción de las obras más importantes *Description of main works*

01.- Obras iniciadas en el año 2023.

Mejora de la movilidad y humanización del vial de Bouzas zona Astilleros

Esta actuación tiene por objeto aunar las actividades de las empresas asentadas en este tramo, con la vida de la ciudad, reordenando el espacio viario de forma que se permita la integración de itinerarios peatonales continuos y accesibles, dotando a la Avenida de Beiramar de nuevos espacios de movilidad sostenible, mejorando la seguridad vial y buscando el equilibrio entre el funcionamiento de la actividad portuaria y el disfrute ciudadano.

Apartadero ferroviario en la Plataforma Logístico-Industrial Salvaterra de Miño – As Neves

Esta obra consiste en desarrollar el conjunto de trabajos destinados a la construcción de un apartadero ferroviario para mercancías en la Plataforma Logística Industrial de Salvaterra – As Neves (PLISAN), conectando ésta a la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) y por consiguiente con el Puerto de Vigo, mejorando la multimodalidad de la Plataforma Logística.

Tratamiento anticorrosión estructura cubierta casilla Guixar

La obra comprende los trabajos de chorreo y pintado de la celosía metálica de la cubierta de la casilla de control de acceso a la zona portuaria de Guixar, al objeto de mejorar su comportamiento frente a los procesos de corrosión a los que se exponen las estructuras metálicas en ambiente marino.

Mejora sistemas de atraque en la terminal de Bouzas TT (Rampas 5 y 6). Mejora de los sistemas de atraque en la terminal de Trasatlánticos

El ámbito de actuación es una longitud de aproximadamente 275 metros, con el fin de adecuar las instalaciones de atraque a la operativa de los buques actuales y futuros, cada vez más grandes, y por ello se precisan nuevas y mejores defensas, dimensionadas para las energías de diseños asociados a nuevos buques.

Instalación de un nuevo bolardo en la terminal de Bouzas

Consiste en la instalación de un nuevo bolardo para mejorar y adecuar las instalaciones de amarre al tiro de popa de los buques que atracan en la rampa nº 5 de la Terminal de Bouzas TT

Mejora instalaciones de amarre dársena nº2 Bouzas

La actuación tiene por objeto, ante el aumento progresivo existente en el desplazamiento de los buques, la adaptación de las instalaciones de amarre existente en la dársena n.º 2 de Bouzas al tamaño de los buques de manera que se garantice el amarre de las embarcaciones en condiciones de seguridad.

01.- Works initiated during 2023.

Improvement of mobility and humanization of the Bouzas Avenue, shipyards stretch

This project aims to combine the activities of the industries located in this section with the life of the city, reorganizing the public space in a way that allows the integration of continuous and accessible pedestrian routes, providing Beiramar Avenue with new spaces of sustainable mobility, improving road safety and seeking a balance between the operation of port activity and citizen enjoyment.

Railway siding in the Salvaterra de Miño – As Neves Logistics-Industrial Platform

This project consists of developing the set of works intended for the construction of a railway siding for goods in the Salvaterra – As Neves Industrial Logistics Platform (PLISAN), connecting it to the General Interest Railway Network (RFIG) and consequently with the Port of Vigo, improving the multimodality of the Logistics Platform.

Anti-corrosion treatment for the Guixar access control building canopy

The aim of this project is to increase the useful life of the spatial structure of the Guixar access control building canopy, which, installed in a highly corrosive environment, requires better protection against the marine environment.

Improvement of the docking systems at the Bouzas TT terminal (Ramps 5 and 6). Improvement of docking systems at the Transatlantic Terminal

The scope of action is a length of approximately 275 meters, in order to adapt the docking facilities to the operations of current and future ships, which are increasingly larger, and therefore new and better defenses are required, sized for the energies of designs associated with new ships.

Installation of a new bollard at the Bouzas terminal

This project consists of the installation of a new bollard to improve and adapt the mooring facilities to the stern pull of the ships that dock at ramp No. 5 of the Bouzas TT Terminal.

Improvement of mooring facilities at Dock No. 2 Bouzas

The purpose of the action is, given the progressive increase in the displacement of ships, to adapt the existing mooring facilities in dock No. 2 of Bouzas to the size of the ships so as to guarantee the mooring of the vessels in safe and secure conditions.

02.- Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2023

Mejora de las instalaciones del sistema de extinción planta superior silo almacenamiento vertical de vehículos de la TT de Bouzas

El objeto del presente proyecto es el de mejorar la instalación de extinción de incendios de la planta superior del Silo de almacenamiento mediante la sustitución del sistema de monitores existente por un sistema de rociadores automáticos, reuniendo dicha instalación las condiciones y garantías mínimas exigidas por la reglamentación vigente

Mejora de la eficiencia energética en el Mercado

Incluida en la estrategia “Blue Growth”, el puerto de Vigo ha adquirido el compromiso de reducir en un 30% sus emisiones y alcanzar un 3% de autosuficiencia energética. Por ello con esta obra se aborda la mejora de la eficiencia energética del Mercado al tratarse de una zona con alta demanda energética resultado de las propias características de sus instalaciones, con lo que a través de esta obra se conseguirá establecer una temperatura de consigna en el interior de la sala de subastas acorde a las recomendaciones del documento de Gestión de Actividades Pesqueras (Nivel 1), del Ministerio de Fomento y cumplir con las condiciones de seguridad y salud en el lugar de trabajo.

02.- Works under execution started before 2023

Improvement of the extinguishing system facilities on the upper floor of the vertical vehicle storage silo of the Bouzas TT

The purpose of this project is to improve the fire extinguishing installation on the upper floor of the storage silo by replacing the existing monitor system with an automatic sprinkler system, meeting the conditions and guarantees required by the current regulations.

Improvement of energy efficiency in the Fish Market (2nd sale)

The port of Vigo has acquired the commitment to reduce its emissions by 30% and achieve 3% energy self-sufficiency as part of the “Blue Growth” strategy. To meet these objectives, this project addresses the objective of improving the energy efficiency of the Market, as it is an area with high energy demand because of the characteristics of its facilities. The new refrigerating system and the improvement of the insulating characteristics of the envelope of the auction room will allow to achieve a setpoint temperature inside the auction room in accordance with the recommendations of the Fishing Activities Management document (Level 1), of the Ministry of Public Works and comply with the health and safety conditions in this workplace.





03.- Obras terminadas en el año.

Ampliación de la explanada anexa a la Lonja

Esta intervención permitió la ampliación de 8.300 m² de la explanada anexa a la lonja del Berbés, entre el muelle de la Lonja y el pantalán nº 2 del Puerto Pesquero. Fue realizada con un conjunto de bloques de hormigón colocados sobre una banqueta de todo-uno y escollera enrasada con grava 40/80. La estructura está formada por bloques prefabricados de hormigón de 2 m de anchura y 1.5 m de altura y longitud variable, permitiendo delimitar un recinto que se rellenó con material seleccionado finalizando con una explanada y un firme adecuados a sus usos. Para poder ejecutar este muelle fue preciso demoler el antiguo pantalán N°2

Mejora de la eficiencia energética en la Lonja

Este proyecto consiste en mejorar la eficiencia energética bajo dos premisas principales, por un lado ejecutar las actuaciones necesarias para lograr el objetivo de establecer una temperatura de consigna adecuada en el interior de las salas de subastas y cumpliendo con las condiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo. Por otro lado, la implantación de instalaciones de energías renovables mediante generación eléctrica fotovoltaica en la Lonja, de manera que se reduzca el nivel de dependencia energética de la Autoridad Portuaria de Vigo, mejorando así la diversificación energética gracias al uso de energías renovables, que fomentando el uso de dichas energías contribuye a la política de Responsabilidad Social Corporativa de la Autoridad Portuaria, reduciendo las emisiones contaminantes y la huella de carbono. Las actuaciones se concentran en la sala de subastas de la Lonja, pero los nuevos equipos instalados repercutirán en la operativa del conjunto de los edificios Lonja y Mercado.

Acondicionamiento del Paseo de Bouzas

Este proyecto consistió principalmente en la reparación y mantenimiento de la totalidad de la estructura de madera en voladizo, la reordenación del espacio peatonal en el margen oeste del paseo, la actualización de la pavimentación peatonal y ciclista, así como la modernización de parte del mobiliario urbano existente, abarcando la totalidad del paseo peatonal que recorre parte del perímetro de la terminal de Bouzas desde el margen norte hasta las inmediaciones de la Iglesia de San Miguel de Bouzas. Se trata de un entorno urbanizado, correspondiente a la parte exterior y más expuesta de la explanada portuaria del Puerto de Vigo en Bouzas, en contacto directo con el ambiente marino.

Senda ciclista en el área Portuaria del Berbés

La finalidad de este proyecto tiene como objetivo integrar y solucionar la movilidad peatonal y ciclista en este tramo del Vial de Orillamar dentro de la zona de servicio del Puerto, renovando y compatibilizando el uso ciudadano con la actividad portuaria.

Mejora de la explanada del Muelle de Trasatlánticos

Consistió en la mejora del acabado de la zona de explanada más próxima al cantil del Muelle de Trasatlánticos eliminando las cenefas adoquinadas que generan irregularidades superficiales que dificultan el tránsito peatonal, sobre todo el de aquellas personas con movilidad reducida. Se mejora, así, la seguridad con la que se realizan los embarques y desembarques de los pasajeros.

Mejora red de abastecimiento de Bouzas y dotación de hidrantes en varias zonas del Puerto de Vigo

La obra consiste en la mejora de la red de distribución de agua potable en el entorno de las naves de armadores de Bouzas y de aumentar la dotación de hidrantes, en diversas zonas del Puerto, al objeto de garantizar el cumplimiento de las distancias máximas establecidas en los instrumentos vigentes de ordenación urbanística.

03.- Works completed during the year.

Expansion of the esplanade attached to the "Lonja"

This project will allow the expansion of 8,300 m² of the esplanade attached to the Berbés fish market, between the dock of the Lonja and jetty No. 2 of Orillamar. It will be made with a set of concrete blocks placed on mixed-grade rubble bed with a 40/80 rockfill filter. The structure will be made up of precast concrete blocks 2 m wide and 1.5 m high and variable in length, making it possible to delimit an enclosure that will be filled with selected material and will be finished with an esplanade and a pavement suitable for the uses to which it is to be put. In order to build this infrastructure, it was necessary to demolish the old jetty No. 2.

Improvement of the energy efficiency of the Lonja (fish market).

This project consists of improving the energy efficiency of the Lonja del Puerto de Vigo under two main premises. The first is to carry out the necessary actions to achieve the objective of establishing an adequate setpoint temperature inside the auction room, complying with the minimum health and safety conditions in the workplace by improving the insulating characteristics of the envelope of the building and the installation of new, more efficient refrigerating equipment. The second, the implementation of renewable energy facilities through photovoltaic electricity generation in the Lonja, so as to reduce the level of energy dependence of the Vigo Port Authority. This will improve our energy diversification thanks to the use of renewable energies, what contributes to the Port Authority's Corporate Social Responsibility policy, reducing polluting emissions and the carbon footprint. The works are located mainly in the auction room of the Lonja, but the new equipment installed will impact the operation of the Lonja and Mercado buildings as a whole.

Conditioning of the Bouzas promenade

This project consisted mainly of the repair and maintenance of the entire cantilevered wooden structure, the reorganization of the pedestrian space on the western edge of the promenade, the updating of the pedestrian and cycling paving, as well as the modernization of part of the existing street furniture, covering the entire pedestrian promenade that runs along part of the perimeter of the Bouzas terminal from the northern edge to the vicinity of the Church of San Miguel de Bouzas. It is an urbanized environment, corresponding to the outer and most exposed part of the port esplanade of the Port of Vigo in Bouzas, in direct contact with the marine environment.

Cycle path in the Berbés area

The purpose of this project is to integrate and solve pedestrian and cyclist mobility in this section of the Orillamar Road within the Port service area, renewing and making citizen use compatible with port activity.

Improvement of the cruise ship esplanade

This project aimed to improve the surface of the esplanade area closest to the edge of the cruise ship dock, eliminating the paving stones borders that create surface irregularities that make pedestrian traffic difficult, especially for people with reduced mobility. This improves the security for passengers boarding and disembarking.

Improvement of Bouzas supply network and provision of hydrants in several areas of the Port of Vigo

The work consists of improving the drinking water distribution network around the Bouzas shipowners' warehouses and increasing the number of hydrants in various areas of the Port, in order to guarantee compliance with the maximum distances established in the current urban planning instruments.