

# *Efemérides del Puerto de Vigo*

*Núm. 27 – agosto de 2014*

## Las oficinas centrales de la Autoridad Portuaria de Vigo



*“Efemérides del Puerto de Vigo”* es una publicación digital mensual de carácter divulgativo sobre la historia de nuestro Puerto, narrada a través de sus protagonistas y de los grandes y pequeños acontecimientos que han tenido lugar desde nuestra creación, en 1881. Nuestras fuentes documentales y bibliográficas son, casi exclusivamente los fondos del Archivo y Biblioteca de la Autoridad Portuaria de Vigo, complementado con información o imágenes de internet de acceso público.

#### **TÍTULOS ANTERIORES:**

- 001 – Junio, 2012: *Montero Ríos y el Muelle de Hierro*
- 002 – Julio, 2012: *El faro de Cabo Silleiro*
- 003 – Agosto, 2012: *José Elduayen y el ferrocarril*
- 004 – Septiembre, 2012: *El “Canberra”*
- 005 – Octubre, 2012: *El Puerto de Bouzas (1900-1931)*
- 006 – Noviembre, 2012: *La Junta de Obras del Puerto de Vigo: su constitución el 7 de noviembre de 1881”*
- 007 – Diciembre, 2012: *El Estanco del Puerto (1909-1997)*
- 008 – Enero, 2013: *El Archivo del Puerto cumple 15 años*
- 009 – Febrero, 2013: *¡Más se perdió en Cuba!*
- 010 – Marzo, 2013: *Los comienzos de la Junta de Obras del Puerto, 1881-1889*
- 011 a 023: Abril, 2013 – Abril, 2014: *Eduardo Cabello, artífice del Puerto de Vigo*
- 024 – Mayo, 2014: *La grúa Derrick*
- 025 – Junio, 2014: *El buque Andes y la flotilla de guerra americana*
- 026 – Julio, 2014: *Casa de Baños “La Iniciadora”*



#### **IMAGEN DE LA CUBIERTA:**

Edificio de oficinas centrales de la Junta de Obras y Servicios del Puerto y Ría de Vigo en la Praza da Estrela

Fotografía: Magar, s.d.

Archivo General del Puerto de Vigo

Reg. 000919

**SELECCIÓN DOCUMENTAL Y TEXTOS:** Beatriz Bruna Quintas

Archivo General del Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

Vigo, agosto de 2014

# *Efemérides del Puerto de Vigo*

*Núm. 27 - agosto de 2014*

## **Las oficinas centrales de la Autoridad Portuaria de Vigo**



## EL MOMENTO:

8 de agosto de 1966

El 8 de agosto de 1966, con las obras prácticamente finalizadas y después de un largo período de construcción, el Ministro de Obras Públicas, Federico Silva Muñoz, inauguraba el nuevo edificio para oficinas de la entonces Junta de Obras y Servicios del Puerto y Ría de Vigo, hoy Autoridad Portuaria<sup>1</sup>.



**Las nuevas instalaciones permitirían abandonar las viejas oficinas, situadas en Las Avenidas, y que no reunían ya las condiciones adecuadas para llevar la gestión de un Puerto de la importancia del de Vigo.**

---

<sup>1</sup> En la fotografía, Monseñor José López Ortiz, obispo de la diócesis de Tui – Vigo. Fotografía: Llanos, 8 de agosto de 1966. *Archivo General del Puerto de Vigo*. Reg. 000925

# EL PROYECTO

por Manuel Espárrago

Según reza la Memoria del Proyecto, *“el desarrollo creciente de las Obras y Servicios del Puerto de Vigo, precisa contar para su rendimiento eficaz, con el establecimiento de su organismo rector en su debida amplitud, en un edificio adecuado, cuya capacidad y características funcionales respondan íntegramente a las exigencias del momento y se proyecten con una prudencial previsión hacia el futuro”*.

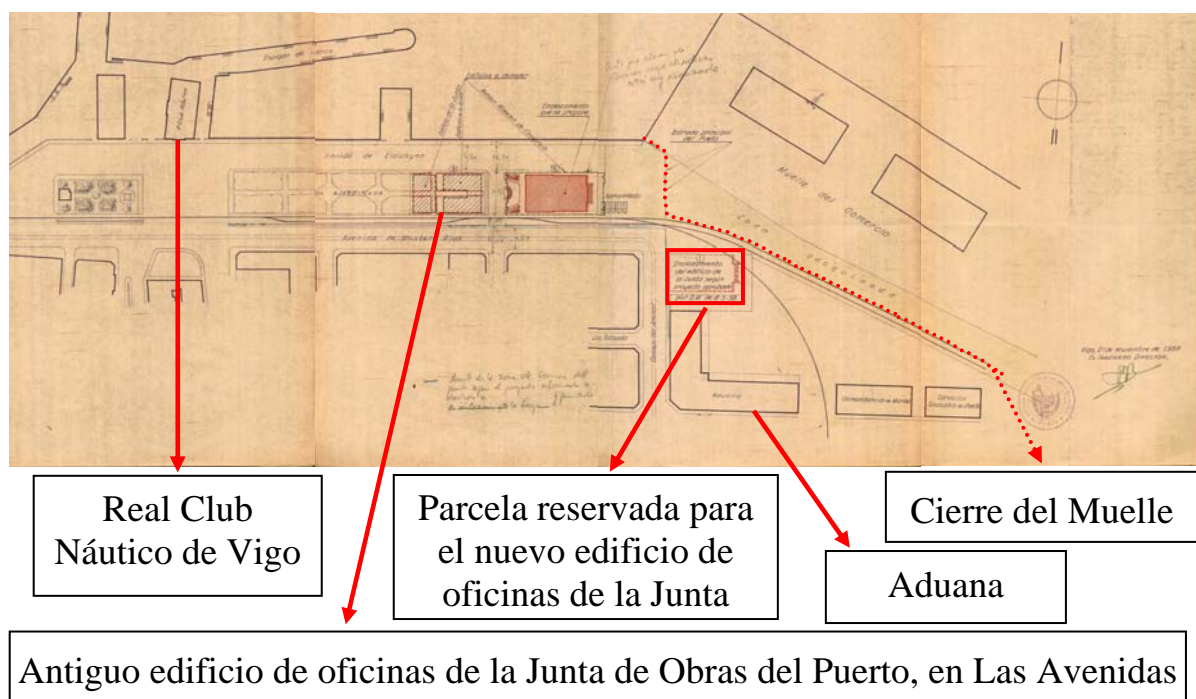
Las dependencias administrativas de la Junta de Obras del Puerto se ubicaban hasta entonces en un edificio que databa de finales del siglo XIX, que resultaba insuficiente para el desempeño de las labores administrativas vinculadas al servicio portuario, y carecía en absoluto de instalaciones adecuadas para la proyección exterior del Puerto de Vigo, como salas de recepción de visitantes o de reuniones.<sup>2</sup>



<sup>2</sup> Antiguo edificio de oficinas de la Junta de Obras del Puerto. Autor desconocido, s.d. *Archivo General del Puerto de Vigo*. Reg. 000913

Además, una disposición de 1946 calificaba como “*obras y servicios de carácter portuario*” la construcción de viviendas para trabajadores de las Juntas de Obras de Puertos.

El entonces Ingeniero Director, Manuel Espárrago Fernández, redacta en 1955 un proyecto que, según él mismo expresa, “*es una excelente oportunidad de coadyuvar*” ambas necesidades, la de la vivienda con la de la gestión administrativa. Para ello elige una ubicación, la actual Praza da Estrela, que se encuentra en suelo portuario, lo que, indudablemente, “*aliviara los costes de ejecución*”, y cuyo enclave, aún sin estar dentro del perímetro de los muelles, está muy próximo a la zona de servicio, lo cual facilita la gestión administrativa portuaria<sup>3</sup>.

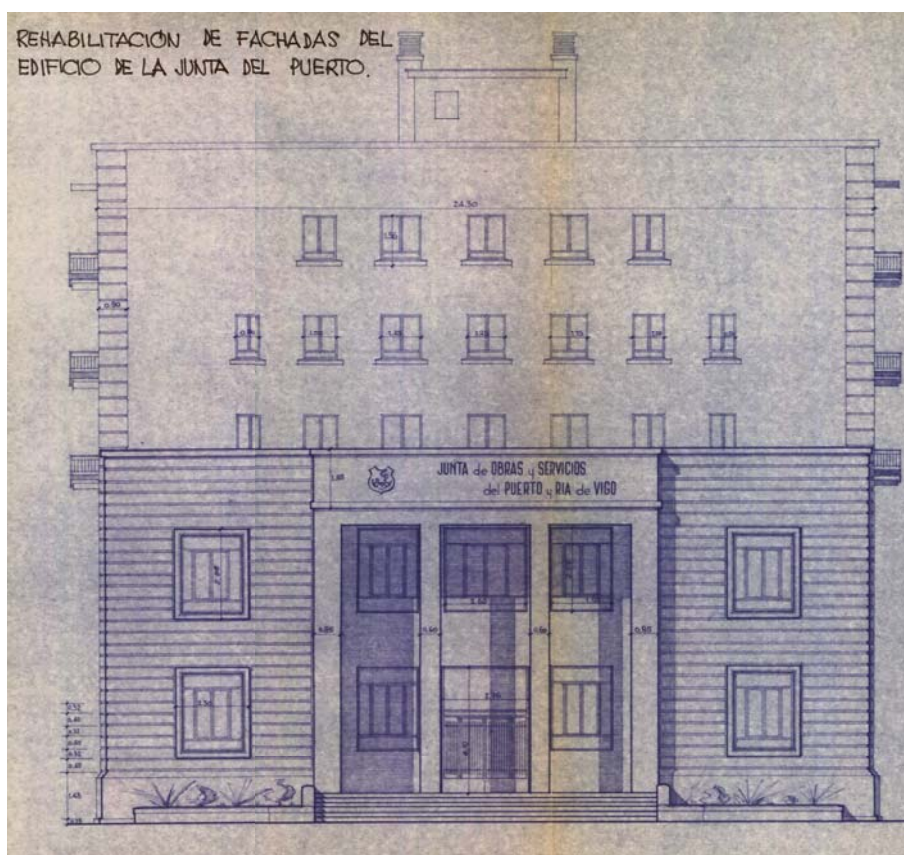


<sup>3</sup> Plano de emplazamiento del nuevo edificio de oficinas. *Archivo General del Puerto de Vigo*. Exp. O/297. Sig. 00183-02/02

## EL EDIFICIO

Las obras son adjudicadas en 1961 a la constructora Beyre, SA y el edificio es inaugurado oficialmente el 8 de agosto de 1966 por el entonces Ministro de Obras Públicas, Federico Silva Muñoz.

Para entonces, concretamente en 1959, se había producido el relevo de Manuel Espárrago en la Dirección del Puerto, tomando las riendas del mismo Joaquín Pérez Bellod, el cual, en 1968, redacta un modificado del Proyecto inicial, quedando el edificio como lo conocemos en la actualidad<sup>4</sup>.



<sup>4</sup> Archivo General del Puerto de Vigo. Exp. O/698. Sig. 00118-01/06



Un gran pórtico de entrada recibe al visitante, otorgándole a la fachada un aspecto imponente.

La horizontalidad de las líneas ornamentales se rompe con la verticalidad de cuatro grandes pilares que se elevan hasta la segunda planta favoreciendo la entrada de luz natural a través de los ventanales, iluminando un monumental recibidor en torno al cual giran las distintas dependencias<sup>5</sup>.



Una impresionante vidriera, con un único motivo central que representa el emblema de las Juntas de Obras de los Puertos, cubre este amplio hall de entrada proporcionándole luz natural.



<sup>5</sup> Fotografías: Magar. *Archivo General del Puerto de Vigo*. Reg. 00915, 00916 y 00917, y Beatriz Bruna, colección “Efemérides”

En comparación con aquel viejo edificio de oficinas, que no reunía las condiciones para desarrollar el trabajo que un gran puerto como el de Vigo requería, el nuevo edificio estaba dotado de una amplia oficina de planeamiento y proyectos, de numerosos despachos, sala de recepción de visitantes y una sala de juntas donde reunirse los miembros del Pleno y de la Comisión Permanente, órganos de gobierno de la Junta de Obras del Puerto<sup>6</sup>.



La enorme mejora que suponían las nuevas dependencias administrativas del Puerto con respecto a las anteriores no impidió la nostalgia por parte de los que habían regido su destino en aquellas viejas oficinas, que habían sido testigo del surgimiento de la institución y la creación y engrandecimiento del Puerto. Y así lo manifestaban en la primera reunión que se celebró en esta nueva Sala de Juntas el 2 de septiembre de 1966:

---

<sup>6</sup> Fotografía: Magar. *Archivo General del Puerto de Vigo*. Reg. 00920

2 / Spbre 66

## - Acta -

*Sres. asistentes:*

*D. Antonio Alfageme  
Presidente*

*D. Rafael de Aguilar  
Comandante de Marina*

*D. Joaquín Pérez Bellod  
Ingeniero Director*

*D. José Pastoriza  
Administrador Aduana*

*D. Tomás Harguindey  
Director Sanidad Exterior*

*D. Gaspar Massó García  
Vice-Presidente*

*D. Alejandro Zunzunegui  
Vocal en esta Junta*

*D. Ramón Arbones Davila  
Vocal en esta Junta*

*D. Fernando Picó Cañeque  
Secretario Contador*

*En el salón de sesiones de la Junta de Obras y Servicios del Puerto y Ría de Vigo, reunidos a las doce horas del día dos de septiembre de mil novecientos sesenta y seis, los Sres. que al margen se expresan al objeto de celebrar sesión ordinaria de Comisión Permanente conforme a la circulada al efecto, y siendo la hora señalada por el Sr. Presidente se declaró abierta la sesión tomándose los acuerdos siguientes:*

*Antes de entrar en el estudio de los asuntos que figuran en el Orden del Día, el Presidente Sr. Alfageme manifiesta que en la sesión última celebrada en el antiguo edificio de esta Junta el Sr. Massó como Vocal más antiguo desde el año 1931 y en varias ocasiones desempeñado la Presidencia de este Organismo, había pronunciado unas sentidas y emocionadas palabras de despedida al edificio en donde durante 70 años se planearon los proyectos del actual puerto y de recordación a los Ingenieros Directores autores de los mismos, que al inaugurar el nuevo, el Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas el día 8 del pasado*

mes, y hoy celebrar la primera sesión de Comisión Permanente, hace voto porque se continúe la trayectoria de mejoramiento y superación aportando todos nuestra mejor voluntad y deseos.

[././.]

8

edificio que durante tantos años ha ocupado la Junta de Obras del Puerto.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levanta la sesión y de la misma se presente minuta que suscriben los tres, asistiendo como el Secretario Contador de todo lo cual certifico.

*[Firmas]*

2/1/66 05

**- Acta -**

En el salón de sesiones de la Junta de Obras del Puerto y Río de Vega, reunido a las doce horas del día dos de septiembre de mil novecientos sesenta y seis, los tres que al momento se expresan al objeto de celebrar sesión ordinaria de Comisión Permanente, conforme a lo circulado al efecto, y siendo la hora señalada por el Sr. Presidente se declara abierta la sesión teniendo los acuerdos siguientes:

Ante de entrar en el estudio de los asuntos que figuran en el orden del día, el Presidente Sr. Néstor Massi Sureda, en la sesión anterior celebrada en el antiguo edificio de esta Junta el Sr. Massi como Vocal más antiguo desde el año 1931 y en varias ocasiones desempeñando la Presidencia de este Organismo, habla por un momento unas sentidas y enojadas palabras de despedida, al edificio en donde durante 70 años se planearon los proyectos del actual

Asistentes:

D. Néstor Massi Sureda, Presidente

D. Roberto de Aguiar, Presidente del Consejo de Administración

D. Joaquín Pico Belle, Diputado Director

D. José Pastoriza, Administrador Admón.

D. Juan José Benquerena, Director General de Obras

D. Gaspar Massi Sureda, Vocal

D. Fernando H. Zamora, Vocal

D. Carlos de la Cruz, Vocal

D. Fernando de la Cruz, Vocal

D. Sebastián Cortés, Secretario Contador

puerto y de recordación a los difuntos Directores de los mismos, que al inaugurarse el nuevo, el Sr. Sr. Ministro de Obras Públicas el día 8 del pasado mes, y hoy celebrar la primera sesión de Comisión Permanente. Hace voto porque se continúe la trayectoria de mejoramiento y superación aportando toda nuestra mejor voluntad y deseos.

separadamente sobre el tema de la sesión anterior y aprobada por unanimidad.

Orden del día: - Comunicaciones del Ministerio de Obras Públicas. - Participación que por la Sección de Catastrabilidad del Ministerio se ha dictaminado y expuesto el no tener que formular ninguna observación a los cuentas (perchales) de esta Junta correspondientes al ejercicio de 1965, los cuales por dicha Sección del surson al Tribunal de cuentas dictando como complementarias para formular y presentar los presupuestos para el próximo ejercicio de 1967, debiendo enviarse al Ministerio 8 ejemplares del mismo.

Se fijará la Ley 497 que debe remitirse a la Junta Central de Puertos y para lo cual debe darse en cuenta al redactado el Plan Económico próximo.

Modificando la plantilla de los vehículos de turismo para los servicios oficiales en este Puerto de Obras, que debe ser fijo en total.

Se fijaron los datos que mensualmente deben remitirse sobre el nivel de explotación por servicios indirectos.

Telegrama participando debe este Junta entre representantes en la Comisión Interministerial de simplificación de trámites administrativos.

7

<sup>7</sup> Acta de la Comisión Permanente de 2 de septiembre de 1966. Archivo General del Puerto de Vigo. Sig. 02017-01/01

## **FUENTES DOCUMENTALES:**

### **ARCHIVO GENERAL DEL PUERTO DE VIGO:**

- Fondo documental
  - Plano de emplazamiento del proyecto de obra del nuevo edificio de oficinas para la Junta de Obras y Servicios del Puerto y Ría de Vigo. Archivo General del Puerto de Vigo. Exp. O/297. Sig. 00183-02/02
  - Fachada principal del actual edificio de oficinas de la Autoridad Portuaria de Vigo. Expediente de rehabilitación de las fachadas del edificio de oficinas y de la Estación Marítima de Trasatlánticos. Exp. O/698. Sig. 000118-01/06
  - Libro de Actas de Sesiones de la Comisión Permanente de la Junta de Obras y Servicios del Puerto y Ría de Vigo, nº 25 (11/07/1966 – 02/02/1968). Sig. 002017-01/01
  
- Fondo fotográfico
  - Nuevo edificio de oficinas para la Junta de Obras y Servicios del Puerto y Ría de Vigo en la Praza da Estrela. Fotografía: Magar, s.d. Reg. 000919
  - Inauguración de las nuevas oficinas para la Junta de Obras y Servicios del Puerto y Ría de Vigo. Fotografía: Llanos, 8 de agosto de 1966. Reg. 000925
  - Antiguo edificio de oficinas de la Junta de Obras del Puerto de Vigo en Las Avenidas. Autor desconocido, s.d. Reg. 000913
  - Recibidor del nuevo edificio de oficinas para la Junta de Obras y Servicios del Puerto y Ría de Vigo. Fotografías: Magar, s.d. Reg. 000915, 000916 y 000917
  - Detalle de la vidriera que cubre el recibidor del actual edificio de oficinas de la Autoridad Portuaria de Vigo. Fotografía: Beatriz Bruna, 2014. Colección fotográfica para las “Efemérides del Puerto de Vigo”.
  - Sala de Juntas del nuevo edificio de oficinas para la Junta de Obras y Servicios del Puerto y Ría de Vigo. Fotografía: Magar, s.d. Reg. 000920



Archivo General del Puerto de Vigo  
Praza da Estrela, 1  
36201 Vigo  
Tlfno. 986 26 80 00 – ext. 8938

[archivoapv@apvigo.es](mailto:archivoapv@apvigo.es)  
[www.apvigo.es](http://www.apvigo.es)  
[www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo](https://www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo)  
[www.facebook.com/archivo.delpuertodevigo.3](https://www.facebook.com/archivo.delpuertodevigo.3)