

Efemérides del Puerto de Vigo

Núm. 25 - junio de 2014

El buque *Andes* y la flotilla de guerra americana



"Efemérides del Puerto de Vigo" es una publicación digital mensual de carácter divulgativo sobre la historia de nuestro Puerto, narrada a través de sus protagonistas y de los grandes y pequeños acontecimientos que han tenido lugar desde nuestra creación, en 1881. Nuestras fuentes documentales y bibliográficas son, casi exclusivamente los fondos del Archivo y Biblioteca de la Autoridad Portuaria de Vigo, complementado con información o imágenes de internet de acceso público.

TÍTULOS ANTERIORES:

- 001 – Junio, 2012: *"Montero Ríos y el Muelle de Hierro"*
- 002 – Julio, 2012: *"El faro de Cabo Silleiro"*
- 003 – Agosto, 2012: *"José Elduayen y el ferrocarril"*
- 004 – Septiembre, 2012: *"El Canberra"*
- 005 – Octubre, 2012: *"El Puerto de Bouzas (1900-1931)"*
- 006 – Noviembre, 2012: *"La Junta de Obras del Puerto de Vigo: su constitución el 7 de noviembre de 1881"*
- 007 – Diciembre, 2012: *"El Estanco del Puerto (1909-1997)"*
- 008 – Enero, 2013: *"El Archivo del Puerto cumple 15 años"*
- 009 – Febrero, 2013: *"¡Más se perdió en Cuba!"*
- 010 – Marzo, 2013: *"Los comienzos de la Junta de Obras del Puerto, 1881-1889"*
- 011 a 023: Abril, 2013 – Abril, 2014: *"Eduardo Cabello, artífice del Puerto de Vigo"*
- 024 – Mayo, 2014: *"La grúa Derrick"*



IMAGEN DE LA CUBIERTA:

Acorazado *USS New Jersey* atracando en el Muelle de Trasatlánticos el 21 de junio de 1954

Fotografía: Llanos, 1954

Archivo General del Puerto de Vigo

Sig. 001226

SELECCIÓN DOCUMENTAL Y TEXTOS: Beatriz Bruna Quintas
Archivo General del Puerto de Vigo
Autoridad Portuaria de Vigo
Vigo, junio de 2014

Efemérides del Puerto de Vigo

Núm. 25 - junio de 2014

El buque *Andes* y la flotilla de guerra americana

EL MOMENTO:

21 de junio de 1954

Tras la II Guerra Mundial, las dos potencias vencedoras, Estados Unidos y la Unión Soviética, habían salido muy fortalecidas e iniciaban su política expansionista. Con una división establecida en el paralelo 38º, habían ocupado la península de Corea, hasta entonces posesión japonesa, estableciéndose un régimen comunista al Norte de dicho paralelo y un régimen anticomunista al Sur. Pero en 1949, con la victoria de la revolución maoísta, el equilibrio de fuerzas en la zona se vio alterado. Con el apoyo de China y el consentimiento soviético, Corea del Norte ataca a la del Sur, desencadenándose una guerra que duraría hasta 1953.



Con este pasado reciente como telón de fondo, el 21 de junio de 1954 recalca en Vigo una flotilla de guerra estadounidense integrada por tres destructores, un acorazado y un petrolero, llenando nuestra ciudad de marineros extranjeros, aportándole un toque de cosmopolitismo y una prueba de la buena relación con nuestros aliados internacionales.

ANDES 26.676 toneladas – Eslora = 196 m.

Acorazado NEW



Vigo, 21 de Junio de 1954

JERSEY 58.000 toneladas
Eslora = 271,25 m.- Calado = 11 m.

Destructores
ROBINSON
HEALY
SIGOURNEY

Petrolero **NANTAHALA**
25.000 toneladas
Eslora 168,55 m.



Vista panorámica del Muelle de Trasatlánticos con anotaciones manuscritas sobre los buques atracados. Autor desconocido, 21 de junio de 1954.
Archivo General del Puerto de Vigo. Reg. 002038

El Muelle de Trasatlánticos presenta ya una imagen moderna, emblema de un Puerto preparado para la recepción de grandes buques y que, una vez terminado el edificio de la Estación Marítima, en obras en el momento de la fotografía, y el de Sanidad Exterior, también en obras, en primer plano, estará dotado de unas magníficas instalaciones para el embarque y desembarque de miles de pasajeros.

La coincidencia de la flotilla norteamericana con el buque correo *Andes* da muestra de la capacidad de servicio de un puerto que se encuentra en un momento pujante en el que están empezando a entrar en servicio todas las grandes infraestructuras que suponen la base del puerto actual. Jornadas como la de aquel día, en la que varios miles de pasajeros, entre militares y civiles, embarcaron o desembarcaron en dicho muelle ponía de relevancia la imperiosa necesidad de rematar unas infraestructuras largamente anheladas.



Autor desconocido
Mayo, 1956

Archivo General del Puerto de Vigo. Reg. 001789

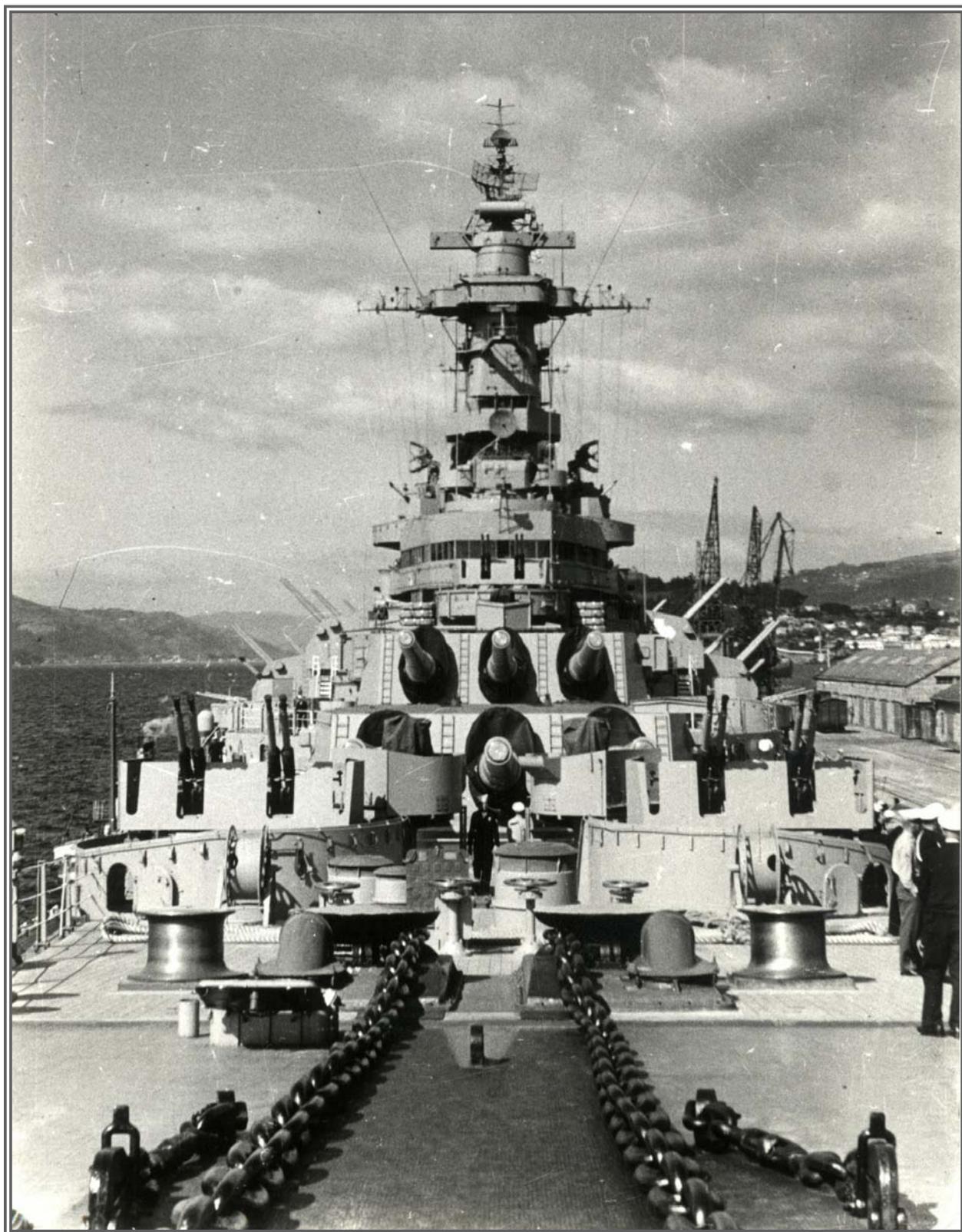
LOS BUQUES:

Se trataba de una flotilla que estaba realizando ejercicios en el Atlántico, y cuyos cinco buques contaban en su curriculum el haber entrado en combate en diferentes contiendas bélicas, como la II Guerra Mundial (1939-1945) y la Guerra de Estados Unidos contra Corea del Norte (1949-1953).



Autor desconocido, 1954. *Archivo General del Puerto de Vigo*. Reg. IMG-29

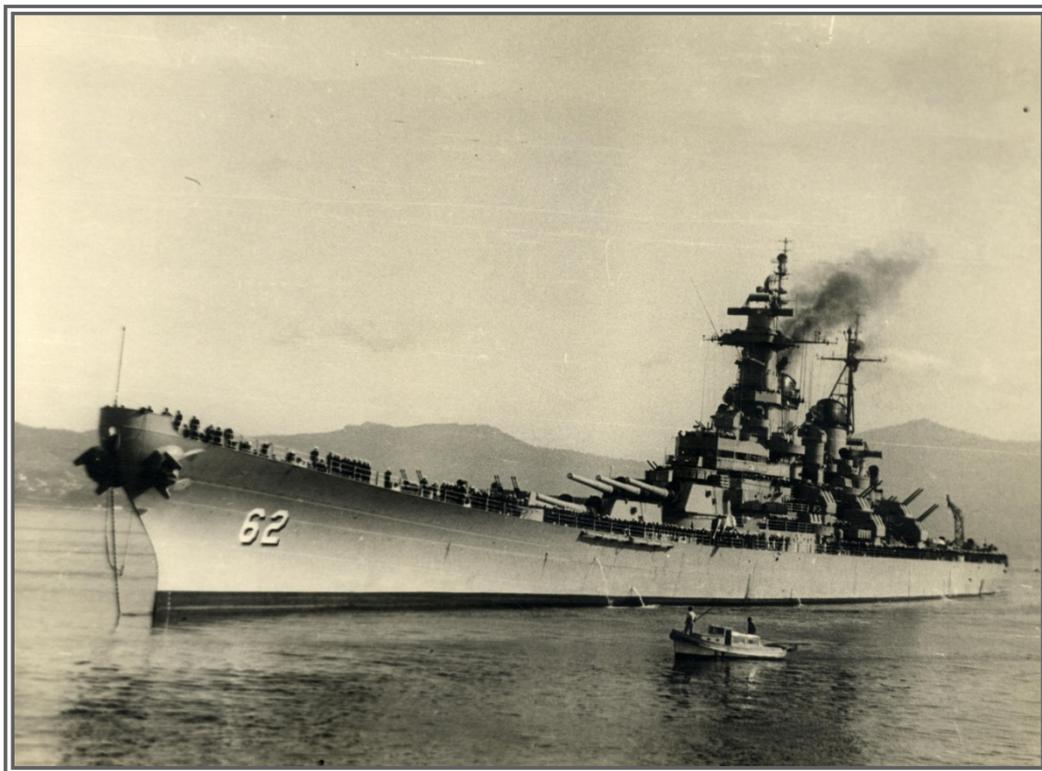
Los tres destructores, el *USS Sigourney* (DD-643), el *USS Robinson* (DD-562), y el *USS Healy* (DD-672), atracados en el brazo este del Muelle de Trasatlánticos, en la dársena de A Laxe, habían participado en la Guerra del Pacífico durante la II Guerra Mundial.



Cubierta del acorazado *USS New Jersey*. Fotografía: Tomás, 1954
Archivo General del Puerto de Vigo. Reg. 001226

Pero, sin lugar a dudas, la estrella del convoy la constituía el acorazado *USS New Jersey* (BB-62), que con sus 270 metros de eslora, 174 cañones y una dotación que superaba los 1.900 hombres, atracaba en el Puerto de Vigo, precedido de un historial bélico en la II Guerra Mundial y la Guerra de Corea no exento de honores y leyendas, que provocaban cierta admiración y sensación de insignificancia ante su impresionante presencia.

Había sido construido en 1942 y dotado de una gran capacidad destructora, desconocida hasta entonces. Sus torretas giratorias y sus cañones de 40 cm. tenían un poder devastador. Aún habiendo prestado servicio en primera línea de fuego, ostentaba el récord de haber perdido una única vida en combate, y eso en la Guerra de Corea, ya que había conseguido finalizar la II Guerra Mundial sin bajas.



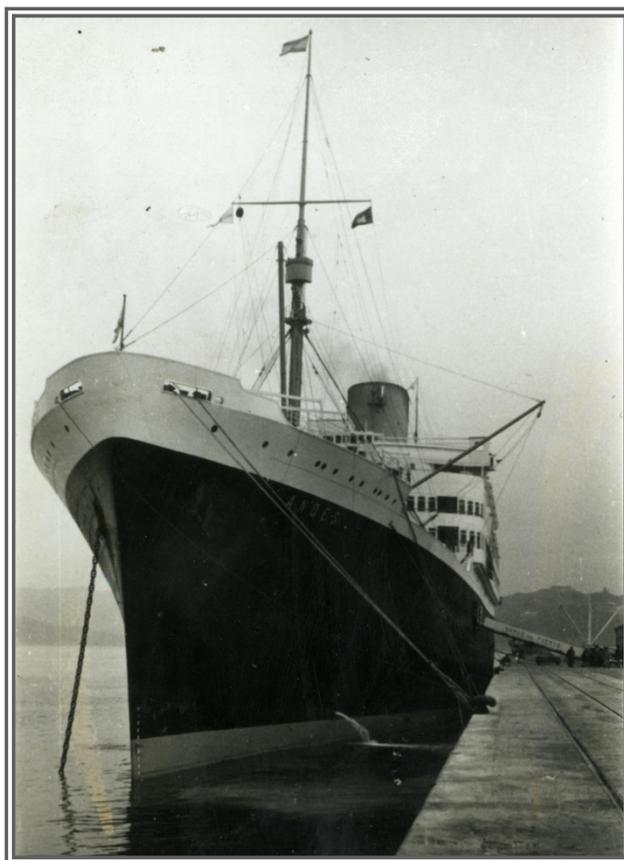
*Acorazado USS New New Jersey en el Puerto de Vigo. Fotografía: Siorty, 1954
Archivo General del Puerto de Vigo. Reg. 001224*

En este año de 1954, al acorazado *USS New Jersey* aún le quedaban dos misiones bélicas que cumplir, las guerras de Vietnam y del Líbano (1983), durante la cual acalló las críticas de reactivar un buque que contaba, por aquel entonces, cuarenta años de servicio y parecía haber quedado anticuado.

Convertido en el más condecorado de la historia, el *USS New Jersey* fue dado de baja en la marina norteamericana en 1990 y, considerado uno de los buques más emblemáticos de la armada estadounidense, fue convertido en museo en el puerto de Camden (New Jersey) y abierto al público en 2001.

En contraste con este poderío bélico, frente a él, proa con proa, se encontraba la majestuosidad del *Andes*, que, con sus 196 metros de eslora, era uno de los buques insignia de la *Mala Real Inglesa*.

Buque *Andes* atracado en el Muelle de Trasatlánticos.
Autor desconocido, 1951.
Archivo General del Puerto de Vigo. Reg. 000308



FUENTES DOCUMENTALES:

ARCHIVO GENERAL DEL PUERTO DE VIGO:

- Fondo documental
 - Libro de Actas de Sesiones de la Comisión Permanente de la Junta de Obras del Puerto, nº 11 (25/09/1953 – 24/01/1955). Acta de 25 de junio de 1954. Sig. 002007-1/1

- Fondo fotográfico
 - Acorazado *USS New Jersey* atracando en el Muelle de Trasatlánticos. Fotografía: Llanos, 1954. Reg. 001226
 - Vista panorámica del Muelle de Trasatlánticos. Autor desconocido, 1954. Reg. 002011
 - Vista panorámica del Muelle de Trasatlánticos con anotaciones escritas a mano sobre los buques atracados. Autor desconocido, 1954. Reg. 002038
 - Estado de las obras del edificio de Sanidad Exterior y de la Estación Marítima de Trasatlánticos. Autor desconocido, 1956. Reg. 001789
 - Dársena de A Laxe. Autor desconocido, 1954. IMG-29
 - Torre del acorazado *USS New Jersey*. Fotografía: Tomás, 1954. Reg. 001226
 - El acorazado *USS New Jersey* en el Puerto de Vigo. Fotografía: Siorty, 1954. Reg. 001224
 - Buque correo *Andes* atracado en el Muelle de Trasatlánticos. Autor desconocido, 22 de enero de 1951. Reg. 000308

Archivo General del Puerto de Vigo
Praza da Estrela, 1
36201 Vigo
Tlfno. 986 26 80 00 – ext. 8938

archivoapv@apvigo.es
www.apvigo.es
www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo
www.facebook.com/archivo.delpuertodevigo.3