

# EFEMÉRIDES del PUERTO de VIGO: “SEPTIEMBRE” “El Canberra”

## EL MOMENTO: 8 de septiembre de 1997

El buque “Canberra” realiza su última escala en el Puerto de Vigo.

Eran las once menos cuarto de la mañana cuando el “Canberra” iniciaba la que sería su última maniobra de atraque en el Muelle de Trasatlánticos del Puerto de Vigo; una visita corta, ya que a las siete menos cuarto de la tarde de aquel mismo día, soltaba amarras rumbo a su inexorable destino final, el desguace tras 26 años de servicio.

El buque 591, consignado por Estanislao Durán e Hijos, nos dejaba para siempre.

BUQUE: (591) CANBERRA	Nº AUTORIZACION: 2.712 ✓
ESTANISLAO DURAN E HIJOS, S.A.	150
CONSIGNATARIO:	
ORIGEN: AGADIR	DESTINO: SOUTHAMPTON
R. UNIDO	44.807 250
NACION: CALADO: T.R.B.: ESLORA:	
OBSERVACIONES: TURISTAS EN TRANSITO	

ENTRADA			ATRAQUE			DESATRAQUE			SALIDA				
Día	Mes	Hora	Nº	T.A.	Día	Mes	Hora	Día	Mes	Hora	Día	Mes	Hora
8	9	10:45	2		8	9	10:45	8	9	18:45	8	9	18:45 ✓

17 SET. 1997



Foto: Roberto Quintero

## EL BUQUE: “El Canberra”



Foto: Barreiro

El “Canberra”, con su imponente figura y sus cifras impresionantes, 250 m. de eslora, 31 m. de manga, 10 m. de calado, 45.000 ton., la altura equivalente a la Torre de Pisa (56 m.) y capacidad para 1.800 pasajeros y 800 tripulantes, enfilaba por primera vez la Ría de Vigo en 1971, cargado de turistas que invadían, con su indumentaria característica, unas calles que habían perdido, hacía tiempo, el bullicio que habían traído los miles de emigrantes llegados de todos los rincones de España que buscaban en América un futuro mejor.

Las Memorias estadísticas del Puerto de Vigo de los años 1970 y 1971 recogen la influencia de su presencia con lo siguiente:

Memoria de 1970: *“El año 1970 ha supuesto un nuevo avance en el desarrollo del tráfico portuario, siguiendo la tónica observada en años anteriores, ya que, salvo la disminución del movimiento de buques trasatlánticos, con la consiguiente repercusión en el tráfico de pasajeros exteriores, se ha producido incrementos en los restantes sectores del tráfico.”*

Memoria de 1971: *“El número de pasajeros [...] en tránsito [ha ascendido] a 64.895 con un aumento de un 14'2% respecto al año anterior [...].”*

En los 26 años durante los cuales el “Canberra” hacía escalas regulares en Vigo, fue testigo de cambios tanto en la ciudad como en el Puerto, como la desaparición de las galerías de tránsito laterales de la Estación Marítima de Trasatlánticos.

Y fue testigo de la historia cuando en 1982 la Real Armada Británica lo activa para la guerra de las Malvinas para el transporte de tropas. Después de una misión de repatriación de militares argentinos al continente, cuentan las crónicas que vivió su momento de gloria cuando hizo su entrada triunfal, en loor de multitud, en el puerto de Southampton.

Aún le quedaban al “Canberra” 15 años más de servicio, hasta 1997 en que fue desguazado. Botado en marzo de 1960 e inaugurado en junio de 1961, acababa de cumplir 36 años de servicio cuando fue dado de baja. En sus casi 150 visitas nos trajo a cerca de 250.000 visitantes y su fidelidad hacia nuestro Puerto no ha sido superada por ningún otro barco crucero en la historia.

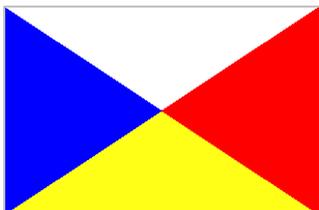


Foto: Amoedo



## LA NAVIERA: P&O

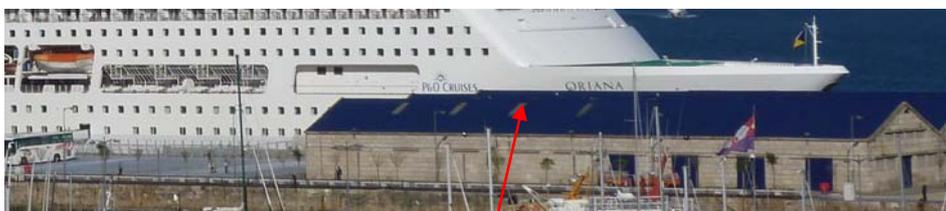
El pasado 3 de julio la naviera P&O celebraba su 175º aniversario. Atrás quedaba aquel 1837 en que dos emprendedores británicos fundaban una compañía naviera, la cual obtendría del Gobierno británico un contrato para llevar el correo desde Londres a la Península Ibérica.



Nació la Peninsular Steam Navigation Company, cuya bandera recogía los colores a la sazón de las enseñas reales de España y Portugal: el azul y blanco portugués y el rojo y amarillo español.



En 1840, el contrato gubernamental es ampliado hacia el Este, por lo que la compañía pasa a denominarse Peninsular and Oriental Steam Navigation Company (P&O) cuyas siglas, junto con sus chimeneas amarillas, se convertirán en su seña de identidad.



Por estos 175 años ligados a los puertos españoles y, particularmente por su estrecha vinculación a este Puerto de Vigo,

¡FE  
LI  
CI  
DA  
DES!

Foto: Eduardo Cabello

### ❖ Fuentes documentales:

- Fondo fotográfico del Puerto de Vigo, reg. 1413 y 1942
- Memorias del Puerto de Vigo, 1970 y 1971
- Fondo documental del Departamento de Liquidaciones

### ❖ Fuentes bibliográficas:

- [www.pocruses.com](http://www.pocruses.com)
- [www.crwflags.com](http://www.crwflags.com)
- [www.realbeiralitoral.com](http://www.realbeiralitoral.com)