

# Declaración Ambiental 2022



- 
- An illustration of a port scene. In the foreground, a large cargo ship is docked at a pier. The ship's deck is filled with stacks of colorful shipping containers in shades of red, blue, and orange. Two large yellow gantry cranes are positioned on the pier, with one crane's hook hanging from its arm. The background shows a city skyline with several buildings under a warm, golden sky. The water in the foreground is a vibrant teal color. On the left side of the image, there is a vertical list of 13 numbered items in a dark blue, serif font.
- 1 Presentación de la Declaración
  - 2 Descripción del Puerto
  - 3 Sistema de gestión integrado
  - 4 Aspectos ambientales
  - 5 Desempeño ambiental
  - 6 Comunicación Ambiental
  - 7 Objetivos y metas
  - 8 Innovación y mejora ambiental
  - 9 Blue Growth
  - 10 Compromiso Our Ocean
  - 11 Indicadores Ambientales
  - 12 Requisitos legales
  - 13 Conclusiones

# 1

## Presentación de la Declaración





**D**os mil veintidós ha sido un año marcado por grandes dificultades a nivel mundial, la postpandemia, la guerra de Ucrania, el precio de la energía, la escasez de materias primas y de barcos, el veto a la pesca de fondo, la falta de conectividad del ferrocarril entre otras cuestiones. Sin embargo la Autoridad Portuaria de Vigo ha sabido mantener su apuesta por un puerto sostenible, un puerto verde y en la línea del pacto verde de la Unión Europea (Green Deal) que lleva implícito el claro compromiso de alcanzar la neutralidad climática.



Muestra de ello es la continuidad del Plan Blue Growth 2021-2027 con un total de 51 proyectos con una inversión de 293 millones de Euros, todos ellos alineados con los fondos Next Generation y con tres ejes muy claros: la digitalización de los procesos, la transición energética además de la mejora de la biodiversidad y en tercer lugar, ser un puerto inclusivo centrado en las personas.

Igualmente, se plasma el nuevo compromiso "Our Oceans" de la Autoridad Portuaria en busca del camino de la autosuficiencia energética y la descarbonización del Puerto, con la mejora de la eficiencia energética, la implantación de energías renovables como el proyecto ya ejecutado "Lonja 4.0" que ha dotado a la Lonja y al Mercado del Puerto Pesquero de energía fotovoltaica logrando una producción de más de 42.000 Kwh en el ejercicio 2022, o el uso de energías alternativas como el Hidrógeno con el proyecto "Julio Verne", que cuenta con una inversión de más de 6,5 Millones de Euros y que dotará al Puerto con una instalación de suministro de hidrógeno verde tanto para movilidad terrestre como marítima.

La integración Puerto ciudad, otro pilar fundamental en la estrategia portuaria, se ve reflejada en el proyecto "Living Ports" que ha puesto a disposición de todos los ciudadanos, en pleno centro de la ciudad, el observatorio marino "Nautilus", ganador del conocido como el Óscar del Medio Ambiente en 2022 y reconocido también en la primera edición de los Premios de la Semana Marítima Mundial dentro de la categoría de Puerto del futuro, por tratarse de una herramienta de observación y monitorización única, otra importante iniciativa de integración es la que conforma la nueva senda peatonal y ciclista en el Berbés, recientemente inaugurada con más de medio kilómetro de longitud y que continuará extendiéndose hacia Bouzas hasta conformar un recorrido de 7,5 Km.

Por otra parte, prueba del compromiso ambiental de la Autoridad Portuaria de Vigo son nuestras certificaciones medioambientales, como la ISO 14001, el registro EMAS III, el certificado PERS de ECOPORTS, o el registro oficial de nuestra huella de carbono, que convierten al Puerto de Vigo en uno de los cuatro puertos europeos poseedores de estas certificaciones. Por último, un año más, queremos agradecer y reconocer la labor, así como su esfuerzo y dedicación de todos esos miembros de nuestra comunidad portuaria, que trabajan día a día para hacer crecer nuestro puerto a pesar de las múltiples dificultades en estos tiempos.

Tanto a ellos, como al resto de instituciones, administraciones públicas, universidades, centros tecnológicos, asociaciones y ciudadanos en general, cuya colaboración es tan necesaria, les queremos expresar nuestra total disposición para seguir avanzando y construyendo juntos el Puerto de Vigo, motor económico de nuestra región y puerto referente de la fachada atlántica.

El Presidente de la  
Autoridad Portuaria de Vigo

La Directora de la  
Autoridad Portuaria de Vigo



2

**Descripción del Puerto**

## 2.1 Localización y Principales Características

El Puerto de Vigo es un excelente puerto natural ubicado en el noroeste de la Península Ibérica a 45 millas al sur de la línea Atlántico Norte, ejerciendo su influencia además de en esta zona, en el norte de Portugal y en las Comunidades Autónomas adyacentes.

Con más de 14.000 hectáreas de agua abrigada, el Puerto de Vigo ofrece un magnífico abrigo frente a temporales debido a la protección natural de las Islas Cíes y la Península del Morrazo, por lo que está operativo los 365 días del año y es considerado como un puerto altamente seguro.

El tráfico total de mercancías movidas en el Puerto a lo largo de 2022 ascendió a 4.715.316 toneladas. El 89,41 % de ese volumen corresponde a mercancía general, eje fundamental del puerto de Vigo, y solo un 6,44% a graneles, sólidos y un 0,67 % a graneles líquidos.

En el año 2022, se registra un fuerte ascenso en el tráfico de cruceros, clara muestra de recuperación tras la pandemia, con un crecimiento en el número de pasajeros en 2022 del un 499 %, esto es 173.220 pasajeros frente a los 34.656 en 2021, o en número de cruceros, 91 cruceros en 2022 frente a 28 en 2021.

Es necesario destacar también la Pesca, que en su conjunto (congelada, salada, fresca y elaborada o conservas) ha alcanzado en 2022 la cifra de 808.084 toneladas.

En lo que respecta al tráfico de automóviles, en 2022 se ha registrado el movimiento de 474.791 unidades.

La importancia de nuestro Puerto radica en la calidad y valor económico de la mercancía movida con destino y origen en el Puerto de Vigo para surtir a su sector industrial, siendo un puerto muy especializado en mercancías de alto valor, lo que supone un gran número de puestos de trabajo y motor de la economía local.



Tipo de Tráfico (Toneladas)	Año 2021	Año 2022
Graneles Líquidos	51.912	31.975
Graneles Sólidos	337.330	304.134
Contenedores	2.986.650	2.658.409
Ro-Ro	1.071.527	985.138
Mercancía General	4.253.658	4.216.285
Avituallamiento	129.671	128.913
Pesca Fresca	35.581	34009
Tráfico Interior	0	0
<b>Total Tráficos</b>	<b>4.809.152</b>	<b>4.715.316</b>

## 2.2 Biodiversidad

La Autoridad Portuaria se encuentra en un enclave de alto valor ecológico que está compuesto por zonas de especial protección:



Red natura 2000: Red ecológica de áreas de conservación de la biodiversidad en la Unión Europea.

ZEPA: Zona de especial protección de aves.

ZEC: Zona de especial conservación.

OSPAR: Áreas Protegidas por el Convenio para la protección del medio ambiente marino del Atlántico del Nordeste.

### 2.3 La Autoridad Portuaria de Vigo

La Autoridad Portuaria de Vigo, es un organismo público con personalidad jurídica y patrimonio propios, que se encarga de la administración, gestión y explotación del Puerto de Vigo, y se incluye en el código 52.22 de la clasificación nacional de actividad empresarial (CNAE). Depende del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado; y desde el punto de vista jurídico se rige por el real decreto legislativo 2/2011, el cual, entre otras, establece las siguientes competencias (certificadas todas ellas según la norma UNE-EN ISO 14001 de gestión ambiental, EMAS III y PERS (port environmental review system)):

- La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las administraciones competentes.
- La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de señales marítimas que tengan encomendadas.
- La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas.
- La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

El Puerto de Vigo presta servicio a la zona más industrialmente desarrollada de Galicia y extiende su área de influencia al Norte de Portugal y a la Meseta castellana, todo ello apoyado con la puesta en marcha de la autopista del mar. Al mismo tiempo el Puerto de Vigo tiene competencias y funciones en el área de cinco términos municipales: Vigo, Redondela, Vilaboa, Moaña y Cangas.

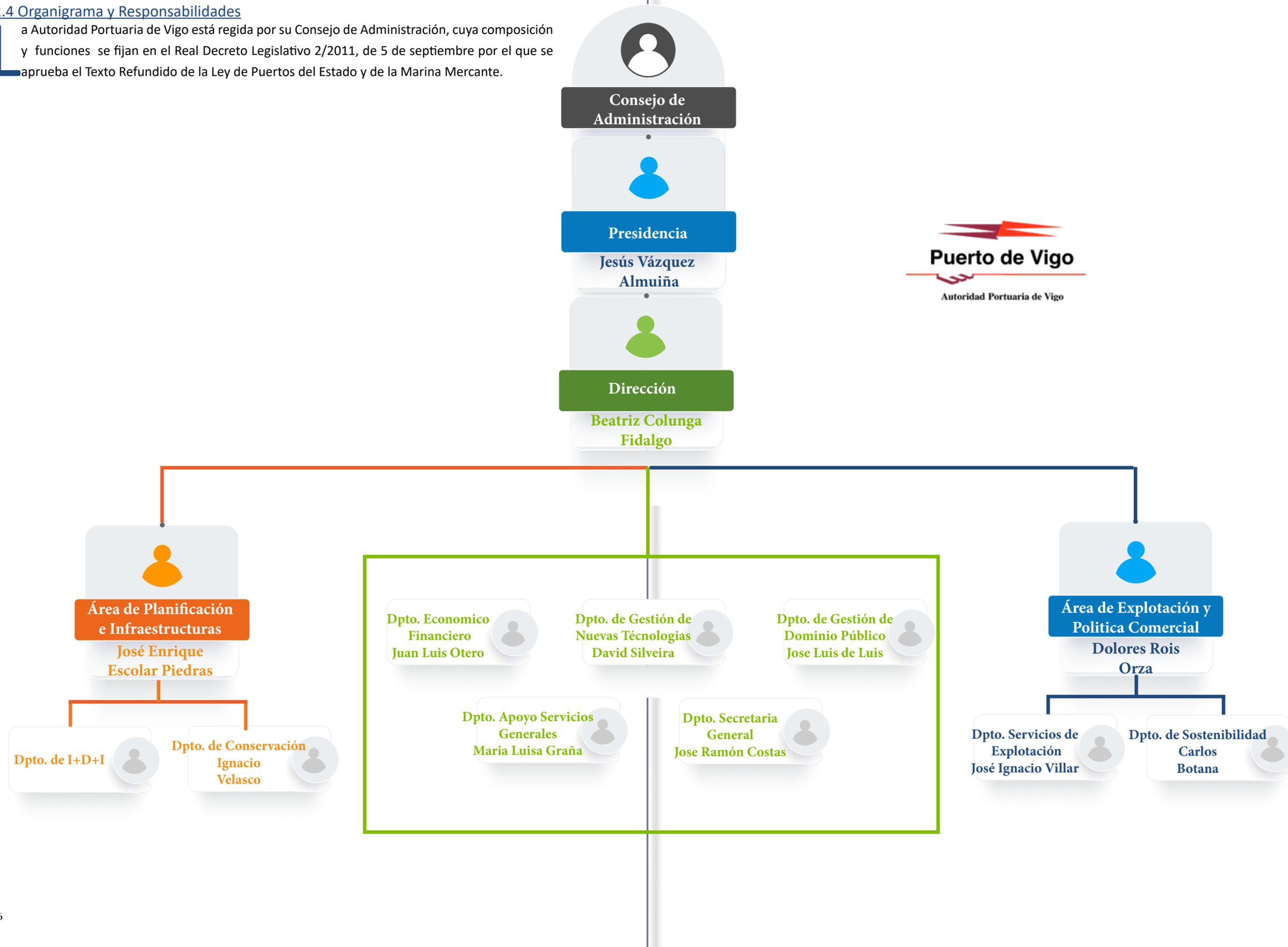
Las Autoridades Portuarias se financian con sus propios recursos, generados principalmente por la aplicación de las tasas de ocupación, actividad y utilización.

En el ejercicio 2022, la Autoridad Portuaria de Vigo ha obtenido una cifra de negocio de 27,3 millones de euros.



## 2.4 Organigrama y Responsabilidades

La Autoridad Portuaria de Vigo está regida por su Consejo de Administración, cuya composición y funciones se fijan en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

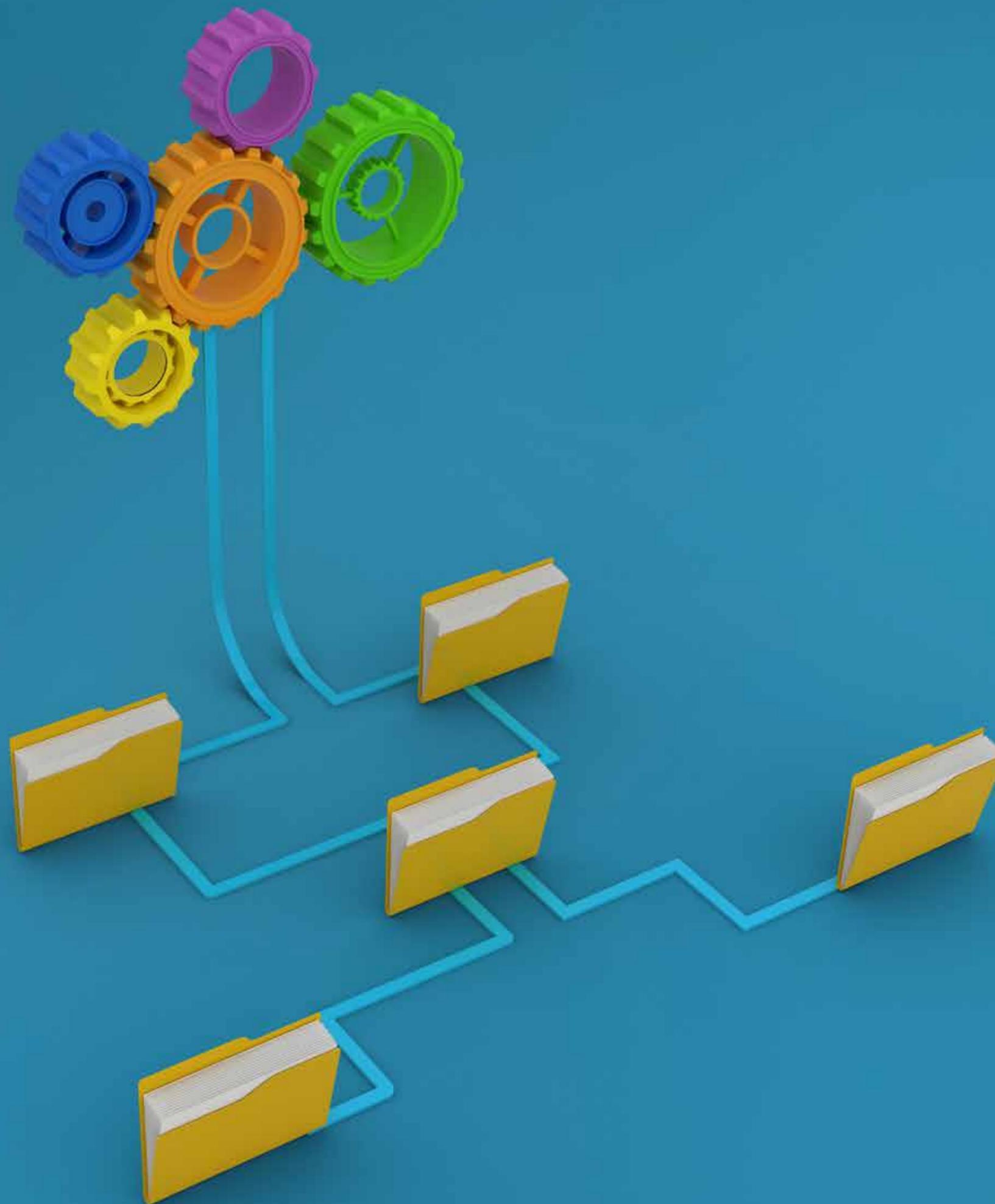


El Departamento de Sostenibilidad, dependiente del Área de Explotación y Política Comercial, tiene bajo su mando a la División de Seguridad, el equipo del Departamento está formado por personal técnico multidisciplinar.



# 3

Sistema de Gestión  
Integrado



### 3.1 Documentación

La Autoridad Portuaria de Vigo renueva anualmente la certificación medioambiental UNE-EN ISO 14001 desde su obtención en el año 2007, así como las certificaciones de calidad ISO 9001 y de Prevención de Riesgos Laborales ISO 45001.

Este sistema de gestión ha sido adaptado para cumplir con lo establecido en el reglamento CE 1221/2009 (EMAS III). La documentación que forma el sistema de gestión integrado está compuesta de un Manual, Único para el sistema de gestión ambiental, de calidad y de la prevención de riesgos laborales, 10 procedimientos generales, 14 procedimientos de prevención de riesgos laborales, 14 procedimientos de calidad y se complementa con 9 procedimientos ambientales, que le confieren un carácter eminentemente práctico y enfocado en el control de los procesos y servicios desarrollados en el Puerto de Vigo:

- Manual de gestión integrado
- Identificación y evaluación de aspectos ambientales.
- Gestión de residuos.
- Gestión de aguas residuales.
- Control de emisiones a la atmósfera y del ruido
- Control de consumos.
- Control ambiental de proveedores y contratistas
- Control ambiental de autorizaciones y concesiones
- Control ambiental de operaciones portuarias
- Control ambiental de obras.

Esta documentación se complementa con diversas instrucciones de seguridad (IS) y medio ambiente (IMA), aprobadas por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo, así como diversas guías de buenas prácticas:

- ◊ Guía de Buenas Prácticas Ambientales de Puertos del Estado.
- ◊ IS 01 servicio portuario de carga, descarga, estiba y transbordo
- ◊ IS 02 Circulación y piezas especiales.
- ◊ IS 03 Admisión Mercancías Peligrosas (MMPP).
- ◊ IS 04 reparación a flote.
- ◊ IS 05 Mercancías peligrosas y protección contra incendios.
- ◊ IS 06 Coordinación de actividades en concesiones y autorizaciones.
- ◊ IS 07 Estancia de buque en puerto.
- ◊ IS 08 operaciones pesqueras..
- ◊ IMA 01 Suministro de combustible a buque.
- ◊ IMA 02 Suministro de aceites.
- ◊ IMA 03 Construcción, reparación, desguace y reciclaje de buques en grada y a flote.
- ◊ IMA 04 Servicio MARPOL.

Toda esta documentación se encuentra disponible en la intranet y en la pagina web [www.apvigo.es](http://www.apvigo.es)



### 3.2 Política integrada de gestión



## POLITICA INTEGRADA DE GESTIÓN

El Puerto de Vigo es sin duda una de las unidades económicas y de prestación de servicios más importantes de la Comunidad Autónoma, que tiene como visión ser un modelo de competitividad, eficiencia y sostenibilidad en todas sus actividades, instalaciones y servicios.

Por ello nuestros proyectos y acciones están orientados para conseguir ser:

- Un puerto conectado, no solo en lo referente a los medios e infraestructuras de transporte marítimo intermodal, sino también mediante procesos industriales y logísticos digitalizados, tecnologías de la información y la comunicación y eficiencia en la administración, eslabón de conexión clave con el usuario final.
- Un puerto innovador, integrado en un ecosistema de conocimiento, transferencia, I+D+i, emprendimiento y actuaciones comerciales diferenciadoras.
- Un puerto verde, promotor de la protección y la conservación del medio marítimo y costero, que haga uso responsable de los recursos naturales y practique la sostenibilidad y la eficiencia energética.
- Un puerto inclusivo, enfocado en las personas e implicado con la formación de las nuevas profesiones, la cohesión productiva de los sectores vinculados con el mar, y las actuaciones de innovación social.

Nuestra **misión** es gestionar infraestructuras y garantizar la fiabilidad de los servicios para contribuir a la competitividad de sus clientes y crear valor para la sociedad, dentro de un marco de crecimiento azul.

Los **valores** fundamentales de la Autoridad Portuaria de Vigo son la calidad de todos sus servicios, la seguridad y salud en el trabajo, el respeto al medio ambiente, la integridad y honradez en el desempeño profesional y en las relaciones con los grupos de interés y la mejora continua en la integración del puerto con la ciudad de Vigo y otras comunidades de su entorno.

La Autoridad Portuaria de Vigo, como gestora del puerto, se marca como objetivo prioritario dentro de su marco estratégico empresarial, el desarrollo de una gestión portuaria sostenible, orientada a lograr la plena satisfacción de los usuarios del puerto y con el firme propósito de cumplir con las responsabilidades para con su personal y la sociedad.

La Dirección y Presidencia de la Autoridad Portuaria de Vigo consideran prioritaria la seguridad y salud de sus trabajadoras y trabajadores, y son conscientes del gran impacto social que tienen las actividades portuarias. Las personas constituyen el valor más importante que garantiza nuestro futuro y por ello deben estar cualificadas e identificarse con los objetivos de nuestra organización.

Desde el pleno conocimiento de su responsabilidad en la protección de la salud de su plantilla y el entorno en el que se desarrollan las actividades portuarias, y sin olvidar el compromiso y necesidad de ofrecer servicios competitivos y adecuados a sus clientes, la Autoridad Portuaria de Vigo ha desarrollado un Sistema Integrado de Gestión de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud en el Trabajo en el que se establecen los siguientes compromisos:

- Dotar al puerto de unas infraestructuras adecuadas sujetas a un nivel de conservación y limpieza que posibilite el correcto desarrollo de las actividades que se realizan en él.



- Prestar a quienes usen sus servicios de la mayor calidad, al menor coste posible y acorde a los requisitos y especificaciones establecidas en la normativa y legislación vigente, buscando en todo momento la excelencia en la prestación de los servicios públicos y empleando las nuevas tecnologías disponibles.
- Integrar la prevención de riesgos laborales en el conjunto de políticas de la empresa, de tal forma que el personal directivo, el personal técnico, el personal de mando y el resto de la plantilla asuman las responsabilidades que tengan en la materia, entendiendo que el trabajo, para realizarlo correctamente, debe hacerse con seguridad.
- Proporcionar unas condiciones de trabajo seguras y saludables para la prevención de lesiones y deterioro de la salud relacionados con el trabajo, eliminando además los peligros y reduciendo los riesgos para la seguridad y salud en el trabajo.
- Aplicar en todos los procesos realizados por el puerto el principio de mejora continua e innovación.
- Fomentar la motivación, participación, formación y desarrollo de todas las personas de la organización, para conseguir el éxito de nuestra Entidad. La consulta y participación del personal, y todas las partes interesadas en la gestión de la prevención de riesgos laborales, a través de sus representantes en PRL, es fundamental para el establecimiento de una cultura preventiva, por lo que estarán presentes en la toma de decisiones en materia de Prevención de Riesgos Laborales.
- Cooperar con las empresas del Puerto y otras Administraciones Públicas en la prevención y lucha contra la contaminación del entorno portuario y respeto al medio ambiente, integrando al mismo tiempo las consideraciones ambientales en los procesos de ordenación, planificación y gestión del dominio público portuario.
- Impulsar la realización de estudios e investigaciones relacionadas con la protección ambiental, eficiencia energética y desarrollo sostenible colaborando, para ello, con otras entidades, organizaciones o empresas nacionales e internacionales, de acuerdo a sus competencias.
- Impulsar acciones y medidas a favor de la conciliación de la vida familiar, personal y laboral, la prevención del acoso sexual y por razón de sexo, la igualdad en la selección, formación y promoción de las personas, así como en las retribuciones salariales y en todos los ámbitos de actividad de esta entidad.
- Con el firme propósito de cumplir con las responsabilidades para con su plantilla y la sociedad, suscribir y acatar la normativa que se impone con la Ley 31/1995 de 8 de Noviembre de Prevención de Riesgos Laborales, sus modificaciones posteriores y los reglamentos que la desarrollan, así como toda la normativa legal que sea de aplicación y todos aquellos otros requisitos que se suscriban en materia de prevención de riesgos laborales.
- Alcanzar la condición de Puerto inclusivo, seguro y saludable, a través del desarrollo de iniciativas de innovación en la mejora de la seguridad y salud de los miles de personas trabajadoras que en él operan, un Puerto cardioso y saludable con instalaciones más responsables con nuestra comunidad, facilitando un entorno seguro que minimice los riesgos sanitarios tanto para el personal del puerto como para el resto de habitantes de la ciudad que utilicen el espacio portuario.
- Y finalmente, impulsar la estrategia de crecimiento azul, la cual está directamente alineada con los desafíos de desarrollo y crecimiento sostenible de su área de influencia y, por tanto, con la Agenda 2030, los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU, así como con los objetivos del European Green Deal.



LA DIRECTORA

EL PRESIDENTE  
  
VIGO, SEPTIEMBRE 2022



# Certificación

Concedida a

## AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

PZ DE LA ESTRELLA, 1 – 36201 – VIGO – PONTEVEDRA – ESPAÑA

Bureau Veritas Certification certifica que el Sistema de Gestión ha sido auditado y encontrado conforme con los requisitos de la norma:

NORMA

### ISO 14001:2015

El Sistema de Gestión se aplica a:

LA GESTIÓN DIRECTA DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS: EL SERVICIO DE ORDENACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICO PORTUARIO, TANTO MARÍTIMO COMO TERRESTRE; LA COORDINACIÓN Y VIGILANCIA DE LAS OPERACIONES DESARROLLADAS EN LAS LONJAS DE ALTURA, GRANDES PECES Y BAJURA; LOS SERVICIOS DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO MARÍTIMOS, LOS SERVICIOS DE VIGILANCIA, SEGURIDAD Y POLICÍA EN LAS ZONAS COMUNES; EL SERVICIO DE ALUMBRADO EN LAS ZONAS COMUNES; EL SERVICIO DE LIMPIEZA EN LAS ZONAS DE TIERRA Y AGUA; LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN Y CONTROL DE EMERGENCIA. LA GESTIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS EN EL ÁMBITO PORTUARIO. LA GESTIÓN DE USO DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO: CONCESIONES Y AUTORIZACIONES. LA GESTIÓN DIRECTA DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS: PRACTICAJE, TÉCNICO-NÁUTICOS, SERVICIOS AL PASAJE, SERVICIOS DE MANIPULACIÓN Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, SERVICIO MARPOL.

Número del certificado:	ES120284-1
Fecha de certificación inicial con otra Entidad de Certificación:	03-04-2014
Aprobación original:	23-04-2021
Certificado en vigor:	23-04-2021
Caducidad del certificado:	03-07-2023

Este certificado está sujeto a los términos y condiciones generales y particulares de los servicios de certificación



# Certificación

Concedida a

## AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

PZ DE LA ESTRELLA, 1 – 36201 – VIGO – PONTEVEDRA – ESPAÑA

Bureau Veritas Certification certifica que el Sistema de Gestión ha sido auditado y encontrado conforme con los requisitos de la norma:

NORMA

### ISO 9001:2015

El Sistema de Gestión se aplica a:

LA GESTIÓN DIRECTA DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS: EL SERVICIO DE ORDENACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICO PORTUARIO, TANTO MARÍTIMO COMO TERRESTRE; LA COORDINACIÓN Y VIGILANCIA DE LAS OPERACIONES DESARROLLADAS EN LAS LONJAS DE ALTURA, GRANDES PECES Y BAJURA; LOS SERVICIOS DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO MARÍTIMOS, LOS SERVICIOS DE VIGILANCIA, SEGURIDAD Y POLICÍA EN LAS ZONAS COMUNES; EL SERVICIO DE ALUMBRADO EN LAS ZONAS COMUNES; EL SERVICIO DE LIMPIEZA EN LAS ZONAS DE TIERRA Y AGUA; LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN Y CONTROL DE EMERGENCIA. LA GESTIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS EN EL ÁMBITO PORTUARIO. LA GESTIÓN DE USO DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO: CONCESIONES Y AUTORIZACIONES. LA GESTIÓN DIRECTA DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS: PRACTICAJE, TÉCNICO-NÁUTICOS, SERVICIOS AL PASAJE, SERVICIOS DE MANIPULACIÓN Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, SERVICIO MARPOL.

Número del certificado:	ES120285-1
Fecha de certificación inicial con otra Entidad de Certificación:	03-04-2014
Aprobación original:	23-04-2021
Certificado en vigor:	23-04-2021
Caducidad del certificado:	03-07-2023

Este certificado está sujeto a los términos y condiciones generales y particulares de los servicios de certificación





# Certificación

Concedida a

## AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

PZ DE LA ESTRELLA, 1 – 36201 – VIGO – PONTEVEDRA – ESPAÑA

Bureau Veritas Certification certifica que el Sistema de Gestión ha sido auditado y encontrado conforme con los requisitos de la norma:

NORMA

## ISO 45001:2018

El Sistema de Gestión se aplica a:

LA GESTIÓN DIRECTA DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS: EL SERVICIO DE ORDENACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICO PORTUARIO, TANTO MARÍTIMO COMO TERRESTRE; LA COORDINACIÓN Y VIGILANCIA DE LAS OPERACIONES DESARROLLADAS EN LAS LONJAS DE ALTURA, GRANDES PECES Y BAJURA; LOS SERVICIOS DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO MARÍTIMOS, LOS SERVICIOS DE VIGILANCIA, SEGURIDAD Y POLICÍA EN LAS ZONAS COMUNES; EL SERVICIO DE ALUMBRADO EN LAS ZONAS COMUNES; EL SERVICIO DE LIMPIEZA EN LAS ZONAS DE TIERRA Y AGUA; LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN Y CONTROL DE EMERGENCIA. LA GESTIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS EN EL ÁMBITO PORTUARIO. LA GESTIÓN DE USO DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO: CONCESIONES Y AUTORIZACIONES. LA GESTIÓN DIRECTA DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS: PRACTICAJE, TÉCNICO-NÁUTICOS, SERVICIOS AL PASAJE, SERVICIOS DE MANIPULACIÓN Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, SERVICIO MARPOL.

Número del certificado:	ES120283-1
Fecha de certificación inicial con otra Entidad de Certificación:	03-04-2014
Aprobación original:	23-04-2021
Certificado en vigor:	23-04-2021
Caducidad del certificado:	03-07-2023

Este certificado está sujeto a los términos y condiciones generales y particulares de los servicios de certificación



Bureau Veritas Iberia S.L.  
C/ Valportillo Primera 22-24, Edificio Caoba, 28108 Alcobendas - Madrid, España  
1/1



### 3.4 EMAS III



## CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN NO REXISTRO CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO

O Secretario Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas de la Xunta de Galicia certifica que:  
El Secretario General de Calidad y Evaluación Ambiental de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas de la Xunta de Galicia certifica que:

### AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

Para o centro de / Para el centro de:  
PLAZA DE LA ESTRELLA, 1 36201 VIGO  
Foi rexistrada co número / Ha sido registrada con el número

**ES-GA-000303**

De acordo co Regulamento (CE) N° 1221/2009 do Parlamento Europeo e do Consello de 25 de novembro de 2009, relativo á participación voluntaria de organizacións nun sistema comunitario de xestión e auditoría medioambientais (EMAS), e polo que se derogan o Regulamento (CE) n° 761/2001 e as Decisións 2001/681/CE e 2006/193/CE da Comisión, para as actividades de:  
De acuerdo al Reglamento (CE) N° 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de noviembre de 2009, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS), y por el que se derogan el Reglamento (CE) n° 761/2001 y las Decisiones 2001/681/CE y 2006/193/CE de la Comisión, para las actividades de

## XESTIÓN DO DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO\* GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO\*

Santiago de Compostela, a 2 de decembro de 2010.

Data de rexistro: 06/10/2010  
Fecha de registro: 06/10/2010

O secretario Xeral  
El secretario General



(\*) A validez do presente Certificado de inscrición no Rexistro EMAS está condicionada ao mantemento da organización no citado rexistro, mediante resolución expresa outorgada polo organismo competente. No caso de cancelación, débese entregar o presente Certificado ao organismo competente.  
(\*) La validez del presente Certificado de inscripción en el Registro EMAS está condicionada al mantenimiento de la organización en el citado registro, mediante resolución expresa otorgada por el organismo competente. En caso de cancelación, se debe entregar el presente Certificado ante dicho organismo competente.

**AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO**  
PLAZA DE LA ESTRELLA, 1  
36201 VIGO  
(PONTEVEDRA)

**ASUNTO: RENOVACIÓN DE LA ADHESIÓN AL SISTEMA DE GESTIÓN Y AUDITORÍA MEDIOAMBIENTAL EMAS**

AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO inscrita en el sistema comunitario de gestión y auditoría medioambiental, con el nº ES-GA-000303 con fecha 06.06.2010, presenta la nueva declaración medioambiental validada por BUREAU VERITAS IBERIA, S.L. dentro del plazo previsto. La citada declaración medioambiental ha sido validada según el Reglamento (CE) n.º 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de fecha 25 de noviembre de 2009, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medio ambiental EMAS, modificado según los Reglamentos (UE) 2017/1505 y (UE) 2018/2026.

Tras la verificación de la no existencia de no conformidades con la legislación vigente, esta Dirección General considera renovada la adhesión al sistema de gestión y auditoría medioambiental, procediendo a la actualización del registro.

La citada renovación se ha llevado a cabo según lo indicado en el Reglamento (CE) n.º 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de fecha 25 de noviembre de 2009, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medio ambiental EMAS, y en el Decreto 185/1999, del 17 de junio, por el que se establece el procedimiento para la aplicación en la Comunidad Autónoma gallega, de un sistema voluntario de gestión y auditoría ambiental.

Este documento tiene validez hasta el 06.07.2023, fecha límite para la presentación, por parte de la entidad, de la siguiente declaración ambiental validada, excepto anulación o suspensión temporal.

Santiago de Compostela, en la fecha de la firma electrónica

Manuel Díaz Cano  
Jefe de Servicio de Evaluación Ambiental de Proyectos  
(firmado electrónicamente)

DIRECCIÓN XERAL DE CALIDADE AMBIENTAL, SOSTIBILIDADE E CAMBIO CLIMÁTICO  
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Edificio Administrativo de San Lázaro  
San Lázaro, s/n, 15781 Santiago de Compostela  
T. 981 541 705  
dxcalidadeambiental.cmot@xunta.gal  
www.xunta.gal

### 3.5 Certificado PERS (Port Environmental Review Sistem)

# CERTIFICATE OF VERIFICATION



**THIS IS TO CERTIFY THAT  
THE DOCUMENTATION OF THE PORT ENVIRONMENTAL REVIEW SYSTEM OF:**

Port of Vigo  
Spain

**HAS BEEN REVIEWED BY LLOYD'S REGISTER TO THE FOLLOWING  
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT STANDARD:**

Port Environmental Review  
System (PERS) version 5

**THE SYSTEM IS APPLICABLE TO THE:**

Activities, products and services  
of the port authority

**ON BEHALF OF ESPO**


**ON BEHALF OF  
LRQA**

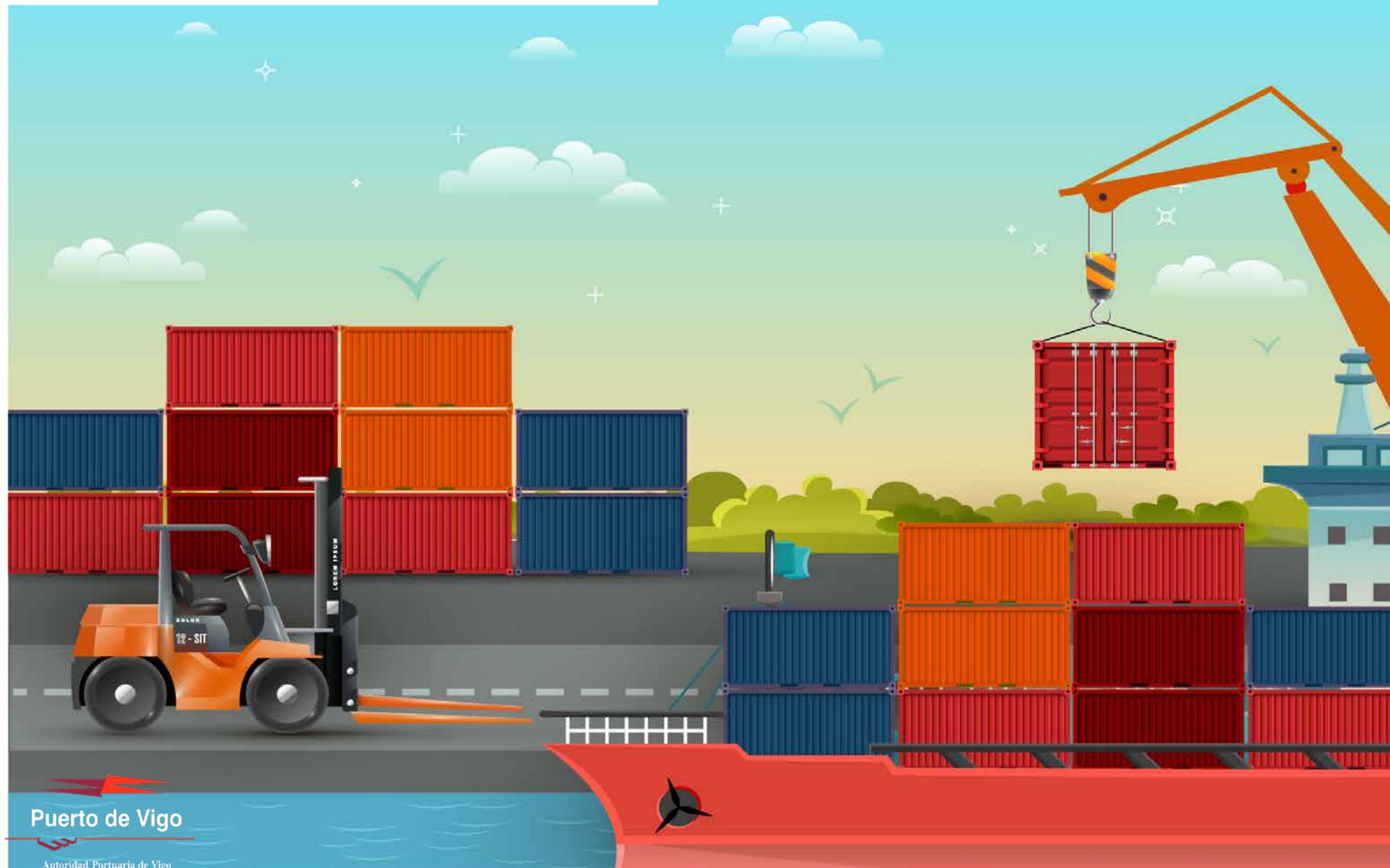

Certificate no: 213  
Verification date: 10 November 2021  
Expiry date: 09 November 2023

A PERS certificate is the confirmation that the PERS requirements have been evaluated and met. However, because the review is based on third hand information, a PERS certificate is not a value judgement of the port environmental management system and its performance, since these have only been evaluated on the basis of documents supplied by the port.



### 3.6 Acciones Correctivas/No conformidades

**D**urante el año 2022 no fue necesaria la apertura de ninguna acción correctiva, si bien se han registrado diversas observaciones que se han abordado durante el ejercicio 2022.



# 4

## Aspectos ambientales



#### 4. Criterios de evaluación de Aspectos Ambientales

Anualmente se realiza la evaluación de los aspectos ambientales directos, que son los gestionados por la Autoridad Portuaria; indirectos que son los gestionados por usuarios y concesionarios; aspectos ambientales potenciales, que son los que se asocian a situaciones de emergencia para las actividades y servicios que se desarrollan en el puerto de Vigo. Por último tenemos también los aspectos ambientales de nuevo proyecto que son aquellos que se evalúan durante la fase de planificación de nuevas obras, teniendo en cuenta las actividades y operaciones que se desarrollarán tanto en la fase de construcción como en la fase de funcionamiento.

##### Criterios de evaluación de aspectos ambientales directos e indirectos:

Para la evaluación de estos aspectos se emplean los criterios de “frecuencia”, que viene determinado por la continuidad con la que se genera el aspecto, “peligrosidad” que se refiere a las características intrínsecas del aspecto que le confieren capacidad de ocasionar daño; y por último el criterio de “extensión” que se refiere a la cantidad o espacio de influencia del aspecto.

En función del grado de intensidad de cada uno de estos criterios se establece una puntuación. Si la suma de puntuaciones supera un valor prefijado se determina que el aspecto evaluado es significativo, si por el contrario, la suma de las puntuaciones no supera dicho valor, se determina que el aspecto es no significativo.

##### Criterios de evaluación de aspectos ambientales potenciales:

Para la evaluación de los aspectos ambientales potenciales se emplean los mismos criterios, y las situaciones de emergencia definidas en los planes de emergencia interior y plan interior marítimo del puerto de Vigo.

##### Criterios de evaluación de aspectos ambientales de nuevo proyecto:

Los aspectos ambientales de los nuevos proyectos emplean los mismos criterios de evaluación y se identificarán y evaluarán en la fase de planificación, teniendo en cuenta las obras y las actividades/operaciones que se van a realizar, tanto en la fase de construcción como en funcionamiento.

Se evalúan únicamente aquellos proyectos que requieran evaluación de impacto ambiental o tengan entidad suficiente para generar algún tipo de impacto potencial al medio ambiente.



#### 4.1 Aspectos Ambientales Directos

Actividad / Servicio	Aspectos ambientales	Significativo	Impacto asociado posible
Servicio de limpieza	Generación de residuos de redes	Si	Potencial contaminación del suelo, aguas subterráneas/medio marino y atmósfera.
	Generación de residuos de vidrio	Si	
	Residuos MARPOL Anexo I	Si	
	Residuos MARPOL Anexo V	Si	
General Puerto	Consumo de agua	Si	Consumo de recursos naturales
	Consumo de combustible embarcaciones	Si	
	Consumo de papel	Si	
	Consumo de pilas	Si	Potencial contaminación del suelo, aguas subterráneas/medio marino y atmósfera.
	Generación de envases vacíos contaminados	Si	
	Generación de residuos sanitarios punzantes	Si	
	Generación de residuos de tubos fluorescentes	Si	
	Generación de ruido	Si	
	Vertido de aguas sanitarias	Si	
Faros	Consumo de agua	Si	Consumo de recursos naturales
	Consumo de energía eléctrica	Si	
	Vertido de aguas sanitarias	Si	Potencial contaminación del suelo, aguas subterráneas/medio marino y atmósfera.

Los Aspectos ambientales directos son aquellos gestionados por la Autoridad Portuaria de Vigo, en la tabla únicamente se reflejan aquellos que han resultado significativos:

##### Actividad Servicio Limpieza

-**Generación de redes y vidrio:** Se registra incremento en la gestión de estos residuos, en el caso de las redes pasa de 13,3 Toneladas en 2021 a 25,2 Toneladas en 2022, en el caso del vidrio pasa de 7,22 Toneladas en 2021 a 9,42 Toneladas en 2022.

##### Actividad: General Puerto

- Consumo de agua:** Se registra un ligero incremento, pasando de 18.596 m<sup>3</sup> en 2021 a 21.928 m<sup>3</sup> en 2022.
- **Consumo de combustible embarcaciones:** Debido a que en este caso se contabiliza cada vez que se suministra combustible a las embarcaciones y no por su consumo, en 2022 se suministraron 4.000 litros, superior a los 2.625 suministrados en 2021.
- **Consumo de papel:** Al igual que en el caso anterior, se registra la compra de papel y no su consumo, en 2022 se adquirieron 371.500 folios frente a los 344.000 que se adquirieron en 2021.
- Consumo de pilas:** En 2022 se registró la adquisición de 247 pilas frente a 233 en 2021.
- Generación de envases vacíos:** En 2022 se retiraron 125 Kg de envases vacíos frente a los 27 Kg de 2021.
- Generación de residuos sanitarios punzantes:** Se registró la retirada de 4,20 Kg en 2022, mientras que en 2021 no se generaron este tipo de residuos.
- Generación de tubos fluorescentes:** Al igual que en el caso anterior, en 2022 se retiraron 200 Kg mientras que en 2021 no se generaron este tipo de residuos.
- Generación de ruido derivado de la actividad portuaria:** Este año se han registrado diversas quejas derivadas de ruido nocturno generado por varios buques durante su estancia en puerto, así como por la mayor sensibilidad de la ciudadanía.
- Vertido de aguas sanitarias:** Derivado del mayor consumo de agua.

### Actividad Faros

-Consumo de agua y energía: En 2022 se registró un ligero incremento en el consumo de agua y energía de los faros derivados de la vuelta a la normalidad tras el periodo de pandemia.

-Generación de aguas sanitarias: Derivado del mayor consumo de agua.

### 4.2 Aspectos Ambientales Indirectos

Para la evaluación de los Ambientales Indirectos se lleva a cabo, de forma anual, una encuesta ambiental a las empresas que operan en el puerto de Vigo diferenciando las por sectores (Astilleros, frigoríficos, suministro de combustible, etc...)

Como resultado de dicha encuesta se obtienen datos de consumos de energía, agua, combustibles, generación de residuos, etc..., con los que se elabora la evaluación de aspectos ambientales indirectos.

Al mismo tiempo, estas visitas sirven también para asesorar a empresas y usuarios en cuanto a las mejores practicas ambientales así como los requisitos legales exigibles en materia ambiental.

Actividad / Servicio	Aspectos ambientales	Significativo	Impacto asociado posible
Suministro de agua y energía	Consumo de agua potable	Si	Consumo de recursos naturales
Suministro de aceite	Consumo de combustible	Si	Consumo de recursos naturales
Gestión de residuos orgánicos	Consumo de agua	Si	Consumo de recursos naturales
	Generación de residuos Peligrosos	Si	Potencial contaminación del suelo y aguas subterráneas/medio marino
	Generación de residuos asimilables a urbanos	Si	
	Vertido de aguas sanitarias	SI	
Suministro de combustible	Consumo de agua	SI	Consumo de recursos naturales
Transporte de combustible	Consumo de agua de pozo	Si	Consumo de recursos naturales
	Consumo de energía eléctrica	Si	
	Consumo de combustibles	Si	
	Generación de residuos peligrosos	Si	Potencial contaminación del suelo y aguas subterráneas/medio marino
	Generación de residuos no peligrosos	Si	
Generación de aguas sanitarias	Si		
Terminal de contenedores	Consumo de agua	Si	Consumo de recursos naturales
	Consumo de energía eléctrica	SI	
	Generación de residuos peligrosos	Si	Potencial contaminación del suelo y aguas subterráneas/medio marino
	Vertido de aguas sanitarias	SI	
Clubs náuticos	Consumo de agua	Si	Consumo de recursos naturales
	Consumo de energía eléctrica	SI	
	Generación de aguas sanitarias	Si	Potencial contaminación del suelo y aguas subterráneas/medio marino
Control de Plagas	Consumo de energía eléctrica	Si	Consumo de recursos naturales
	Consumo de combustibles	Si	
Mantenimiento	Consumo de energía eléctrica	Si	Consumo de recursos naturales
	Consumo de combustibles	Si	
	Generación de residuos asimilables a urbanos	Si	Potencial contaminación del suelo y aguas subterráneas/medio marino

Actividad / Servicio	Aspectos ambientales	Significativo	Impacto asociado posible
Gestión de residuos	Consumo de agua	Si	Consumo de recursos naturales
	Consumo energía eléctrica	Si	
	Consumo combustibles	Si	
	Generación de residuos peligrosos	Si	Potencial contaminación del suelo y aguas subterráneas/medio marino
	Vertido de aguas sanitarias	Si	

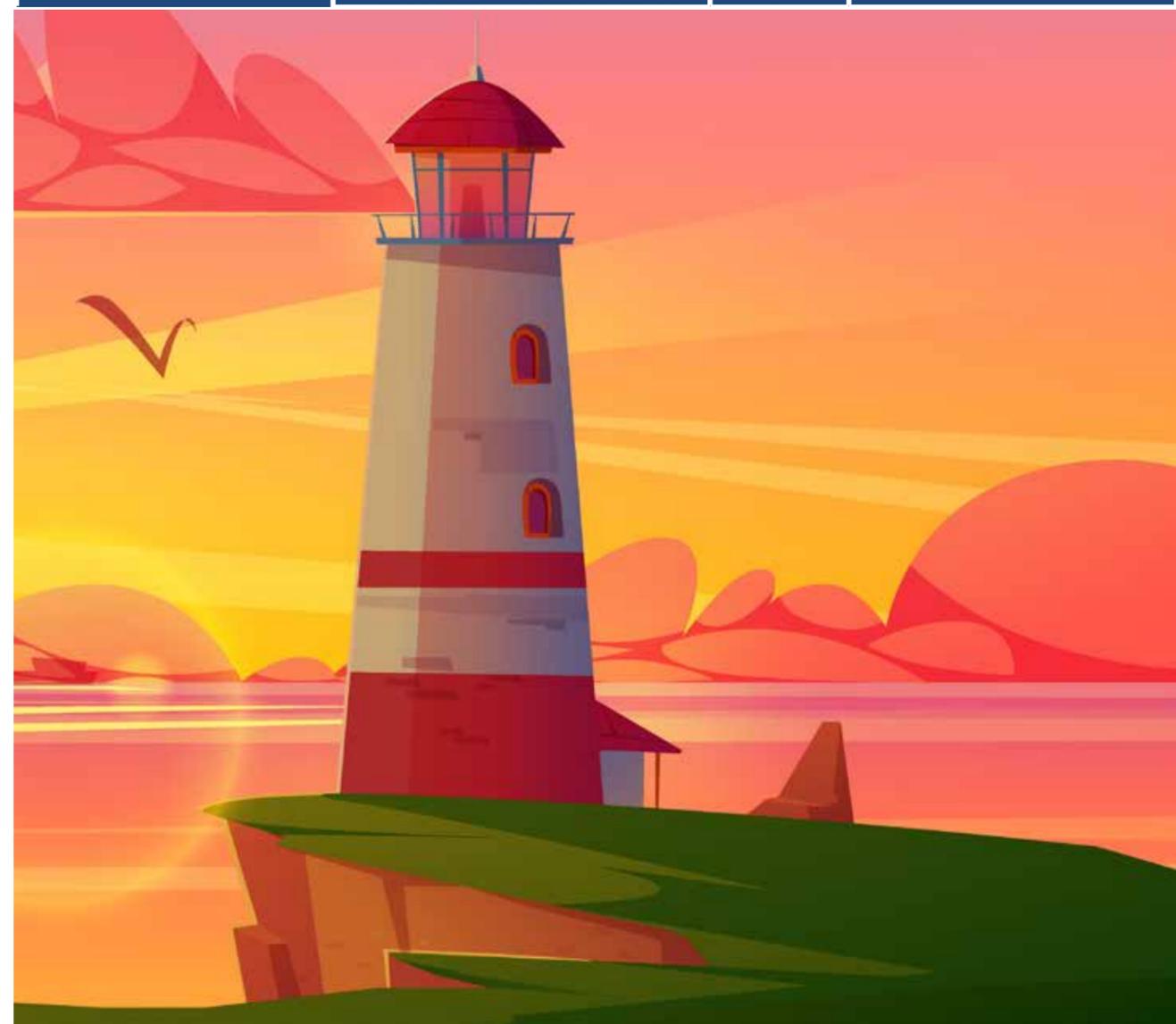


#### 4.3 Aspectos Ambientales Potenciales

Actividad/ servicio	Aspectos ambientales	Significativo	Impacto asociado posible
Incendio/Explosión en buque/ Explosión o incendio en reparación de buque	Vertido de aguas y sustancias para el apagado del incendio	si	Potencial contaminación del medio marino.
Incendio en tanque de líquido combustible/Incendio de Líquido combustible en tierra	Emisión de gases de combustión	si	Potencial contaminación atmosférica
	Emisión de sustancias contaminantes	si	Potencial contaminación del suelo, aguas subterráneas/medio marino y atmósfera.
	Vertido de sustancias peligrosas	si	Potencial contaminación del suelo, aguas subterráneas/medio marino y atmósfera.
Incendio líquido combustible en el mar	Vertido de sustancias peligrosas	Si	Potencial contaminación del medio marino.
Incendio en oficinas	Vertido de aguas y sustancias utilizadas para el apagado del incendio	si	Potencial contaminación del suelo, aguas subterráneas/medio marino y atmósfera.
Abordaje o colisión/Nafragio Evacuación/Vía de agua o inundación/accidente con buque de pasaje de Ría.	Vertido de sustancias peligrosas	si	Potencial contaminación del medio marino.
Buque o artefacto a la deriva	Vertido de sustancias peligrosas	si	
Vertido de hidrocarburos al mar (PIM)	Vertido de sustancias peligrosas	si	
Emergencia con mercancías peligrosas involucradas./ explosión de nube con gas inflamable en deposito de gas licuado inflamable	Emisión de gases de combustión	si	Potencial contaminación atmosférica
	Emisión de sustancias contaminantes	si	Potencial contaminación del suelo, aguas subterráneas/medio marino y atmósfera.
	Vertido de sustancias peligrosas	si	Potencial contaminación del suelo, aguas subterráneas/medio marino y atmósfera.
Derrame en tierra de materias peligrosas no combustible	Vertido de sustancias peligrosas	si	Potencial contaminación del suelo y aguas subterráneas/medio marino
Derrame en tierra de líquido combustible o inflamable	Vertido de sustancias peligrosas	si	Potencial contaminación del suelo y aguas subterráneas/medio marino
Incendio de grandes dimensiones que afecte a una o más unidades	Emisión de gases de combustión	si	Potencial contaminación atmosférica
	Vertido de sustancias peligrosas	si	Potencial contaminación del suelo y aguas subterráneas/medio marino
	Vertido de aguas y sustancias de apagado de incendio	si	
	Vertido aguas de enfriamiento	si	
	Restos de sustancias peligrosas	si	
Vertido al mar de asfalto líquido por fuga de cisternas, rotura de conexiones o similar y durante la carga/descarga de buque	Restos de asfalto líquido	si	Potencial contaminación del suelo y aguas subterráneas/medio marino
Accidentes ferroviarios	Restos de sustancia peligrosas	si	Potencial contaminación del suelo y aguas subterráneas/medio marino
	Vertido de sustancias peligrosas	si	

#### 4.4 Aspectos Ambientales Nuevo proyecto

Actividad/ servicio	Aspectos ambientales	Significativo	Impacto asociado posible
Continuación senda ciclista	Generación de residuos no peligrosos	si	Potencial contaminación del suelo, aguas subterráneas/medio marino y atmósfera.
	Generación de residuos de construcción y demolición	si	
Reordenación acceso TT Fase II	Generación de residuos no peligrosos	si	Potencial contaminación del suelo, aguas subterráneas/medio marino y atmósfera.
	Generación de residuos de construcción y demolición	si	
Mejora del cerramiento de la TT, fase II	Generación de residuos no peligrosos	si	Potencial contaminación del suelo, aguas subterráneas/medio marino y atmósfera.
	Generación de residuos de construcción y demolición	si	
Apartadero ferroviario de la Plisan	Consumo de energía eléctrica	si	Consumo de recursos naturales
	Consumo de agua	si	
	Consumo de combustible	si	
	Residuos de construcción y demolición	si	Potencial contaminación del suelo, aguas subterráneas/medio marino y atmósfera.
	Residuos Peligrosos	si	
	Residuos asimilables a urbanos	si	



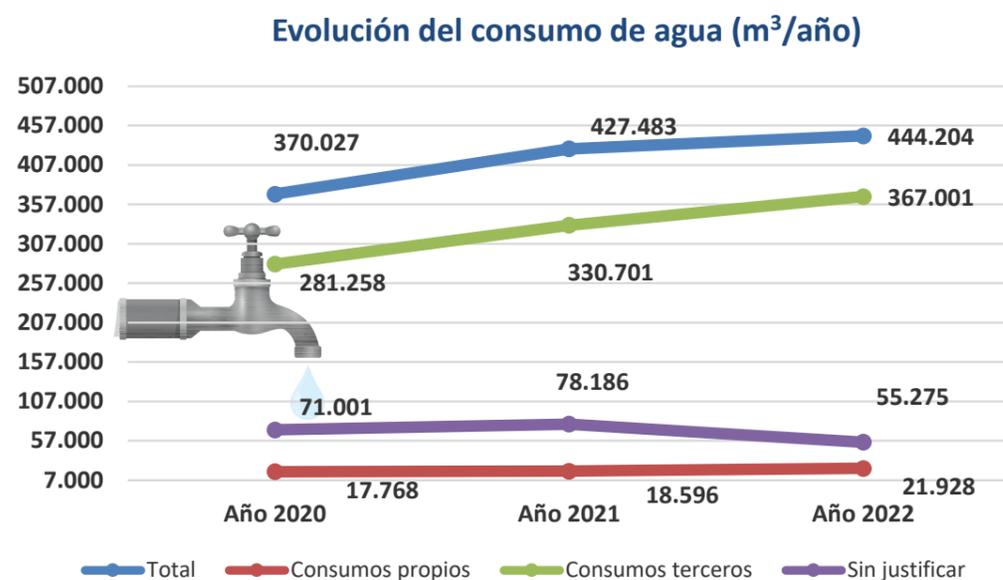
**5**

**Ecoeficiencia o Desempeño  
Ambiental**

## 5.1 Consumo de Recursos

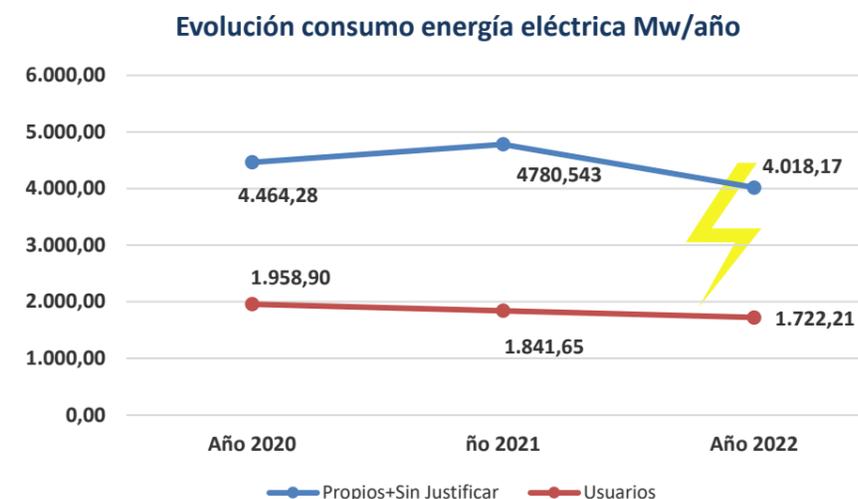
### Consumo de Agua

Durante el ejercicio 2022 se registra un incremento del 3,76% en el consumo global de agua debido fundamentalmente a un mayor consumo de usuarios. Los ratios de consumos propios y perdidas se mantienen estables, alcanzando un porcentaje de aprovechamiento del agua del 87%, un 6% superior al alcanzado en el ejercicio anterior y que califica a la red de abastecimiento del Puerto de Vigo, con un longitud de entorno a 32 Km, como una red con un rendimiento hidráulico calificado como "muy bueno"



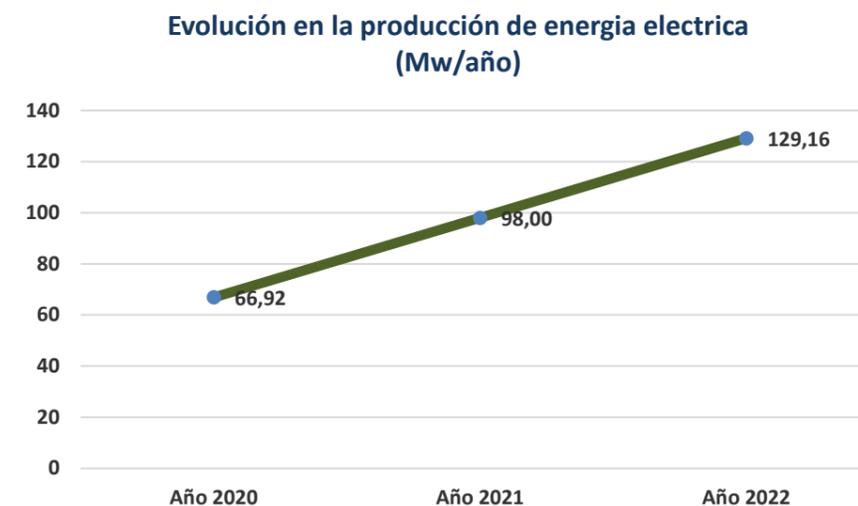
### Consumo de energía eléctrica

Durante el ejercicio 2022 se produce un descenso del 15,94% en el consumo propio con respecto al 2021, derivado de una mejor gestión de la energía, la sustitución de luminarias y la mayor producción fotovoltaica con motivo de la puesta en marcha de los nuevos paneles en Lonja y Mercado. Por otra parte el consumo de terceros ha sufrido un descenso del 6,48% con respecto al pasado año.



En lo que respecta a la producción de energía eléctrica, en el año 2022 se registró un incremento del 24,13% con respecto al ejercicio anterior.

Por último, es necesario destacar que se ha alcanzado un ratio de producción energética del 3,21% con respecto al total consumido por la Autoridad Portuaria de Vigo.



## Consumo de Combustibles

El desarrollo de los servicios de conservación, oficinas, parque móvil y embarcaciones de la Autoridad Portuaria de Vigo genera consumos de gasoil, gasolina, gas natural y gas propano, de vehículos, embarcaciones, calderas y maquinaria diversa.

### Consumo vehículos

Durante el ejercicio 2022, se registra un descenso en el consumo de combustible (diesel y gasolina) de vehículos del 9,91%, derivado de una mayor eficiencia en el uso de los vehículos.

### Consumo maquinaria

Los consumos de combustible de maquinaria registran un incremento del 153%, pasando de 649 litros a 993, esto se debe directamente a la actividad de conservación, muy variable a lo largo de los años.

### Consumo de combustible embarcaciones

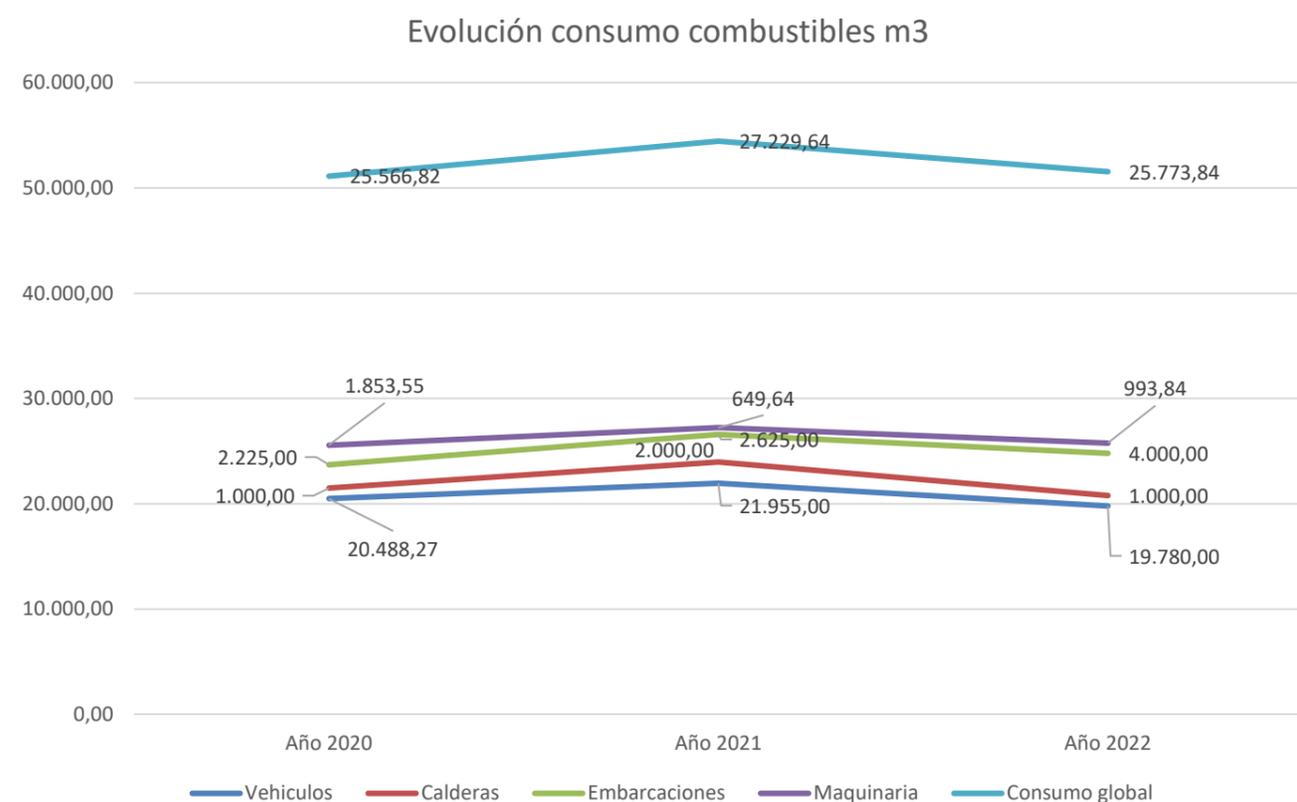
En referencia a los consumos de combustible de las embarcaciones portuarias, en 2021 se registra un incremento del 152%, debido a que los consumos en esta sección se contabilizan por fecha de llenado y no por combustible efectivamente consumido

### Consumo del calderas

En lo que respecta al consumo de gasóleo en calderas, se registra un descenso del 50%. Al igual que en el caso anterior, los consumos se contabilizan por fecha de llenado de tanques y no por consumo efectivamente realizado.

### Consumo global gasóleo y gasolina

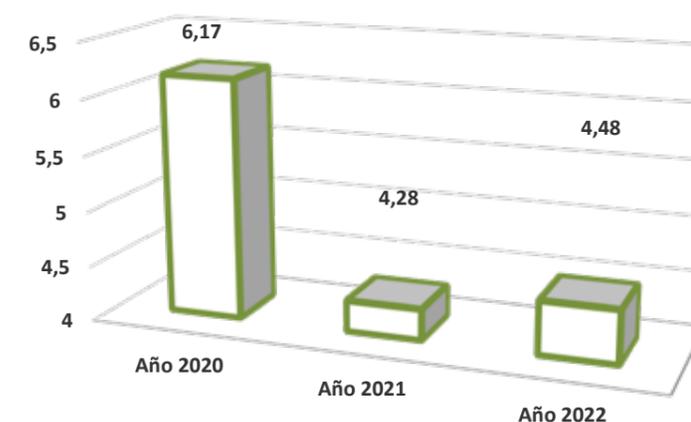
El consumo de global de combustibles (Gasóleo, y Gasolina) de vehiculos, calderas embarcaciones y maquinaria, del ejercicio 2022 registró un descenso del 5,35%.



## Consumo de propano

El consumo de propano registra un ligero incremento del 4,46%, este valor depende directamente de las compras de combustible de cada año.

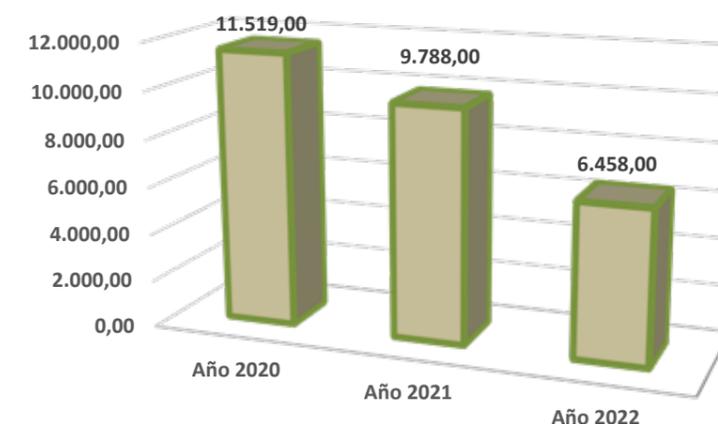
### Evolución del consumo de propano (Tn/año)



## Consumo de gas natural

El consumo de gas natural registra un descenso del 34% respecto al ejercicio anterior, cuestión que depende directamente de la climatología del año en cuestión.

### Evolución del consumo de Gas natural (m3/año)



## Otros consumos y compras

Durante el ejercicio 2022 se han adquirido los siguientes materiales:

Durante el ejercicio 2022 se ha registrado un ligero incremento en el consumo de folios, esto se debe a que se contabiliza la fecha de compra y no el consumo anual real, de todas formas se mantiene la tendencia de los últimos tres años.

Se registra también un notable incremento en el uso de pilas recargables frente a las pilas convencionales.

Materiales	Año 2020	Año 2021	Año 2022
Pilas (Unidades)	135	233	247
Pilas recargables (unidades)	2	0	47
Papel (Tn)	1,8	1,7	1,9

## 5.2 Calidad de las Aguas y Control de Vertidos

La Autoridad Portuaria de Vigo continúa trabajando de la mano de Aguas de Galicia, en la mesa sectorial de Puertos y Costas y para la aplicación de la Directiva Marco del Agua (Directiva 2000/60/CE). La meta es la protección de las aguas continentales, de transición, costeras y aguas subterráneas, conjugando el desarrollo portuario con el desarrollo sostenible de las Rías de Galicia.

Un año más la Autoridad Portuaria de Vigo realiza una campaña de muestreo de la calidad de las aguas de las dársenas del puerto, tomando como referencia lo establecido en la ley 9/2010 de Aguas de Galicia.

Valores de referencia Ley 9/2010	
Coliformes Tot	500 ufc/100 ml
Coliformes Fecales	100 ufc 100 ml
Hidrocarburos Tot	15 mg/l
pH	7-9

P.Pesquero	2021	2022
Coliformes Tot (ufc/100 ml)	0	0
Coliformes Fecales (ufc/g)	0	0
Hidrocarburos Tot (mg/l)	<0,50	<0,50
Sólidos en suspensión (mg/l)	<5	6,52
Sólidos sedimentables (ml/l)	0,1	<0,1
pH	7,8	8,1
Turbidez (unf)	0,41	2,25
Oxígeno Disuelto (%O <sub>2</sub> )	4,6	4,7
Fosfatos (mg/l)	0,23	<0,23
Clorofila (µg/l)	<10	<10
Nitrógeno Kjeldahl (mg/l)	<5	32,72
Carbono orgánico tot (mg/l)	<0,5	<0,50

Guixar	2021	2022
Coliformes Tot (ufc/100 ml)	0	0
Coliformes Fecales (ufc/g)	0	0
Hidrocarburos Tot (mg/l)	<0,5	<0,50
Sólidos en suspensión (mg/l)	<5	7,03
Sólidos sedimentables (ml/l)	<0,1	<0,1
pH	7,9	8,1
Turbidez (unf)	0,4	4,60
Oxígeno Disuelto (%O <sub>2</sub> )	5,01	4,86
Fosfatos (mg/l)	0,23	<0,23
Clorofila (µg/l)	<10	<10
Nitrógeno Kjeldahl (mg/l)	112,73	11,02
Carbono orgánico tot (mg/l)	<0,50	<0,50

A Laxe	2021	2022
Coliformes Tot (ufc/100 ml)	0	51
Coliformes Fecales (ufc/g)	0	22
Hidrocarburos Tot (mg/l)	<0,5	<0,50
Sólidos en suspensión (mg/l)	<5	6,58
Sólidos sedimentables (ml/l)	<0,1	<0,1
pH	7,9	8,1
Turbidez (unf)	0,33	4,78
Oxígeno Disuelto (%O <sub>2</sub> )	4,7	5,56
Fosfatos (mg/l)	<0,23	<0,23
Clorofila (µg/l)	<10	<10
Nitrógeno Kjeldahl (mg/l)	31,61	38,92
Carbono orgánico tot (mg/l)	<0,5	<0,50

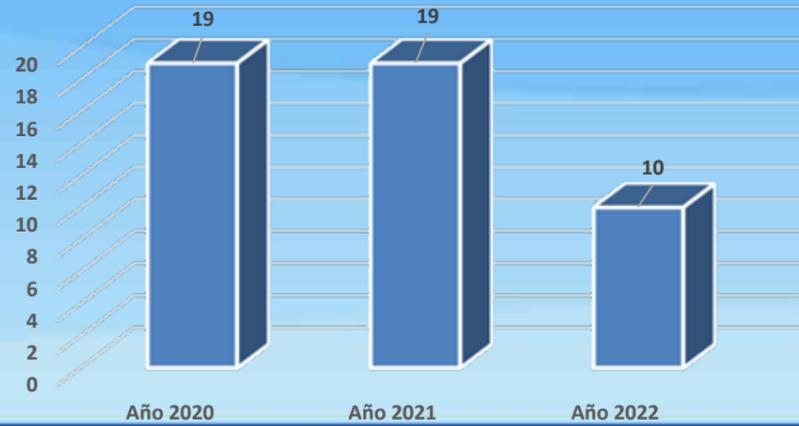
Orillamar	2021	2022
Coliformes Tot (ufc/100 ml)	5	21
Coliformes Fecales (ufc/g)	0	3
Hidrocarburos Tot (mg/l)	<0,50	<0,50
Sólidos en suspensión (mg/l)	<5	<5
Sólidos sedimentables (ml/l)	<0,1	<0,1
pH	7,9	8,1
Turbidez (unf)	2,22	3,02
Oxígeno Disuelto (%O <sub>2</sub> )	4,8	5,31
Fosfatos (mg/l)	<0,23	<0,23
Clorofila (µg/l)	<10	<10
Nitrógeno Kjeldahl (mg/l)	189,53	15,15
Carbono orgánico tot (mg/l)	<0,50	<0,50

Bouzas	2021	2022
Coliformes Tot (ufc/100 ml)	0	0
Coliformes Fecales (ufc/g)	0	0
Hidrocarburos Tot (mg/l)	<0,50	<0,50
Sólidos en suspensión (mg/l)	<5	5,32
Sólidos sedimentables (ml/l)	<0,1	<0,1
pH	7,9	8,2
Turbidez (unf)	0,83	3,95
Oxígeno Disuelto (%O <sub>2</sub> )	4,84	5,12
Fosfatos (mg/l)	<0,23	<0,23
Clorofila (µg/l)	<10	<10
Nitrógeno Kjeldahl (mg/l)	45,92	89,2
Carbono orgánico tot (mg/l)	<0,5	<0,5

## Hidrocarburos

Diariablemente el personal del Departamento de Sostenibilidad realiza una labor de inspección de actividades susceptibles de provocar cualquier tipo de incidencia ambiental, como resultado de estos controles se han registrado 10 vertidos a la ría a lo largo del año 2022 un 47% menos que el pasado año, siendo la mayoría de ellos incidencias de mínimo impacto y que no han supuesto en ningún caso un importante riesgo ambiental.

✓ Evolución nº de vertidos (Nº vertidos/año)



## 5.3 Respuesta ante Contingencias Ambientales

La Autoridad Portuaria de Vigo dispone de un Plan Interior Marítimo (PIM) de acuerdo con lo establecido en el real decreto 1695/2012 de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina, aprobado el pasado 27 de enero de 2020.

Este documento refleja el procedimiento de actuación frente a un vertido de hidrocarburos o sustancias químicas a la lámina de agua, además el "PIM" integra todos los planes de empresas y concesiones ubicadas en la zona portuaria con el objeto de dar una respuesta conjunta y eficaz ante una incidencia ambiental.

### Empresas con el PIM de acuerdo al RD 1695/2012 (Plan interior marítimo)

MARPOLGAL	Frialia
Astilleros Armada	Marina a Lagoa
Astilleros Metalships	TERMAVI
Aucosa	Rodman
Elnosa	Frigoríficos del Morrazo
Toysal	Montajes Cancelas
Atolvic Morrazo	Leibar del Naval
Astilleros Armon	Astilleros Freire
Astilleros Cardama	Pescanova
Cepsa	Repsol
Punta Lagoa	Astilleros Ría de Vigo

### Residuos en Lámina de agua

La Autoridad Portuaria continúa diariamente con las labores de limpieza de lámina de agua, para lo cual se cuenta con una embarcación tipo "Pelican", especializada en la limpieza de sólidos e hidrocarburos.



### Residuos de pesca accidental

Por otra parte, la Autoridad portuaria sigue colaborando con la recogida de residuos que captura la flota pesquera durante sus campañas de pesca, a través de diversos proyectos financiados por la UE, el último de ellos, que comenzó en el año 2021, el proyecto Plastic Less.



### Ejercicio de Lucha contra la contaminación nivel 1

El pasado 24 de octubre se produce un incidente ambiental con motivo de un pequeño derrame de hidrocarburos al mar, se activa el protocolo de actuación quedando solventada la incidencia en dos horas.

Esta actuación ha servido para testar el protocolo de actuación y los medios humanos y materiales de lucha contra la contaminación.

DATOS DE LA EMERGENCIA	
Causas	Derrame de entorno a 40 litros de hidrocarburos al mar procedente de dos buques abarloados en Bouzas.
Nivel de la emergencia	NIVEL 1
Tiempo de respuesta	30 MINUTOS
Hora de inicio	8,30 HORAS
Hora de fin	10,30 HORAS
Duración de la emergencia	2 HORAS
Producto	HIDROCARBUROS
EVALUACIÓN	
Evaluación	
Contenido con medios de la empresa de lucha contra la contaminación, coordinado por técnicos del departamento de sostenibilidad	
Nivel de respuesta	OK
Tiempo de respuesta de APV	OK
Tiempo de respuesta de empresa contratada	OK
OBSERVACIONES	
Buena respuesta del personal de la Autoridad Portuaria, así como de la empresa de lucha contra la contaminación.	



## 5.4 Gestión de residuos y subproductos

La Autoridad Portuaria continúa con su política de revalorización de residuos, logrando mantener el porcentaje de revalorización de residuos y registrando al mismo tiempo una ligera disminución en los residuos no valorizables.

Residuos y subproductos (Tn)	Año 2020	Año 2021	Año 2022
Poliespán	32,24	29,36	29,78
Papel y cartón	49,37	38,19	30,01
Madera	164,53	225,98	180,02
Plástico	228,46	212,44	124,88
Envases	63,33	63,14	58,13
Redes	18,84	13,3	25,2
Chatarra	4,56	8,9	21,16
Vidrio	1	7,22	9,42
Neumáticos	0	0	0
Residuos orgánicos segregados	430,76	111,53	120,019
<b>Total de residuos y subproductos valorizados</b>	<b>993,0619</b>	<b>710,063</b>	<b>598,61</b>
<b>Total de residuos no valorizados</b>	<b>865,56</b>	<b>964,64</b>	<b>867,52</b>
<b>% de residuos y subproductos valorizados</b>	<b>53</b>	<b>42,3</b>	<b>40</b>



### Residuos peligrosos

La Autoridad Portuaria dispone de el registro de pequeño productor de residuos peligrosos con el número de registro PO-RP-P-PP-00609, debido a la necesaria gestión de las pequeñas cantidades de residuos peligrosos que se generan derivadas principalmente de las actividades en talleres de conservación y señales marítimas.

Residuos peligrosos (Kg)		
Año 2020	Año 2021	Año 2022
929,86	117	642

Durante este ejercicio se han gestionado, envases vacíos, productos químicos, residuos de enfermería y residuos oleosos del buque Rias Bajas.

### Otros Residuos

Además de estos residuos, se recogen otros como los lodos de la red de saneamiento y RAES no peligrosos procedentes de oficinas.

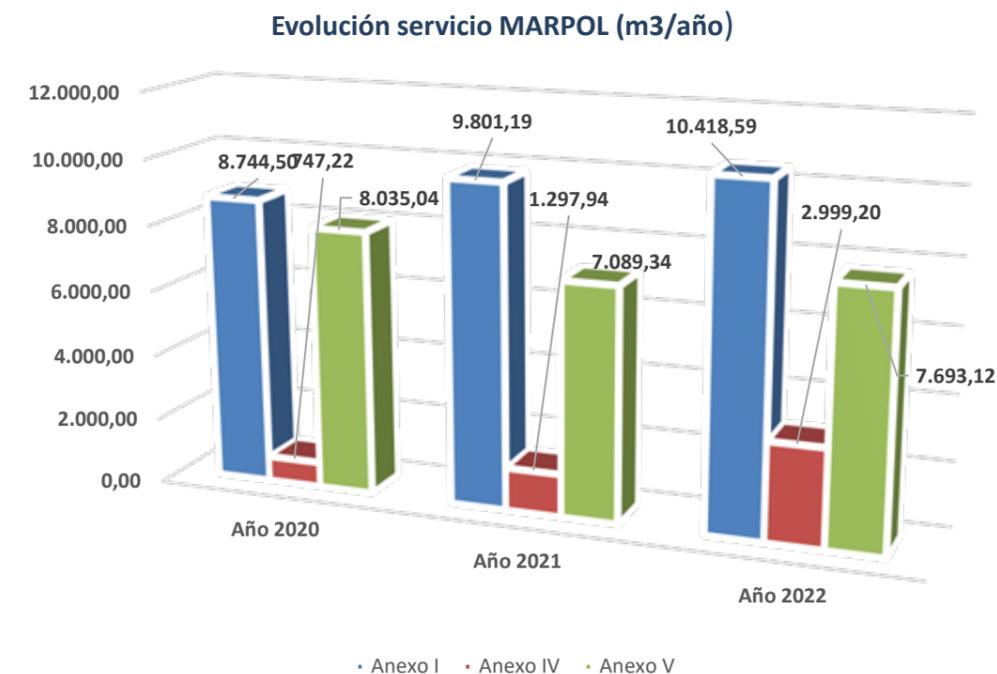
Otros Residuos No peligrosos	Año 2020	Año 2021	Año 2022
Otros (Tn)	7,92	3	2,16
RAES no peligrosos (Tn)	0,3	0,3	0,18

Durante este ejercicio se han gestionado, RAES no peligrosos, residuos del vaciado de una concesión abandonada y ropa de trabajo en desuso.

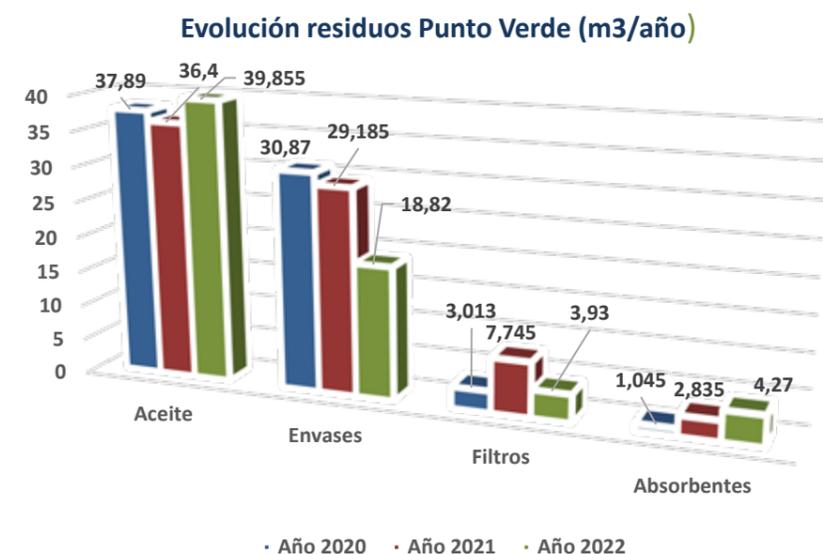
## Residuos MARPOL

El servicio de recepción de desechos procedentes de buques (MARPOL) se regula a través del “Plan de recepción y manipulación de desechos generados por buques” cuya última revisión fue aprobada el 29 de noviembre de 2019.

A continuación se muestra el gráfico de la evolución de los volúmenes de residuos MARPOL anexo I (aceites usados), Anexo IV (aguas sucias) y anexo V (basuras sólidas) recogidos desde el año 2020



La Autoridad Portuaria mantiene en funcionamiento el punto verde de recepción de residuos MARPOL a través del cual se presta servicio MARPOL a buques de pesca, obteniendo los siguientes datos:



En el año 2022 se recogieron también en el punto verde 2.195 Kg de pilas, todas ellas procedentes de buques de pesca a través del convenio de colaboración que tiene la Autoridad Portuaria con el sistema de gestión integrado “ecopilas”.

### 5.5 Ruido Ambiental

Como todos los años, se llevó a cabo una campaña voluntaria de medición de ruido ambiental en el entorno portuario.

La campaña se realiza como parte del seguimiento ambiental que lleva a cabo la Autoridad Portuaria, sin que suponga un requerimiento legal por parte de la Administración competente.

Es necesario destacar que debido a la situación de emergencia sanitaria, únicamente se han realizado mediciones de ruido en horario de mañana y noche.

Franjas Horarias	
Ld	7,00-19,00
Le	19,00-23,00
Ln	23,00-7,00

Punto	Localización	Ld (DB)	Le (DB)	Ln (DB)
1	Final muelle Guixar	63,47	66,53	43,67
2	Muelle Guixar	66,33	61,20	46,73
3	Muelle Arenal	64,77	61,23	49,47
4	Muelle Transversal	62,93	61,13	43,90
5	Rotonda Arenal	64,23	59,20	54,07
6	Muelle de Trasatlánticos	52,10	52,20	46,47
7	Lonja	59,33	64,33	54,97
8	Punto Verde	59,37	64,77	61,43
9	Rotonda Calle Coruña	65,33	70,47	61,77
10	Vial Orillamar	73,23	73,20	65,70
11	Rotonda Bouzas	65,00	63,73	56,70
12	Muelle de reparaciones	58,13	55,30	55,37
13	Zona Franca	54,60	49,83	63,70

DB: Decibelios

Se supera el límite puntualmente en horario nocturno en el vial de Orillamar debido al tráfico de vehículos de la ciudad.

Objetivos de calidad acústica Real Decreto 1367/2007				
Tipo de área acústica		Indices de ruido		
		Ld (DB)	Le (DB)	Ln (DB)
e	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural que requiera una especial protección contra la contaminación acústica.	60	60	50
a	Sectores del territorio con predominio de uso del suelo de uso residencial	65	65	55
d	Sectores del territorio con predominio de uso del suelo de uso terciario distinto de los contemplado en c)	70	70	65
c	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos	73	73	63
b	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial	75	75	65
f	Sectores del territorio afectados a sistemas generales de infraestructuras de transporte, u otros equipamientos públicos que los reclamen (1)	(2)	(2)	(2)

(1) En estos sectores del territorio se adoptarán las medidas adecuadas de prevención de la contaminación acústica, en particular mediante la aplicación de las tecnologías de menor incidencia acústica de entre las mejores técnicas disponibles, de acuerdo con el apartado a), del artículo 18.2 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre.

(2) En el límite perimetral de estos sectores del territorio no se superarán los objetivos de calidad acústica para ruido aplicables al resto de áreas acústicas colindantes con ellos.



## 5.6 Huella de Carbono

La Autoridad Portuaria de Vigo ha obtenido el pasado 9 de febrero de 2023 el registro de la huella de carbono para los alcances 1 y 2 en relación al ejercicio 2022, para las actividades de gestión de servicios y del uso del dominio público portuario desarrolladas en los edificios e instalaciones del Puerto de Vigo y las señales marítimas.

Este reconocimiento lo otorga el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico tras los trámites de inscripción que ha realizado la Autoridad Portuaria de Vigo para el registro de la huella de carbono y que lleva implícito un compromiso de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

El registro de la huella de carbono pone de manifiesto el compromiso con la sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Vigo en estos últimos años, logrando obtener una reducción del 77,50% en la emisión de gases de efecto invernadero en el trienio 2019-2021 con respecto al trienio 2018-2020.

Las iniciativas que han dado lugar a esta importante reducción pasan por la puesta en marcha del sistema fotovoltaico de Lonja y Mercado que han producido 42.218 Kwh desde junio a diciembre de 2022, lo que aporta un 3,21% de energía frente al consumo propio de la Autoridad Portuaria, y esperando que doble su producción en el próximo ejercicio 2023.

Este nuevo reconocimiento se une a los que ya ostenta la Autoridad Portuaria de Vigo, como son la certificación ISO 14001 de gestión ambiental, el registro EMAS, o la certificación PERS (Port Environmental Review System), posicionando al Puerto de Vigo en cabeza de las Autoridades Portuarias de mayor inquietud e iniciativas de carácter ambiental de todo el sistema portuario estatal, así como en la red de puertos europeos Ecoports.



Los datos obtenidos estos últimos años son los siguientes:

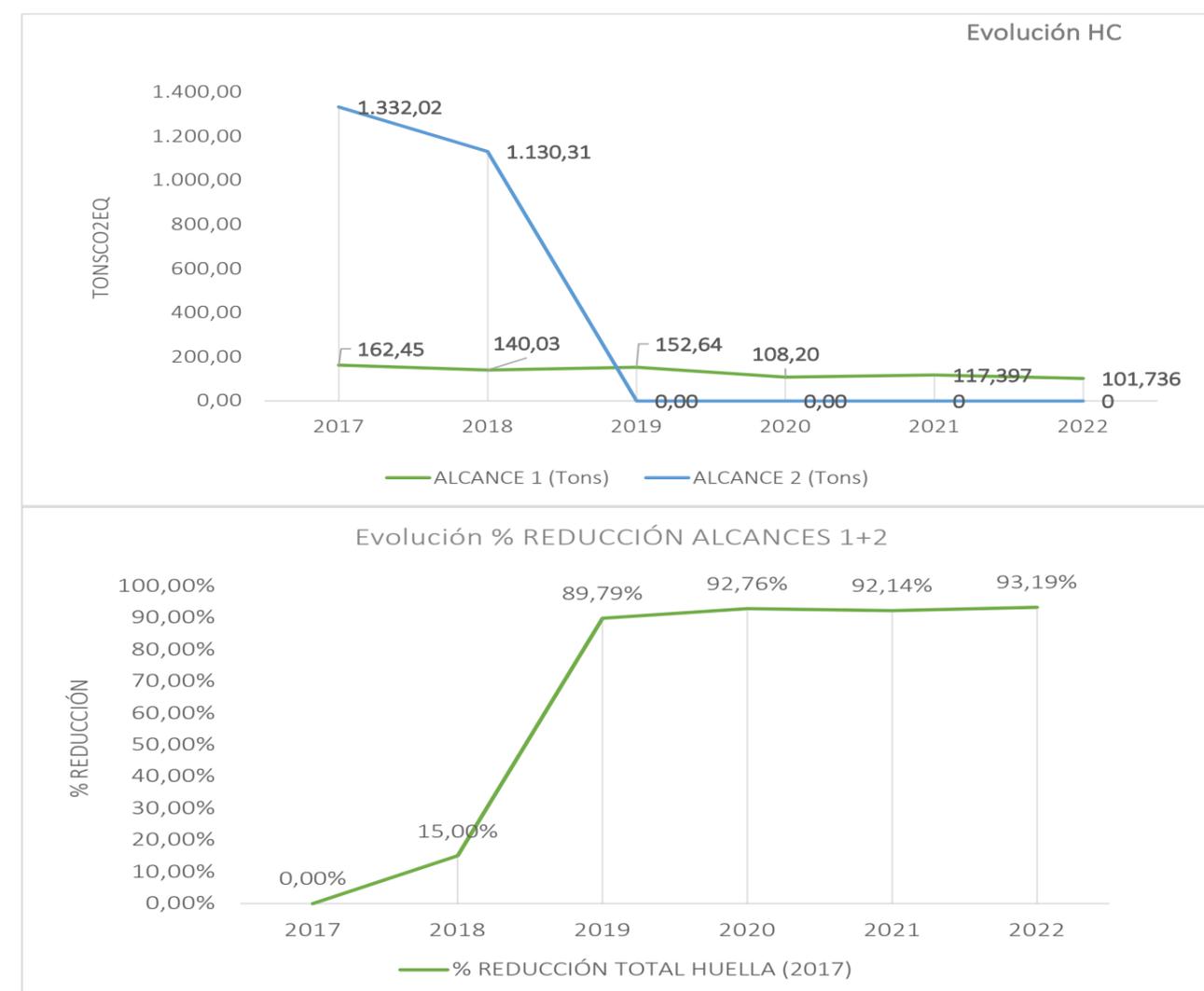
	2018	2019	2020	2021	2022
Alcance 1 Tons	140,03	152,64	108,20	116,51	101,73
Alcance 2 Tons	1.130,31	0,00	0,00	0,00	0
Alcance 1 +2 Tons	1.270,34	152,64	108,20	116,51	101,73
% Reducción de huella con respecto a 2017	15,00%	89,79%	92,76%	92,20%	93,19

**Emisiones de Alcance 1 también denominadas Emisiones Directas:** Son los gases de efecto invernadero emitidos de forma directa por la organización, por ejemplo por el uso de combustibles fósiles en maquinaria o vehículos propiedad de la organización, por pérdidas de gases refrigerantes, o por reacciones químicas durante los procesos productivos de la organización.

**Emisiones de Alcance 2 o Emisiones Indirectas por Energía:** Son los gases de efecto invernadero emitidos por el productor de la energía requerida por la organización. Dependen tanto de la cantidad de energía requerida por la organización como del Mix energético de la red que provee a la organización.

### Resultados obtenidos:

Como se puede observar, en el ejercicio 2022 la huella de carbono ha disminuido un 93,19 en sus alcances 1 y 2, continuando así con la línea de los últimos años.





# Comunicación Ambiental

## 6.1 Formación y Sensibilización

Un año más, la Autoridad Portuaria de Vigo continúa con la formación y sensibilización para todos sus trabajadores,

En el año 2022 se impartieron un total de 49 cursos con 2.539 horas lectivas, en las que participaron 392 alumnos.

Las materias impartidas van desde “Lucha contra incendios”, “Sistemas de información geográfica”, “Gestión y planificación portuarias”, “Oficial de protección”, “Contabilidad general”, “Inglés”, “Identificación y clasificación de peces marinos”, hasta “autocad”, y todas aquellas acciones formativas englobadas dentro del sistema de Gestión por Competencias.

Al mismo tiempo en la web de la Autoridad Portuaria se encuentran disponibles las guías de buenas prácticas que tienen por objetivo concienciar en cuanto a una forma de operar respetuosa y sostenible con el medio ambiente y la ciudadanía.

Todas ellas están disponibles en la página web de la Autoridad Portuaria de Vigo, [www.apvigo.es](http://www.apvigo.es)



## 6.2 Comunicación Externa

El servicio de atención al público de la Autoridad portuaria atiende solicitudes de información, sugerencias, quejas o reclamaciones.

Las comunicaciones pueden realizarse a través de:

- Registro general de la Autoridad Portuaria.
- Página web de la Autoridad Portuaria.
- Oficina de Atención al Cliente.
- Servicio de Policía Portuaria.
- Correo electrónico.
- Teléfono/fax.
- Contacto directo con el Área / Dpto/Div.

La División de Gestión Comercial es la encargada de canalizar cada una de las comunicaciones que llegan a la Autoridad Portuaria, dirigiéndola a cada uno de las Divisiones y Departamentos afectados.



## 6.3 Relación con otras instituciones

El crecimiento sostenible del Puerto de Vigo viene de la mano del reconocimiento como vía fundamental la cooperación los diferentes actores públicos y privados de su entorno.

A continuación se reflejan algunos ejemplos de relación de la Autoridad Portuaria de Vigo con otras instituciones:

### Sociedad Civil

El rol del Puerto de Vigo como dinamizador del desarrollo del territorio le hace fijarse en aquellos colectivos en riesgo de exclusión, en el bienestar de las personas que operan en las actividades portuarias y desde una perspectiva medioambiental en las protección de la fauna.

#### • Asoc. Protectoras de Animales

La Autoridad Portuaria da apoyo a las asociaciones protectoras de animales, como el Cemema (Coordinadora para o estudio dos mamíferos mariños), con la que se han llevado numerosas actuaciones de estudio y recuperación de mamíferos marinos.

#### • Rosa dos Ventos

La Autoridad Portuaria colabora en la identificación de iniciativas de apoyo a inmigrantes, en el entorno pesquero, en el marco de la Pandemia

#### • Cruz Roja

Durante 2021 Y 2022 se han desarrollado diferentes encuentros en materia de cooperación en el marco de promover un Puerto Saludable y Cardio Seguro.

### Administración

La colaboración con instituciones de la Administración local, regional, nacional y comunitaria en cuanto al control ambiental de la ría y su entorno se colabora activamente con las administraciones con competencia directa de modo que se contribuya al desarrollo y cumplimiento normativo, así como a la puesta en marcha de iniciativas de interés.

Así de forma específica se menciona a nivel regional: la Consellería do Mar, Consellería de Medioambiente, Parques Nacionales das Illas Atlánticas, INEGA

A nivel nacional, con competencias en Galicia: Capitanía Marítima, Salvamento Marítimo, Seprona, y Ministerio de Transformación Ecológica

A nivel comunitario, a través fundamentalmente de proyectos de innovación: DG Medioambiente de la Comisión Europea.

### Investigación y formación

El Puerto de Vigo crece bajo un enfoque de gestión de conocimiento en el que la participación activa de la Universidad y centros de investigación y formación es indispensable. Así se promueven y desarrollan iniciativas conjuntas relacionadas con la divulgación, en términos de acercamiento de la ciencia y el entorno a la sociedad; con la innovación, promoviendo proyectos de investigación ambiental conjunta; con la formación, colaborando en el desarrollo de presentaciones a los futuros profesionales.

Así se mencionan a algunas de las entidades con las que se mantiene una relación fluida de cooperación en cuanto a actividades y proyectos conjuntos:

-Campus do Mar, Universidad de Vigo, IEO, IIM – CSIC; Cetmar; CEAGA, Instituto marítimo Pesquero (IMPA, Xunta de Galicia).

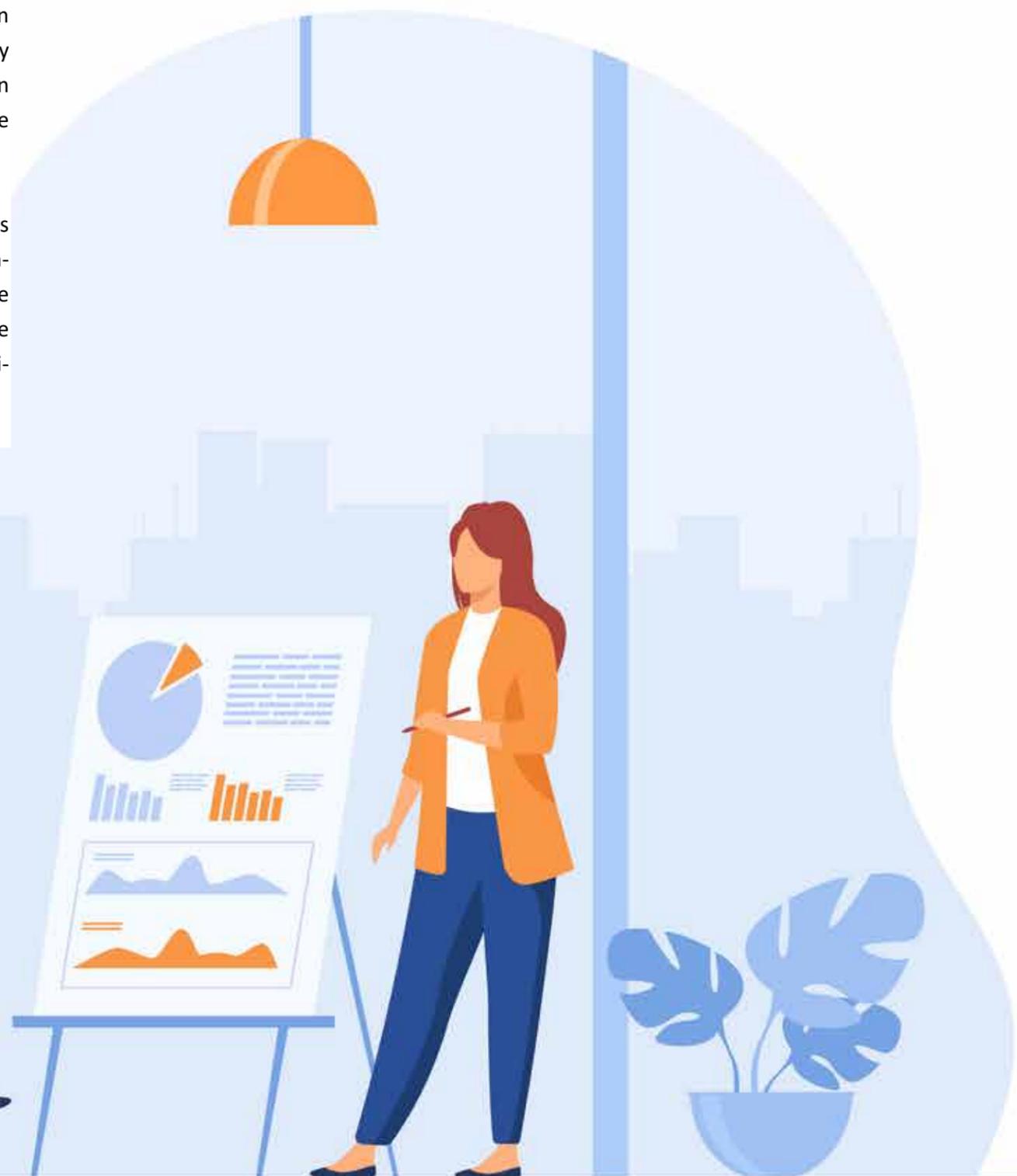
-Adicionalmente a las entidades mencionadas a nivel local/regional, se hace referencia a otras en diferentes regiones de la Unión Europea con quienes se desarrollo proyectos conjuntos (i.e. Univ. La Rochelle, IMDO, otros)

### Sector empresarial

El papel del sector empresarial en el rol de gestión ambiental es fundamental más allá del cumplimiento de la normativa. Así se hace referencia a la colaboración con el sector empresarial, a través de empresas de forma individual y/o de organizaciones empresariales, que promueve la puesta en marcha de iniciativas y proyectos conjuntos con un impacto ambiental medible. Algunas de las temáticas de referencia: gestión energías renovables, aplicación de residuos de la pesca, otros. Algunos ejemplos son: ACLUNAGA, ASIME, CONXEMAR, ANFACO CECOPESCA, entre otros.

Por último, cabe mencionar el esfuerzo realizado por el Puerto de Vigo en potenciar su relacionamiento en el ámbito ambiental internacional con entidades / administraciones multilaterales. Esta relación favorece un mayor conocimiento respecto a instrumentos e iniciativas de interés cuya transferencia al Puerto de Vigo es y puede ser de alto impacto. Asimismo, la experiencia del Puerto de Vigo, y el éxito de sus iniciativas, conllevan a un posicionamiento a nivel internacional como Puerto Verde que merece ser resaltado. A continuación se hace referencia a los siguientes:

**ESPO.** Más allá y en el ámbito del posicionamiento del Puerto de Vigo a nivel europeo se da un paso más siendo nombrado “Chairman” de red de Puertos azules de ESPO. En este marco, se continúa trabajando entre los puertos de mediano y pequeño tamaño en la constitución de una Red Europea de Puertos Azules que tienen como objetivo prioritario el intercambio de mejores prácticas para la aplicación de una estrategia de crecimiento azul. Con ello se espera favorecer la competitividad de los puertos europeos a través de iniciativas de impacto en el ámbito social, económico y ambiental.





# 7

## Objetivos y metas

## 7. Objetivos y Metas

### 7.1 Objetivos 2022

Los objetivos ambientales estratégicos se incluyen anualmente tanto en el sistema de gestión ambiental como en el plan de empresa de la organización que posteriormente se remite a Puertos del Estado para su validación y seguimiento.

Objetivo	Meta	Cumplimiento
2014-2022 Puerto Verde/ Compromiso Our Ocean	Convertir al P. de Vigo en Puerto Verde referente del Sur de Europa (Reducción del 30% en emisiones (CO2) y autosuficiencia energética en un 3% para el 2022)	Si, se da por cerrado este objetivo.
	Seguimiento de proyectos GNL/OPS	
	Seguimiento de proyectos de eficiencia energética	
	Seguimiento de proyectos Greening	
Lonja 4.0 Autosuficiente	Ejecución de las obras	Si, se da por cerrado este objetivo
Seguimiento del Plan Crecimiento Azul (Blue Growth) 2021-2027	Cumplimiento indicadores	Si, se da por cerrado el objetivo
	Proyectos Crecimiento Azul (Blue Growth)	

### 7.2 evaluación de cumplimiento

#### Objetivo 1, Puerto Verde/Compromiso Our Ocean 2014-2022:

**Hito 1,** Convertir al Puerto de Vigo en Puerto Verde referente del Sur de Europa (Reducción del 30% en emisiones (CO2, SOx y NOx) y autosuficiencia energética en un 3% para el 2022): A lo largo del año 2022 se han ejecutado y se han puesto en marcha las instalaciones fotovoltaicas del proyecto Lonja 4.0 Autosuficiente. Desde el año 2016 se puede afirmar que se ha logrado una reducción de emisiones del 93,19% y se alcanza una producción que supone el 3,21% del total consumido por la Autoridad Portuaria de Vigo.

**Hito 2,** Seguimiento de proyectos de GNL/OPS: Se presenta un nuevo proyecto constructivo de una hidrogenadora en la zona de Bouzas para dar servicio a buques y a vehículos.

**Hito 3,** Seguimiento de proyectos de eficiencia energética: El proyecto Lonja 4.0 se encuentra ya ejecutado y los sistemas fotovoltaicos produciendo energía.

**Hito 4,** Seguimiento de proyectos Greening: En 2022 el proyecto "Living Ports" que contempla la instalación de un observatorio flotante en la dársena de A laxe, se encuentra en la recta final para su próxima instalación a principios de 2023.

**Por todo ello, se considera el objetivo cumplido y se procede a su cierre.**

#### Objetivo 2, Lonja 4.0 Autosuficiente:

**Hito 1,** Ejecución de las obras: A lo largo del año 2022 las obras se han ejecutado y los sistemas fotovoltaicos se encuentran en marcha y han producido mas de 42 Mw desde su instalación hasta final de año.

**Por todo ello, se considera el objetivo cumplido y se procede a su cierre.**



### Objetivo 3, Seguimiento Plan Crecimiento Azul (Blue Growth)

**Hito 1,** Cumplimiento Indicadores: A lo largo del año 2022 se hace un seguimiento de los indicadores del Plan a través de la web [www.bluegrowthvigo.eu](http://www.bluegrowthvigo.eu)

**Hito 2,** Revisión y seguimiento de los proyectos y grupos de trabajo del Plan Crecimiento Azul (Blue Growth): En el año 2022 los grupos de trabajo mantienen sus reuniones periódicas, en el mes de marzo tuvieron lugar reuniones de los siguientes grupos de interés:

- Construcción naval
- Mercancía y transporte marítimo:
- Biotecnología y energía azul
- Historia y Formación
- Turismo de cruceros
- Pesca Fresca y Congelada

Se alcanza el objetivo propuesto ya que el Plan Crecimiento Azul (Blue Growth) continúa desarrollándose normalmente.

**Este objetivo se cumple y se procede a su cierre.**



### 7.3 Objetivos 2023

Para el año 2023 se plantea un nuevo objetivo relativo al compromiso Our Oceans del puerto de Vigo, que tiene por meta la limpieza de dársenas y la restauración de la biodiversidad.

El segundo objetivo que se plantea para el próximo año es la Instalación y puesta en marcha del observatorio marino(Living Ports), que se trata de una instalación flotante que se ubicará en la dársena de A Laxe, que tiene por meta acercar el entorno natural portuario a la ciudadanía, además de suponer una estructura que ayudará al incremento de biodiversidad de la zona por las especiales características de los materiales empleados en su construcción.

El tercer y último nuevo objetivo se centra en el incremento de la producción fotovoltaica en un 30% con respecto al ejercicio anterior, todo ello con ayuda de los nuevos sistemas fotovoltaicos instalados en el proyecto Lonja 4.0.



8

Innovación y mejora Ambiental



## 8. Innovación y Mejora Ambiental

### 8.1 Proyectos de Investigación (I+D+i)

La Autoridad Portuaria continúa inmersa en diversos proyectos de I+D, en el campo de la sostenibilidad, utilización de energías limpias, mejora y protección ambiental.

Entre estos proyectos destacan los siguientes:

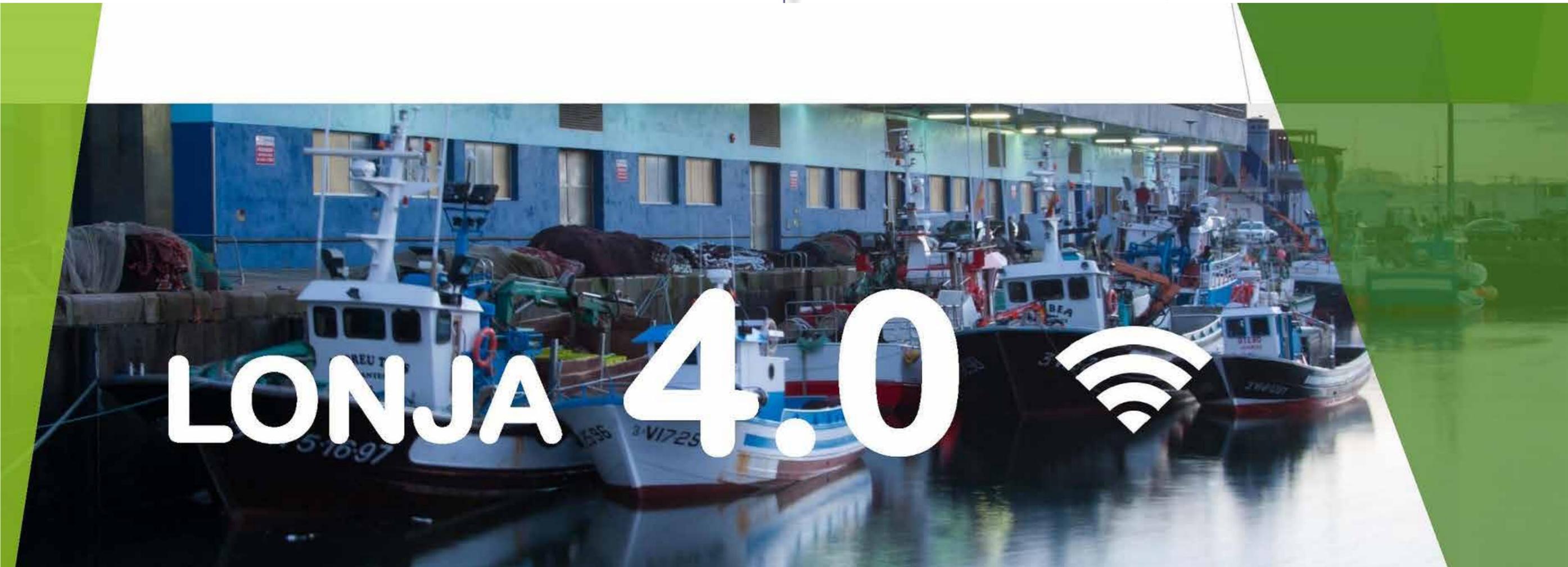
#### Lonja 4.0 Autosuficiente

El pasado 27 de noviembre de 2019 el IDAE (Instituto para la diversificación y ahorro de energía) procedió a aprobar la solicitud de ayudas para el proyecto "Lonja 4.0, Lonja Autosuficiente", este proyecto se centra en la mejora de la eficiencia energética de las instalaciones de la lonja de altura de la Autoridad Portuaria de Vigo.

El proyecto, financiado a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), dispone de un presupuesto de 2.437.667,77 Euros financiados al 80%, lo que supone una financiación de 1.950.134,22 Euros.

En el mes de septiembre de 2020 se procedió a la adjudicación de las obras a la empresa UTE Demain Obras y servicios Frimarte, estas obras tienen por objeto es la mejora de la eficiencia energética del edificio de la Lonja de Altura del Puerto de Vigo, incluyendo la renovación de las instalaciones de climatización y la realización de actuaciones que permitan reducir la demanda energética de esta zona del edificio. También se actuará sobre el sistema de iluminación, y se complementará el proyecto con la implantación de una instalación solar fotovoltaica en régimen de autoconsumo, que permita generar gran parte de la energía que se consume en el propio edificio.

El proyecto finaliza en 2022, comenzando a generar energía en los meses de verano y alcanzando una producción de 42.218 Kwh hasta la finalización del ejercicio.



# LONJA 4.0



### CoLogistics

CoLogistics, financiado por el programa europeo Interreg POPTec y con un presupuesto de 2.574.125 €, tiene como objetivo impulsar la actividad logística en el territorio Galicia-Norte de Portugal.

CoLogistics plantea la puesta en marcha de medidas que mejoren de forma integral las capacidades organizativas y tecnológicas del sector industrial y logístico de la Euroregión en aras de aumentar la competitividad y la innovación tecnológica y no tecnológica en él mismo.

Las actividades definidas en la propuesta hacen hincapié en potenciar la visión estratégica empresarial, la mejora técnica de procesos, el diseño y puesta en marcha de herramientas Smart-logistics y soluciones 4.0. Liderado por la Confederación de Empresarios de Pontevedra, CoLogistics está formado por 8 entidades socias de España y Portugal: IGAPE, Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia, Autoridad Portuaria de Vigo, Associação Empresarial de Portugal – AEP, Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, S.A – APDL, Câmara Municipal de Famalição.

El Puerto de Vigo será el encargado de definir y poner en marcha el programa Green Logistics identificando los procesos con mayor impacto medioambiental en empresas y actividades relacionadas con la actividad logística. El programa propondrá acciones de mejora que permitan reducir la huella de carbono y los costes logísticos de forma que constituyan una mejora tanto en el impacto ambiental de las actividades de las empresas como en su competitividad.

### Acciones 2022

El proyecto, iniciado en 2019, cerró en noviembre de 2022 todas las actividades planificadas para su periodo de ejecución. Entre ellas, desde la Autoridad Portuaria de Vigo, se puso en marcha la realización de un estudio de conectividad ferroviaria a la TT de Bouzas y el análisis de su impacto en la euroregión Galicia – Norte de Portugal.

Durante este año también se concluyó el desarrollo de la aplicación web GREEN LOGISTICS, que incluye un módulo de cálculo de la huella de carbono y una herramienta para la ayuda en la toma de decisión y generación de propuestas de mejora para empresas en términos de reducción de la huella de carbono y el impacto

ambiental.

También en 2022, el Puerto de Vigo con IGAPE y la CEP pusieron en marcha los programas Logistics support, y Smart Logistics como servicios de asesoramiento a empresas orientados a mejorar su competitividad y en abordar los principales retos que se enfrentan estas en el ámbito de la Industria 4.0 con un total de 70 empresas beneficiadas.

En marzo tuvo lugar la organización del Foro Vertebración Peninsular: Corredor Atlántico y el desarrollo de las infraestructuras en el Edificio de Sesiones de la APVigo. Este foro trató temas tan importantes como las infraestructuras de Galicia y la conexión con el Norte de Portugal o la perspectiva de la logística en la Euroregión, entre otros, y contó con la presencia de la Conselleira de Infraestructuras de la Xunta de Galicia y los presidentes de entes tan importantes como la CEP, la APVIGO o el IGAPE por la parte gallega y de la APDL de Portugal, entre otras muchas personalidades.

En el mes de mayo, la CEP puso en marcha una Business Accelerator (CBA), aceleradora de empresas entorno a la función logística y cadena de suministro con el objetivo de acelerar proyectos de emprendimiento que aportase soluciones innovadoras a los retos planteados relacionados con la función logística y de cadena de suministro de las empresas tractoras colaboradoras.

En el mes de noviembre, el consorcio celebró su reunión de cierre de proyecto, donde un amplio panel de ponentes expertos debatió sobre el futuro de la competitividad logística en la Euroregión (Galicia y Norte de Portugal) e identificó las principales dinámicas de transformación de la función logística. El proyecto ha concluido con un total de 181 empresas beneficiadas, un número muy por encima del objetivo de 90 empresas definido en proyecto.

Como broche final, en diciembre se firmó un protocolo de intenciones para dar continuidad al proyecto europeo a través de la creación de la primera Estructura de Colaboración Logística de la Euroregión Galicia-Norte de Portugal. La creación de esta estructura de colaboración posibilitará la presentación de un nuevo proyecto, en el marco de la nueva convocatoria del programa de cooperación transfronteriza POPTec.



## Portforward

El proyecto, financiado por el programa europeo H2020, trata de abordar los desafíos tecnológicos de los puertos de hoy para dar un paso sustancial hacia lo que la UE denomina Puertos del Futuro. Su intención es mejorar la capacidad operativa y estratégica de los puertos en línea con los propósitos europeos: puerto inteligente, puerto conectado y puerto verde.

PortForward, con un presupuesto de 4.994.311,25 €, pretende aportar soluciones 4.0 para:

- Mejorar la eficiencia en las operaciones portuarias con fletes heterogéneos (carga ro-ro y contenedores) tanto en el uso del espacio como la programación de atraques, asignación de recursos, configuración del almacenamiento, etc.
- Crear herramientas de monitorización en tiempo real de los flujos de carga portuarios.
- Implementar un sistema operativo remoto para la gestión de operaciones portuarias de importancia como el tráfico de carga de pasajeros, especialmente el transporte marítimo de corta distancia.
- Mejorar la Interconexión con el transporte interior, poniendo especial atención a las aguas navegables interiores.
- Desarrollar una interfaz de intercambio de información con el entorno urbano circundante a los puertos.
- Reducir el impacto ambiental de las operaciones portuarias mediante el uso de tecnologías verdes y soluciones energéticas de ahorro.
- Mejorar el intercambio de experiencias y transferibilidad a otros centros de transporte intermodal.

El proyecto, liderado por el Fraunhofer Institute for Factory Operation and Automation IFF, está formado por un consorcio de 13 entidades de 7 países entre los que se encuentran: Alemania, Bélgica, España, Grecia, Italia, Noruega y Reino Unido.

En Vigo el proyecto Portforward se lleva a cabo con la colaboración de Termavi. Se centra en el desarrollo de una herramienta denominada "Green Scheduling" que, aumentando la eficiencia en la utilización de los recursos, permitirá optimizar las actividades portuarias que se realizan habitualmente en la Terminal de contenedores. Al mismo tiempo, se espera lograr una reducción significativa de la huella ecológica.

El algoritmo de esta herramienta se evaluará en el simulador de operaciones portuarias desarrollado por Transglobal y que posteriormente, será implementado en la terminal.

## Acciones realizadas en 2022

El proyecto, iniciado en 2018 tuvo su fin en junio de 2022 tras cuatro años de duración. Durante los últimos meses, el consorcio logró desplegar las soluciones técnicas definidas en proyecto en cada uno de los Puertos de estudio. En el caso del Puerto de Vigo, la Universidad de Brunel logró realizar los testeos finales del módulo Green Yard Scheduler (GYS) con éxito. Tanto los resultados como el software final han sido puestos a disposición de la terminal de contenedores TERMAVI para su uso. El GYS está diseñado para la optimización de los flujos logísticos de las terminales de contenedores en términos de ahorro de tiempo, energía y reducción de emisiones.

Además de los objetivos planificados en proyecto, el Puerto de Vigo consiguió implementar el cálculo del Índice Ambiental Portuario (PEI) que evalúa el desempeño ambiental general de un puerto. Dicho índice ha sido desarrollado en el proyecto europeo PIXEL y parte del objetivo de diseñar una metodología estandarizada y transparente que integre todos los aspectos ambientales significativos de los puertos y los impactos relacionados en una sola métrica.

Todos los resultados del proyecto fueron presentados el pasado 21 de junio en Bruselas, donde se celebró el Final meeting en presencia de miembros de la DG MOVE y un grupo de expertos del sector.

  
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 769267.



# PortForward

## TOWARDS A GREEN AND SUSTAINABLE ECOSYSTEM FOR THE EU PORT OF THE FUTURE



### Smart Port

Employing ICT solutions to improve information flows between ports and port communities.



### Green Port

Adopting green technologies to reduce the environmental impacts of port operations and save resources.



### Interconnected Port

Combining different modes of transport and integrating different technologies to better monitor and control freight flows.



### Blue Fishing Training

El nuevo proyecto BLUE FISHINGTRAINING persigue promover enfoques innovadores que fortalezcan la cooperación entre la industria del sector pesquero extractivo y la comunidad científica a través de la transferencia de experiencias/conocimiento en materia de formación, investigación e innovación. El objetivo último del proyecto está encaminado a reforzar la competitividad del sector pesquero extractivo entorno a la pesca sostenible.

Para ello, el proyecto se centra en actualizar y promocionar la cualificación de los profesionales del sector pesquero y su adaptabilidad al mercado laboral de cara al mantenimiento de la su empleabilidad y mejora de su progresión y crecimiento profesional.

Estas acciones se basan en la elaboración de un diagnóstico sectorial que ha de permitir desarrollar un plan de cooperación sectorial sobre capacidades formativas en donde se integren prácticas innovadoras y la adquisición de nuevas competencias profesionales relacionado con la actividad pesquera extractiva.

Los objetivos específicos del proyecto son:

1. Promover marcos estructurados de colaboración entre la industria y la educación en el sector pesquero extractivo.
2. Identificar las necesidades y oportunidades de mejora en los programas de formación actuales.
3. Implicar al sector empresarial en la formación y especialización, actualización de la formación profesional, de nuevas competencias profesionales y de la formación permanente.
4. Orientar la formación a la práctica a través de modelos de aprendizajes cualitativos, fomentando un aprendizaje basado en el trabajo práctico
5. Desarrollar de prácticas innovadoras, adquisición de nuevas competencias profesionales y educación del impacto medioambiental relacionado con la actividad acuícola.
6. Mejorar la competitividad del sector pesquero a través de formación especializada de los profesionales del sector sobre los últimos avances tecnológicos y de mercado permitiendo dar respuesta a las necesidades del mercado laboral.
7. Divulgación y participación social

Este proyecto tiene un plazo de ejecución previsto de un año con un presupuesto de 266.500 Euros.

### Pláticas

El nuevo proyecto PLÁTICAS tiene como objetivo general la creación de un entorno de trabajo conjunto entre los Espacios del Conocimiento de la Fachada Atlántica.

El proyecto se centra en el desarrollo de una Plataforma Interterritorial de apoyo a la estandarización, integración, gestión, comunicación y transferencia del conocimiento sobre Crecimiento Azul Sostenible en las Regiones de la Fachada Atlántica Española, que sirva de referencia para:

- optimizar la gestión sostenible de la actividad pesquera y acuícola en el espacio atlántico,
- fomentar la colaboración intersectorial e interinstitucional,
- buscar soluciones conjuntas a problemas comunes de estos sectores en todas las regiones,
- establecer la hoja de ruta para el desarrollo futuro de los espacios de conocimiento sobre Crecimiento Azul Sostenible en las Regiones de la Fachada Atlántica Española.

Los objetivos específicos son:

1. Organizar de forma simultánea y eficiente todas las actividades planteadas tanto en la ejecución del proyecto como en el seguimiento de su desarrollo;
2. Generar un espacio virtual apropiado para el encuentro, la comunicación, el debate, el trabajo colaborativo, la co-creación, la innovación, el aprendizaje, la capacitación y la transferencia del conocimiento entre los diferentes actores asociados al Crecimiento Azul Sostenible de los Espacios del Conocimiento de la Fachada Atlántica Española;
3. Documentar, extender, difundir y armonizar la diversidad de prácticas de gestión espacial y compartida de la pesca, el marisqueo y la acuicultura en las Regiones de la Fachada Atlántica Española;
4. Determinar los principales problemas, necesidades y capacidades en relación con los retos y consecuencias del Cambio Climático en el sector pesquero, marisqueo y de la acuicultura en las Regiones de la Fachada Atlántica Española;
5. Diseñar una red coordinada de acciones para gestión de las especies exóticas invasoras (EEI), desarrollando una estrategia común para la evaluación, adaptación y minimización de su impacto en las actividades de los sectores marítimo-pesquero, marisqueo y la acuicultura, y
6. Establecer una línea de base para la orientación de una estrategia de capacitación para el Crecimiento Azul Sostenible de la cadena de valor de la pesca y la acuicultura en las Regiones de la Fachada Atlántica Española.

El proyecto tiene una duración estimada de un año con un presupuesto de 475.000 Euros.



## Circazul

El nuevo proyecto CIRCAZUL tiene como objetivo general prevenir y combatir la contaminación marina mediante la capitalización de la información y del conocimiento existente, el desarrollo y la demostración de sistemas de recogida y valorización de los residuos (especialmente plásticos) del sector pesquero, y la promoción de alianzas entre los distintos sectores y agentes. Estos objetivos están en línea con los principios de la economía circular y con los objetivos de contaminación cero del Pacto Verde.

Los objetivos específicos del proyecto son:

O1. Extraer y poner en valor el conocimiento generado en proyectos previos en lo que se refiere a recogida, gestión y valorización de residuos y facilitar el acceso a los mismos generando un catálogo digital de recursos y un informe de recomendaciones que facilite la implantación de las mejores prácticas, protocolos, sistemas y tecnologías.

O2. Mejorar el conocimiento sobre los residuos procedentes de la actividad pesquera y portuaria y los sistemas actuales de gestión realizando un diagnóstico en los puertos de Galicia 4 (Vigo y Marín) y de Andalucía (Puertos de Ayamonte, Punta Umbría, Isla Cristina, Motril, Almería y Estepona) sobre la base de la información ya existente y la generada durante el proyecto.

O3. Mejorar la recogida y gestión de residuos definiendo propuestas que establezcan las vías más adecuadas para los diferentes grupos de residuos en función de sus características y de las mejores técnicas disponibles de gestión y valorización y realizando acciones piloto de demostración de las mismas en los puertos participantes.

O4. Capitalizar los resultados del proyecto mediante actuaciones de sensibilización, difusión y transferencia y a través de la Red de Espacios de Conocimiento, en especial a través de la colaboración con el proyecto PLÁTICAS, también presentada en esta Convocatoria.

CIRCAZUL integra organizaciones pesqueras (ARVI, la cofradía de pescadores de Vigo, OPROMAR, FAAPE, FACOPE, Cofradía de Sanlúcar), la AGAPA, la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, puertos de Interés General (Puerto de Vigo y Puerto de Marín) y puertos autonómicos (puertos de Punta Umbría, Isla Cristina, Motril, Estepona) y 3 Espacios de Conocimiento (CETMAR, la Autoridad Portuaria de Vigo y la Universidad de Cádiz) de Galicia y Andalucía. Una selección de las mejores prácticas y sistemas se demostrarán en acciones piloto que se desarrollarán en estas dos regiones con la implicación de todos los actores (puertos, organizaciones pesqueras, gestores, etc).

El proyecto tiene un plazo de finalización de un año con un presupuesto de 295.000 Euros.



## Portos

Proyecto, financiado por el programa europeo Interreg Atlantic Area, tiene como objetivo explorar, desarrollar y promover la implementación de Energías Marinas Renovables en los puertos del Área Atlántica.

PORTOS, con un presupuesto de 2.625.180,56 € y tres años de duración, pretende incidir en dos grandes prioridades medioambientales para los puertos europeos:

- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación del aire mediante la provisión de soluciones basadas en energías renovables marinas.
- Mejorar la competitividad de las regiones del Area Atlántica a través del desarrollo, transferencia y difusión de tecnologías innovadoras y herramientas para la toma de decisiones en la implementación de sistemas de energía sostenible.

Las acciones específicas del proyecto:

- Diagnosticar la eficiencia energética en los Puertos socios del proyecto.
- Evaluar el potencial de las energías renovables marinas en los puertos objetivo.
- Desarrollar tecnologías que faciliten el uso de las energías marinas.
- Diseñar herramientas para la selección de las energías marinas adecuadas.
- Establecer directrices para aplicar los principios de autosuficiencia energética.
- Definir estrategias para adaptar las infraestructuras portuarias a las futuras necesidades del sector de las energías marinas.

El Puerto de Vigo, como puerto objetivo del proyecto, constituye uno de los casos de estudio en el que se evaluarán, dentro de su área, los recursos energéticos disponibles para la implantación y explotación de energías renovables marinas.

El Puerto de Vigo, llevará a cabo diversas acciones dentro del proyecto:

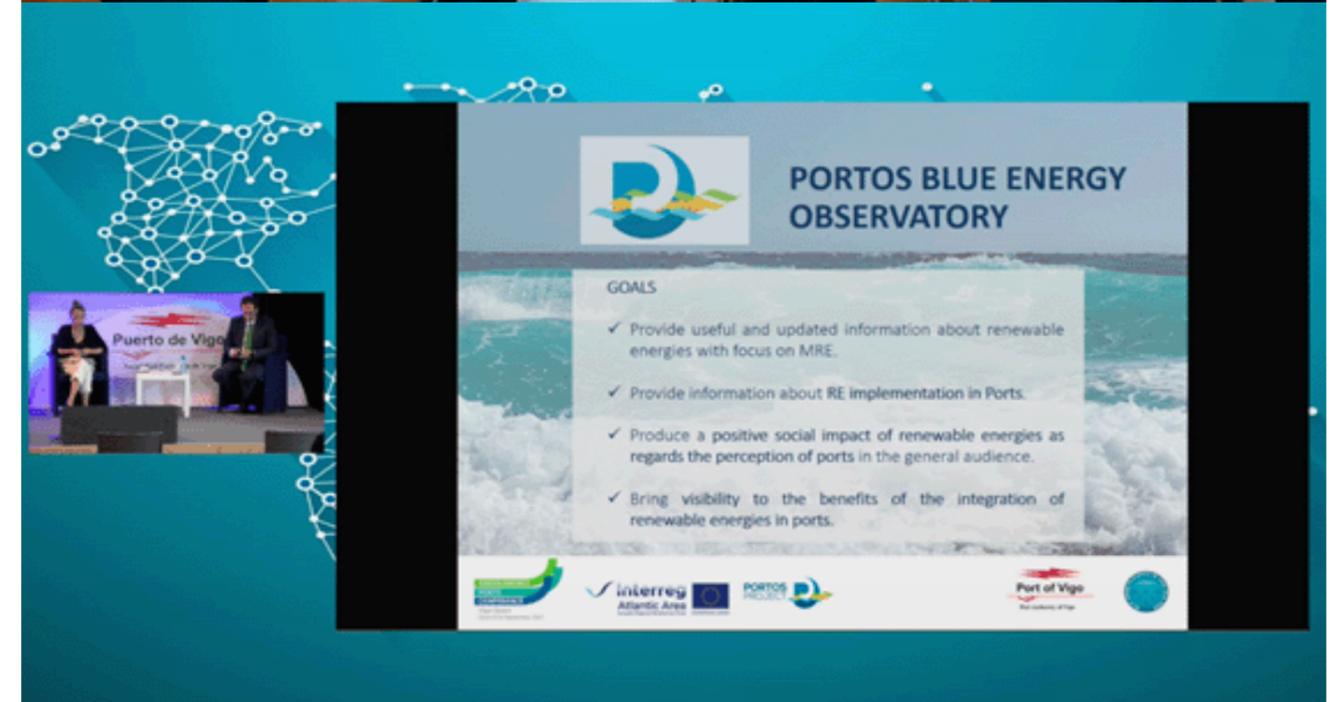
- La realización de un estudio del marco legal de la producción y el uso de energías renovables marinas a nivel regional, estatal y europeo.
- El diseño y puesta en marcha del BLUE-PORTOS Energetic Observatory, herramienta que ha de ofrecer información actualizada en energías renovables.

## Acciones realizadas en 2022 y previsión 2023

Entre las acciones técnicas llevadas a cabo durante este año en el marco del proyecto, el Puerto de Vigo ejecutó el desarrollo del PORTOS Blue Energy Observatory. Esta herramienta pone a disposición del público información actualizada sobre la implantación de Energías Renovables Marinas en los puertos y como estas favorecen el cumplimiento de los objetivos propuestos por el EU Green Deal.

En relación con las actividades de comunicación del proyecto, el Puerto de Vigo organizó el evento Open Ports “El Pacto Verde Europeo, la Economía azul sostenible y el objetivo de neutralidad climática: oportunidades y desafíos” donde durante dos días se combinaron actividades para todos los públicos y para la comunidad profesional.

En 2023 el proyecto entrará en su recta final tras la aprobación de una ampliación de 6 meses para ejecutar actividades. En esta última etapa, además de un nuevo presupuesto, se aprobó una ampliación del número de entidades del consorcio de 13 a 17, entre las que se incluyen los puertos de Tenerife y Azores, entre otros.



## Fase II Peiraos do Solpor: Proyecto Living Ports

### Objetivo del proyecto

El proyecto “Living Port”, aprobado en diciembre de 2020 y financiado por el programa europeo “Fast Track to Innovation (FTI)”, tiene como objetivo mejorar la integración de los puertos con el entorno costero, potenciando el incremento de biodiversidad en las infraestructuras portuarias y disminuyendo su impacto ambiental. La ejecución del proyecto va encaminado a compatibilizar las actividades portuarias con el adecuado estado ecológico del intermareal.

Las actuaciones, que se implementarán en el Puerto de Vigo, permitirán mejorar la relación puerto-ciudad en la zona central del Puerto (Muelle de Trasatlánticos) y en el paseo peatonal de la escollera de Bouzas. El presupuesto total de proyecto es de 3,1 M€, donde la Autoridad Portuaria cuenta con un presupuesto de 545.797 € financiados por Europa en su totalidad.

### Acciones 2022

El proyecto, iniciado en junio de 2021 y de 3 años de duración está financiado por el programa europeo Horizonte 2020 Fast Track to Innovation. Durante el año 2022 el Dpto. de Infraestructuras del Puerto de Vigo, junto con ECONCRETE, se avanzó en los trabajos de ingeniería. El Puerto de Vigo subcontrató la fabricación de los Seawall panels y Coastallocks cuya instalación fue iniciada en diciembre de 2022. También se ejecutó la instalación de las vigas sobre las que se anclarán el observatorio y el conjunto de pantalanés.

Al mismo tiempo, desde CARDAMA Shipyards, se continuó con la construcción del observatorio, cuya botadura está planificada para el próximo año. Se espera que en enero de 2023 el conjunto de las actuaciones de Bouzas y Portocultura esté finalizado para que el observatorio submarino pueda ser inaugurado en el primer trimestre del año permitiendo la observación directa del ecosistema marino que crece en la dársena de A Laxe.

El proyecto Living Ports, que cataliza un cambio fundamental en las infraestructuras costeras (CMI) alejándose del obsoleto “gris” por soluciones que incluyen la naturaleza, fue presentado, entre otros eventos, en las Jornadas Españolas de Ingenieros de costas y puertos celebradas en mayo, y en la 7.ª edición del congreso internacional Green Port, celebrado en la ciudad de Brujas, suscitando un gran interés tanto a nivel nacional como internacional.

El corte innovador del proyecto, su apuesta por el desarrollo de infraestructuras verdes y la mejora de la compatibilidad de los usos portuarios con un buen estado ecológico de las aguas, ha valido para que el proyecto haya sido premiado por la Asociación Internacional de Puertos (IAPH) en la categoría de Infraestructuras Sostenibles durante la cuarta edición de los World Ports Sustainability Program Awards 2022 el pasado 18 de mayo.



## ATIN-BLUECO

### Objetivo del proyecto:

El proyecto ATIN-BLUECO, implementado a través de la Iniciativa Regional Atlántica de la Agencia Espacial Europea, tiene como objetivo desarrollar y demostrar soluciones basadas en datos de observación terrestre (EO), que brindan información procesable a entidades, organismos, empresas y asociaciones del ámbito costero.

### Participantes y papel de la APVIGO

El proyecto, con un presupuesto total de 200.000 €, está liderado por la empresa GMV, cuenta con la participación del National Oceanography Centre (NOC) de Reino Unido y la colaboración de la Autoridad Portuaria de Vigo. Esta participará en la realización de acciones demostrativas que den avance al desarrollo de herramientas que permitan monitorizar hidrocarburos y basuras marinas.

### Actividades 2021

Dentro del programa “Atlantic Regional Initiative”, el proyecto “ATIN-BLUECO” ha sido seleccionado por la ESA para buscar soluciones innovadoras en el área de la economía azul que faciliten la implementación de la Directiva sobre Planificación Espacial Marítima (MSPD) y Directiva Marco sobre la Estrategia Marina (MSFD).

Liderado por el grupo empresarial GMV, y con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Vigo, el proyecto evalúa el desarrollo de una herramienta de detección de basuras marinas y derrames de hidrocarburos sobre la lámina de agua.

### Actividades 2022

Ligado al alcance del proyecto en 2022 se realizó una campaña de limpieza de dársenas obteniendo más de 11,9 toneladas de residuos retirados, al mismo tiempo otra de las actividades realizadas en 2022 se centró en la retirada de residuos procedentes de la pesca accidental, experiencia en la que participaron los buques hermanos Soage, Portosanto, Zodiaco y Aster, logrando retirar 7.000 Kg de plásticos, 1.500 Kg de metal, 550 Kg de goma, 90 Kg de vidrio, 180 Kg de material orgánico y 2.600 Kg de otros.





9

# BLUE GROWTH



**Puerto de Vigo**

La iniciativa Crecimiento Azul (Blue growth) del puerto de Vigo continua en marcha con la implementación y desarrollo de múltiples proyectos e iniciativas que se traducen en proyectos de I+D, en el campo de la sostenibilidad, mejora y protección ambiental. En el diseño de todo el Plan Crecimiento Azul (Blue Growth), el presupuesto estimado para la consecución de todos los proyectos, acciones y objetivos se calculó en una movilización de: 293 millones de €, combinando fondos públicos y privados (2021-2027) adherido al nuevo Plan de recuperación Next Generation.

Actualmente, se han movilizado más de 57 millones de Euros de fondos públicos y mas de 10 millones de Euros de fondos privados para la ejecución de proyectos y acciones, resultando en casi 67 millones de Euros totales.

Además, se han recibido más de 22,5 millones de Euros de subvenciones públicas de fondos mayoritariamente europeos.

Actualmente, 33 proyectos se encuentran en ejecución. A través de estos proyectos se contribuye a la consecución de los objetivos de impacto en términos ambientales, de innovación e inclusión. En cuanto al objetivo “Puerto Verde” es posible consultar en <http://bluegrowthvigo.eu/impacto> el estado de consecución de las metas establecidas, definidas en función de aquellos aspectos más relevantes respecto de las actividades portuarias: reducción de consumo energético, reducción de emisiones de gases, superficie marina regenerada o la eliminación de plásticos del mar.

Las reuniones y eventos, a nivel nacional e internacional, en los que la APVIGO ha participado en el marco del Plan Blue Growth durante el último año para su difusión y transferencia de buenas prácticas han sido las siguientes:

Evento
Audiencia pública “Hacia una economía azul sostenible en la UE” del Parlamento Europeo (Febrero 2022)
Innovación Azul_ La nueva economía del mar (Abril 2022)
XVI jornadas españolas de ingeniería de costas y puertos (Mayo 2022)
Visita de la Delegación de Colombia Vigo ( Mayo 2022)
Congreso Nacional de Prácticos de Puertos (Junio 2021)
Jornada OPEN PORTS 2022 sobre el Pacto Verde Europeo, economía Azul y neutralidad climática, Vigo (Junio 2022)
Visita DG MARE Vigo (Julio 2022)
Final Urban Solutions - Sesión Sostenibilidad- Integración de puertos Azules y ciudades Verdes (Septiembre 2022)
Curso de Economía Azul (Proyecto MAR2R) (Octubre 2022)
EU Mission Restore Our Ocean and Water Online (Noviembre 2022)
CONAMA Madrid (Noviembre 2022)
9ª Conferencia Atlantic Stakeholder Platform Conference (ASPC 2022), Cádiz (Diciembre 2022)



## Compromiso Our Ocean

La Autoridad Portuaria de Vigo ha adquirido el compromiso Our Oceans, el cual implica alcanzar 3% de autosuficiencia energética y la reducción de un 30% en emisiones (CO2).

Durante el ejercicio 2022 han finalizado las obras de instalación de los sistemas fotovoltaicos en Lonja y Mercado lo que permite alcanzar un ratio de producción del 3,21% con respecto a la energía consumida.

En cuanto a la reducción de emisiones, durante este año 2022 se logra alcanzar una reducción del 77,50% en la emisión de gases de efecto invernadero en el trienio 2019-2021 con respecto al trienio 2018-2020.

Estas acciones dan lugar al cumplimiento de este hito del compromiso Our Ocean

A día de hoy ya se ha registrado en el MITECO la huella de carbono del Puerto de Vigo, para los alcances 1 y 2 para el año 2021, y se está trabajando en el registro del alcance 3 para el ejercicio 2022.



# 10

## Compromiso Our Ocean

OUR OCEAN  
MILTA, 5-6 OCTOBER 2022

Revisión 0

Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

# 11

## Indicadores ambientales



## 12 Indicadores ambientales

Un año más se establecen y actualizan indicadores que tienen por objetivo reflejar la gestión ambiental del puerto de Vigo en todos los ámbitos.

Todas las gráficas que se presentan a continuación reflejan los datos de los resultados obtenidos, los cuales en ningún caso son valores absolutos, si no que siempre están referidos a otros factores como número de trabajadores, consumos globales, etc....

Todos los indicadores que no han alcanzado su cumplimiento están marcados con (\*) y disponen de su correspondiente explicación en el punto de "análisis de resultados obtenidos".

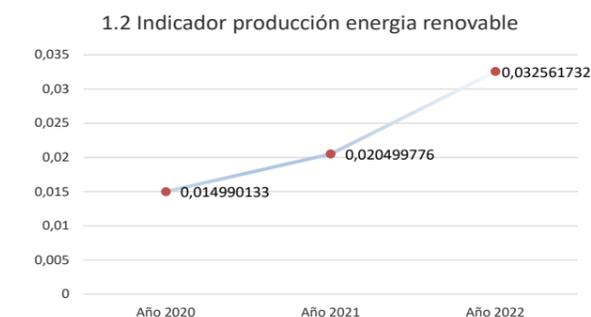
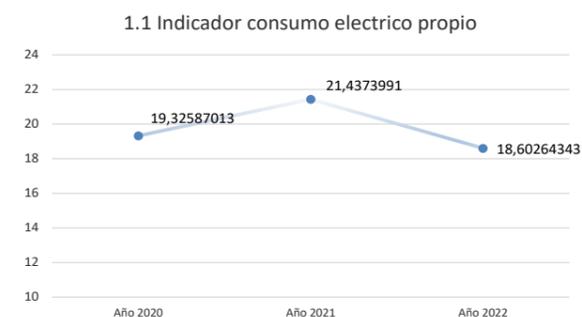
El valor planificado y los valores de conversión se encuentran definidos al final de las tablas de indicadores.

Aspecto ambiental	Indicador	Formula	Valor 2022	Valor Planificado <sup>(1)</sup>	Cumplimiento
<b>1. Eficiencia Energética<sup>(2)</sup></b>					
1.1. Consumo eléctrico propio y sin justificar	MW propios y sin justificar consumidos/ N° de trabajadores	4.018,17/216	18,60	20,22	✓
1.2 Producción de energías renovables	MW totales producidos de energías renovables (fotovoltaica)/MW totales consumidos	129,16/4.018,17	0,032	0,0191	✓

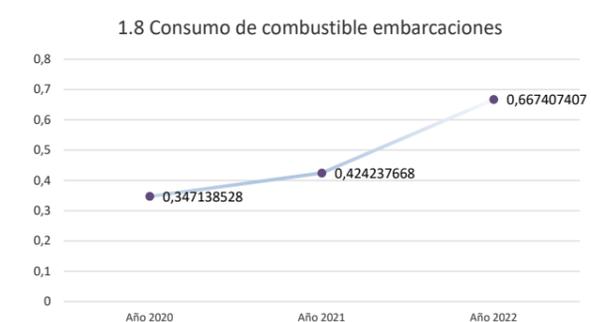
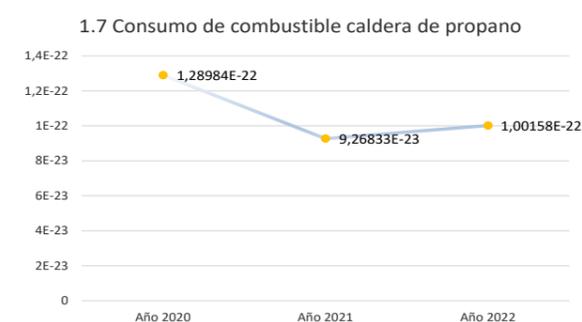
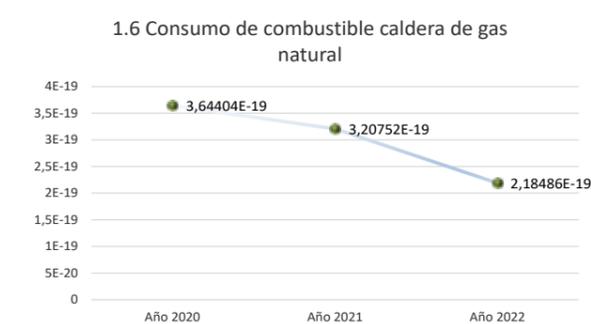
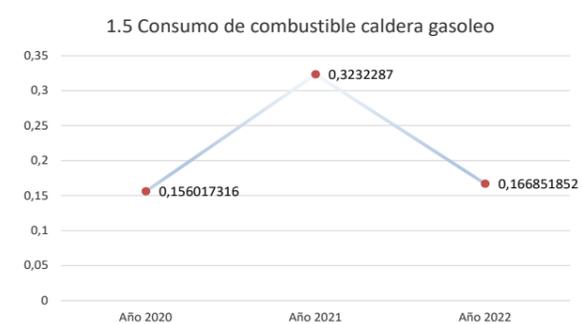
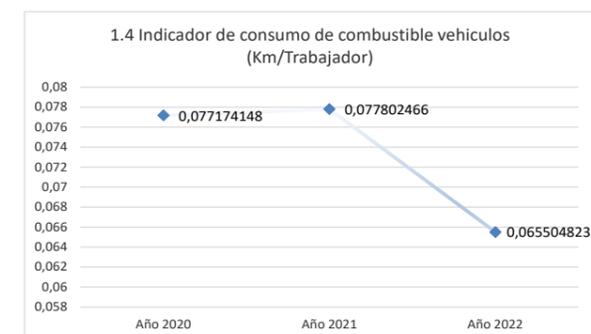
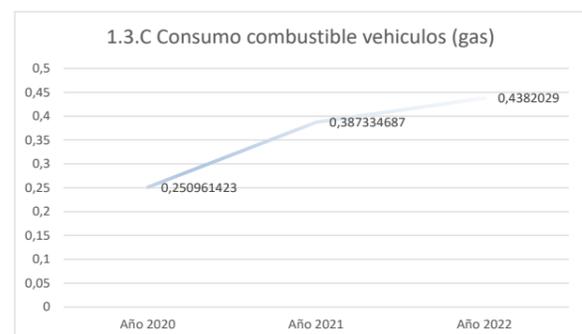
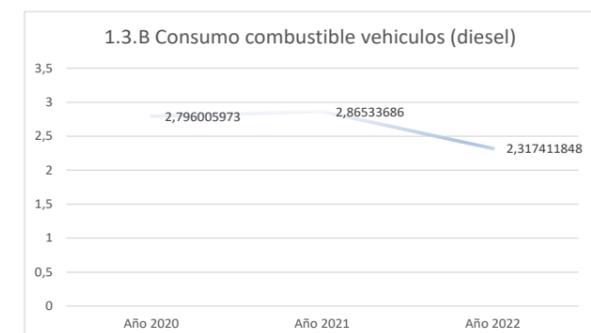
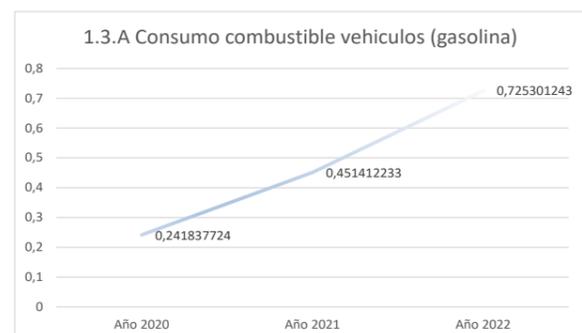


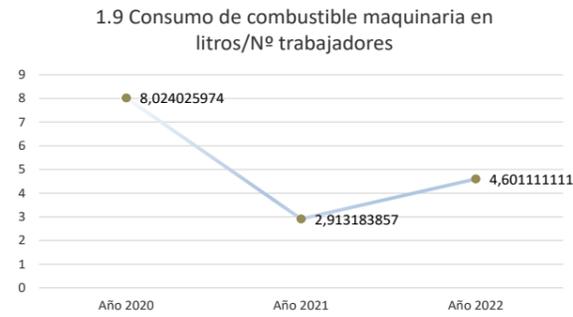
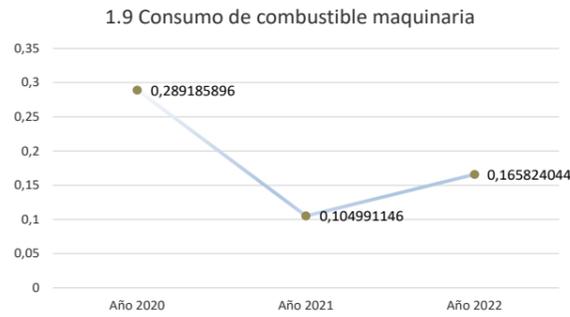
Aspecto ambiental	Indicador	Formula	Valor 2022	Valor Planificado <sup>(1)</sup>	Cumplimiento
<b>1. Eficiencia Energética</b>					
1.3.A Consumo combustible vehículos	GJ consumidos (gasolina) / nº de trabajadores	156,66/216	0,72	1,27	✓
1.3.B Consumo combustible vehículos	GJ consumidos (diesel) / nº de trabajadores	500,56/216	2,31	2,83	✓
1.3 C Consumo combustible vehículos	GJ consumidos (gas) / nº de trabajadores	94,65/216	0,43	0,31	✓
1.4 Consumo combustible vehículos	Litros consumidos (gasóleo) / Km	19.780,95 / 301.977	0,065	0,073	✓
1.5 Consumo combustible calderas	GJ consumidos (gasóleo) / nº de trabajadores	36,04/216	0,16	0,25	✓
1.6 Consumo combustible calderas (Gas natural)	GJ consumidos (gas natural) / nº de trabajadores	4,715E <sup>-17</sup> /216	2,18*10 <sup>-19</sup>	3,42*10 <sup>-19</sup>	✓
1.7 Consumo combustible calderas (Gas propano)	GJ consumidos (gas Propano) / nº de trabajadores	2,16 <sup>20</sup> /216	1,00*10 <sup>-22</sup>	1,24*10 <sup>-22</sup>	✓
1.8 Consumo combustible embarcaciones	GJ consumidos (gasóleo) / nº de trabajadores	144,16/216	0,66	0,56	(*)
1.9 Consumo combustible maquinaria	GJ consumidos / nº de trabajadores	35,81/216	0,16	0,21	✓
	Litros/nº de trabajadores	993,84/216	4,60	6,00	✓

## 1. Eficiencia energética, energía eléctrica



## 1. Eficiencia energética, combustibles

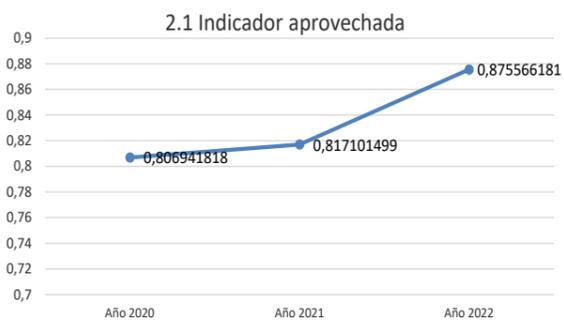




Aspecto ambiental	Indicador	Formula	Valor 2022	Valor Planificado <sup>(1)</sup>	Cumplimiento
<b>2. Agua</b>					
2.1 Agua Aprovechada	m <sup>3</sup> de agua aprovechada/m <sup>3</sup> agua potable suministrada	388.930/444.204	0,87	0,8	✓
2.2 Consumo de agua	m <sup>3</sup> de agua potable suministrada/ m <sup>2</sup> zona de servicio	444.204/2.533.647,6	0,17	0,15	(*)
2.3 Consumo propio	m <sup>3</sup> agua potable consumida/ n° de trabajadores	21.928/216	101,51	76,53	(*)

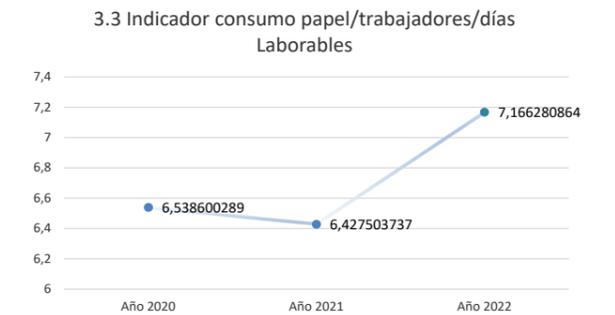
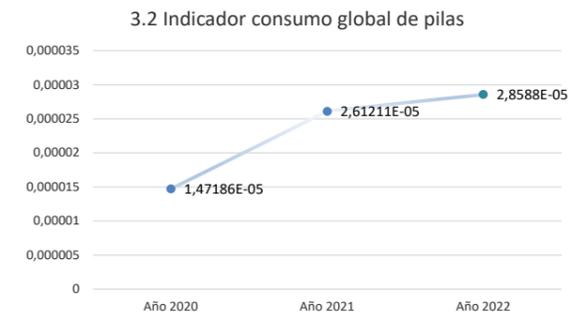
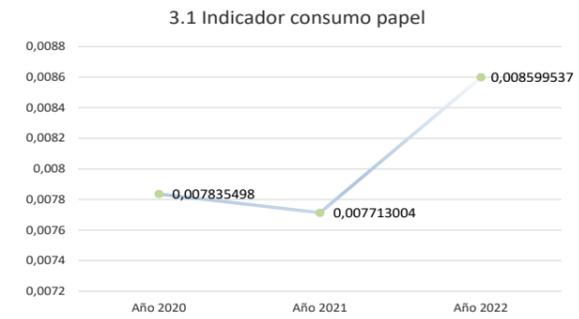


## 2. Agua



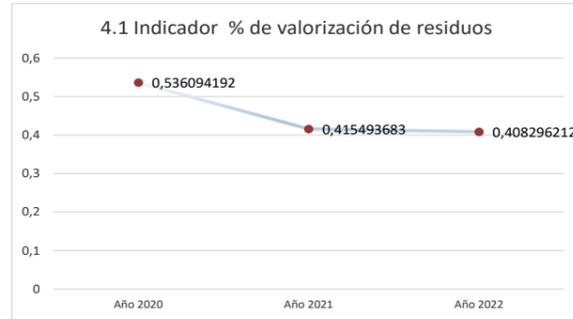
Aspecto ambiental	Indicador	Formula	Valor 2022	Valor Planificado <sup>(1)</sup>	Cumplimiento
<b>3. Consumo de Productos</b>					
3.1 Consumo de papel	Tn de folios/nº de trabajadores	1,9/216	0,0085	0,0088	✓
3.2 Consumo de pilas	Nº de pilas recargables/nº de pilas no recargables	47/200	0,235	0,0049	(*)
	Tn Pilas utilizadas/nº de trabajadores	0,0062/216	2,85*10 <sup>-5</sup>	2,07*10 <sup>-5</sup>	(*)
3.3 Consumo de papel/trabajadores/días laborables	Consumo de papel/trabajador/jornada (Comportamiento ambiental Administraciones Públicas)	371.500/216/240	7,16	7,41	✓

## 3. Consumo de productos

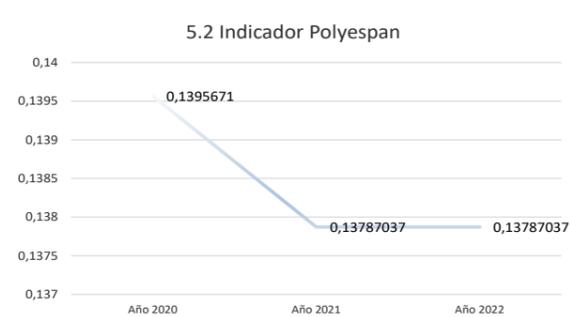


Aspecto ambiental	Indicador	Formula	Valor 2022	Valor Planificado <sup>(1)</sup>	Cumplimiento
<b>4. Residuos Valorizables</b>					
4.1 Residuos no peligrosos valorizables respecto a los residuos totales.	Generación total anual de residuos valorizables (en tn)/ tn totales (%)	578,58/1.446,10	0,40	0,49	(*)

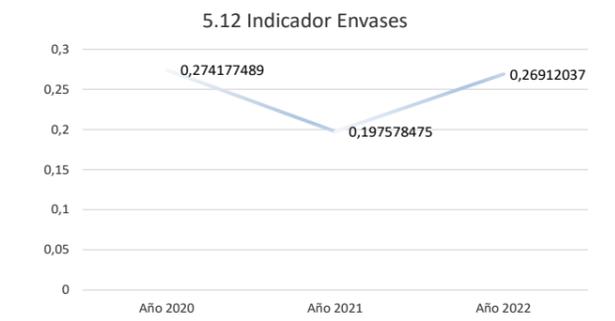
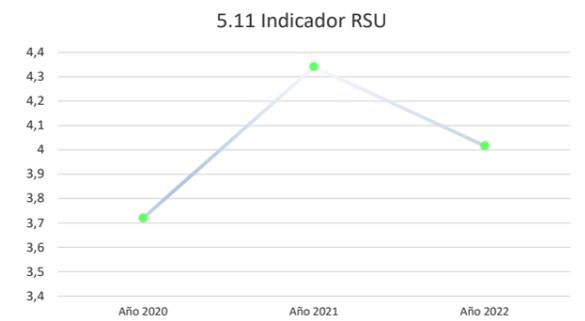
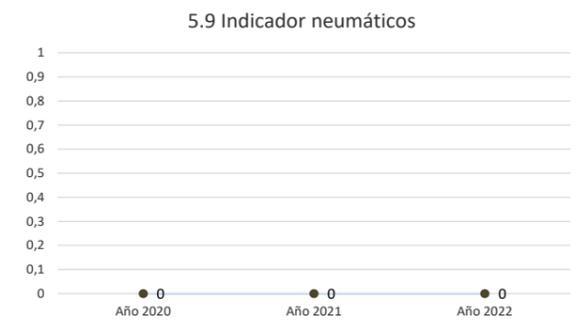
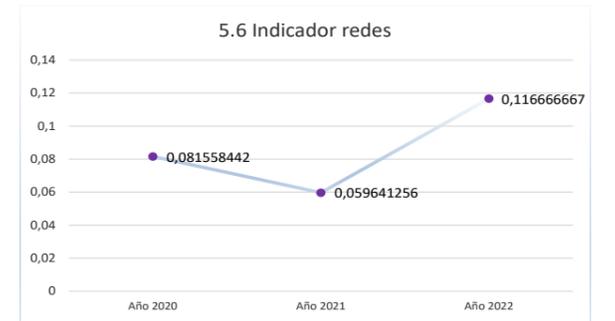
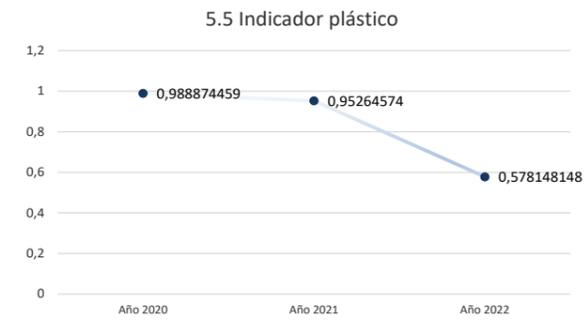
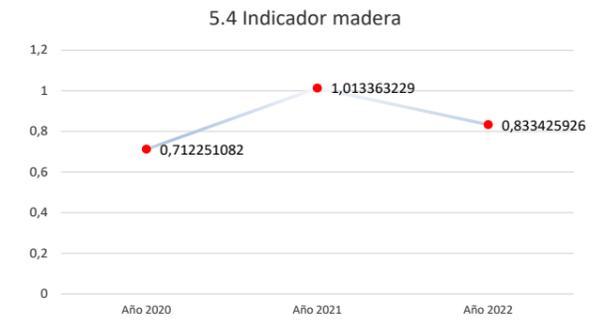
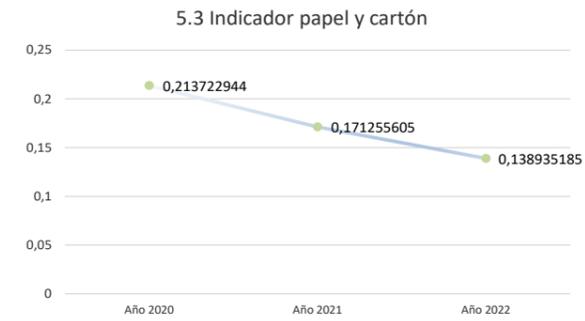
#### 4. Residuos valorizables



Aspecto ambiental	Indicador	Formula	Valor 2022	Valor Planificado <sup>(1)</sup>	Cumplimiento
<b>5. Residuos respecto al número de trabajadores<sup>(3)</sup></b>					
5.1 Residuos no peligrosos valorizables respecto al nº de trabajadores	Generación total anual de residuos valorizables (en tn)/ nº de trabajadores	598,61/216	2,77	3,88	(*)
5.2 Poliespán	Generación anual de Poliespán (tn) / nº de trabajadores	29,78/216	0,137	0,132	✓
5.3 Papel/cartón	Generación anual de Papel y Cartón (tn) / nº de trabajadores	30,01/216	0,13	0,18	(*)
5.4 Madera	Generación anual de Madera (tn) / nº de trabajadores	180,02/216	0,83	0,75	✓
5.5 Plástico	Generación anual de Plástico (tn) / nº de trabajadores	124,88/216	0,57	0,99	(*)
5.6 Redes	Generación anual de Redes (tn) / nº de trabajadores	25,2/216	0,11	0,14	(*)
5.7 Orgánicos	Generación anual de Orgánicos (tn) / nº de trabajadores	120,01/216	0,55	1,40	(*)
5.8 Chatarra	Generación anual de chatarra (Tn)/nº trabajadores	21,16/216	0,097	0,021	✓
5.9 Neumáticos	Generación anual de neumáticos (Tn)/nº trabajadores	0/216	0	0,008	(*)
5.10 Vidrio	Generación anual de vidrio (Tn)/nº trabajadores	9,42/216	0,043	0,018	✓
5.11 RSU	Generación anual de RSU (tn) / nº de trabajadores	867,52/216	4,01	3,92	(*)
5.12 Envases de plástico (Ecoembes)	Generación anual de envases de plástico (tn)/nº de trabajadores	58,13/216	0,26	0,22	✓

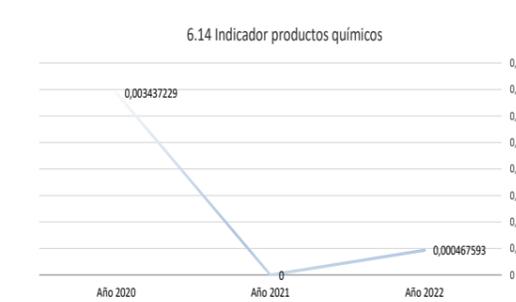
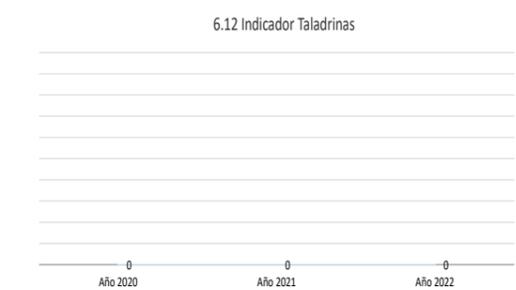
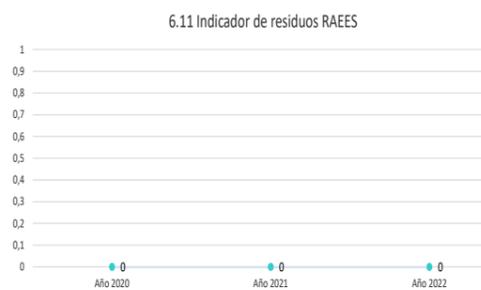
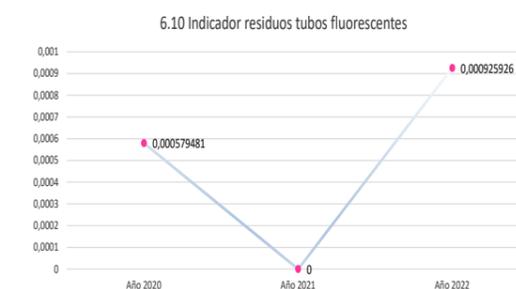
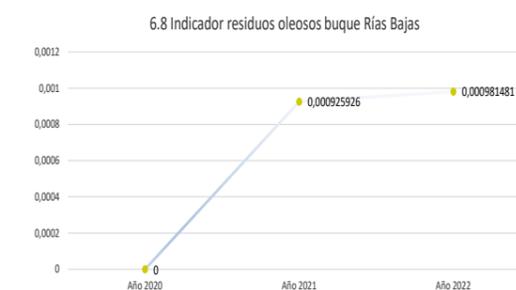
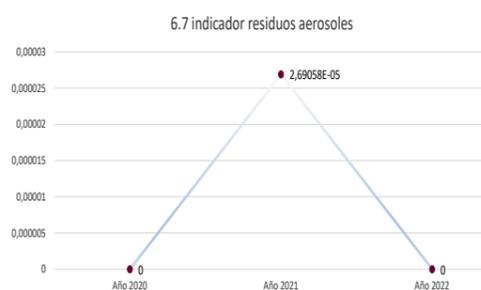
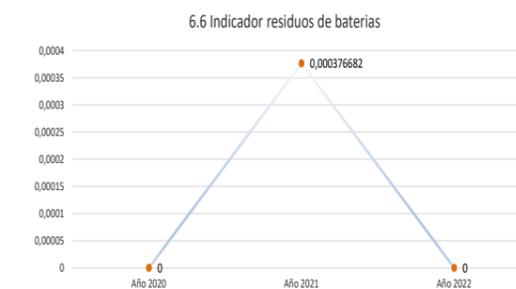
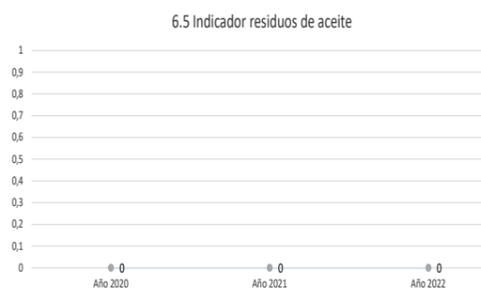
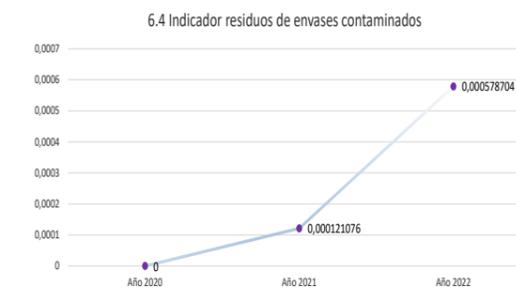
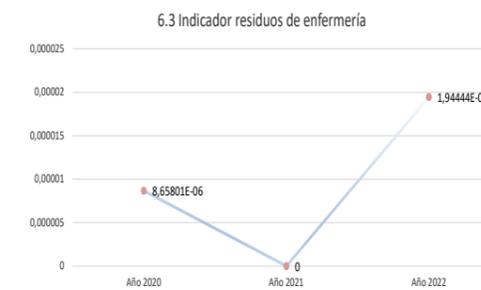
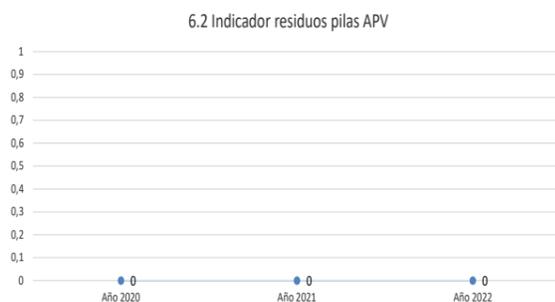
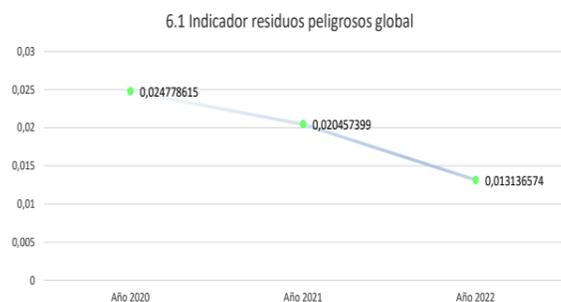


#### 5. Residuos respecto al número de trabajadores



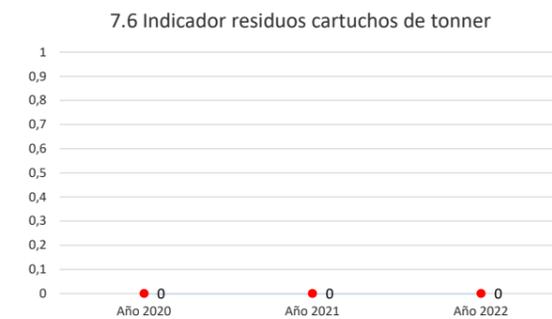
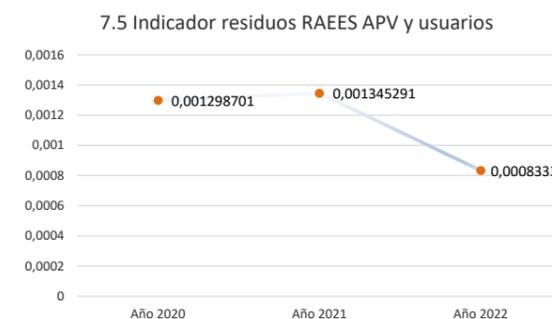
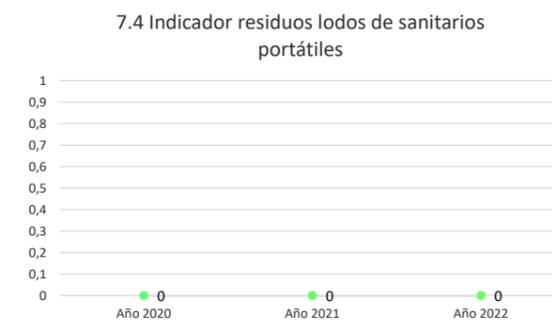
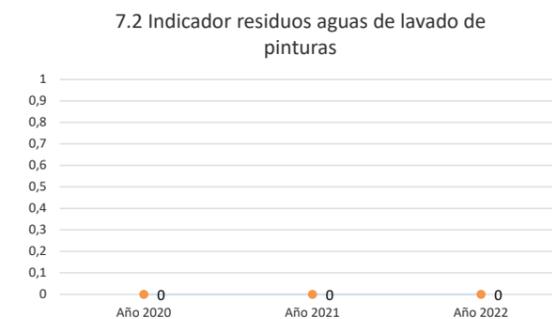
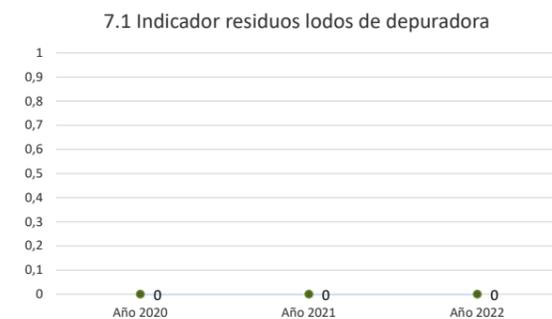
Aspecto ambiental	Indicador	Formula	Valor 2022	Valor Planificado <sup>(1)</sup>	Cumplimiento
<b>6. Generación de Residuos peligrosos respecto al número de trabajadores</b>					
6.1 Generación total de Residuos peligrosos de APV y usuarios: (Pilas, aerosoles envases, residuos de enfermería, Pilas P.Verde, etc...)	Generación total anual de residuos peligrosos (en Tn)/nº de trabajadores	2,83/216	0,013	0,017	✓
6.2 Residuos peligrosos generados únicamente por la APV: Pilas	Generación total anual de residuos peligrosos (en Tn)/ nº trabajadores	0/216	0	2,75 *10 <sup>-5</sup>	✓
6.3 Residuos peligrosos generados únicamente por la APV (Residuos de enfermería)	Generación total anual de residuos peligrosos (en Tn)/ nº trabajadores	0,0004/216	1,94*10 <sup>-5</sup>	6,27*10 <sup>-6</sup>	(*)
6.4 Residuos Peligrosos generados únicamente por APV (Envases Contaminados)	Generación total anual de Envases Contaminados (en Tn)/ nº trabajadores	0,125/216	0,0005	8,64*10 <sup>-5</sup>	✓
6.5 Residuos Peligrosos generados únicamente por APV (Aceite Usado)	Generación total anual de Aceite Usado (en Tn)/ nº trabajadores	0/216	0	0	✓
6.6 Residuos Peligrosos generados únicamente por APV (Baterías)	Generación total anual de Baterías (en Tn)/ nº trabajadores	0/216	0	0,0001	✓
6.7 Residuos Peligrosos generados únicamente por APV (Aerosoles)	Generación total anual de Botellas de presión (en Tn)/ nº trabajadores	0/216	0	9*10 <sup>-6</sup>	✓
6.8 Residuos peligrosos generados por APV (Oleosos Rías Bajas)	Generación total anual oleosos rías bajas (tn)/ nº de trabajadores	212/216	0,0009	0	(*)
6.9 Residuos peligrosos generados por usuarios del Puerto (Pilas P.Verde <sup>(3)</sup> )	Generación total anual pilas P.Verde (tn)/ nº de trabajadores	2,19/216	0,010	0,014	✓
6.10 Tubos Fluorescentes generados por la APV y usuarios del Puerto.	Generación total anual Tubos Fluorescentes(tn)/ nº de trabajadores	0,2/216	0,0009	0,0003	(*)
6.11 Residuos peligrosos generados únicamente por APV (RAEES)	Generación total anual de RAEES (en Tn)/ nº trabajadores	0/216	0	0	✓
6.12 Taladrinas generadas por la APV	Generación total anual de residuos peligrosos de taladrinas (Tn)/nº trabajadores	0/216	0	0	✓
6.13 Material impregnado generado por la APV	Generación total anual de residuos peligrosos de material impregnado (Tn)/nº trabajadores	0/216	0	0	✓
6.14 productos químicos generados por la APV y usuarios del Puerto.	Generación total anual de residuos peligrosos de productos químicos (en Tn)/ nº trabajadores	101/216	0,0004	0,0011	✓

## 6. Residuos peligrosos

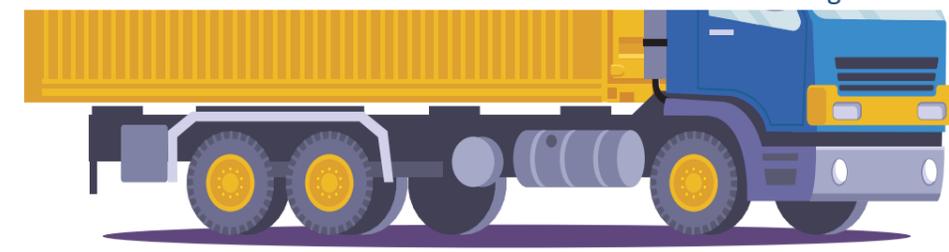


Aspecto ambiental	Indicador	Formula	Valor 2022	Valor Planificado <sup>(1)</sup>	Cumplimiento
<b>7. Otros residuos.</b>					
7.1 Lodos de depuradora (Generados solo por la APV)	Generación total anual lodos de depuradora (tn)/ nº de trabajadores	0/216	0	0,003	✓
7.2 Aguas de Lavado de pinturas generados solo por APV	Generación total anual de aguas de lavado de pinturas (en Tn)/ nº trabajadores	0/216	0	0	✓
7.3 Lodos de la red de saneamiento generados por los usuarios del puerto <sup>(2)</sup>	Generación total anual de lodos de la red de saneamiento (en Tn)/ nº trabajadores	0/216	0	0,021	✓
7.4 Lodos de sanitarios portátiles generados por los usuarios del puerto <sup>(2)</sup>	Generación total anual de lodos de sanitarios portátiles (en Tn)/ nº trabajadores	0/216	0	0	✓
7.5 RAEE generados por la APV y usuarios del Puerto.	Generación total anual de RAEE (en Tn)/ nº trabajadores	0,18/216	0,0008	0,003	✓
7.6 Cartuchos Tonner generados solo por APV	Generación total anual de cartuchos tonner (en Tn)/ nº trabajadores	0/216	0	1,35E-05	✓
7.7 otros residuos generados por la APV y usuarios del Puerto	Generación anual de otros residuos (en Tn)/ nº trabajadores	2,16/216	0,01	0,0004	(*)
7.8 Residuos de oficina (Comportamiento ambiental Administraciones Públicas)	Generación anual de residuos de oficina (Folios+Pilas+Tonner en Tn)/ nº de trabajadores	1,9/216	0,008	0,008	✓

## 7. Otros residuos

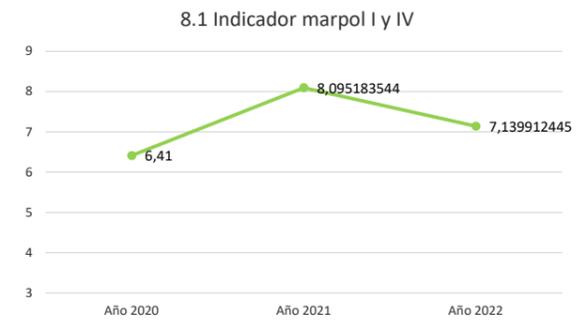


\* Análisis de gráficas en la pagina 112

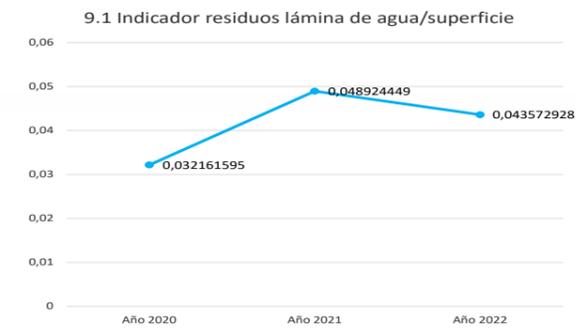


Aspecto ambiental	Indicador	Formula	Valor 2022	Valor Planificado <sup>(1)</sup>	Cumplimiento
<b>8. Residuos MARPOL<sup>(4)</sup></b>					
8.1 Residuos MARPOL I, IV	Generación total anual de residuos MARPOL (en m <sup>3</sup> )/ n° buques	11.416,72/1.599	7,13	7,04	✓
8.2 Residuos MARPOL V	Generación total anual de residuos MARPOL (en m <sup>3</sup> )/ n° buques	7.786,37/1.599	4,86	4,75	✓
<b>9. Residuos Lámina de agua</b>					
9.1 Residuos lámina de agua	Residuos recogidos(Tn)/ Superficie Zona 1 (ha)	33,22/762,4	0,043	0,044	✓
9.2 Residuos lámina de agua respecto al número de trabajadores. <sup>(3)</sup>	Residuos recogidos(Tn)/ N° de trabajadores	33,22/216	0,15	0,14	✓
<b>10. Contaminación Acústica</b>					
10.1 Contaminación acústica	N° de quejas por ruido	N° Quejas ruido	9	5	(*)

## 8. Residuos MARPOL



## 9. Residuos lámina de agua



## 10. Contaminación acústica



Aspecto ambiental	Indicador	Formula	Valor 2022	Valor Planificado <sup>(1)</sup>	Cumplimiento
<b>11. Emisiones Atmosféricas<sup>(6)</sup></b>					
11.1 Emisiones de CO2 <sup>(5)</sup>	Emisiones de CO2 (Tn)/ Nº de trabajadores	101,73/216	0,47	0,50	✓
11.2 Emisiones atmosféricas	Nº de episodios de contaminación atmosférica/ incidencias totales	0/126	0	0,015	✓
11.3 Emisiones atmosféricas de viajes profesionales/año (Comportamiento ambiental Administraciones Públicas)	Ton de CO2 generadas por vehículos profesionales/Año	52,93/año	52,93	54,07	✓
11.4. Emisiones atmosféricas de viajes profesionales/año/trabajador	Ton de CO2 generadas por vehículos profesionales/ Año/trabajador	52,93/216/año	0,24	0,23	✓
<b>12. Gestión Ambiental General</b>					
12.1 Recursos empleados en materia Ambiental	Recursos económicos empleados en materia Ambiental/Gastos totales (Euros)	2.879.784,83 / 35.603.813,92	0,080	0,08	✓
<b>13. Biodiversidad</b>					
13.1 Biodiversidad	m2 superficie total construida de Puerto / m2 superficie protegida (adyacente)	2.533.647,60/ 75.670.000	0,033	0,033	✓
	m2 de superficie total construida de Puerto/nº de trabajadores	2.533.647,60/216	11.729	10.876	(*)
13.2 Superficie verde/superficie Total (Comportamiento ambiental Administraciones Públicas)	m2 de superficie verde (adyacente)/m2 de superficie total construida de Puerto	46.176/2.533.647,60	0,018	0,018	✓

(1) Los valores planificados se obtienen a partir de la media de los datos de los tres últimos años (2019, 2020 y 2021).

(2) Para la conversión a Giga julios se emplean las unidades y factores de conversión publicados por el inega (instituto enerxetico de Galicia) de la conselleria de economía e industria de la xunta de Galicia.

(3) Debido a exigencias EMAS se toma como referencia el número de trabajadores de la APV, aunque los residuos gestionados se deben a la actividad de usuarios y empresas en el Puerto de Vigo.

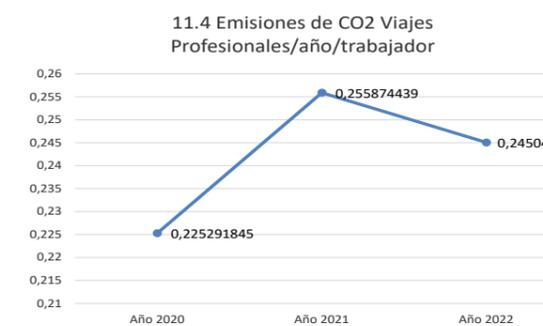
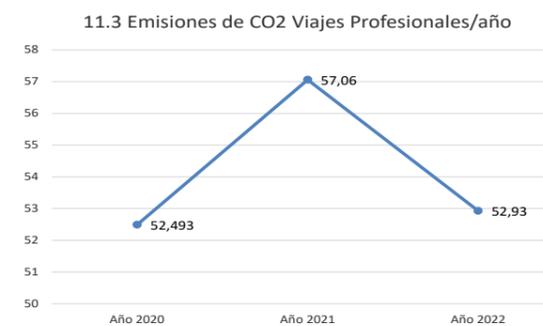
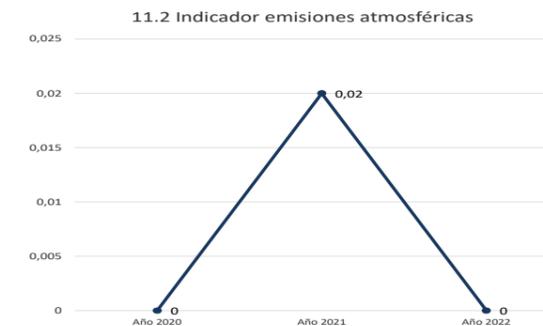
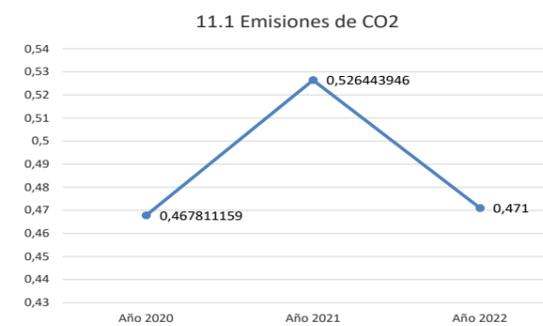
(4) Los residuos MARPOL se consideran en m3, ya su densidad impide la equivalencia directa en Toneladas.

(5) Para el cálculo de emisiones de CO<sub>2</sub> se emplea la metodología de Puertos del Estado y los factores de conversión de del Ministerio de Transición. no se considera necesario reflejar otras emisiones (Ej. NOx, SOx, etc.) ya que las significativas son las de CO2 generadas por los vehículos, si bien se tienen en cuenta mediante el establecimiento de objetivos para su reducción

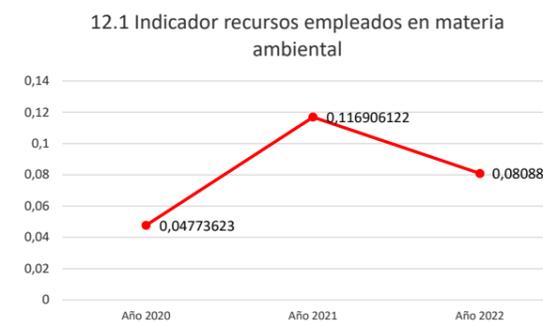
(6) Este apartado se refiere a las emisiones asociadas a los consumos de energía eléctrica y combustibles al no existir otro tipo de emisiones derivadas de la actividad de la APV.



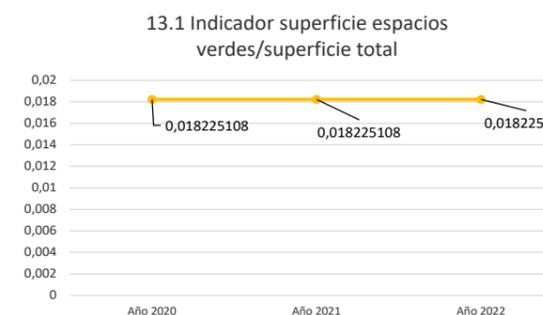
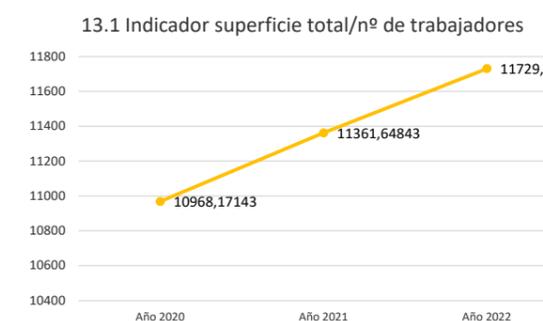
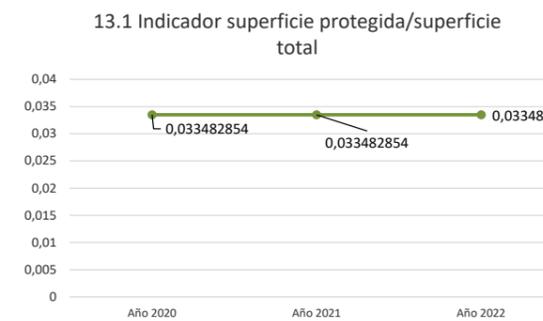
## 11. Emisiones atmosféricas



## 12. Gestión ambiental general



## 13. Biodiversidad



## Análisis de Resultados Obtenidos

**D**urante el año 2022 se ha logrado un notable incremento en la producción de energía fotovoltaica del 24,13% con respecto al ejercicio anterior, una reducción del 9,91% en el consumo de combustible de vehículos, o la reducción del % en el consumo de gas natural. En lo que respecta a la valorización de residuos, en 2022 se registra un incremento en la valorización de residuos de envases, redes, residuos orgánicos, vidrio y chatarra.

Por último, los casos en los que no se ha logrado alcanzar el valor planificado, son los siguientes:

- **1.8 Consumo de combustible de embarcaciones:** Se supera el valor planificado ya que se suministran 4.000 litros de combustible a las embarcaciones frente a los 2.625 del pasado año, cabe destacar que el combustible de embarcaciones se contabiliza por compra y no por consumo real.
- **2.2 Agua suministrada/Zona de servicio:** Se supera el valor planificado por el incremento del 3,76% en el consumo global de agua.
- **2.3 Agua suministrada/nº de trabajadores:** Se supera el valor planificado debido al incremento en el consumo propio y al descenso en el número de trabajadores.
- **3.2 Pilas/Nº de trabajadores:** Se supera el valor planificado ya que se contabiliza la compra y no el consumo real de pilas.
- **4.1 Residuos valorizables y 5.1 Residuos valorizables/nº de trabajadores:** No se alcanza el valor planificado ya que se ha producido una reducción en la recogida de madera y plástico.
- **5.3 Papel cartón, 5.5 plástico, 5.6 redes, 5.7 orgánicos, 5.9 neumáticos, 5.11 RSU:** En general se registra un descenso en la gestión de los residuos valorizables con respecto al ejercicio anterior, además de una reducción en el número de trabajadores, lo que provoca que no se alcancen los valores planificados para estos residuos.
- **6.3 Residuos peligrosos de enfermería:** Se ha superado el valor planificado ya que en este ejercicio se han gestionado 4,2 kg de residuos de enfermería frente a ninguno en el ejercicio anterior.
- **6.8 Residuos peligrosos oleosos del buque Rias Baixas:** En 2022 se produce la retirada de 200 Kg de residuos oleosos mientras que en 2021 no se genera ningún residuo.
- **6.9 Residuos peligrosos, tubos fluorescentes:** En 2022 se retiran 200 Kg de tubos fluorescentes mientras que en 2021 no se retira ninguno.
- **7.7 Otros residuos:** En 2022 es necesario retirar residuos de una nave abandonada, mientras que en 2021 no se da esta situación.
- **10.1 Contaminación acústica:** En 2022 se reciben 9 quejas por ruido frente a las 6 de 2021.
- **13.1 Biodiversidad:** El descenso en el número de trabajadores implica un mayor resultado del indicador de superficie construida/nº de trabajadores.



# 12

Requisitos legales



### 13. Requisitos Legales

Con respecto al año 2022 se destacan las siguientes referencias legislativas:

Instrumentos preventivos
La Autoridad Portuaria dispone de un Plan Interior Marítimo de acuerdo al RD 1695/2012
Aguas
La Autoridad Portuaria dispone de todas sus aguas sanitarias conectadas a la red de saneamiento municipal
Real Decreto 487/2022, de 21 de junio, por el que se establecen los requisitos sanitarios para la prevención y el control de la legionelosis.
Seguridad Industrial
La Autoridad Portuaria ha adjudicado y actualmente esta en ejecución, la mejora y adaptación normativa de los sistemas de detección, alarma y extinción automática de incendios en los centros de transformación y edificios de la Autoridad Portuaria de Vigo de acuerdo a lo establecido en el RD 513/2017
Actualmente diversas instalaciones contra incendios están siendo sometidas a la subsanación de defectos detectados en sus correspondientes inspecciones reglamentarias en base al compromiso de cumplimiento legal que posee esta Autoridad Portuaria.
Residuos
Registro como pequeño productor de residuos peligrosos PO-RP-P-PP-00609
Atmósfera
La Autoridad Portuaria no dispone de fuentes de emisión a la atmósfera registradas en el REGADE-CAPCA
Ruido
La Autoridad Portuaria realiza una medición de ruido anual de carácter voluntario
Suelos
La Autoridad Portuaria vela por la gestión de suelos contaminados derivados de actividad de concesionarios de acuerdo a la Ley 11/2012, de 19 de diciembre, de medidas urgentes en materia de medio ambiente que modifica parcialmente a la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.

EMASIII
La Autoridad Portuaria dispone del registro EMAS III nº ES-GA-000303
La Autoridad Portuaria ha incluido de forma voluntaria la evaluación de los indicadores sectoriales de comportamiento ambiental en base a la DECISIÓN (UE) 2019/61 DE LA COMISIÓN de 19 de diciembre de 2018.
Eficiencia Energetica
Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y reducción de la dependencia energética del gas natural





# 13

Conclusiones

## Conclusiones

Una vez superada la emergencia sanitaria, el Puerto de Vigo ha logrado mantener sus ratios de innovación y protección ambiental, así como la apuesta clara y firme por el desarrollo sostenible a través de la participación en numerosos proyectos e iniciativas como los proyectos Peiraos do solpor, Portos, Portforward, Cologistics, Blue Fishing Trainig, Circazul, entre otros, todos ellos encaminados a la obtención de la excelencia ambiental en nuestro ámbito, tratando siempre de conjugar la actividad portuaria con la protección ambiental del entorno que nos rodea.

Ejemplo de ello es el compromiso adquirido "Our Oceans", de reducción del 30% de las emisiones en 2022, logrando alcanzar una reducción del 77,50% en la emisión de gases de efecto invernadero en el trienio 2019-2021 con respecto al trienio 2018-2020, por lo que se han superado ampliamente las expectativas.

En cuanto a la producción de energía fotovoltaica, en 2022 se registra un incremento del 24% debido a la puesta en marcha de la instalación fotovoltaica del proyecto Lonja 4.0.

En lo que respecta al consumo del agua, en este ejercicio se ha mantenido la tendencia del año pasado registrando ligeros incrementos en los consumos propios y de terceros pero alcanzando un ratio de aprovechamiento del 87%.

Se registran también este año reducciones del 9,91% en el consumo de combustible de vehículos o la reducción del 34% en el consumo de gas natural.

En lo que respecta a la valorización de residuos, en 2022 se registra un incremento en la valorización de residuos de envases, redes, residuos organicos, vidrio y chatarra.

Como conclusión final se pone de manifiesto que el ejercicio 2022 ha sido un año de recuperación tras la pandemia en el que se han registrado datos mas positivos en cuanto a eficiencia energética, valorización de residuos entre otros.



Las ilustraciones de esta Declaración Ambiental han sido diseñadas por Freepik"



# Puerto de Vigo

---



Autoridad Portuaria de Vigo

The background of the entire page is a stylized illustration of a rainy seascape. The sky is a deep blue with large, dark, billowing clouds. Numerous white rain streaks fall diagonally across the scene. The sea is depicted in various shades of blue, with white-capped waves breaking in the distance. In the foreground, there is a dark green, grassy shore with some small white tufts of grass. The overall mood is atmospheric and serene.