



ACTA Nº 2/23 DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO DE
ADMINISTRACIÓN, CELEBRADA EL DÍA 24 DE FEBRERO DE 2023.

Asistentes

Sr. D. Jesús Vázquez Almuíña,
Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo.
Sra. Doña Beatriz Colunga Fidalgo,
Directora de la Autoridad Portuaria de Vigo.
Sr. D. Manuel Angel García García,
Capitán Marítimo de Vigo.
Sr. D. David Regades Fernández,
Representante de la Administración General del Estado
Sr. D. Leandro Melgar Casillas,
Representante de la Administración General del Estado.
Sr. D. Abel Caballero Álvarez,
Representante del Municipio de Vigo.
Sra. Doña Digna Rosa Rivas Gómez,
Representante del Municipio de Redondela.
Sr. D. José García Costas,
Representante de la Cámara de Comercio Industria y Navegación.
Sr. D. Jorge Cebreiros Arce,
Representante de la Confederación Provincial de Empresarios de
Pontevedra.
Sr. Anxo Iglesias Covelo,
Representante de la organización sindical CIG.
Sr. D. Ignacio Bueno Castel,
Representante de la Xunta de Galicia.
Sr. D. Alfonso Rueda Valenzuela,
Representante de la Xunta de Galicia.
Sra. Doña Marta M^a Fernández-Tapias Nuñez,
Representante de la Xunta de Galicia.
Sra. Doña Susana Lenguas Gil,
Representante de la Xunta de Galicia.
Sr. D. Javier Touza Touza,
Representante del sector pesquero.
Sr. D. José Ramón Costas Alonso,
Secretario del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de
Vigo.



A las nueve treinta horas del día veinticuatro de febrero de dos mil veintitrés (2023), se reúnen, las personas expresadas anteriormente, no asistiendo el vocal D. Juan José Vázquez Seijas que delega en el vocal D. Leandro Melgar Casillas representante de la Administración General del Estado, al objeto de celebrar la Sesión Ordinaria del Consejo de Administración, con arreglo a los asuntos que figuran en el "Orden del Día"; y siendo la hora señalada por la Presidencia, se declara abierta la Sesión, tomándose los siguientes Acuerdos:

Primero. - Lectura y aprobación del Acta de la Sesión Ordinaria celebrada por el Consejo de Administración el día 31 de enero de 2023.

Se acordó su aprobación.

Segundo. - Censos.

Se acordó la aprobación de alta de las siguientes solicitudes:

2.1.- Antonio Covelo Rodríguez
Comercializador de pescado – comprador

Tercero. - Autorizaciones

3.1.- Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo Sociedad Cooperativa Ltda. (ARVI), solicitud de autorización administrativa para establecer un servicio de vigilancia de seguridad para el control de las mercancías (cajas) utilizadas para la carga y descarga del pescado fresco en el Puerto Pesquero del Berbés.

Se va a tramitar como alta en el censo de actividades.

Se retiró del orden del día.

3.2.-Congelados Maravilla, S.A., extinción por renuncia del titular, de la autorización administrativa otorgada por resolución del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo de fecha 25/02/2022, para ocupar una superficie de 286 m², aproximadamente, en las inmediaciones del pabellón de la Dársena nº 1 del Puerto Pesquero de Vigo, con destino a aparcamiento reservado.

Se acordó su aprobación





Cuarto. - Concesiones.

4.1.-José Raúl García Collazo y Moisés Costas Juncal, solicitud de autorización para proceder al cambio de titularidad a favor de Moisés Costas Juncal, de la concesión administrativa cuya titularidad ostenta José Raúl García Collazo, por resolución del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo de fecha 28/12/2020, para ocupar el almacén nº 19 del Tinglado General de Empaque del Puerto Pesquero de Vigo, con destino a la manipulación y preparación de pescado fresco para su comercialización.

Se acordó su aprobación.

4.2.-Juan José Alonso Vázquez, extinción por renuncia, de la cesión parcial (50%) de uso, otorgada a Juan José Alonso Vázquez, de la concesión administrativa de la que es titular la entidad Coruxomar, S.L., por resoluciones del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo de fechas 30/09/2016 y 29/03/2019, para ocupar el local nº 51A, de los departamentos de la Dársena nº 2 de Bouzas.

Se acordó su aprobación

4.3.-Nedgia Galicia, S.A., extinción por renuncia del titular, de la concesión administrativa otorgada por resolución del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo de fecha 22/09/2019, para ocupar una superficie de subsuelo (174 m2, aproximadamente), en la zona portuaria de Punta Chapelisa, Término Municipal de Redondela, con destino a la instalación de infraestructura para el suministro de gas natural.

Se acordó su aprobación.

4.4.-Ciserpo, S.L., solicitud de prórroga (5 años) en el plazo de la concesión de la que es titular, otorgada por resoluciones del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo de fechas 22/03/2013, 25/01/2019 y 29/04/2022, para ocupar una nave industrial (1.000 m2, aproximadamente), en la zona del Muelle de Reparaciones de Bouzas, con destino a almacenaje de materiales destinados al sector de automoción, depósito de lubricantes marinos y prestación de servicios a empresas usuarias del Puerto de Vigo.

Se acordó su aprobación.



4.5.-Casamar Factory, S.L., solicitud de concesión administrativa para ocupar una superficie total de 72 m², aproximadamente, en el viento oeste de la nave de la que es titular, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero de Vigo, con destino al depósito de material de descargas, cajones y una rampa móvil.

Se acordó su aprobación.

4.6.-Centro Loxístico Porto de Vigo, S.L., solicitud de concesión administrativa para ocupar una superficie total de 48 m², aproximadamente, en la Travesía Jacinto Benavente, anexa a la concesión de la que es titular, con destino a aparcamiento reservado.

Se ausenta en la deliberación de este asunto el vocal D. Javier Touza Touza.

Se acordó su aprobación.

4.7.-Demain obras y servicios, S.L., solicitud de concesión administrativa para ocupar un local situado en la esquina sureste de la nave de los talleres de la Autoridad Portuaria de Vigo, en el Muelle del arenal, con destino a taller para servicio de mantenimiento de protección contra incendios, bombeos y válvulas de la red de abastecimiento.

Se acordó su aprobación.

4.8.-Frigoríficos de Vigo, S.A., solicitud de concesión administrativa para ocupar una superficie (160 m², aproximadamente), anexa a su concesión en el área portuaria de Bouzas, con destino a aparcamiento reservado.

Se acordó su aprobación.

4.9.-Serviport Noroeste C.P.E., S.A., solicitud de concesión administrativa para ocupar el departamento nº 57B, de la Dársena nº 2 del Muelle de Bouzas, con destino al almacenamiento de utillaje propio de la actividad de la estiba y desestiba en el Puerto de Vigo.

Se acordó su aprobación.





4.10.-Veolia Servicios Norte, S.A.U., solicitud de concesión administrativa para ocupar el local nº 12 de los departamentos para armadores de la Dársena nº 1 del Puerto Pesquero de Vigo, con destino al servicio de mantenimiento de las instalaciones de centros de transformación, cuadros generales, líneas de distribución de baja tensión, tomas de grúas, módulos abastecimiento (MAC), contadores, grupos electrógenos, alumbrado exterior, semáforos e instalaciones fotovoltaicas en el Puerto de Vigo.

Se acordó su aprobación.

4.11.-Yamadi, S.L., solicitud de concesión administrativa para ocupar la oficina nº 14-1ª planta del Tinglado General de Empaque del Puerto Pesquero de Vigo, con destino a oficina administrativa para el servicio de suministros a buques.

Se acordó su aprobación.

4.12.-Asociación Náutica Deportiva Albatros, solicitud de concesión administrativa para ocupar una superficie de lámina de agua, para la utilización de los pantalanes flotantes situados en el lugar de A Súa Casa – Teis, con destino al amarre de embarcaciones menores pertenecientes a miembros de la Asociación.

Se acordó su aprobación.

4.13.-Julio Verne Hidrógeno Puerto de Vigo, S.L.U., solicitud de concesión administrativa para ocupar una superficie de terrenos (700 m², aproximadamente), en el área portuaria de Bouzas, con destino a la generación, almacenamiento y comercialización de hidrógeno verde.

Se acordó su aprobación.

4.14.-Alteración del ámbito espacial (modificación de las plazas de aparcamiento) de la concesión titularidad de la entidad Exportaciones Troulo, S.L., otorgada por resolución del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo de fecha 29/11/2019, para ocupar el almacén nº 32 y las plazas de aparcamiento (verde 32, 33, 34) situado en el Pabellón Lonja, Puerto Pesquero, con destino a la manipulación de pescado fresco para su comercialización.

Se acordó su aprobación.



4.15.-Alteración del ámbito espacial (modificación de las plazas de aparcamiento) de la concesión titularidad de la entidad Pescados Rodríguez Hervella, S.L., otorgada por resolución del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo de fecha 29/11/2019, para ocupar el almacén nº 38 y las plazas de aparcamiento (verde 28, 29, 30, 35) situado en el Pabellón Lonja, Puerto Pesquero, con destino a la manipulación de pescado fresco para su comercialización.

Se acordó su aprobación.

4.16.-Alteración del ámbito espacial (modificación de las plazas de aparcamiento) de la concesión titularidad de la entidad Pescados Rodríguez Hervella, S.L., otorgada por resolución del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo de fecha 29/11/2019, para ocupar el almacén nº 38 y las plazas de aparcamiento (verde 37, 39, 41, 43) situado en el Pabellón Lonja, Puerto Pesquero, con destino a la manipulación de pescado fresco para su comercialización.

Se acordó su aprobación.

4.17.-Alteración del ámbito espacial (modificación de las plazas de aparcamiento) de la concesión titularidad de la entidad Construcciones y Montajes Pérez del Río, S.L., otorgada por resolución del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo de fecha 29/11/2019, para ocupar el almacén nº 83 y las plazas de aparcamiento (verde 3, 4, 5, 6, 7) situado en el Pabellón de Altura, Puerto Pesquero, con destino a cafetería-restaurante.

Se acordó su aprobación.

4.18.-Aprobación del pliego de bases para la celebración de un concurso público para la selección de una oferta, que será objeto de tramitación de una concesión administrativa para ocupar una superficie de terreno (3.020 m², aproximadamente) y las instalaciones correspondientes a la "Nave de Faros", en zona del Muelle del Arenal, con destino a almacenamiento de mercancía portuaria convencional, manipulada vía marítima por el Puerto de Vigo.

Se acordó su aprobación.





4.19.-Aprobación del pliego de bases para la celebración de un concurso público para la selección de una oferta, que será objeto de tramitación de una concesión administrativa para ocupar una superficie de terreno (2.750 m², aproximadamente) y las instalaciones correspondientes a una nave industrial en la zona de Espiñeiro (Teis) con destino a almacenamiento y logística de mercancía portuaria manipulada por vía marítima en el Puerto de Vigo.

Se retiró del orden del día.

4.20.-Dar conocimiento del acuerdo de valoración del rescate de las obras e instalaciones correspondientes a la concesión titularidad e la empresa Progeco Vigo, S.A., otorgada por resolución del Consejo de Administración de fecha 28/07/2017, en el Muelle de Guixar, con destino a terminal intermodal de transferencia de contenedores y manipulación de mercancías.

Se retiró del orden del día.

Quinto. - Valoraciones de obra mensuales expedidas en el mes de enero de 2023.

Se da cuenta del abono de las valoraciones mensuales de obras emitidas, con sus importes, durante el mes de enero de 2023.

5.1.- O/1249 "Mejora de la instalación del sistema de extinción de la planta superior del silo de almacenamiento vertical de vehículos de la TT de Bouzas", por la cantidad de 157.605,97€, sin IVA.

5.2.- O/1254 "Acondicionamiento del paseo de Bouzas", por la cantidad de 14.310,58€, sin IVA.

5.3.- O/1257 "Senda ciclista en el área portuaria del Berbés", por la cantidad de 217.035,47€, sin IVA.

El consejo se da por informado.



Sexto. - Informe sobre licitaciones y adjudicaciones de contratos del mes de FEBRERO 2023.

6.1. LICITACIONES

OBRAS:

O/1271 "Mejora sistemas de atraque muelles Puerto de Vigo, mejora de sistemas de atraque en la Terminal de Bouzas TT rampas 5 y 6. Mejora de los sistemas de atraque en la Terminal de Trasatlánticos", por la cantidad de 899.899,16€

O/1260 "Mejora de la movilidad y humanización del vial de Beiramar, zona astilleros, financiada con fondos de la UE. Asociado al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia", por la cantidad de 3.550.502,19€

6.2. ADJUDICACIONES

SERVICIOS:

SUM-188 "Suministro de combustible a vehículos oficiales de la Autoridad Portuaria de Vigo", por la cantidad de 41.109,09€ (aproximadamente).

El consejo se da por informado.

Séptimo. - Informe de gestión del mes de ENERO de 2023

La Directora, procede a exponer los siguientes datos relativos al mes de enero de 2023:

El tráfico total del mes de ENERO alcanzó 356.052 toneladas, lo que representa un descenso del -2,59% sobre el mismo mes del año anterior, un resultado negativo que continúa la senda de tráfico también negativa iniciada en agosto del año pasado. Son los metales y la madera los que han tenido peor comportamiento. En cuanto al desglose de tráficos, las mercancías han cedido un -2,04%, la pesca fresca un -14,81% y los avituallamientos un -16,07%.

En lo que se refiere a otros datos de tráfico, el de número de buques en puerto durante el mes de ENERO cierra en positivo tanto en cuanto al número de escalas como el volumen de GT de los mismos. En valores acumulados, se han aumentado un 23,53% las escalas por los buques ro-ro y de carga general, y un importante incremento de GT (31,73%), por los buques ro-ro y la llegada de cruceros de gran tamaño.





Tráfico de Mercancías.

El resultado del movimiento de tráfico de mercancías del mes de ENERO ha sido negativo en tanto en cuanto se ha reducido en un -2,04% sobre el mismo mes del año anterior. Sin embargo, si lo contextualizamos, se observa que este enero ha sido el segundo mejor del último decenio y el quinto mejor de la historia del puerto.

El resultado en los distintos grupos de mercancía ha sido muy desigual, mientras algunos como los automóviles o el granito presentan un buen comportamiento, otros como los metales o la madera presentan caídas superiores al 30%.

Tráfico mercancías mes ENERO 2001-2023

El mes de enero de este año supera holgadamente a casi todos los tráficos del último decenio (excepto enero 2022) y solo cede ante el período 2006-08, que fue el de mayor volumen de tráfico portuario. El tráfico contenerizado ha sido el que ha presentado un comportamiento más negativo, mientras que el convencional y granel presentaron un resultado muy positivo.

En este mes de enero, el comportamiento de los tráficos por países ha sido muy desigual, mientras Sudáfrica o Portugal crecen más del 100% (caso especial el de Mozambique y de Angola con un gran incremento por la importación de aluminio y granito en bruto, respectivamente). Francia, Brasil y Reino Unido sufren importantes pérdidas de tráfico. En enero la pérdida de tráfico de mercancías alcanzó las -7.150 tn., siendo las mercancías que mejor comportamiento han tenido, el granito en bruto, los automóviles, el cemento, las conservas y los productos químicos. Las mercancías que mayores pérdidas de tráfico han tenido en este mes son los metales, las maderas y los granitos elaborados.

Principales mercancías.

Las mercancías que más han destacado:

El cemento, cuyo crecimiento en este mes ha sido de un excelente 19,22%; es un tráfico de descarga, en su mayor parte nacional (75%), si bien una cuarta parte tiene su origen en Portugal (25%).



Los granitos en bruto han tenido muy buen resultado, con un crecimiento del 76,06%. Mercancía que en este mes ha destacado por el gran incremento de su importación (759,97%), sobre todo de Angola. Aunque una parte importante de las exportaciones se realizan en contenedor, en este mes se han reducido en un -88,80%

Los productos químicos, ha tenido un buen comportamiento en enero con un crecimiento del 83,47%. Esta mercancía se presenta tanto en granel líquido (30%), caso de la sosa cáustica procedente de Portugal, como en contenedor (70%).

Las conservas se han incrementado en un 42,41%; es una mercancía básicamente de importación, con un tráfico contenerizado que tiene su origen en Centro y Sudamérica, y costa del Pacífico, además de la zona del Índico.

Por último, los automóviles también han tenido muy buena evolución, después de unos meses de pérdidas de movimiento, con importantes crecimientos de las exportaciones a Bélgica, Turquía e Italia. Los tránsitos de Sudáfrica también se han incrementado notablemente.

Otras mercancías que también han tenido un buen comportamiento han sido las frutas, el aceite de pescado y los carbones.

Las mercancías que cierran en negativo, destacan el descenso de los metales, las maderas, los alimentos, el granito elaborado y la pizarra.

El tráfico de graneles ha tenido un buen comportamiento con un incremento global del 30,87%. Destaca el tráfico de graneles líquidos (sosa cáustica); los graneles sólidos, que se circunscriben exclusivamente al cemento, han tenido un muy buen comportamiento, con un crecimiento del 19,22%

Tráfico Mercancía General.

La mercancía general ha experimentado un descenso de -15.081tn (-4,64%), alcanzando las 310.127 toneladas, con una considerable disminución del tráfico contenerizado del -12,20%, y un incremento del convencional de un 9,58%. En mercancía general, el mes de ENERO de 2022 ha sido el cuarto de mayor tráfico de la historia del puerto

Cabe destacar el fuerte descenso del tráfico de contenedores, que por su elevado volumen arrastra al tráfico total. El tráfico convencional ha evolucionado muy positivamente alcanzando las mejores cifras del último decenio.





Mercancía general convencional

En este mes de ENERO, se ha incrementado en 10.821 tn, un muy buen resultado gracias al granito en bruto y los metales. El tráfico convencional lo-lo crece un 71,92% (+12.197tn) y el ro-ro pierde un -1,43% (-1.376tn)

Por tipo comercio, las cargas han disminuido un -11,54% y las descargas se han incrementado en un 81,06%.

Mercancía General Contenerizada.

En este mes de enero, los contenedores, medidos en TEU`S, han crecido un 3,40%, pero este incremento se debe al gran movimiento de equipos vacíos en la terminal (+45,58%) que no reflejan la realidad de una pérdida sustancial de contenedores llenos con mercancía, que disminuye en un -11,82%, en línea con la caída de las mercancías, que ha sido de un -12,20%.

Muy significativa ha sido la caída de un -73,24% de los metales (-12.940 tn), que ha sido en exclusiva de aluminio, del -38,06% de las exportaciones de madera (-5.993 tn) y del -30,38% del granito elaborado (-3.760 tn).

Si bien no ha sido un buen mes para el tráfico contenerizado, también es cierto que si lo comparamos con movimientos históricos, el mes de enero de 2023 solo ha sido superado por los movimientos de enero de los años 2020 y 2021, siempre y cuando nos refiramos a toneladas movidas, porque si lo vemos en TEU`s, el movimiento de enero es, paradójicamente, récord histórico.

Por países, destaca la caída de tráfico de Brasil (fruta, metales y bebidas); también destacan las caídas de China y EE.UU., que suelen ser referentes en tráfico contenerizado. En la parte positiva tenemos a Costa Rica, con fruta, y a Argentina, con pescado congelado.



Tráfico vehículos ro-ro.

Los automóviles constituyen, por volumen, valor y actividad, el primer tráfico en importancia de este puerto. El número de unidades movidas en el mes de ENERO se ha incrementado en un 3,62% respecto al mismo mes del año anterior, pero si lo consideramos con respecto a otros años, este mes se posiciona como el mejor ENERO de la historia del Puerto, un dato tremendamente significativo dado el momento crítico que está pasando el sector de la automoción.

En el tráfico de este mes, se han movido 1.637 vehículos más que en el mismo mes del año anterior y casi todo este incremento corresponde a tránsitos marítimos.

El Puerto de Vigo tiene en el tráfico de automóviles su principal mercancía, pero no solo a nivel local es importante, a nivel de puertos nacionales Vigo encabeza, junto con Valencia y Barcelona, el tráfico de automóviles en España.

Bélgica y Francia (aunque en este mes ha sufrido una caída de tráfico muy importante) son los principales socios comerciales del puerto, constituyéndose ambos países como una gran plataforma de distribución, tanto para comercio local como para el resto de países de Centroeuropa; Reino Unido, Italia y Turquía son los otros países con mayor volumen de tráfico. Sudáfrica es el principal origen de automóviles, tanto para importación como para su posterior tránsito marítimo.

Pesca

La pesca es el otro gran sector sobre el que se asienta el tráfico portuario. El Puerto de Vigo es referente nacional, europeo y mundial en el sector pesquero. En cuanto a su presentación debemos distinguir la pesca congelada y la pesca fresca.

Pesca congelada.

En el mes de ENERO la pesca congelada experimentó un descenso del -7,30%, reduciéndose el tráfico en -2.867tn respecto del mismo mes del año anterior.

Es un tráfico muy diversificado en cuanto a orígenes/destinos y medio de transporte. Las importaciones han representado el 65,90% de todo el tráfico, las exportaciones el 17,87% y el resto han sido tránsitos y tráfico nacional.





Durante este mes se han incrementado notablemente los tráficos con Argentina, las capturas de buques nacionales y los tráficos con Uruguay; en el lado contrario tenemos la disminución de las importaciones de Namibia, Perú y Seychelles.

Pesca Fresca

La pesca fresca ha tenido un importante retroceso en su volumen de comercialización (tn) en el mes de ENERO, con una caída del -14,81%, pero su valor total se ha incrementado en un 3,20%.

Entre las principales especies comercializadas en el Puerto, incorporamos el dato de la evolución del precio medio del producto, resultado de ello podemos observar como el rape y el gallo han incrementado su precio medio que, al ser ambas las principales especies comercializadas, justifican que, aunque hubiese una caída del volumen de pesca comercializada, su valor global se ha incrementado considerablemente.

Pasajeros

Durante el mes de enero, han hecho escala en el puerto tres buques de crucero que han traído a nuestra ciudad 6.442 cruceristas.

En el tráfico de ría el movimiento se sitúa en niveles habituales de años anteriores.

CUENTA DE RESULTADOS A 31-01-2023

La cifra de negocios alcanza el importe de 2.352 miles de euros lo que representa un aumento de 177 miles de euros respecto al ejercicio anterior (8,2%).

Gastos de personal: Ascienden a 797 miles de euros. No hay una variación significativa respecto al ejercicio 2022.

El Resultado antes de Impuestos es positivo y asciende a 129 miles de euros. Presenta un aumento de 421,8 miles de euros respecto al obtenido en el ejercicio anterior.



En resumen, y con cifras aproximadas comparadas con el año anterior:

Más ingresos por tasas:	111 miles de euros
Más "otros ingresos":	135 miles de euros
Menos gastos de personal:	10 miles de euros
Menos gastos de explotación:	142 miles de euros
Menos amortizaciones:	14 miles de euros
Más traspaso subvenciones:	11 miles de euros
Menos resultado financiero:	-1 miles de euros

	422 miles de euros

RATIOS ECONÓMICOS A 31-01-2023 son los siguientes:

- Costes de explotación/ingresos de explotación x100
enero 2022 (77,9) y enero 2023 (77,5).
- Productividad facturación media/empleado en miles de euros.
enero 2022 (131,1) y enero 2023 (142,0).
- Beneficios sobre ventas (%) beneficio de las operaciones/importe
neto de la cifra de negocios.
enero 2022 (-13,4) y enero 2023 (5,5).

El consejo se da por informado.

- Octavo. - Aprobación del encargo a medios propios con la entidad INECO, para el desarrollo y supervisión de la documentación necesaria en los concursos sujetos a financiación con Fondos Europeos, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Se acordó su aprobación.

- Noveno.- Aprobación del procedimiento interno sancionador del personal de la Autoridad Portuaria de Vigo

Se retiró del orden del día.

- Décimo.- Aprobación del procedimiento interno para el otorgamiento de autorizaciones de ocupación del dominio público portuario en el Puerto de Vigo

Se acordó su aprobación.

- Decimoprimer.- Aprobación de la ejecución de las obras para el "Apartadero Ferroviario en la Plataforma Logístico-Industrial Salvaterra de Miño – As Neves

Se acordó su aprobación.





Decimosegundo.- Rectificación-corrección de errores del Pliego de Prescripciones Técnicas de Practicaje

Se acordó su aprobación.

Decimotercero.- Nombramiento de nuevos oficiales de protección del Puerto de Vigo.

Se acordó su aprobación.

Decimocuarto.- Aprobación para su tramitación del borrador del Acuerdo de Patrocinio entre la Secretaría General de Pesca, Puertos del Estado y la Consellería do Mar, sobre contribución económica al programa Puertos Azules de la FAO

Se acordó su aprobación.

Decimoquinto.- Ruegos y preguntas.

Interviene el vocal D. Javier Touza Touza, para manifestar que le parece muy interesante la posibilidad de que la oficina de FAO se pueda ubicar en las instalaciones del puerto de Vigo.

También quiere manifestar su preocupación por todo lo que le está afectando al sector de la pesca, pues después de los problemas que surgieron por el establecimiento del Brexit, la prohibición de la pesca en las 87 áreas, no bonificación del IVA, ahora la reducción del arrastre en un 30%, está produciendo que se produzca una bajada muy importante en el volumen de pesca y en la facturación por este concepto.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la Sesión a las once veinte (11,20) horas y de la misma la presente Acta, que firma el Presidente, conmigo el Secretario, todo lo cual certifico.

Firmado electrónicamente:

EL SECRETARIO. - José Ramón Costas Alonso
Vº Bº EL PRESIDENTE. - Jesús Vázquez Almuíña



ANEXO I

ACTOS Y REUNIONES DE PRESIDENCIA EN EL MES DE FEBRERO 2023.

Asistencia a actos febrero 2023.

- Formalización ante notario de la escritura de compraventa de los terrenos de David Fernández Grande en Rande.
- Firma de recepción de las obras de la ampliación de la Lonja y de la Lonja 4.0
- Intervención en el Acto de botadura del Visor Submarino "Nautilus", enmarcado en el Proyecto Living Ports.
- Asistencia al acto conmemorativo del 75 Aniversario del Grupo Delta Vigo.
- Asistencia al desayuno informativo (online) de Executive Fórum, con el Presidente de Puertos del Estado.
- Asistencia al Foro "Desafíos de la Economía Gallega".
- Asistencia a la presentación del "Mapa Conjunto de Apoyos a la I+D+I 2023", con el Vicepresidente primero de la Xunta.
- Asistencia al acto de descubrimiento de Placa Conmemorativa por las Víctimas del Villa de Pitanxo, en Marín.

Reuniones febrero 2023

- Reunión de la Comisión de Seguimiento de la PLISAN, con la Conselleira de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda.
- Reunión con la Directora Xeral de Ordenación del Territorio y Urbanismo de la Xunta de Galicia-
- Reunión con el Director Xeral de Pesca, Acuicultura e Innovación Tecnológica de la Xunta de Galicia y Subdirectores, en visita a la Lonja y Lonja 4.0.
- Reunión de la Comisión de Bienestar del Puerto de Vigo y firma del Reglamento de Bienestar del Puerto, con la Conselleira do Mar.
- Reunión con FUNDAMAR.
- Reunión con el Presidente de Extremadura Avante y el Cluster da Función Loxística de Galicia en visita al Puerto.
- Reunión de Control Higiénico Sanitario del Berbés con la Consellería de Sanidad.
- Reunión con Pereira.
- Reunión con ARVI.
- Reunión con Termavi.
- Reunión con la Asociación O Fiadeiro.
- Reunión con Portavoz de las víctimas del Villa de Pitanxo.
- Reunión con la Asociación Alborada.

