



## DECLARACIÓN DE APOYO A LA CONEXIÓN FERROVIARIA DE LA TERMINAL DE BOUZAS DEL PUERTO DE VIGO

Vigo, noviembre de 2022

REUNIDOS:

Los representantes de:

Autoridad Portuaria de Vigo, Xunta de Galicia, Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Pontevedra, Vigo y Villagarcía, C.E.P (Confederación de Empresarios de Pontevedra), C.E.G (Círculo de Empresarios de Galicia), FUPV (Federación de Usuarios del Puerto de Vigo), ACOESPO (Asociación de Empresas Consignatarias y Estibadoras de Buques de la Provincia de Pontevedra), ARVI (Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo), ACOESPO (Asociación de Empresas Consignatarias y Estibadoras de Buques de la Provincia de Pontevedra), ANFACO-CECOPESCA (Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas de Pescados y Mariscos), CONXEMAR (Asociación Española de Mayoristas, Transformadores y Exportadores de Productos de la Pesca y Acuicultura), ATEIA-OLTRA (Asociación Gallega de Transitarios), ASETRANSPO (Asociación de Empresarios de Transportes Discrecionales de Mercancías de Pontevedra), LOGIDIGAL, A.I.E., APETAMCOR (Asociación Empresarial de Transporte de Mercancías por Carretera de Galicia), Cluster da Función Loxística de Galicia, Blue Growth Comisión de Mercancías y Transporte Marítimo, Sector Ferroviario de CC.OO en la Provincia de Pontevedra.

EXPONEN que

PARTICIPAN del mismo interés para todo lo relacionado con el Puerto de Vigo, como motor de la economía del área metropolitana, la provincia, Galicia y de la Eurorregión. Desarrollo que debe estar encaminado a permitir la máxima fluidez en el intercambio entre los distintos modos de transporte que en él confluyen.

CONOCEN que la Unión Europea quiere potenciar el transporte ferroviario de mercancías y así disminuir la huella de carbono, para lo cual es fundamental la conexión de los puertos a la red ferroviaria.



COMPARTEN que la competitividad, sostenibilidad y seguridad de los **tráficos de mercancías** que llegan y salen de este nodo de intercambio modal dependen de manera crítica de que el puerto de Vigo cuente con unas conexiones ferroviarias adecuadas en todas sus terminales.

CONSIDERAN que la inclusión de Vigo dentro del Corredor Atlántico de la Red Transeuropea de Transportes (Red TENT-T) es una oportunidad manifiesta para modernizar las líneas ferroviarias, que llegan y salen de la ciudad, de acuerdo con los estándares de interoperabilidad marcados para las infraestructuras de la Unión Europea.

Los fondos de financiación asociados a la Red TENT-T han contribuido -y contribuyen- significativamente al progreso económico y a la cohesión social de los territorios por donde transcurre.

CONSTATAN que actualmente las zonas portuarias próximas a **Guixar** (Guixar, Arenal, Transversal y Comercio) cuentan con una terminal ferroviaria que permite la intermodalidad ferroportuaria necesaria para las mercancías que se manejan en la misma (contenedores y mercancía general) y que ADIF (como ente gestor de la red ferroviaria) está desarrollando actuaciones en ellas alineadas con el objetivo común de alcanzar los estándares de interoperabilidad de la Red TENT-T.

Al mismo tiempo, el área portuaria de **Bouzas** se encuentra desconectada de la red ferroviaria; a pesar de que el tráfico que atiende (mercancías RO-RO) es el de mayor valor añadido del Puerto y uno de los que manera más directa se podrían ferrocarrilizar.

En este momento se está desarrollando el **Centro Intermodal de la Plataforma logística PLISAN**, que conectara el Puerto de Vigo con Portugal y resto de la península, generando nuevos tráfico de mercancías.

CONOCEDORES de que tanto:

- El puerto de Vigo en su "Estudio de alternativas de la conexión ferroviaria entre la terminal portuaria de Bouzas y la red general ferroviaria de Mercancías" (GOC, septiembre de 2018).
- Como la Xunta de Galicia, en "Informe sobre la Salida Sur de Vigo" (Miguel Rodríguez Bugarín, mayo de 2020).


Coinciden en considerar como estratégica para el desarrollo del Puerto y del tejido empresarial del Noroeste peninsular la conexión ferroviaria con la Terminal de Bouzas del puerto de Vigo.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha adjudicado el "Estudio informativo de alternativas de la Salida Sur Ferroviaria de Vigo" el 27 de agosto de 2021, con un plazo de ejecución de 12 meses. Estudio que deberá valorar de manera complementaria la viabilidad económica, técnica y constructiva de la conexión ferroviaria con la terminal portuaria de Bouzas.


Por todo ello las instituciones abajo firmantes

**DECLARAN**

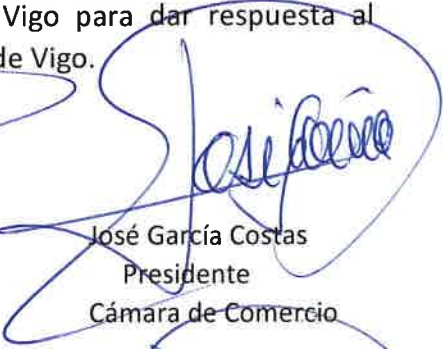
- 1- Que defienden la conexión ferroviaria de la terminal de Bouzas con un trazado que permita cumplir con las máximas garantías -tanto técnico como funcionales y ambientales- y en el menor plazo posible.
- 2- Que el proyecto constructivo y la ejecución de las obras se desarrollen de manera conjunta con las del resto de la Salida Sur de Vigo para dar respuesta al transporte de **pasajeros y de mercancías del Área de Vigo.**



Jesús Vázquez Almuiña  
Presidente  
Autoridad Portuaria de Vigo



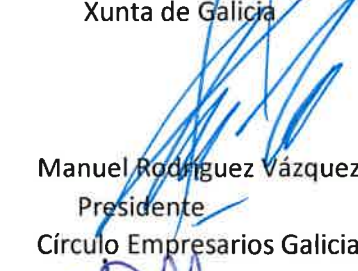
Marta Fernández-Tapias Núñez  
Delegada Territorial Vigo  
Xunta de Galicia



José García Costas  
Presidente  
Cámara de Comercio



Jorge Cebreiros Arce  
Presidente C.E.P.



Manuel Rodríguez Vázquez  
Presidente  
Círculo Empresarios Galicia



Enrique Mallón Otero  
Presidente FUPV



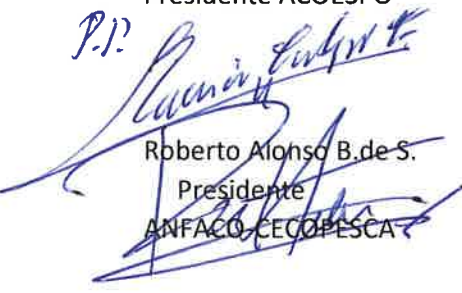
Pedro Pérez Torres  
Presidente ACOESPO



Javier Touza Touza  
Presidente ARVI




Eloy García Alvariza  
presidente CONXEMAR



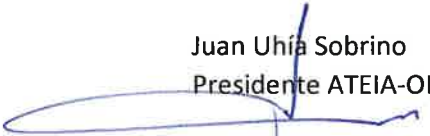
P.D.  
Roberto Alonso B. de S.  
Presidente  
ANFACO, CECOPELCA



Ramón Alonso Fernández  
Presidente ASETRANPO




María Elisa Otero López  
Secretaria General  
APETAMCOR



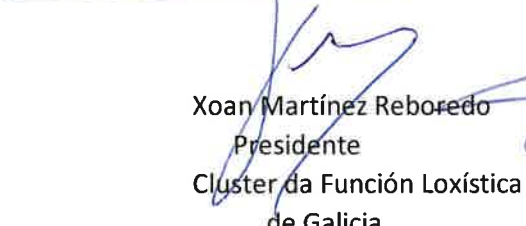
Juan Uhía Sobrino  
Presidente ATEIA-OLTRA




Enrique Mallón Otero  
Secretario General ASIME




Titus Van Lieshout  
Presidente LOGIDIGAL, A.I.E.



Xoan Martínez Reboredo  
Presidente  
Cluster da Función Loxística  
de Galicia



Beatriz Colunga Fidalgo  
Representante  
Blue Growth Comisión  
Merc. y Transp. Marítimo



Antón Conde Freirre  
Secretario General  
Sector Ferroviario  
CC.OO. Pontevedra