

COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES



Puerto de Vigo



Autoridad Portuaria de Vigo

**INFORMACIÓN PREVENTIVA PARA LAS EMPRESAS QUE
REALIZAN SU ACTIVIDAD EN LA ZONA DE SERVICIO DEL
PUERTO DE VIGO**



EVALUACIÓN DE RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS

Con objeto de dar cumplimiento a la normativa vigente en materia de seguridad, y en especial al R.D. 171/2004, que tiene por objeto el desarrollo del artículo 24 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, referido a la coordinación de actividades empresariales, se definen a continuación los riesgos a los que están sometidas las personas que desarrollan su trabajo en los muelles de esta Autoridad Portuaria. La evaluación de riesgos viene acompañada de las medidas preventivas y de emergencia correspondientes.

La información de carácter preventivo que les facilitamos en este documento debe ser trasladada a todos los trabajadores de la empresa y a las empresas contratadas o subcontratadas por el empresario titular y/o principal, cuando éstos realicen trabajos en la Zona de Servicio de la Autoridad Portuaria de Vigo para una mejor coordinación de las actividades y de acuerdo con la legislación vigente en prevención de riesgos laborales.

Este documento se entrega a las empresas a través de la gerencia o de los responsables de prevención de riesgos, y es responsabilidad de éstos dar a conocer este documento a sus empleados y a las empresas contratadas o subcontratadas por la empresa.



I. RIESGOS GENÉRICOS PRESENTES EN LA ZONA DE SERVICIO.

- Atropellos, golpes o choques por vehículos. Presencia de distintos tipos de vehículos: automóviles, camiones, carretillas elevadoras, grúas autopropulsadas, tren, vagones y otra maquinaria rodante.
- Golpes o choques contra objetos inmóviles.
- Caídas a distinto nivel, en especial caída al mar y en andenes de carga / descarga.
- Caída al mismo nivel debido a superficies irregulares, desniveles, manchas de aceite, suelo mojado o resbaladizo, etc.
- Caída de objetos por desplome en la zona o radio de acción de las grúas.
- Caída de objetos o materiales almacenados, apilados o estibados en zonas de almacenamiento, como explanadas y andenes.
- Torceduras debido a pisadas sobre objetos, vías, desniveles, irregularidades en el firme, etc.
- Proyección de fragmentos o partículas en ojos, especialmente en días ventosos por presencia de polvo (cereales, cemento u otros productos pulverulentos en las zonas de carga / descarga).
- Riesgos diversos intrínsecos a las mercancías peligrosas y productos químicos presentes en tránsito en los viales o estibados en los muelles.
- Riesgos diversos intrínsecos a las sustancias peligrosas y productos químicos presentes en las concesiones, autorizaciones, edificios de la APV, buques, obras... con motivo de su actividad.
- Riesgos diversos intrínsecos a los locales y zonas de riesgo especial.

II. NORMAS Y MEDIDAS PREVENTIVAS

- Respetar las normas de circulación.
- No se podrá circular a más de 30 km/h dentro del recinto portuario.
- Las carretillas no podrán circular la velocidad superior a 10 km/h en todos los sus desplazamientos.
- Se recuerda la obligación de cumplir y respetar la señalización de circulación y riesgos existente en el recinto portuario.



- Los vehículos que esperen para cargar / descargar permanecerán estacionados en una zona lejana de la de carga / descarga y sólo entrarán en la plataforma del muelle en el momento de realizar las operaciones.
- En la zona acotada para las maniobras de carga / descarga la maquinaria rodante y los camiones circularán lentamente (velocidad inferior a 10 Km/h).
- No deberá permanecer en otros lugares distintos de aquellos en los que realice su actividad y disponga de la correspondiente autorización.
- Se deberán seguir en todo momento las indicaciones del Personal de la Autoridad Portuaria (Policía Portuaria, Seguridad y Protección, Medioambiente, Obras...).
- Se deberá conocer el punto de reunión en caso de evacuación más cercano a la zona de trabajo.
- Para acceder a las distintas zonas del recinto portuario debe considerarse la necesidad de utilizar equipos de protección individual y en especial:
 - Casco de seguridad, calzado de seguridad con puntera reforzada y piso antideslizante, y prenda de alta visibilidad en zonas de carga, descarga y manipulación de mercancías.
 - Calzado de seguridad con piso antideslizante en pantalanes y naves de ventas (lonjas).
 - Prendas de alta visibilidad en trabajos en muelles, zonas de almacenamiento y viales.
- Solamente se pueden estacionar vehículos en las zonas habilitadas para ello.
- No está permitida la circulación de vehículos ligeros por la zona de carga/descarga y manipulación de mercancías y especialmente bajo el radio de acción de las grúas.
- No está permitida la circulación por las zonas de almacenamiento.
- No están permitidas las operaciones de carga/descarga de vehículos en los viales.
- Se recuerda que en el recinto portuario circulan trenes de mercancías y se realizan maniobras con vagones.
- En las zonas en las que se manipula material polvoriento (cemento, sal, ...) se recomienda el uso de gafas de seguridad que protejan los ojos de posibles proyecciones de fragmentos y/o partículas en especial en días ventosos y hasta protección respiratoria.



- Caminar cerca del cantil de los muelles debe hacerse con precaución por riesgo de caídas al mar y se recomienda para trabajos en las cercanías de los cantiles el uso de chalecos salvavidas. Por este motivo, la Autoridad Portuaria ha colocado en los muelles o proximidades aros salvavidas, y dispone también de escalas y escaleras.
- Bajo ningún concepto se deberán manipular cuadros eléctricos y equipos de trabajo, salvo personal autorizado.
- Deberán respetarse las normas básicas de orden y limpieza. Cuando se realicen trabajos dentro del recinto o en instalaciones portuarias, deberá dejarse el lugar de trabajo limpio y ordenado, en iguales condiciones en las que se encontró.
- En los desplazamientos a pie, deberán respetarse las zonas para peatones.
- Los peatones no se situarán próximos a zonas donde estén trabajando grúas o máquinas.
- La Autoridad Portuaria dispone de un Catálogo de Instrucciones (Seguridad, Protección, Medio Ambiente y Explotación Marítimo-Portuaria) que deberán respetarse en todo caso. Pueden consultarse en la página web de la Autoridad Portuaria de Vigo (www.apvigo.es).



III. ACTUACIONES EN CASO DE EMERGENCIAS E INCIDENTES

El Puerto de Vigo cuenta con un Plan de Autoprotección para la gestión y control de las situaciones de emergencia que se puedan producir en la Zona de Servicio Portuaria, entendiéndose por emergencia cualquier suceso, tal como una fuga o derrame, incendio o explosión, que sea consecuencia de un desarrollo no controlado de la actividad y que suponga una situación de grave riesgo, inmediato o diferido, para las personas, los bienes y el medio ambiente.

La Autoridad Portuaria de Vigo dispone de un Centro de Control (CC), con un teléfono operativo las 24 horas del día todos los días del año, desde dónde se canalizan las emergencias y se da aviso a los medios necesarios en cada emergencia, tales como: ambulancias, bomberos, remolcadores u otros medios necesarios.

**Centro de Control
Puerto de Vigo
900 100 802**

NOTIFICACIÓN

Si detecta alguna situación de emergencia debe alertar al personal de la zona y notificar la emergencia al Centro de Control, aunque decidan llamar directamente a los medios externos que consideren necesarios. En la llamada al Centro de control se debe facilitar la mayor información posible sobre el suceso:

- Identificación de la persona y teléfono de contacto.
- Localización y tipo de emergencia (derrame, incendio, ...).
- Naturaleza, magnitud y evolución de la emergencia.
- Existencia de heridos y estado aparente.
- Posibles productos químicos involucrados.
- Actuaciones de control desarrolladas hasta el momento.
- Cualquier otra información solicitada por el operador del CC.
- No corte la comunicación hasta que así lo ordene el operador del CC.

Cualquier incidente, aunque no revista gravedad, igualmente también deberá ser comunicado al Centro Control del Puerto de Vigo.



CONSIGNAS EN CASO DE EMERGENCIA

- Mantenga la calma.
- En caso de estar realizando alguna actividad, cesarla. Si es posible, parar y desconectar los equipos eléctricos, de calefacción, aire acondicionado, o de cualquier tipo de ventilación. Evite, en la medida de lo posible, la renovación de aire en la zona afectada.
- Avise al CC, dando toda la información posible (tipo de incidente, heridos, ...).
- Siga las indicaciones del servicio de emergencia.
- No asuma riesgos innecesarios.
- Si sospecha que alguna persona quedó atrapada en la zona de la emergencia, notifíquelo inmediatamente al personal de intervención.

- **En caso de incendio:**
 - En fuegos de poca magnitud (conato de incendio), si no llegó el personal de intervención, utilice un extintor portátil de polvo polivalente ABC o CO₂.
 - Asegure en todo el momento una vía de evacuación.
 - Evite inhalar los humos producidos por el incendio.

- **En caso de emergencia con sustancia química peligrosa:**
 - Alejarse de la zona. No dirigirse hacia el lugar del suceso. En caso de encontrarse al aire libre, situarse en lugares alejados con viento a favor, para no ser alcanzados por una posible nube tóxica.
 - Proteger la boca y la nariz con un pañuelo o prenda de ropa, en lo posible, humedecido.
 - No comer, beber, fumar, ni encender fuego en el lugar. Evitar cualquier fuente de calor o chispa.



EN CASO DE EVACUACIÓN

- Siga las indicaciones del personal de evacuación.
- Deje lo que está haciendo, si no es imprescindible para la evacuación.
- No retroceda a recoger objetos personales.
- Abandone la zona de forma ordenada, siguiendo las vías de evacuación establecidas.
- No utilice el ascensor durante una emergencia.
- Si sospecha que alguna persona quedó atrapada en la zona afectada, notifíquelo inmediatamente al personal de evacuación.
- Si observa nubes de gases o humo, manténgase lejos de las mismas, huyendo en dirección transversal a la del viento.
- En presencia de humo abundante, camine agachado y cúbrase la nariz y la boca con una prenda húmeda.
- Si su ropa arde, ruede por el suelo. En ningún caso corra.
- No utilice su vehículo, salvo que reciba orden expresa.
- Cuando abandone la zona afectada, diríjase al punto de reunión que se le indique y aguarde órdenes.
- En el punto de reunión, compruebe si falta algún compañero y, en ese caso, notifíquelo a los Equipos de Emergencia.

TELÉFONOS DE EMERGENCIA

CENTRO DE CONTROL PUERTO DE VIGO (24 h)	900 100 802
NÚMERO ÚNICO DE EMERGENCIAS EUROPEO	112



MANUALES DE EMERGENCIA Y PUNTOS DE REUNIÓN DEL PUERTO

- La Autoridad Portuaria dispone de un Catálogo de Manuales de Emergencias (Capitanes de Buques, Concesiones y Autorizaciones, Obras o Servicios, Personal de la APV, Visitas, ...) que deberán respetarse en todo caso. Pueden consultarse en la página web de la Autoridad Portuaria de Vigo (www.apvigo.es).
- En caso de evacuación, el punto de encuentro de las personas presentes en las instalaciones será, generalmente, las inmediaciones de las salidas del mismo; ahora bien, el recinto portuario cuenta con puntos de concentración generales para el recuento del personal. Estos puntos de reunión deben ser conocidos por todos, aunque el director de la emergencia podrá variarlos en función de la emergencia (localización, tipo, evolución, etc.). Están recogidos en los Manuales de Emergencia.

ÁREA	PUNTO DE REUNIÓN Punto de Reunión Alternativo
ÁREAS DE BOUZAS Y MUELLE DE REPARACIONES	Punto de control de acceso a los muelles Explanada de GALICIAMAR
ÁREA DE BEIRAMAR	Curva de San Gregorio Aparcamiento de la Plaza de la Industria Conservera (Rotonda calle Coruña)
ÁREA DEL BERBES	Aparcamiento contiguo a la Lonja de Grandes Peces Base Espigón Eduardo Cabello
ÁREA CENTRO	Estatua del Nadador-Estación Marítima de Ría Edificio de Sesiones Autoridad Portuaria
ÁREA DE MUELLES COMERCIALES	Portalón Piezas Especiales ("Paellera") Praza de Estrela
ÁREA DE GUIXAR	Explanada contigua al punto de control de acceso a los muelles Portalón ADIF ("TECO")