

INFORME DE LOS RESIDUOS RETIRADOS EN LA LIMPIEZA DE LAS DARSENAS Nº 2 BERBÉS (A LAXE) Y JULIO VERNE.



- Peticionario: Centro Tecnológico del Mar Fundación CETMAR.
- Departamento: Área de Control y Gestión del Medio y los Recursos Marinos
- **Proyecto**: ML Style (Marine Litter Style)
- Actuación desarrollada: Limpieza subacuática de fondos de dársenas.
- Ubicación de las actuaciones: Dársenas: nº 2 Berbés (A Laxe) y Julio Verne.
- Empresa autorizada: Northcomdiving, S.L.



INFORME DE RESIDUOS RETIRADOS EN LA LIMPIEZAS SUBMARÍNAS.

Una vez realizados los trabajos iniciales de inspección, así como su posterior evaluación, tanto Cetmar como la Autoridad Portuaria de Vigo, llegan al acuerdo de centrar las labores de limpieza en la dársena nº2 del Berbés (A Laxe), así como la de Julio Verne en el R.C. Náutico de Vigo.

Los trabajos se distribuyeron en 4 jornadas, 3 de ellas para la limpieza de A Laxe y 1 para la limpieza de Julio Verne. A continuación de definen los trabajos, así como las cantidades de residuos recogidos en cada una de las actuaciones.

LIMPIEZA DARSENA nº2 BERBÉS (A LAXE).

Las 3 jornadas de limpieza en la dársena nº 2 del Berbés (A Laxe), se realizaron durante los días: viernes 21/02, lunes 24/02 y viernes 13/03, todas ellas con una duración de 6 horas/jornada. Durante estas 3 jornadas, ha sido necesario el uso de un camión grúa, debido a las características de los residuos retirados que en su mayoría ha sido neumáticos y defensas con un gran peso y volumen.

Indicar, que la jornada de trabajo del viernes (21/02), hemos limpiado todo el perímetro del muelle donde están los atraques de la patrullera de Aduanas, remolcadores y el barco de faros. Posteriormente, en la jornada del lunes (24/02), hemos limpiando todo el perímetro del muelle más cercano al C.C. A Laxe, concretamente donde está el atraque de prácticos y de amarradores. Y por último en la jornada del viernes 13/03 hemos limpiado el perímetro del muelle hacia Portocultura. Por tanto esta zona ha quedado totalmente despejada de residuos.

Han sido necesarias 3 jornadas, dado que es una actuación laboriosa y lenta por estar muchos de los residuos semienterrados en el fango, y que además ambas zonas tienen muchos barcos atracados lo que ralentizan la operación, ya que hay que garantizar siempre la seguridad de los buzos.

A continuación de identifican las zonas que se han limpiado (sombreadas en rojo) en cada jornada de trabajo.





En relación con los residuos retirados como podréis observar en las fotos, el residuo mayoritario que hemos retirado son los neumáticos y defensas de diversos tamaños, en concreto en las 3 jornadas, hemos retirado 74 neumáticos, posteriormente serían las artes de pesca como redes, cuerdas, aparejos y nasas, y ya después elementos del mobiliario urbano como dos contenedores plásticos de 800 litros, papeleras, cubos, tinas, capachos, conos y bolardos, todos ellos de plástico, y puntualmente, algún elemento metálico como una pasarela, carro, valla, bicis y cadenas, loza de baño y algún pequeño equipo electrónico. Concretamente durante la jornada del viernes 21/02 se han retirado un total de 6.980 kg, el lunes 24/02: 6.400 Kg y el viernes 13/03 un total de 4.940 kg, por lo que la totalidad de residuos retirados en esta dársena han sido de: 18.320 kg.

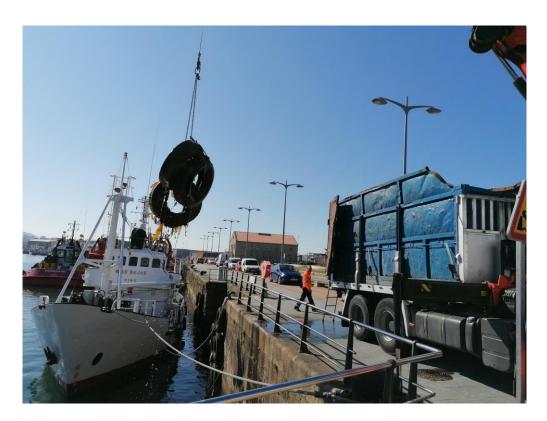
Os adjunto a continuación la información desglosada por las diversas tipologías de materiales que conformaban los residuos recogidos de forma cuantitativa:

PROYECTO ML STYLE. CETMAR y AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO. LIMPIEZA DARSENA № BERBÉS- A LAXE					
Tipología de residuos recogidos	Cantidad en kg recogidos				
Residuos procedentes litering marino	Viernes 21_02	Lunes 24_02	Viernes 13_03	Total por tipo	
Neumáticos	3.120,00	3.300,00	3.060,00	9.480,00	
Defensas goma	1.460,00	1.280,00	560,00	3.300,00	
Contenedores de plástico PE	120,00	0,00	20,00	140,00	
Diversos elementos de plástico PE (conos,					
bolardos, tinas, cubos, mangueras etc)	260,00	220,00	180,00	660,00	
Artes de pesca. Redes y nasas	360,00	320,00	160,00	840,00	
Cabos y cuerdas	140,00	180,00	0,00	320,00	
Elementos metálicos, pasarelas, cadenas	740,00	200,00	520,00	1.460,00	
Otros residuos varios	60,00	140,00	0,00	200,00	
Lodos, orgánicos y humedad	720,00	760,00	440,00	1.920,00	
TOTAL DE RESIDUOS (KG)	6.980,00	6.400,00	4.940,00	18.320,00	



Como es habitual, todas las fotografías de la actuación las tenéis en los links de drive. De todas a continuación presentamos las más representativas:













LIMPIEZA DARSENA JULIO VERNE (RC NAUTICO DE VIGO).

La actuación en esta dársena se llevó a cabo durante la jornada del lunes 16/03, concluyendo en dicha jornada la limpieza completa de dicha dársena.

En relación con los residuos retirados en la Dársena de Julio Verne, y como se puede observar en las fotografías, son residuos de mucho menor tamaño que los de A Laxe, excepto una pasarela metálica de grandes dimensiones como se puede observar. El residuo mayoritario podríamos decir que son los envases de diversa tipología como latas de acero y aluminio, envases de vidrio y envases de plástico, y en menor medida tubos, mangueras, cuerdas y hasta dos baterías. Además, se han retirado también unos 6-8 conos y bolardos que han sido devueltos a la escuela de regatas y al R.C Náutico. Concretamente durante la jornada del lunes se han retirado un total de 1.080 kg. Los residuos han sido recolectados por los buceadores con ayuda de sacos de red, para el posterior llenado de 3 sacos bigbag. En esta ocasión el camión solo se ha usado para la retirada de la pasalera y de los 3 sacos bigbag de la dársena.

A continuación de identifican las zonas que se han limpiado (sombreadas en rojo) en cada jornada de trabajo



Indicar en relación a esta Dársena se ha grafiado en rojo la zona donde se ha realizado la limpieza, pero toda la zona sombreada en verde hasta el fondo del paseo de las Avenidas, tras inspección por nuestro equipo, requiere de alguna actuación de limpieza por encontrarse con innumerables residuos de envases de metal, plástico y vidrio, probablemente procedentes de la actividad de ocio de esa zona, por lo que recomendamos su limpieza



Os adjunto a continuación la información desglosada por las diversas tipologías de materiales que conformaban los residuos recogidos de forma cuantitativa:

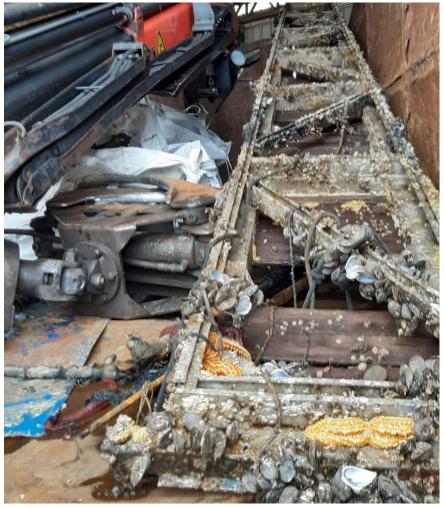
PROYECTO ML STYLE. CETMAR y AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO				
LIMPIEZA SUBACUÁTICA DÁRSENAS JULIO VERNE				
Tipología de residuos recogidos	Cantidad en kg recogidos			
Residuos procedentes litering marino	Lunes 16_03			
Neumáticos	40,00			
Defensas goma	0,00			
Residuos de envases (plástico-vidrio-metal)	340,00			
Diversos elementos de plástico PE (conos,				
bolardos, tinas, cubos, mangueras etc)	280,00			
Artes de pesca. Redes y nasas	60,00			
Cabos y cuerdas	20,00			
Elementos metálicos, pasarelas, cadenas, carros	260,00			
Otros residuos varios (Raee´s-Baterías)	20,00			
Lodos, orgánicos y humedad	60,00			
TOTAL DE RESIDUOS	1.080,00			

Como es habitual, todas las fotografías de la actuación las tenéis en los links de drive. De todas a continuación presentamos las más representativas:











En Vigo a 25 de marzo de 2020.

Francisco Rodríguez Abalde



Aviso Legal:

Este informe de inspección de los fondos marinos de varias dársenas en el Puerto de Vigo, ha sido elaborado por el Departamento técnico de Northcomdiving, S.L., autorizando a CETMAR y a Autoridad Portuaria de Vigo, a su consulta, reproducción, así como el tratamiento de sus datos.